



ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN PARA LA ADJUDICACIÓN, POR EL PROCEDIMIENTO ABIERTO, DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS DE ACONDICIONAMIENTO DE LA TF-165 DEL P.K. 0+000 AL P.K. 2+550, Y ACONDICIONAMIENTO DE LA TF-272 DEL P.K. 0+000 AL P.K. 4+000. (C-1228).

ACTA SIETE

En Santa Cruz de Tenerife, a 9 de abril de 2019, siendo las 13.11 horas del día, en la González Suarez, sita en la 1º planta del Palacio Insular, se reúne la Mesa de Contratación formada por los Señores que a continuación se relacionan para asistir al órgano de contratación y proceder, en el presente acto, a dar cuenta del resultado de la valoración de los criterios de ponderación no económicos y posterior apertura del sobre nº 3 de las proposiciones presentadas y admitidas en el procedimiento abierto para adjudicar el contrato de servicio arriba referenciado (Expediente Nº C- 1228) cuyo plazo de presentación finalizó el día 22 de marzo de 2018.

La referida Mesa está integrada, para este acto, por los siguientes miembros:

Presidenta: D^a. Ofelia Manjón-Cabeza Cruz, Directora Insular de Carreteras y Paisaje del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife.

Vocales:

- D^a Mónica Díaz Soriano, Jefa de Sección de Gastos de Capital del Servicio Administrativo de Fiscalización de Gasto y Función Interventora de la Intervención General.
- D^a M^a Consuelo Francos del Castillo, Responsable de Unidad de Asesoramiento Jurídico del Servicio Administrativo de Asesoramiento Jurídico en representación de la Asesoría Jurídica.
- D^a. Mercedes Torres Pascual, Jefa del Servicio Administrativo de Carreteras y Paisaje.
- D^a Sonia Vega Muñoz, Jefa del Servicio Técnico de Carreteras y Paisaje.

Secretaria: D^a M^a Isabel Rodríguez Mirabal, Responsable de Unidad de Contratación y Disciplina del Servicio Administrativo de Carreteras y Paisaje.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	M ^a Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	M ^a Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	1/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



De orden del Sr. Presidente, en acto no público, se procedió a dar cuenta del resultado de la valoración de los documentos relacionados con los criterios de valoración no económicos ni evaluables mediante fórmulas presentados por los licitadores en el sobre nº 2, dando lectura a los informe técnico que obran en el expediente de contratación fechados ambos el día 22 de marzo de 2019 (referidos Lote nº 1 y Lote nº 2), y cuyo tenor literal es el siguiente:

LOTE Nº 1: (TF-165)

" (...) **1.- OBJETO DEL INFORME:** El objeto del presente informe es realizar la valoración de los criterios C.2- MEMORIA DESCRIPTIVA, de conformidad con la cláusula 13 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que han de regir en el referido contrato de servicios, en base a la documentación presentada por las entidades que se indican a continuación: PROYMA CONSULTORES S.L.P.

2.- CRITERIOS DE VALORACIÓN:

Tal y como establece el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares en su cláusula 13, el apartado Memoria Descriptiva se puntuará con un máximo de diez (10) puntos y un mínimo de (0) puntos.

A los efectos de este apartado se denominará:

- P_{memoria} = Puntuación obtenida en el apartado Memoria descriptiva.

La puntuación obtenida por el licitador i ($P_{\text{memoria},i}$) se obtendrá como suma de las puntuaciones obtenidas en los apartados en que se divida la memoria descriptiva:

- **Desarrollo de los trabajos y metodología:** (puntuación máxima 8).

El licitador presentará una Memoria técnica de los trabajos a realizar en la que, de forma clara y concisa, se exponga su propuesta sobre el contenido y desarrollo de los mismos, de manera que se pueda conocer el alcance de los trabajos y se demuestre el conocimiento de la problemática del proyecto a redactar.

Se explicará claramente cómo se pretenden cumplir las prescripciones incluidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, y se identificará entre otros: las necesidades de obtención de aquellos datos previos que resulten imprescindibles de cara a seguir el proceso descrito, los organismos afectados que deben ser consultados a efectos de recabar los correspondientes vistos buenos al diseño propuesto, así como cualquier otro aspecto que pueda incidir en el plazo de redacción definido, añadiendo además las soluciones técnicas para el desarrollo de los trabajos que estimen oportunas.

- **Plan de trabajo:**(puntuación máxima 2).

El licitador definirá el plan de trabajo previo para la redacción del proyecto. Será indispensable para puntuar en este apartado la presentación de un plan de trabajo detallado.

Se valorará la correcta definición de los plazos parciales, así como la correcta asignación de responsables para cada tarea.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	2/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



3.- OFERTAS DE LOS LICITADORES: En base a lo anterior y a la cláusula 13 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se ha analizado la documentación presentada por cada licitador.

3.1 .- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS Y METODOLOGÍA: PROYMA CONSULTORES S.L.P.

Asume la **metodología del PPTP**

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente:**

- Realiza un reportaje fotográfico
- Planeamiento
 - o Se ha consultado el PGO de Tacoronte.
- Problemas de Tráfico y movilidad:
 - o La glorieta entre las carreteras TF-165 y TH-16. Esta glorieta, de 4 patas, cuenta con una altísima carga de tráfico.
 - o La intersección de El Calvario, carriles segregados
 - o Losas de hormigón cuarteadas y deterioradas
 - o Cruce de la calle Los Perales una intersección en cruz.
 - o El cruce con la calle Lomo La Vieja, colegio de Guayonje, sin visibilidad y difícil maniobrabilidad
 - o El cruce de mesa del Mar, intersección en cruz de calles ligeramente escoradas. No buena visibilidad.
- Problemas de Seguridad vial:
 - o Presencia habitual de peatones
 - o En la mayor parte del trazado no existe acera
 - o La sección de la vía, sobretodo en las curvas, en las que no existen sobreanchos.
- Problemas de Trazado y Replanteo:
 - o Será necesaria la corrección del trazado en las curvas de Guayonje
 - o Paradas de guaguas en muchos casos no se encuentran bien definidas.
 - o Destacan los graves problemas de aparcamiento.
- Problemas de Firmes y Pavimentos:
 - o Existe un firme de mezclas bituminosas en los carriles y aparcamientos, que en algunos de los casos son de cemento e incluso de tierra frente a la escuela Agraria.
 - o El firme se encuentra muy deteriorado en todo el tramo que se desarrolla desde El Calvario hasta Guayonje, con tramos muy cuarteados y agrietados.
 - o Existe gran cantidad de parches de hormigón.
 - o Las losas de hormigón también se encuentran cuarteadas y deterioradas, con grietas longitudinales y transversales.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	3/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



- *Problemas de Drenaje: Identificación de cauces interceptados*
- *Identificación del Alumbrado público*
 - o *La iluminación del tramo de carretera denominada "Calle El Calvario" tiene farolas más acordes a un ámbito urbano.*
 - o *En el resto de la carretera existen columnas de 9 metros de altura, con luminaria, dispuestas en uno de los lados de la carretera.*
 - o *Se aprecian algunos lugares peor iluminados que otros, por ausencia de luminarias.*

Propuesta de **Soluciones o Actuaciones** ante la problemática presentada:

- *Levantamiento Topográfico con GPS.*
- *Propuesta de Campaña Geotécnica.*
- *Estudio de Accesibilidad.*
- *Ejecución de aceras.*
- *Pasos de peatones elevados.*
- *Ejecución de Glorietas.*
- *Aumento de iluminación.*
- *Corrección del trazado en las curvas de Guayonge, proponiendo un trazado alternativo.*
- *Sección tipo propuesta con un carril por sentido y aceras accesibles, siempre que sea posible.*
- *Adaptación de las paradas de guaguas.*
- *Estudio de firmes y pavimentos.*
- *Propuesta de soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras.*
- *Propone soluciones de Señalización, Balizamiento y Sistema de contención de Vehículos.*
 - o *Señalización de línea de aparcamiento.*
 - o *Soluciones específicas de iluminación.*
 - o *Barreras de seguridad.*

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- o *Informes TCA y TPP.*
- o *Deflexiones e IRI.*

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar.

Adopta como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- *Fase 1. Trazado: Tareas organizativas y aquellos trabajos que conviene realizar lo antes posible.*
- *Fase 2. Proyecto: Tareas productivas del Proyecto.*
- *Fase 3. Cierre: Supervisión, corrección, cierre y entrega final.*

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	4/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



Como **soluciones técnicas adicionales** propone lo siguiente:

- Simulación de tráfico y peatonal mediante aplicaciones informáticas.
- Estudio de visibilidad.
- La obra y sus servicios serán modelizados en 3D.
- Simulación hidráulica.
- Dimensionamiento y cálculo de estructuras.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva:

- Aspectos que puedan influir en el plazo.

3.2.- PLAN DE TRABAJO: PROYMA CONSULTORES S.L.P.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna el responsable para cada tarea.

4.- Puntuación de los Licitadores

En base lo anterior, la puntuación obtenida por los licitadores es la siguiente:

PROYMA CONSULTORES S.L.P.	Desarrollo de los trabajos y Metodología (máx. 8)	Plan de Trabajo (máx. 2)	Puntuación $P_{\text{memoria},i}$
	7	2	9

(..)”

LOTE Nº 2: (TF-272)

1.- OBJETO DEL INFORME: El objeto del presente informe es realizar la valoración de los criterios C.2- MEMORIA DESCRIPTIVA, de conformidad con la cláusula 13 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que han de regir en el referido contrato de servicios, en base a la documentación presentada por las entidades que se indican a continuación:

- OHS CONSULTORÍA DE OBRA CIVIL, S.L.P.
- PROYMA CONSULTORES S.L.P.
- CIVILPORT INGENIEROS S.L.
- TENO INGENIEROS CONSULTORES S.L.
- UTE CONSULTORA CANARIA DE INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE S.L. – PROES CONSULTORES S.A.
- SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.)

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	5/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



2.- CRITERIOS DE VALORACIÓN:

Tal y como establece el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares en su cláusula 13, el apartado Memoria Descriptiva se puntuará con un máximo de diez (10) puntos y un mínimo de (0) puntos.

A los efectos de este apartado se denominará:

- P_{memoria} = Puntuación obtenida en el apartado Memoria descriptiva.

La puntuación obtenida por el licitador i ($P_{\text{memoria},i}$) se obtendrá como suma de las puntuaciones obtenidas en los apartados en que se divida la memoria descriptiva:

- Desarrollo de los trabajos y metodología:** (puntuación máxima 8).

El licitador presentará una Memoria técnica de los trabajos a realizar en la que, de forma clara y concisa, se exponga su propuesta sobre el contenido y desarrollo de los mismos, de manera que se pueda conocer el alcance de los trabajos y se demuestre el conocimiento de la problemática del proyecto a redactar.

Se explicará claramente cómo se pretenden cumplir las prescripciones incluidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, y se identificará entre otros: las necesidades de obtención de aquellos datos previos que resulten imprescindibles de cara a seguir el proceso descrito, los organismos afectados que deben ser consultados a efectos de recabar los correspondientes vistos buenos al diseño propuesto, así como cualquier otro aspecto que pueda incidir en el plazo de redacción definido, añadiendo además las soluciones técnicas para el desarrollo de los trabajos que estimen oportunas.

- Plan de trabajo:** (Puntuación máxima 2).

El licitador definirá el plan de trabajo previo para la redacción del proyecto. Será indispensable para puntuar en este apartado la presentación de un plan de trabajo detallado.

Se valorará la correcta definición de los plazos parciales, así como la correcta asignación de responsables para cada tarea.

3.- OFERTAS DE LOS LICITADORES:

En base a lo anterior y a la cláusula 13 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se ha analizado la documentación presentada por cada licitador.

3.1.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS Y METODOLOGÍA:

OHS CONSULTORÍA DE OBRA CIVIL, S.L.P.

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente y soluciones propuestas:**

- Realiza un reportaje fotográfico.
- Identifica el estado del firme existente, en algunos tramos con agotamiento estructural.
 - o Mejoras realizadas en el año 2010 entre los PP.KK. 0+000 al 1+400 en buen estado.
 - o Desde el P.K. 1+400 al P.K. 4+000, se aprecia un mayor desgaste del firme, blandones, descarnaduras y fisuras en maya gruesa y fina.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	6/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



- *Mejora de las paradas de guagua:*
 - o *Identifica:*
 - *Realiza un inventario de paradas de guaguas existentes.*
 - o *Propone:*
 - *En tramos periurbanos: Apartadero con marquesina y acceso peatonal con acera.*
 - *En tramos urbanos: marquesina siempre que sea posible y comprobación de paso de peatones.*
- *Propone mejora de los itinerarios peatonales. Dotar a los tramos urbanos de aceras a ambos lados y a los tramos periurbanos al menos uno de sus márgenes.*
- *Mejora de las intersecciones:*
 - o *Identifica:*
 - *Intersecciones en T salvo la intersección con la Av. De las Hespérides en el P.K. 0+790 y el P.K. 2+145 en el que existen glorietas.*
 - o *Propone:*
 - *Rotonda Elíptica en el P.K. 1+405 (Intersección Av. Los Majuelos)*
 - *Anular el giro a la izquierda en el P.K. 1+630 (intersección con TF-263)*
 - *Rotonda elíptica en el P.K. 3+870 (intersección con TF-265)*
- *Mejora de Barreras de Seguridad, Balizamiento y Alumbrado*
 - o *Propone:*
 - *Barreras N2 y pretilas N2-H1*
 - *Balizamiento: captafaros y marcas viales con resalto*
 - *Alumbrado entre los PP.KK. 0+615 a 0+760, 0+920 a 1+120,1+175 a1+375 y 3+275 a 3+535*
- *Mejora del Drenaje Longitudinal y Transversal: Identificación de cauces interceptados*
- *Identifica TCA y TAPM*

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- o *Cartografía, Topografía*
- o *Deflexiones*
- o *Ensayo y Estudio de Geología y Geotecnia*
- o *Datos climáticos, pluviométricos y de aforos*
- o *Evaluación ambiental, Integración ambiental y paisajística.*

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar. Falta algún Organismo relevante como Gob. Canarias, MTSA y BALTEN.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	7/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



Adopta como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- Fase 0: Trabajos previos.
- Fase A1: Levantamiento topográfico.
- Fase A2: Redacción del proyecto de obra.
- Fase B: Apoyo durante la supervisión.
- Fase C: Proyecto de ejecución definitivo.

No propone **soluciones técnicas adicionales**:

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- Aspectos que puedan influir en el plazo.
- No ha tenido en cuenta la línea 2 del tranvía.
- No ha tenido en cuenta el sistema Viario del Área Metropolitana.
- No identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272

PROYMA CONSULTORES S.L.P.

Asume la **metodología del PPTP**.

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente**:

- Realiza un reportaje fotográfico.
- Problemas de Tráfico y movilidad.
 - o Gran carga de vehículos que lleva la carretera principal, dificultades de accesibilidad.
- Problemas de Seguridad vial.
 - o Presencia habitual de peatones.
 - o En tramo de travesía existen aceras en algunos lugares, aunque no tienen continuidad.
 - o En tramo periurbano no existen aceras.
 - o La sección de la vía, sobre todo en las curvas, en las que no existen sobre anchos.
- Problemas de Trazado y Replanteo.
 - o Curvas en "S" en el tramo interurbano con radios muy pequeños.
 - o La curva más cerrada tiene grandes dificultades de trazado.
- Identifica el estado del firme existente:
 - o Tramo de travesía: buen estado.
 - o Tramo Periurbano: grietas erráticas y ligero cuarteo en malla gruesa.
- Problemas de Drenaje: Identificación de cauces interceptados.
- Identificación del Alumbrado público.
- Identifica el sistema Viario del Área Metropolitana y la línea 2 del tranvía.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	8/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



Propuesta de **Soluciones o Actuaciones** ante la problemática presentada:

- Ejecución de resaltos o pasos de peatones elevados, la ejecución de glorietas, el aumento de las condiciones de iluminación en los cruces de peatones o avisos iluminados.
- Especial atención a las curvas:
 - o Curva y contracurva P.K. 2+500, P.K. 3+000 y P.K. 3+300.
- Sección tipo propuesta.
- Adaptación de paradas de guaguas.
- Ajuste de cruces y accesos.
- Estudio de firmes y pavimentos.
- Estudio de Accesibilidad.
- Propuesta de soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras.
- Propone soluciones de Señalización, Balizamiento y Sistema de contención de Vehículos
- Alumbrado público: Tecnología más eficiente en materia de consumo energético.

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- o Informes TCA y TPP.
- o Deflexiones e IRI.
- o Proyecto Ampliación Línea 2 del tranvía a La Gallega.

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar. Falta algún Organismo relevante como TITSA.

Adopta como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- Fase 1. Trazado: Tareas organizativas y aquellos trabajos que conviene realizar lo antes posible.
- Fase 2. Proyecto: Tareas productivas del Proyecto.
- Fase 3. Cierre: Supervisión, corrección, cierre y entrega final.

Como **soluciones técnicas adicionales** propone lo siguiente:

- Simulación de tráfico y peatonal mediante aplicaciones informáticas.
- Estudio de visibilidad.
- Trazado integrado en tecnología BIM.
- La obra y sus servicios serán modelizados en 3D.
- Simulación hidráulica.
- Dimensionamiento y cálculo de estructuras.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- Aspectos que puedan influir en el plazo.
- No identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	9/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



CIVILPORT INGENIEROS S.L.

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente y soluciones propuestas:**

- Realiza un reportaje fotográfico.
- Configuración de la calzada y del espacio urbano.
 - o Identifica:
 - Viario urbano. P.K. 0+000 a P.K. 2+500: Disconformidad en materia de accesibilidad.
 - o Propone:
 - Mantener carriles de 3,50 m.
 - Implantar Acerados en los dos márgenes.
 - Implantar mayor número de pasos de peatones.
 - Pasos de peatones elevados para reducir la velocidad.
 - Medianas ajardinadas.
 - Estudio y análisis de intersecciones semaforizadas.
 - Posible expropiación entorno al P.K. 2+200.
 - o Identifica:
 - Viario periurbano. P.K. 2+500 a P.K. 4+000.
 - Poca permeabilidad transversal.
 - Vehículos a mayor velocidad.
 - Mal estado señalización horizontal.
 - o Propone:
 - Acerado por una de las márgenes.
 - Refuerzo de paso de peatones con iluminación.
 - Acerado hasta paradas de guaguas.
 - Llano del Moro: Pasos de peatones elevados.
 - Mejorar y adecuar la señalización viaria.
- Intersecciones y puntos singulares:
 - o Identifica:
 - Elevado número de encuentros con los viarios locales.
 - Intersección con TF-28 (P.K. 0+000).
 - TF-263 (Carretera Geneto P.K. 1+650).
 - TF-265 (Carretera de los Baldíos P.K. 3+900).

10

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	10/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



- Encuentro Avenida de las Hespérides (Rotonda).
- Encuentro de Los Majuelos (semáforos).
- Propone:
 - Analizar aumento de diámetro.
 - Mejorar radios de giro curva y contracurva PK 2+650.
- Estado del Firme
 - Identifica:
 - Carácter general, buen estado.
 - Se localizan patologías estructurales: roturas longitudinales, cuarteos en malla y costuras para canalizaciones.
 - Aceras en mal estado de conservación y distinto pavimento.
 - Propone:
 - Inventario de patologías.
 - Homogeneización del tipo de pavimento, normativa accesibilidad.
- Paradas de guagua
 - Identifica:
 - Falta espacio, mala configuración, inexistencia de marquesina.
 - Propone:
 - Inventario y reunión con TITSA.
 - Reubicación de paradas.
- Drenaje Longitudinal y Transversal: Identificación de cauces interceptados.
- Propone el mantenimiento del tráfico durante las obras.
- Seguridad vial.
 - Propone:
 - Inventario de elementos y adaptación a la normativa
 - En zonas periurbana: sistemas de contención de vehículos
 - En zonas urbanas: Bolardos de protección al peatón.
- Identifica el sistema Viario del Área Metropolitana y la línea 2 del tranvía.

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

○ Cartografía y Topografía	○ Inquietudes municipales
○ Geología y Geotecnia	○ Líneas y paradas de guaguas
○ Documentos técnicos de referencia	○ Planeamiento Territorial y urbanístico
○ Intensidad de Tráfico	○ Figuras de protección ambiental y cultural
○ Movilidad Urbana	○ Propiedad del Suelo
○ Aspectos relacionados con la Accesibilidad e integración	○ Inventario Estado del Firme (Deflexiones e IRI)

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	11/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



o Estaciones meteorológicas	o Inventario de Estado del Drenaje
o Datos Hidrológicos	o Seguridad Vial. Inventario estado de Defensas y puntos negros
	o Instalaciones de servicios existentes

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar.

Adopta como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- Fase 1. Recopilación de información y estudio preliminares.
- Fase 2. Redacción de proyecto.
- Fase 3. Correcciones supervisión y edición definitiva.

Define detalladamente los trabajos que implica cada una de las fases.

Como soluciones técnicas adicionales propone lo siguiente:

- Configuración geométrica de las intersecciones (radios de giro, análisis de movilidad, etc).
- Microsimulación de tráfico.
- Trazado y Estudio de visibilidad.
- Simulación hidráulica.
- Dimensionamiento y cálculo de estructuras.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- Aspectos que puedan influir en el plazo.
- No identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272

TENO INGENIEROS CONSULTORES S.L.

Asume la **metodología del PPTP**

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente**:

- Realiza un reportaje fotográfico.
- Falta de aparcamientos ordenados.
- Sección transversal insuficiente.
- Ausencia de aceras e itinerarios peatonales.
- Problemas de seguridad vial.
- Adaptación de alineaciones y rasantes de fachadas.
- Drenaje.
- Problemas con la ubicación de las paradas de guaguas y pasos de peatones.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	12/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



- *Problemas de Accesibilidad.*
- *Problemas de Trazado.*
 - o *Zona periurbana: Curvas con problemas de visibilidad y trazado.*
- *Problemas de visibilidad en accesos existentes o salidas de aparcamientos.*
- *Intensidad de tráfico.*
- *Problemas de Drenaje y/o Riesgos Hidráulicos.*
- *Varios alternativos de obra.*
- *Implantación errática de servicio.*
- *Identifica la línea 2 del tranvía (Redactores del Proyecto).*

Propuesta de **Soluciones** o Actuación ante la problemática presentada:

- *Encaje de la sección transversal; ejemplo Glorieta TF-272 con Avda. Hespérides: turbo glorieta.*
- *Estudio de detalle para eliminar giros a la izquierda.*
- *Mejorar la seguridad de peatones y reducir el número de accesos.*
- *Soluciones de accesibilidad.*
- *Integración ambiental.*
- *Estudio de Seguridad Vial: Protección a los peatones.*
- *Secciones tipo.*
- *Mejora y rehabilitación en paradas de guaguas y ubicación de pasos de peatones.*
- *Secciones de integración.*

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- o *Datos de aforos*
- o *TCA*
- o *Deflexiones*
- o *Cartografía*
- o *Catastro*
- o *PGOU*
- o *Transporte público*
- o *PHT*
- o *PDA*
- o *PGI*
- o *Servicios afectados*

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	13/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



o INKOLAN

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar. Falta algún Organismo relevante como BALTEN.

Adopta y define claramente como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- Fase I: Recopilación de información y reuniones previas
- Fase II: Estudio de Alternativas
- Fase III: Redacción del Proyecto de Construcción.
- Fase IV: Correcciones al Proyecto de Construcción.

Define los trabajos que implica cada una de las fases.

Documentación en almacenamiento compartido para facilitar la colaboración.

Como soluciones técnicas adicionales propone lo siguiente:

- Trazado integrado en tecnología BIM.
- Análisis de Movilidad: Microsimulación del tráfico mediante aplicaciones informáticas.
- Servicios en BIM y SIG.
- Simulación hidráulica.

Aspectos que puedan influir en el **plazo**.

- Reuniones con instituciones afectadas y cuya posición respecto de la solución adoptada en proyecto pueda ser negativa y por lo tanto pueda suponer retrasos importantes.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- No ha tenido en cuenta el sistema Viario del Área Metropolitana.
- No identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272

UTE CONSULTORA CANARIA DE INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE S.L. – PROES CONSULTORES S.A.

Asume la metodología del PPTP.

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente**:

- La configuración de la sección tipo en los diferentes supuestos (entorno urbano o periurbano).
- Tramo en pendiente ascendentes acusadas.
- Tramos en curva.
 - o Curva P.K. 0+600.
 - o Curva P.K. 1+000 tras intersección giratoria con Avda. Hespérides.
 - o Curva antes del P.K. 2+000, tras intersección con TF-263.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	14/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



- Curvas sucesivas entre P.K. 2+500 y 3+000 y P.K.3+500 y 4+000.
- Identificación de intersecciones con vías importantes.
- Identifica el acondicionamiento de las paradas de autobús.
- Identifica la mejora-implementación de los elementos de señalización.
- Drenaje Longitudinal y Transversal: Identificación de cauces interceptados.
- Identifica el sistema Viario del Área Metropolitana.
- Identifica la falta de continuidad a ambos márgenes.

Propuesta de **Soluciones o Actuaciones** ante la problemática presentada:

- No propone soluciones concretas.
- Estudiará sección tipo en entorno urbano y periurbano.
- Análisis pormenorizado del acondicionamiento de las paradas de guagua.
- Idoneidad de instalar refugios.
- Mejora- Implementación de los elementos de señalización.
- Analizará el estado del firme.
- Diseño del drenaje longitudinal de la carretera.
- Creará un itinerario peatonal (garantizar accesibilidad).
- Propone dar continuidad al acerado, en la medida de lo posible.
- Podría plantearse una solución de balizamiento alimentado por energía solar.

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- TCA.
- IMD.
- Levantamiento topográfico.
- Redes de servicios.

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar. Falta algún Organismo relevante como MTSA y BALTEN.

Adopta y define claramente como **metodología** para la redacción del proyecto las siguientes fases:

- Fase 0: Trabajos Previos.
- Fase A1: Levantamiento Topográfico.
- Fase A2: Redacción del proyecto de obra.
- Fase B: apoyo a la Dirección durante el período de supervisión.
- Fase C: Proyecto de ejecución definitivo.

Define detalladamente los trabajos que implica cada una de las fases.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	15/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



No se identifican **soluciones técnicas adicionales**.

Aspectos que puedan influir en el **plazo**.

- Identifica suspensión de plazo para obtención de informes sectoriales, si bien es la suspensión indicada en el Pliego.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- No ha tenido en cuenta la línea 2 del tranvía desde Tincer hasta el barrio de La Gallega.
- No identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272.

SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.):

Asume la metodología del PPTP.

Pone de manifiesto el **conocimiento de la problemática existente**:

- Identificación de intersecciones con vías importantes.
- Identifica las paradas de guaguas: carencia de señalización, espacio, marquesinas, apartaderos, pasos de peatones.
- Drenaje: Identificación de cauces interceptados.
- Identifica el estado del firme existente:
 - o Presenta zonas con degradación estructural importante, como en el tramo posterior a El Sobradillo.
- Trazado
 - o Mejora de su sección transversal.
 - o Estudio de cada tramo el flujo peatonal y seguridad respecto de los vehículos y cruces.
- Señalización, Balizamiento y Sistema de contención de Vehículos.
 - o Carencia de señalización informativa.
- Alumbrado público.
 - o Se localiza una gran diversidad de elementos de alumbrado público.
- Identifica el Proyecto de mejora de la accesibilidad en las paradas de la carretera TF-272.

Propuesta de **Soluciones o Actuaciones** ante la problemática presentada:

- No propone soluciones concretas.
- Analizará en detalle las alternativas para la modificación de los TCA existentes.
- Realizará un estudio detallado de las paradas de guaguas.
- Estudiará las condiciones necesarias para mejorar los niveles de seguridad vial, con especial atención a las intersecciones e itinerarios peatonales.
- Se ajustarán las secciones tipos a cada una de las vías.

16

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	16/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



- Mejora de la sección transversal, dotándolas de más sección.
- Preparará un Informe detallado del Estado del Firme Actual.
- Adoptará medidas para que la interferencia entre las obras y el tráfico sea mínima durante las distintas fases.

Como **datos previos** necesarios para la redacción del proyecto considera los siguientes:

- o Topografía y Cartografía.
- o Estaciones de aforo.
- o TCA.

Relaciona los **Organismos que deben ser consultados** ya sea por necesitar sus correspondientes vistos buenos o por ser afectados por las obras a proyectar. Falta algún Organismo relevante como MTSA.

No desarrolla la **metodología** para la redacción del proyecto, siguiendo los apartados del Pliego, desarrolla un PAC.

Como **soluciones técnicas adicionales** propone lo siguiente:

- Trazado integrado en tecnología BIM.
- Pasos de Peatones inteligentes.
- Estudios de Visibilidad de parada y adelantamiento.

Aspectos que no ha indicado en su memoria descriptiva, que otros licitadores si han identificado:

- Aspectos que puedan influir en el plazo.
- No ha tenido en cuenta la línea 2 del tranvía desde Tincer hasta el barrio de La Gallega.
- No ha tenido en cuenta el sistema Viario del Área Metropolitana.

3.2.- PLAN DE TRABAJO.-

OHS CONSULTORÍA DE OBRA CIVIL, S.L.P.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna responsable para cada tarea, falta claridad.

PROYMA CONSULTORES S.L.P.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna el responsable para cada tarea.

CIVILPORT INGENIEROS S.L.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna de forma clara el responsable para cada tarea.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	17/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



TENO INGENIEROS CONSULTORES S.L.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna de forma clara el responsable para cada tarea.

UTE CONSULTORA CANARIA DE INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE S.L. – PROES CONSULTORES S.A.

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define acorde a la metodología los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna de forma clara el responsable para cada tarea.

SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.)

- Presenta un Plan de Trabajo detallado.
- Define los plazos parciales de cada una de los trabajos.
- Asigna el responsable para cada tarea.

4.- PUNTUACIÓN DE LOS LICITADORES.-

En base lo anterior, la puntuación obtenida por los licitadores es la siguiente:

LICITADORAS	Desarrollo de los trabajos y Metodología (máx. 8)	Plan de Trabajo (máx. 2)	Puntuación <i>P_{memoria,i}</i>
OHS CONSULTORÍA DE OBRA CIVIL, S.L.P.	5,3	1,8	7,1
PROYMA CONSULTORES S.L.P.	6,6	2,0	8,6
CIVILPORT INGENIEROS S.L	6,5	2,0	8,5
TENO INGENIEROS CONSULTORES S.L.	7,6	2,0	9,6
UTE CONSULTORA CANARIA DE INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE S.L. – PROES CONSULTORES S.A.	6,0	2,0	8
SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.)	4,9	2,0	6,9

(...)"

Una vez explicado y analizado el informe transcrito por los demás miembros de la Mesa de Contratación, se decide por unanimidad de los miembros con derecho a voto, aceptar la valoración realizada y hacer propio el referido informe.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	18/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		



A continuación se procede, por la Presidencia de la Mesa a la apertura del acto público, a las 13,23 horas del día personándose diversos representantes de las personas licitadoras.

La presidenta manifiesta a los licitadores presentes que la reunión ha sido convocada para dar cuenta en primer lugar, de la puntuación obtenida respecto de los criterios objeto de valoración del sobre 2 "*criterios de valoración no económicos ni evaluables mediante fórmulas*"; en segundo lugar, se procedería a la apertura pública del sobre nº 3 "oferta económica". Todo ello en cumplimiento de lo preceptuado en la cláusula nº 18.3 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato.

Acto seguido pasa a detallar, por cada licitador la puntuación del criterio C2, leyendo la puntuación de cada subcriterio y la valoración global obtenida respecto de la documentación presentada en el sobre nº 2 de los licitadores admitidos.

Concluida la lectura detallada del cuadro global anteriormente transcrito la Presidenta invitó a los licitadores asistentes a que expusieran cuantas observaciones o reservas estimaren oportunas, que serían reflejadas en el acta, sin que se emitiera, por los presentes observación o reserva alguna.

A continuación se procedió a la **apertura de los Sobre nº 3**, que contienen la documentación relativa al criterio "OFERTA ECONÓMICA" de las licitadoras admitidas dando lectura de su contenido, con el siguiente resultado:

LOTE Nº 1:

LICITADORA	PRECIO OFERTADO (SIN IGIC)
PROYMA CONSULTORES S.L.P.	45.000,00 €

LOTE Nº 2:

LICITADORA	PRECIO OFERTADO (SIN IGIC)
OHS CONSULTORIA DE OBRA CIVIL, S.L.P.	82.732,00 €
PROYMA CONSULTORES, S.L.P.	91.000,00 €
CIVILPORT INGENIERO, S.L.P.	93.600,00 €
TENO INGENIEROS CONSULTORES, S.L.	83.200,00 €
UTE CCIMA Y PROES	101.000,00 €

19

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17	
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05	
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28	
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25	
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27	
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55	
Observaciones		Página	19/24	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			

SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.)	102.474,00 €
---	--------------

Concluida la lectura de la documentación contenida en los sobres nº 3 la Presidenta invitó a los asistentes a que expusieran cuantas observaciones o reservas estimaren oportunas que serían reflejadas en el acta sin que ninguno de los presentes efectuare alegación alguna.

A la vista de lo expuesto se procedió al cierre del acto público, siendo las 13.30 horas del día arriba referenciado.

Una vez se abandonó la sala por los licitadores, la Mesa de Contratación procedió al examen de las ofertas económicas y aplicando los criterios previsto en la cláusula contractual nº 13 en relación con la número 18.3 del pliego dio como resultado lo siguiente:

LOTE Nº 1. "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-165, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 2+550", T.M. DE TACORONTE.

Cálculo Ofertas Desproporcionadas			
PRECIO LICITACION	60.000,00 €		
LICITADOR	Importe Ofertado SIN IGIC	Filtro Grupos Empresariales	Anormal
PROYMA S.L.P.	45.000,00 €	45.000,00 €	NO
Límite temeridad 75%	45.000,00 €		

Puntuación y Clasificación					
LICITADOR	Oferta	Criterio C 1: oferta económica	Criterio C .2: Memoria	Total	Clasificación
PROYMA S.L.P.	45.000,00 €	10,00	9,000	9,60	1
Precio de Licitación	60.000,00 €				
Oferta Mínima	45.000,00 €				

Por tanto, Proyma Consultores S.L.P. presentó la oferta que en su conjunto resultó más ventajosa para llevar a cabo la ejecución de la obra del lote nº 1.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	20/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



LOTE Nº 2: "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-272, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 4+000", TERMINOS MUNICIPALES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Y EL ROSARIO.

Cálculo Ofertas Desproporcionadas					
PRECIO LICITACION	130.000,00 €				
LICITADOR	Importe Ofertado CON IGIC	Filtro Grupos Empresariales	Considerado para la Nueva Media	Ofertas de la Nueva Media €	Anormal
OHS S.L.P.	82.732,00 €	82.732,00 €	SI	82.732,00 €	NO
PROYMA S.L.P.	91.000,00 €	91.000,00 €	SI	91.000,00 €	NO
CIVILPORT INGENIEROS S.L.P.	93.600,00 €	93.600,00 €	SI	93.600,00 €	NO
TENO INGENIEROS S.L.	83.200,00 €	83.200,00 €	SI	83.200,00 €	NO
UTE CCIMA PROES	101.000,00 €	101.000,00 €	SI	101.000,00 €	NO
SISTEMA S.A.	102.474,00 €	102.474,00 €	NO		NO
1ª Media	92.334,33 €				
Límite temeridad 1ª Media	83.100,90 €				
Superior al 10%media	101.567,77 €				
2ª Media	90.306,40 €				
Limite temeridad 2ª Media	81.275,76 €				

Puntuación y Clasificación					
LICITADOR	Oferta	Criterio C. 1: oferta económica	Criterio C.2 :Memoria	Total	Clasificación
OHS S.L.P.	82.732,00 €	10,00	7,100	8,84	2
PROYMA S.L.P.	91.000,00 €	8,25	8,600	8,39	3
CIVILPORT INGENIEROS S.L.P.	93.600,00 €	7,70	8,500	8,02	4
TENO INGENIEROS S.L.	83.200,00 €	9,90	9,600	9,78	1
UTE CCIMA- PROES	101.000,00 €	6,14	8,000	6,88	5
SISTEMA S.A.	102.474,00 €	5,82	6,900	6,25	6
Precio de Licitación	130.000,00 €				
Oferta Mínima	82.732,00 €				

Según los criterios de valoración la oferta que en su conjunto resulta más ventajosa es la presentada por la entidad licitadora Teno Ingenieros S.L.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	21/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



A la vista de lo expuesto, atendiendo a los criterios de adjudicación establecidos en la cláusula nº 13 en relación con la nº 18 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato así como lo preceptuado en el art. 151.1 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (TRLCSP), de **la Mesa de Contratación**, por unanimidad de sus miembros con derecho a voto, **propone al órgano de contratación:**

1.- Establecer la siguiente clasificación de las proposiciones presentadas y admitidas, por orden decreciente, en función de la puntuación obtenida:

LOTE Nº 1: “ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-165, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 2+550”, T.M. DE TACORONTE”.

1. PROYMA CONSULTORES S.L.P.

LOTE Nº 2: “ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-272, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 4+000”, TERMINOS MUNICIPALES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Y EL ROSARIO.

1. TENO INGENIEROS CONSULTORES, S.L.
2. OHS CONSULTORÍA DE OBRA CIVIL, S.L.P.
3. PROYMA CONSULTORES, S.L.P.
4. CIVILPORT INGENIERO, S.L.P.
5. UTE CONSULTORIA CANARIA DE INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE S.L.- PROES CONSULTORES S.A.
6. SOCIEDAD DE INGENIERÍA, SERVICIOS DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE, S.A. (SISTEMA, S.A.)-

2.- Adjudicar el contrato de servicio denominado **“ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-165, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 2+550”, T.M. DE TACORONTE”, lote nº 1 (C-1228)**, a la entidad mercantil **PROYMA CONSULTORES S.L.P.** C.I.F. B- 38895462 por el precio del contrato ascendente a la cuantía de **cuarenta y seis mil quinientos cuarenta y cinco euros** (47.925,00 € IGIC incluido).

El plazo de ejecución contractual de **SIETE (7) MESES** contados a partir del día siguiente al de la formalización del contrato de servicio; por su parte, los **plazos parciales** serán los siguientes:

- o **SEIS MESES**, contado a partir del día siguiente al de la formalización del contrato, para la **redacción y entrega del proyecto** de ejecución

22

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carretras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	Mª Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	Mª Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	22/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



correspondiente.

- **UN (1) MES** para la entrega del proyecto de ejecución, una vez remitidos por la Administración Insular todos los informes y autorizaciones preceptivas así como el informe de supervisión del proyecto, conforme determina el apartado nº 11 del Cuadro Resumen de Cláusulas administrativas particulares.

Todo ello al considerar que contiene la oferta económicamente más ventajosa al haber obtenido la mayor puntuación total atendiendo al criterio de adjudicación señalados en el pliego de cláusulas administrativas particulares que rigen la licitación.

3.- Adjudicar el contrato de servicio denominado “**ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA INSULAR TF-272, DEL P.K. 0+000 AL P.K. 4+000**”, **TERMINOS MUNICIPALES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Y EL ROSARIO**” (C-1228), **lote nº 2**, a la entidad mercantil **TENO INGENIEROS CONSULTORES, S.L.** C.I.F. B-38340980, por el precio del contrato ascendente a la cuantía de **ochenta y ocho mil seiscientos ocho euros** (88.608,00 € IGIC incluido).

El plazo de ejecución contractual de **DIEZ (10) MESES** contados a partir del día siguiente al de la formalización del contrato de servicio; por su parte, los **plazos parciales** serán los siguientes:

- **OCHO (8) MESES**, contado a partir del día siguiente al de la formalización del contrato, para la **redacción y entrega del proyecto** de ejecución correspondiente.
- **DOS (2) MES** para la entrega del proyecto de ejecución, una vez remitidos por la Administración Insular todos los informes y autorizaciones preceptivas así como el informe de supervisión del proyecto, conforme determina el apartado nº 11 del Cuadro Resumen de Cláusulas administrativas particulares.

Todo ello al considerar que contiene la oferta económicamente más ventajosa al haber obtenido la mayor puntuación total atendiendo al criterio de adjudicación señalados en el pliego de cláusulas administrativas particulares que rigen la licitación.

Y siendo las 13,50 horas del día arriba referenciado se da por terminada la reunión de la Mesa de Contratación, levantándose la presente acta para la debida constancia en el expediente de su razón.

Ofelia Manjón-Cabeza Cruz.

Mónica Díaz Soriano.

M^a Consuelo Francos del Castillo.

D. Mercedes Torres Pascual.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia		Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad		Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora		Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico		Firmado	30/04/2019 08:07:25
	M ^a Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:54:27
	M ^a Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje		Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones			Página	23/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==			



Sonia Vega Muñoz.

D^a M^a Isabel Rodríguez Mirabal.

Código Seguro De Verificación	IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Ofelia Amalia Manjón-cabeza Cruz - Director/a Insular De Carreteras Y Paisaje Área De Presidencia	Firmado	30/04/2019 11:40:17
	Sonia Lourdes Vega Muñoz - Jefe De Servicio Servicio Técnico De Carreteras, Paisaje Y Movilidad	Firmado	30/04/2019 09:14:05
	Mónica Soriano Díaz - Jefe De Sección Servicio Administrativo De Fiscalización Del Gasto Y Función Interventora	Firmado	30/04/2019 08:57:28
	María Consuelo Francos Del Castillo - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Asesoramiento Jurídico	Firmado	30/04/2019 08:07:25
	M ^a Mercedes Torres Pascual - Jefe De Servicio Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:54:27
	M ^a Isabel Rodríguez Mirabal - Responsable De Unidad Servicio Administrativo De Carreteras Y Paisaje	Firmado	29/04/2019 15:09:55
Observaciones		Página	24/24
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/IQdLcfMo0Sewr+V5S8TEHQ==		

