



ANEXO I

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LAS CARRETERAS INSULARES TF-66, TF-655, TF-653 Y TF-652 EN EL CIRCUITO CICLISTA DE LAS GALLETAS- EL PALMAR- GUAZA- CHAFIRAS.

1. SITUACIÓN ACTUAL Y PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Actualmente estas carreteras TF-66, TF-655, TF-653 Y TF-652 forman parte de un circuito ciclista por lo que cuentan con un flujo importante de tráfico de bicicletas durante todo el año.

Este Servicio Técnico cree conveniente realizar una ordenación de los márgenes de dichas carreteras en los tramos no urbanos, así como dotar de arcén a aquellos tramos que carecen de él. El proyecto comprenderá la definición de la ampliación de la sección de la calzada para cumplir con la Instrucción 3.1.- IC vigente, dotando de arcones a aquellas carreteras que carezcan de ellos. Para ello pueden requerirse muros en algunos tramos.

El proyecto constructivo, deberá contener todo el estudio de opciones que se tuvieron en cuenta para el desarrollo final de la solución y las causas que motivaron su exclusión.

Deberán tener características adecuadas para su integración paisajística en el entorno.

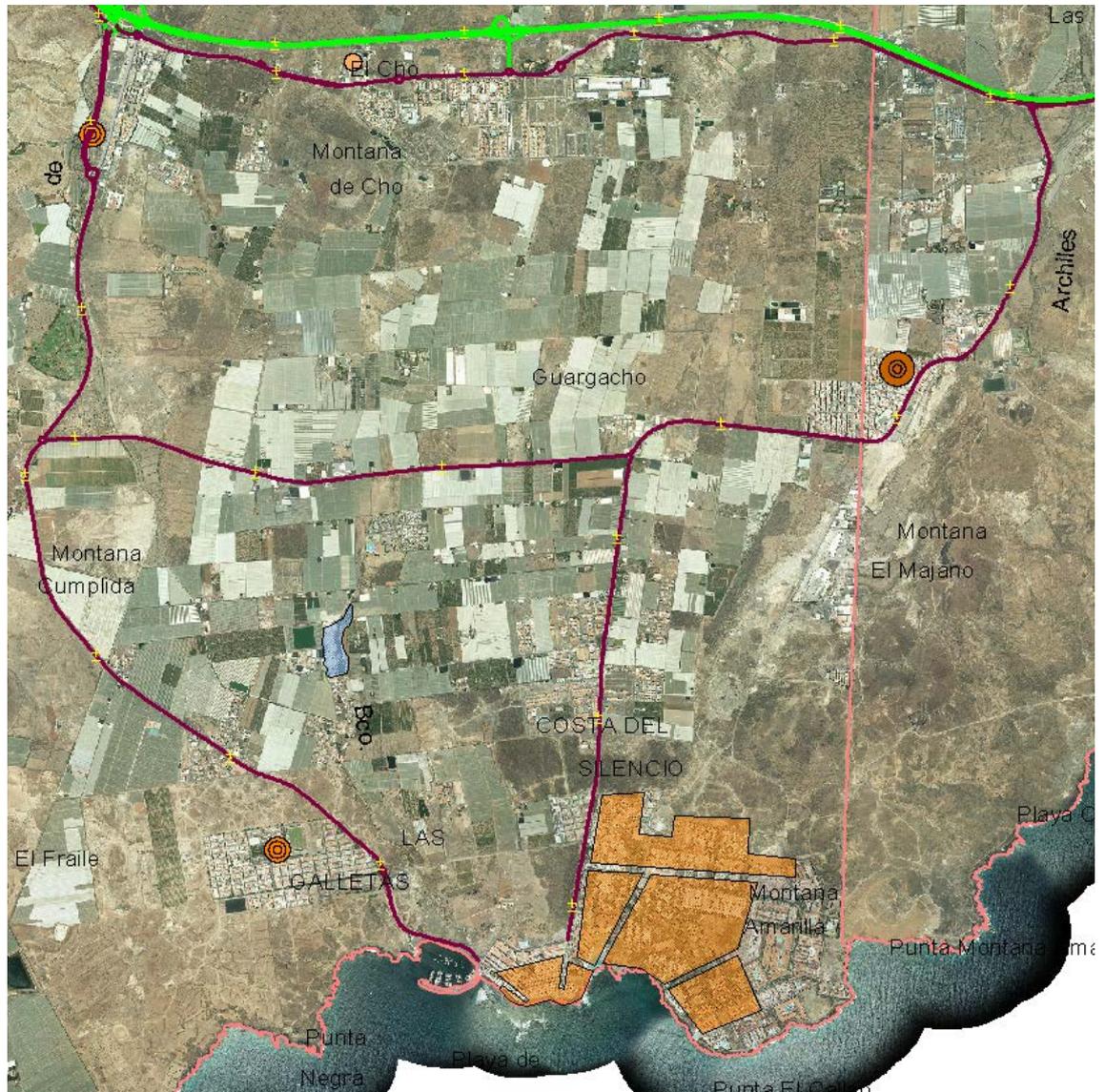
También se incluirán las actuaciones para ampliar las obras de drenaje existentes que sea necesario.

Además se deberá realizar una ordenación de los márgenes cumpliendo la normativa vigente en la aplicación de sistemas de Contención de vehículos. Comprobar que los sistemas existentes de contención cumplen con la normativa vigente.

En la línea de mejora de seguridad vial se establecerán las canalizaciones necesarias para que las tuberías de los regantes sean subterráneas y no supongan un peligro para los usuarios de las carreteras. A su vez se deberá estudiar el refuerzo de la señalización horizontal y vertical. En especial en accesos con poca visibilidad o en TCA. Se presentará una propuesta de modificación de puntos de TCA para solventar el problema de seguridad vial.

A su vez, se estudiarán las actuaciones en paradas de guaguas, con el fin de que todas cuenten con apartadero y con las condiciones de accesibilidad conformes a la normativa vigente. Se estudiará las ubicaciones más adecuadas teniendo en cuenta el espacio para el apartadero y la visibilidad. En dichas paradas se estudiará la viabilidad de colocación de poaso de peatones según los criterios establecidos por el Servicio Técnico de Carreteras, Paisaje y Movilidad.

Todas las actuaciones contempladas en el Proyecto Constructivo tendrán en cuenta que se trata de un circuito ciclista de una gran importancia en la isla de Tenerife frecuentada por multitud de ciclistas profesionales durante todo el año.



2. CONDICIONANTES GENERALES DEL PROYECTO

Los condicionantes básicos del Proyecto son los siguientes:

- Presupuesto base de licitación aproximado de la Obra: 6.000.000 €
- Tramo de obras: TF-66, TF-655, TF-653 y TF-652. En los siguientes tramos pertenecientes al ciclo turista:



TF-652	PK 0+013 hasta 6+150
TF-653	PK 0+015 hasta 3+160
TF-655	PK 1+900 hasta 6+750
TF-66	PK 5+410 hasta 11+807

- Travesía de Guargacho en la C.I.TF-652 del PK 1+120 al 2+500.
- Estructuras. Será necesario la definición de muros de contención.
- Mejora de las intersecciones y accesos existentes. Señalización de ciclistas en dichos cruces.
- Secciones tipo acordes con la Instrucción 3.1-I.C. Anchura de arcenes que permita la circulación de bicicletas, además de cumplir con la normativa exigida.
- Drenaje longitudinal y transversal de la carretera. Estudio y definición.
- Definición de los elementos necesarios de señalización, balizamientos y sistemas de contención.
- Acondicionamiento para uso público y para el paisaje de los posibles espacios residuales por cambio de trazado.
- Mejora de la Intersección de la TF-652 con TF-653. Actualmente es un TCA.
- Mejora en la Seguridad Vial de todos los tramos contemplados en el Proyecto. Estudio de mejoras de los TCA existentes en el ámbito del Proyecto.
- Viabilidad de la colocación de señalización variable para los fines de semana.
- Definición de las obras de reposiciones de servicios y de afecciones. Soterrar tuberías de riego mediante galería de servicio.
- Medidas de carácter medioambiental.
- Integración paisajística de los márgenes de las carreteras.
- Acondicionamiento de las paradas de guaguas que no estén dotadas de apartadero, marquesina y acera:

Carretera	Ud
TF-652	7
TF-653	1
TF-655	2
TF-66	10



3. PLAZO DE DURACIÓN DE LOS TRABAJOS

El plazo de duración para los trabajos de redacción de este proyecto se cifra en 6 (SEIS) meses contados a partir del día siguiente al de la firma del correspondiente contrato. Los plazos parciales serán: CINCO (5) MESES para la redacción y UN (1) MES para entregar proyecto definitivo.

El plan de trabajo que proponga el redactor, de merecer el informe favorable de la Dirección y una vez aprobado por el órgano de contratación, adquirirá carácter contractual incluso en sus plazos parciales. Igualmente las modificaciones que del mismo se pudieran efectuar, deberán contar en todo caso con la aprobación correspondiente del órgano de contratación.

En caso de ser necesario, una vez presentado el proyecto de obra a la Administración Insular, se podrá interrumpir el plazo de duración contractual a fin de proceder a su supervisión y, en su caso, a la emisión de cuantos informes sectoriales fuere necesario recabar, así entre otros, declaración de impacto ambiental, informe del Consejo Insular de Aguas de Tenerife o cualquier informe sectorial que no dependa del Servicio Técnico de Carreteras y Paisaje. El referido plazo de duración será reanudado una vez fueren recibido todos los informes sectoriales y emitido el preceptivo informe de supervisión

