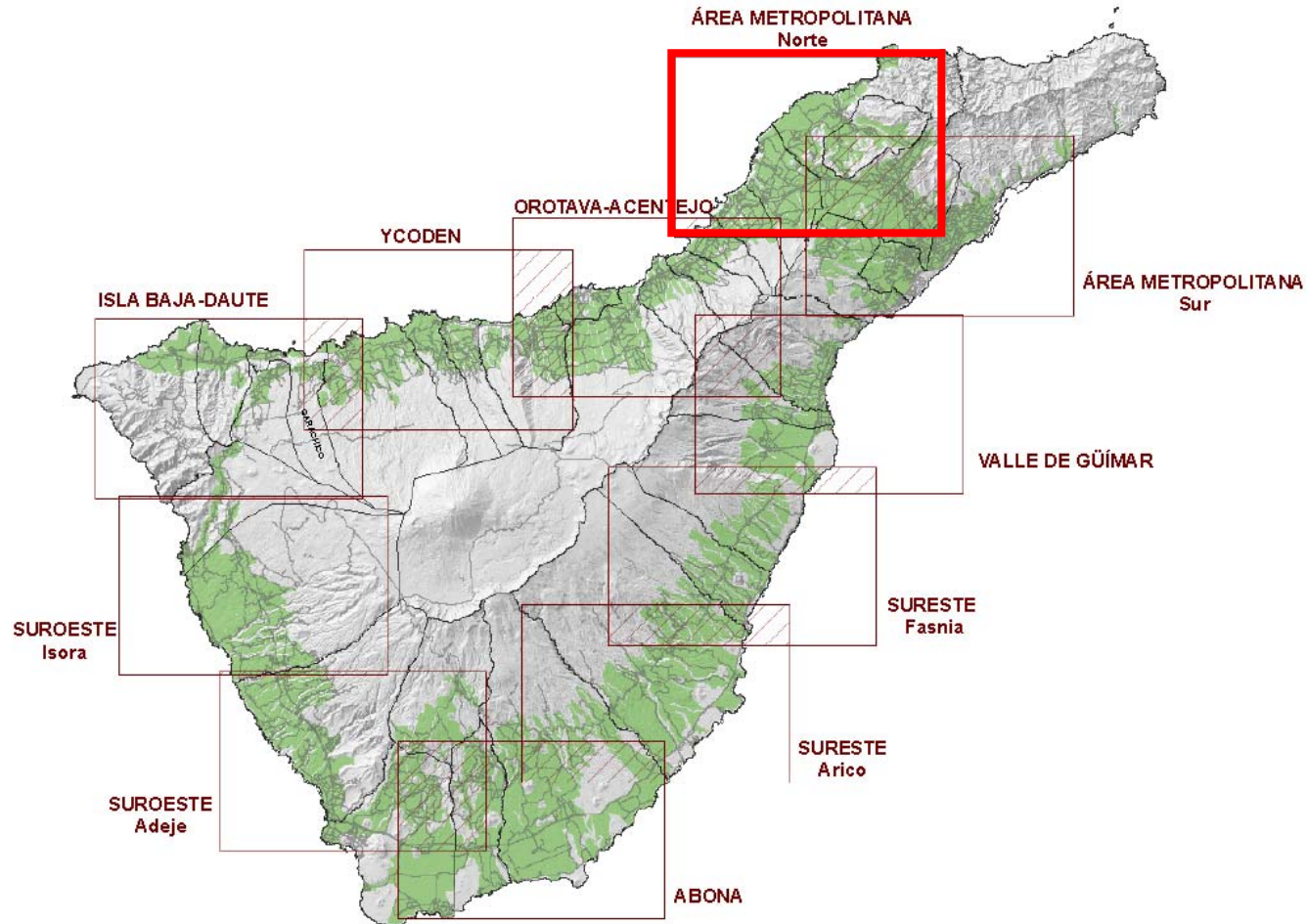
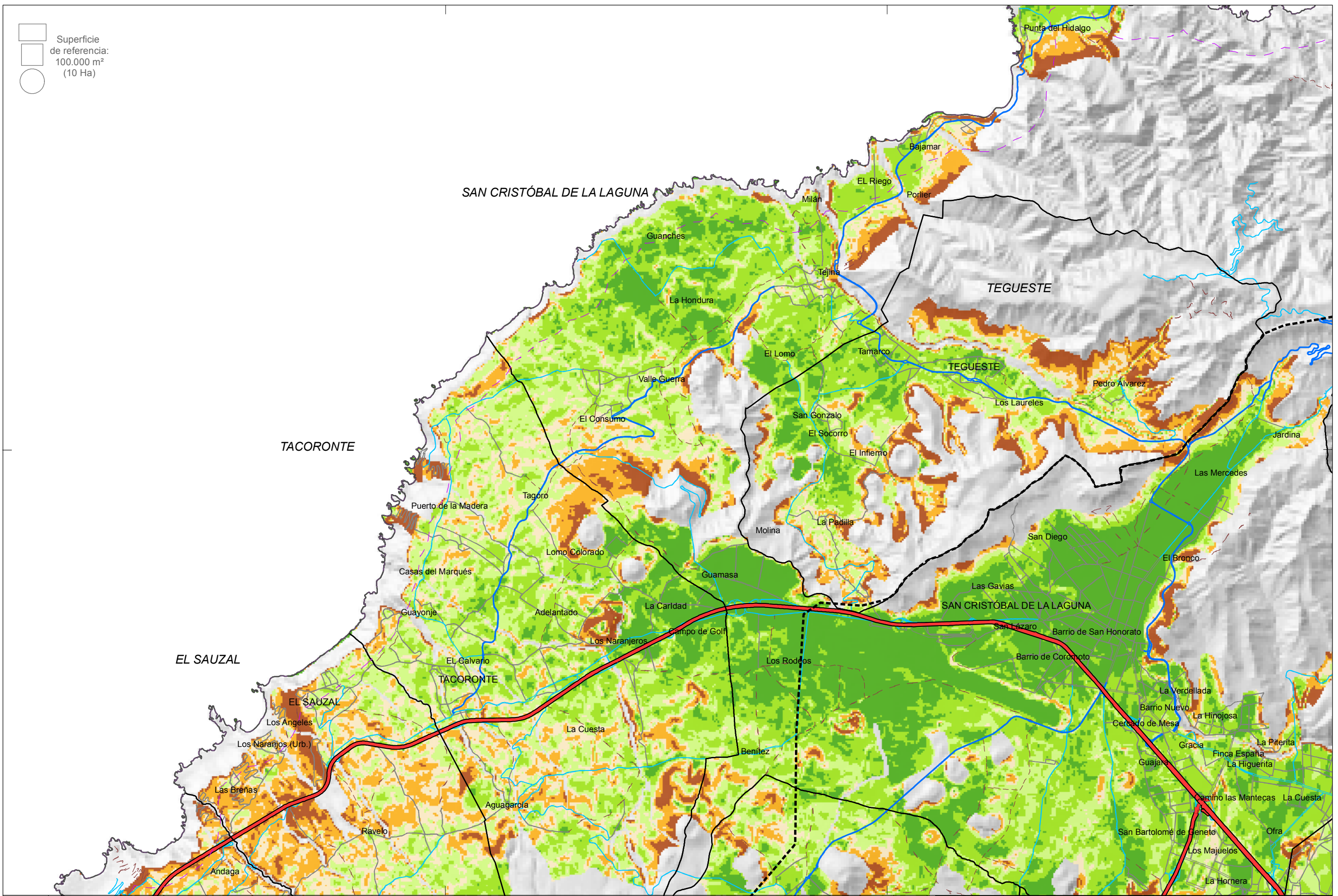
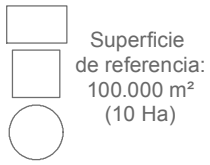


### 5.3.10. MN50. Metropolitana Norte





Base cartográfica:  
Modelo Digital del Terreno  
10 x 10 m  
GRAFCAN, año 1996  
Sis. de Referencia:  
ITRF93  
Elipsoide WGS84  
Red Geodésica:  
RECCAN95  
Sistema de representación:  
UTM Huso 28 (ext)

LEYENDA:

Términos Municipales  
 Línea a 500 m de la costa  
 Divisoria vertientes

**Viaro**

Autopista  
 Carretera principal  
 Carreteras secundarias y locales  
 Calles  
 Pistas

**Pendiente (%)**

< 5	15 - 20
5 - 10	20 - 30
10 - 15	> 30

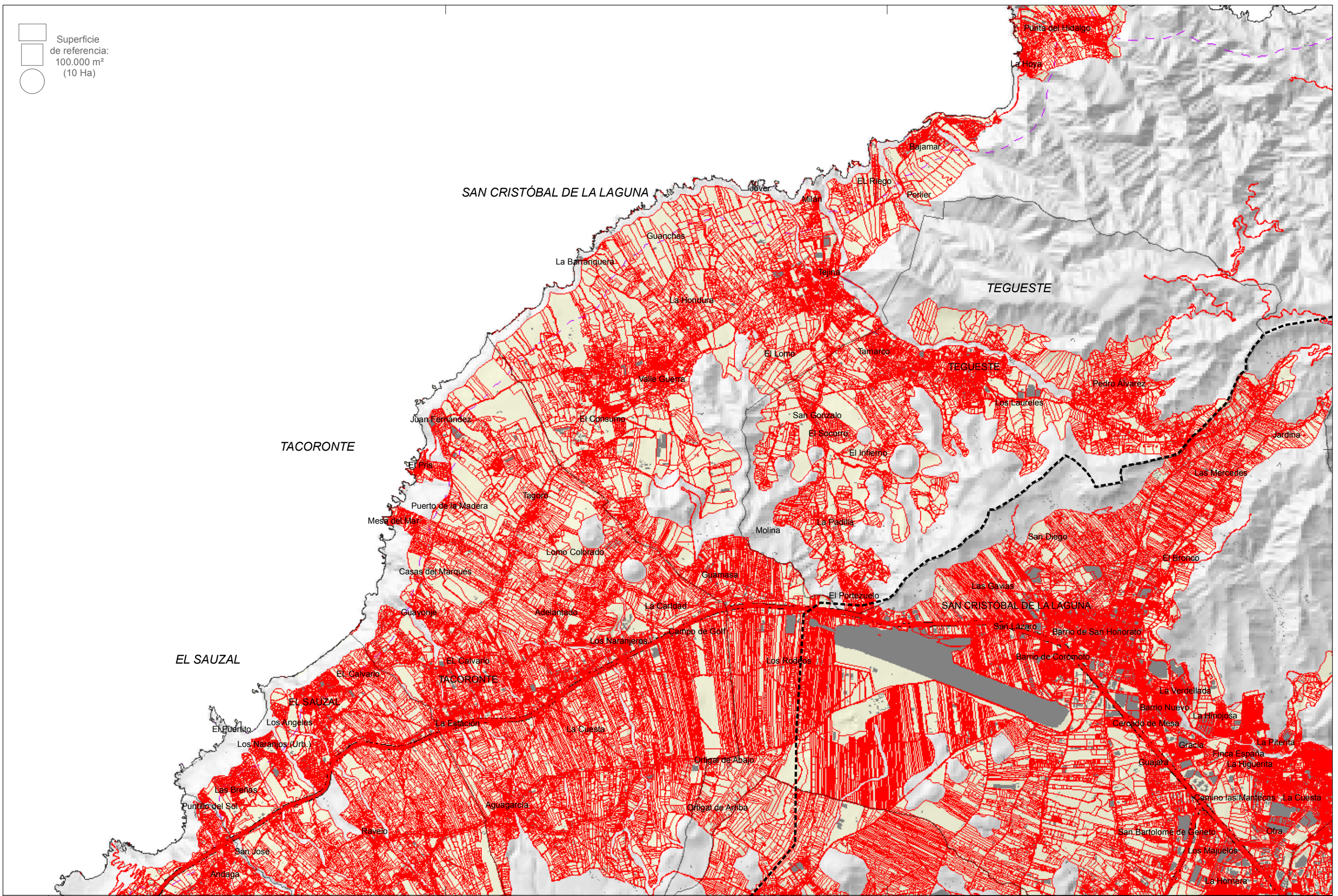
Criterio de aptitud vertiente Norte: Pendiente < 20%  
 Criterio de aptitud vertiente Sur: Pendiente < 15%



**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL**

<b>MN50.1</b>	ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES <b>CLINOMETRÍA</b> Metropolitana Norte
Fecha: Septiembre 2010	Escala: 1:50.000 

Superficie de referencia: 100.000 m<sup>2</sup> (10 Ha)



Base cartográfica:  
 Modelo Digital del Terreno  
 10 x 10 m  
 GRAFCAN, año 1996  
 Sis. de Referencia:  
 ITRF93  
 Elipsoide WGS84  
 Red Geodésica:  
 RECCAN95  
 Sistema de representación:  
 UTM Huso 28 (ext)

LEYENDA:

- Términos Municipales
- Edificaciones
- Parcelas catastrales
- Línea a 500 m de la costa
- Divisoria vertientes

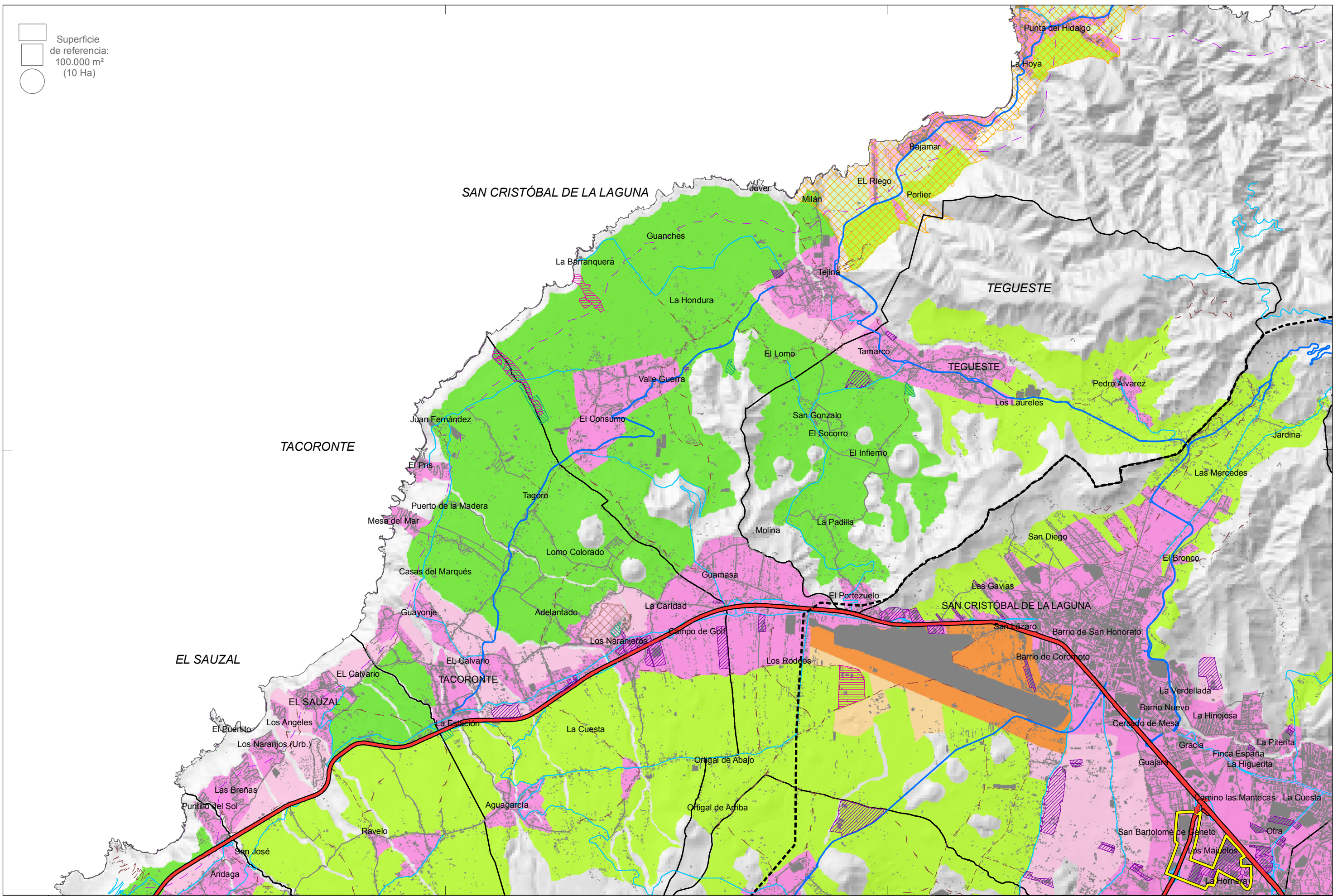
**Viaro**

- Autopista
- Carretera principal
- Carreteras secundarias y locales
- Calles
- Pistas



<b>PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL</b>	
<b>MN50.2</b>	ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES ESTRUCTURA CATASTRAL Metropolitana Norte
Fecha: Septiembre 2010	Escala: 1:50.000

Superficie de referencia: 100.000 m<sup>2</sup> (10 Ha)



Base cartográfica:  
Modelo Digital del Terreno  
10 x 10 m  
GRAFCAN, año 1996  
Sist. de Referencia:  
ITRF93  
Elipsoide WGS84  
Red Geodésica:  
RECCAN95  
Sistema de representación:  
UTM Huso 28 (ext)

**LEYENDA:**

- Términos Municipales
- Edificaciones
- Línea a 500 m de costa
- Divisoria vertientes
- Autopista
- Carret. principal
- Carret. secundarias y locales
- Calles
- Pistas

**Viario existente**

- Autopista
- Carret. principal
- Carret. secundarias y locales
- Calles
- Pistas

**Localización de zonas industriales\***

- Áreas Industriales
- Polígonos de Gestión de Residuos
- Polígonos Ganaderos

**Ámbitos según el PIOT**

- Ámbitos industriales y terciarios
- Ámbito extractivo
- Ámbito de referencia turístico

**Áreas de Regulación Homogénea del PIOT**

- Protecc. Territorial
- Protecc. económica 1
- Protecc. económica 2
- Protecc. económica 3
- Áreas expansión urbana
- Áreas interés estratégico
- Áreas urbanas

\* Fuentes: Inventario de Áreas Industriales del Cabildo de Tenerife, Plan Territorial de la Actividad Ganadera, Plan Territorial de Residuos



**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL**

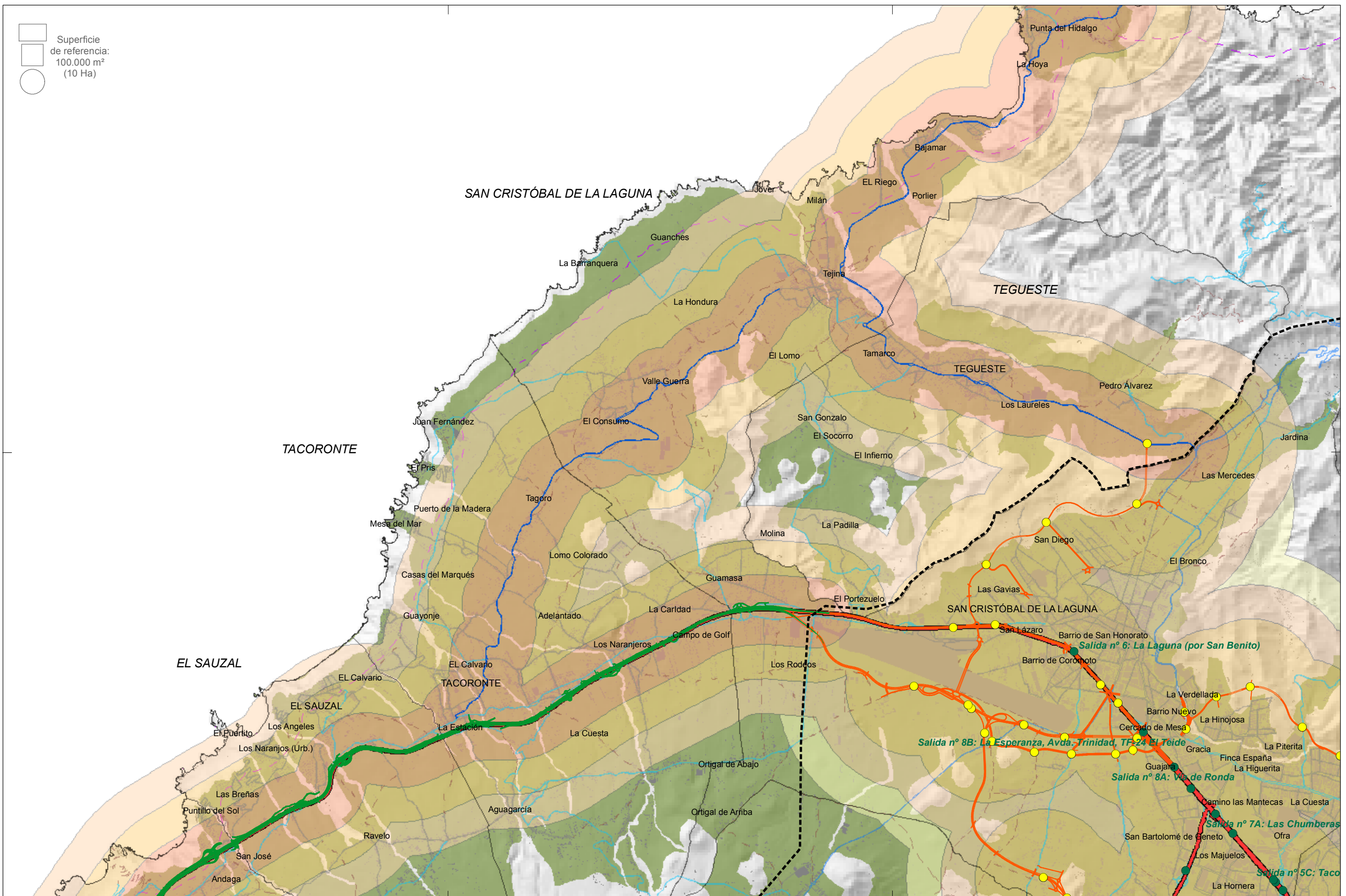
**MN50.3**

ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES  
ZONIFICACIÓN DEL PLAN INSULAR Y LOCALIZACIÓN DE ÁMBITOS INDUSTRIALES  
Metropolitana Norte

Fecha: Septiembre 2010

Escala: 1:50.000

Superficie de referencia: 100.000 m<sup>2</sup> (10 Ha)



Base cartográfica:  
Modelo Digital del Terreno  
10 x 10 m  
GRAFCAN, año 1996  
Sis. de Referencia:  
ITRF93  
Elipsoide WGS84  
Red Geodésica:  
RECCAN95  
Sistema de representación:  
UTM Huso 28 (ext)

**LEYENDA:**

- ▭ Términos Municipales
- Zonas objeto de análisis
- Edificaciones
- Línea a 500 m de la costa
- - - Divisoria vertientes

**Enlaces del viario en la vertiente sur**

- Existentes
- Previstos

**Área de influencia**

- < 500
- 500 - 1.000 m
- 1.000 - 1.500 m
- 1.500 - 2.000 m

**Viario existente**

- ▭ Autopista
- ▭ Carretera principal
- ▭ Carreteras secundarias y locales
- ▭ Calles
- ▭ Pistas

**Viario previsto**

- Red Metropolitana
- Anillo Insular
- Tercer Carril Norte
- Tercer carril Sur
- Trazado Tren del Sur
- Estaciones Tren del Sur



**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL**

**MN50.4**

ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES  
**ACCESIBILIDAD**  
Metropolitana Norte

Fecha: Septiembre 2010

Escala: 1:50.000