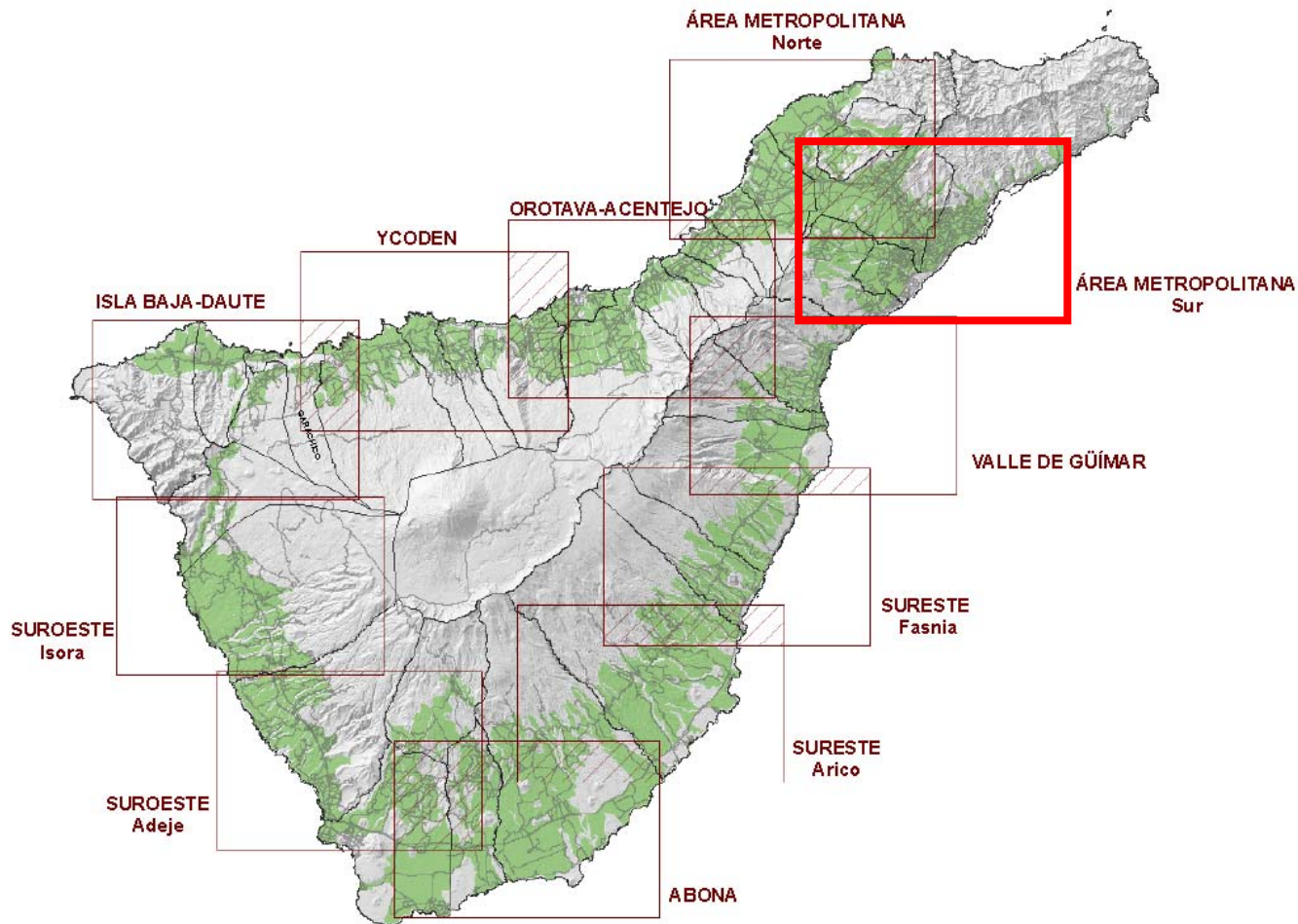
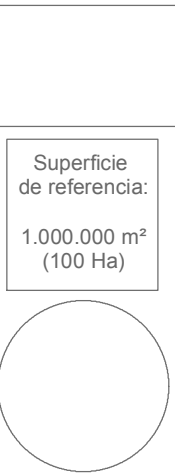
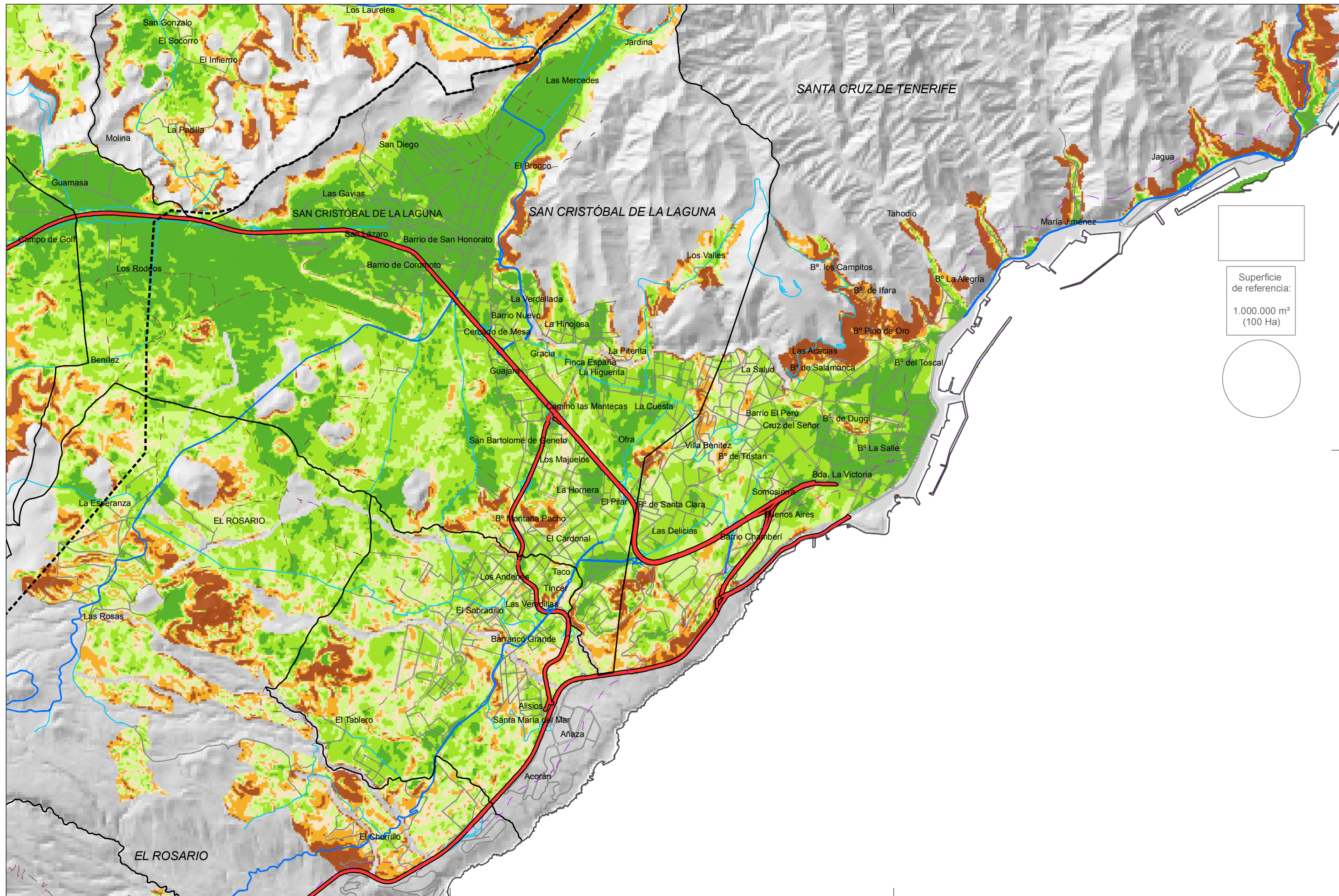


5.3.11. MS50. Metropolitana Sur





Base cartográfica:
Modelo Digital del Terreno
10 x 10 m
GRAFCAN, año 1996
Sis. de Referencia:
ITRF93
Elipsoide WGS84
Red Geodésica:
RECCAN95
Sistema de representación:
UTM Huso 28 (ext)

LEYENDA:

- Términos Municipales
- Línea a 500 m de la costa
- Divisoria vertientes
- Viaro**
- Autopista
- Carretera principal
- Carreteras secundarias y locales
- Calles
- Pistas

- Pendiente (%)**
- < 5
 - 5 - 10
 - 10 - 15
 - 15 - 20
 - 20 - 30
 - > 30

Criterio de aptitud vertiente Norte: Pendiente < 20%
Criterio de aptitud vertiente Sur: Pendiente < 15%



PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL	
MS50.1	ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES CLINOMETRÍA Metropolitana Sur
Fecha: Septiembre 2010	Escala: 1:50.000



Base cartográfica:
 Modelo Digital
 del Terreno
 10 x 10 m
 GRAFCAN, año 1996
 Sis. de Referencia:
 ITRF93
 Elipsoide WGS84
 Red Geodésica:
 RECCAN95
 Sistema de
 representación:
 UTM Huso 28 (ext)

LEYENDA:
 Términos Municipales
 Zonas objeto de análisis
 Edificaciones
 Línea a 500 m de la costa
 Divisoria vertientes

Enlaces del viario en la vertiente sur
 ● Existentes
 ● Previstos

Área de influencia
 < 500
 500 - 1.000 m
 1.000 - 1.500 m
 1.500 - 2.000 m

Viario existente
 Autopista
 Carretera principal
 Carreteras secundarias y locales
 Calles
 Pistas

Viario previsto
 Red Metropolitana
 Anillo Insular
 Tercer Carril Norte
 Tercer carril Sur
 Trazado Tren del Sur
 Estaciones Tren del Sur



PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL

ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES

MS50.4 ACCESIBILIDAD Metropolitana Sur

Fecha: Septiembre 2010

Escala: 1:50.000