



## **ANEXO I. RELACIÓN DE ACTUACIONES PLANTEADAS EN EL AVANCE**

Este PEPP contiene un conjunto de actuaciones precisas para la consecución de sus objetivos, especialmente, en lo relativo a la propuesta de medidas necesarias para la adecuación de la red viaria, la prevención de los riesgos causados por el movimiento de laderas, muy presentes dada la naturaleza acantilada del Paisaje Protegido, y a la mejora de la calidad paisajística del Espacio, eliminando todas aquellas amenazas e impactos negativos en el ámbito ecológico y paisajístico.

En el apartado 3.3.3 se han descrito las actuaciones que se han considerado más relevantes a los efectos del Avance, mientras que en este Anexo se realiza una relación exhaustiva de todas las actuaciones que, en la fase de tramitación actual y con la incertidumbre que implica no haber definido aún la propuesta de ordenación, se considera necesario acometer en el Paisaje Protegido. Se incluyen la relativas a la intervención sobre los elementos ya existentes, además de las de nueva ejecución. Esta relación se completará en fases posteriores del Plan, especialmente en lo relativo a medidas de carácter ambiental.

En algunos supuestos, la determinación y alcance de las actuaciones irá orientada a la consecución de los objetivos específicos propios de las alternativas propuestas para los ámbitos que cuentan con una ordenación singular. En consecuencia, son objeto de variación dependiendo de la alternativa que se desarrolle para cada una de las unidades de ordenación variable.

Para una mejor organización y exposición, las actuaciones se han ordenado por municipios y se les ha asignado un código alfanumérico que permite su identificación en el plano ACT-01.

Además del mencionado código, en la relación de actuaciones, se facilita la denominación de la actuación, su descripción y el tipo de intervenciones que implica. En el caso de las actuaciones relativas a la mejora del paisaje y de la seguridad frente al riesgo de laderas, en las propias tablas, se describen las intervenciones a acometer con cierta precisión; sin embargo, en lo relativo a la red viaria, para evitar reiteraciones, las intervenciones se describen utilizando únicamente un término ( adecuación , conservación, reestructuración, rehabilitación, etc...). Por ello, a continuación, se definen los términos utilizados para definir las intervenciones en la red viaria para precisar su significado.

- Demolición, aquellas de eliminación total o parcial del elemento existente. Se considerarán parte de estas intervenciones, las actuaciones necesarias para restaurar los impactos derivados de las mismas.
- Conservación y/o acondicionamiento, aquellas cuyo fin es estrictamente mantener las condiciones de servicio y funcionalidad del elemento existente. Podrán incluir actuaciones de reparación y/o reposición de las instalaciones utilizando materiales originales o, en todo caso, sustituirlos por otros de las mismas características.
- Rehabilitación, las que tienen como fin adecuar y mejorar las condiciones de servicio y funcionalidad del elemento existente, incluyendo las obras necesarias para adecuarlo al cumplimiento de las normas legales que sean de aplicación. Podrán incluir actuaciones de



nueva señalización, de protección, cambios y refuerzos de firmes, así como rectificaciones y ensanches puntuales, entre otros.

- Reestructuración, aquellas destinadas a modificar la capacidad funcional del elemento existente mediante modificaciones de cierta entidad tales como rectificaciones de trazados, ensanches de tramos significativos y ejecución de nuevas pavimentaciones.
- Ampliación, las que aumentan las dimensiones físicas del elemento existente. Podrán incluir tanto el aumento de las secciones y capacidad de transporte como el de la longitud de los elementos – siempre y cuando longitud del tramo de viario no se incremente en más de un 50% del existente (si superan este límite se considerarán de nueva ejecución).
- Nueva ejecución, las de construcción de una nueva infraestructura o elemento de aquella.

También en lo relativo a las actuaciones en la red viaria, se ha de señalar que las de senderos, miradores y paseos peatonales fuera del Espacio Natural e integradas en el itinerario que aporta continuidad a las existentes en el Paisaje Protegido, constituyen directrices para su consideración en el planeamiento urbanístico y/o para su ejecución directa.



## TACORONTE

Actuaciones en la red viaria		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Paseo marítimo Mesa del Mar	<b>T-RV01.1</b> Conservación y acondicionamiento	
	Tramo 1 Desde el túnel de acceso a la Playa de La Arena hasta el camping de Mesa del Mar	
	<b>T-RV01.2</b> Rehabilitación.	Alternativas 1 y 2
	Tramo 2. Desde el camping de Mesa del Mar hasta la Playa de El Camello	Ud. 2 Finca Domínguez
Sendero de acceso Finca Domínguez	<b>T-RV02</b> Nueva ejecución	Alternativas 1 y 2
	Sendero de acceso desde el final del tramo 2º del paseo marítimo de Mesa del Mar hasta el Castillo de Guayonje	Ud. 2 Finca Domínguez
Paseo Cueva de los Cuervos	<b>T-RV03.1</b> Acondicionamiento	
	Paseo peatonal de tierra compactada que discurre de forma paralela al acantilado y que forman parte de la urbanización contigua, fuera del ENP	
	<b>T-RV03.2</b> Nueva ejecución	
	Continuación del Paseo Cueva de los Cuervos hasta conectar con el viario rural de las fincas de la zona de Dragomar.	
Itinerario fuera del ENP	<b>T-RV04.1</b> Acondicionamiento peatonal en el margen de la carretera	
	Tramo por viario rural de naturaleza agrícola de las fincas de la zona de Dragomar y tramo por la carretera de Guayonje.	
	<b>T-RV04.2</b> Acondicionamiento	
	Desvío desde la carretera del Guayonje hasta la estación superior del gúinche de la Finca Domínguez.	
Sendero sur Finca Domínguez	<b>T-RV05</b> Nueva ejecución.	
	Sendero en el entorno de la estación superior del gúinche de la Finca Domínguez.	
Sendero Los Guanches	<b>T-RV06</b> Acondicionamiento y reestructuración.	
	Tramo que conecta desde la carretera de Guayonje hasta el este de la urbanización Jardín del Sol.	
Itinerario fuera del ENP	<b>T-RV04.3</b> Acondicionamiento	
	Tramo 1 por la C/ Jardín del Sol.	
Sendero 500 escalones	<b>T-RV07</b> Conservación y acondicionamiento	
	Sendero de los 500 escalones que se inicia en el borde de la urbanización Jardín del sol	
Mirador 500 escalones	<b>T-RV08</b> Conservación	
	Mirador al final del sendero de los 500 escalones	
Camino del Rey	<b>T-RV09.1</b> Rehabilitación.	
	Tramo 1 del sendero Camino del Rey	



Actuaciones en la red viaria (continúa Tacoronte)		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Itinerario fuera del ENP	<b>T-RV04.4</b> Acondicionamiento	
	Continuidad del Camino del Rey por la C/ Jardín del Sol	
Camino del Rey	<b>T-RV09.2</b> Rehabilitación	
	Tramo 2 del sendero Camino del Rey	
	<b>T-RV09.3</b> Ampliación	
	Tramo 3, continuación del tramo 2 a través del borde del ENP, entre fincas agrícolas.	

Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Taludes Paseo Marítimo Mesa del Mar	<b>T-S01.1</b> Estudio para la selección de áreas del talud a recubrir y posible recrecido del actual murete de protección	
	Talud del tramo 1 del paseo marítimo de Mesa del Mar, en la parte final de la Playa de La Arena.	
	<b>T-S01.2</b> Estudio y diseño de murete de protección frente a procesos de arrastre.	
	Talud del tramo 1 del paseo marítimo de Mesa del Mar, previo al acceso al antiguo camping de Mesa del Mar.	
	<b>T-S01.3</b> Estudio para selección de áreas del talud a recubrir.	Alternativas 1 y 2
	Talud del tramo 2 del paseo marítimo de Mesa del Mar, en la parte que corresponde con la Playa de El Camello.	Ud. 2 Finca Domínguez

Actuaciones para la mejora del paisaje		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
El Castillete	<b>T-MP01</b> Rehabilitación o consolidación de la ruina	Alternativas 1 y 2
	Intervención para su conservación (en caso de que se produzca su catalogación) de la edificación conocida como "El Castillete" ubicado en la Finca Domínguez	Ud. 2 Finca Domínguez y/o catalogación de la edificación.



## EL SAUZAL

Actuaciones en la red viaria		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Itinerario fuera del ENP	<b>S-RV01.1</b> Acondicionamiento	
	Itinerario de continuidad desde el límite municipal de Tacoronte, en la C/ barranco Martiño hasta el inicio del sendero de las Breñas pasando por las C/ Calvario, Inmaculada Concepción, Los Lavaderos, Los Ángeles y Castaño y por dos tramos de senderos no asociados a la traza de las calles.	
Camino de Rojas	<b>S-RV02.1</b> Rehabilitación del firme	Alternativa 1
	Camino Rojas, viario de tráfico rodado asfaltado que conecta la Ctra. Las Breñas (TF-1224) con la costa de El Sauzal	Ud. 3 Costa de El Sauzal
	<b>S-RV02.2</b> Reestructuración con ensanches para apartaderos.	Alternativas 2 y 3
	Camino Rojas, viario de tráfico rodado asfaltado que conecta la Ctra. Las Breñas (TF-1224) con la costa de El Sauzal	Ud. 3 Costa de El Sauzal
Aparcamiento en Rojas	<b>S-RV03.1</b> Reestructuración	Alternativa 1
	Aparcamiento de la zona litoral de El Sauzal	Ud. 3 Costa de El Sauzal
	<b>S-RV03.2</b> Nueva ejecución/ampliación.	Alternativas 2 y 3
	Aparcamiento de la zona litoral de El Sauzal	Ud. 3 Costa de El Sauzal
Sendero de Las Breñas	<b>S-RV04</b> Rehabilitación	
	Sendero Las Breñas	
Sendero de Rojas	<b>S-RV05</b> Conservación y acondicionamiento	
	Tramo 1º del Sendero Rojas que va desde la cota del litoral de El Sauzal hasta el límite del ENP a borde del acantilado	
Paseo marítimo	<b>S-RV06</b> Demolición	Alternativa 1
	Tramo del paseo marítimo desde el Barranco de la Punta del Puertito de Rojas, embarcadero y zona recreativa	Ud. 3 Costa de El Sauzal
Itinerario fuera del ENP	<b>S-RV01.2</b> Nueva ejecución	
	Prolongación del sendero de Rojas hasta la C/Roma	
	<b>S-RV01.3</b> Acondicionamiento y reestructuración	
	Recorrido de continuidad a través de la C/Roma y C/Las Breñas hasta el límite municipal con La Matanza de Acentejo	

Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Taludes en aparcamiento	<b>T-S01</b> Recreido del muro del aparcamiento	
	Talud contiguo a la franja del aparcamiento del litoral de El Sauzal que deslinda por el sur de la plataforma de estacionamiento	



<b>Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas</b>		
<b>Elemento</b>	<b>Identificación y descripción de la actuación</b>	<b>Alternativa</b>
<b>Taludes paseo marítimo de El Sauzal</b>	<b>T-S02.1</b>	Propuesta de un estudio para selección de áreas del talud a recubrir
		Talud colindante con el tramo final del paseo marítimo en su orientación sur en la zona de Rojas.
	<b>T-S02.2</b>	Saneo para la retirada de elementos inestables y propuesta de un estudio para selección de áreas del talud a recubrir.
		Talud en la zona de Rojas donde se localizan una serie de cuevas a lo largo del frente rocoso colindante al paseo marítimo
	<b>T-S02.3</b>	Propuesta de un estudio para selección de áreas del talud a recubrir
		Talud de un tramo del paseo marítimo por debajo de la zona de aparcamiento
<b>Acceso al mar Caleta del Cangrejillo</b>	<b>T-S03</b>	Propuesta de un estudio para selección de áreas del talud colindante al acceso al mar a recubrir.
		Acceso al mar en la Caleta del Cangrejillo desde el paseo marítimo de El Sauza
<b>Barranco de la Negra</b>	<b>T-S04</b>	Estudio y diseño de elementos de protección del paseo litoral ante posibles episodios de arrastres.
		Cauce del barranco La Negra, en el tramo coincidente con el paseo marítimo de El Sauzal. El área fuente de riesgo por depósito de ladera sobre el colector natural requiere el estudio citado.
<b>Acceso al mar y embarcadero</b>	<b>T-S05</b>	Propuesta de estudio y diseño de muros de refuerzo del sistema de cavidades, así como de las áreas del talud colindante al acceso al mar a recubrir.
		Acceso al mar por el embarcadero desde el paseo marítimo.
<b>Talud en Mirador El Puertito</b>	<b>T-S06</b>	Propuesta de estudio y diseño de muro de refuerzo
		Talud socavado con cornisa sobrevolada con riesgo de colapso
<b>Trasera de casa rural</b>	<b>T-S07</b>	Estudio y diseño de muro de protección frente a fenómenos de arrastres y estudio y selección de sector del talud a recubrir
		Trasera de la casona situada en la zona central de la plataforma litoral de El Puertito.



## **LA MATANZA DE ACENTEJO**

<b>Actuaciones en la red viaria</b>		
<b>Elemento</b>	<b>Identificación y descripción de la actuación</b>	<b>Alternativa</b>
<b>Viario de acceso El Caletón</b>	<b>M-RV01.1</b> Obtención, rehabilitación y reestructuración	
	Tramo 1 de la carretera de acceso a El Caletón que debe pasar a titularidad pública y mejorar el trazado.	
	<b>M-RV01.2</b> Obtención, rehabilitación y reestructuración	
	Tramo 2 de la carretera de acceso a El Caletón que debe pasar a titularidad pública y mejorar el trazado.	
<b>Aparcamientos en El Caletón</b>	<b>M-RV02</b> Nueva ejecución	
	Ejecución de zonas de aparcamientos en El Caletón de acuerdo a la ordenación pormenorizada que se establezca para el núcleo.	
<b>Paseo marítimo</b>	<b>M-RV03</b> Nueva ejecución	
	Paseo marítimo en El Caletón.	
<b>Pista agrícola</b>	<b>M-RV04</b> Rehabilitación	
	Pista agrícola desde la carretera de acceso a El Caletón hasta el litoral	
<b>Camino del Drago</b>	<b>M-RV05</b> Restauración ambiental	
	Pista desde la C/ Acentejo hasta la pista agrícola de acceso a la Hoya de Los Morales.	
<b>Sendero El Jagre</b>	<b>M-RV06.1</b> Conservación y acondicionamiento, mejorando la seguridad	
	Sendero El Jagre. Tramo 1, desde la C/ El Jagre y bordeando el litoral	
	<b>M-RV06.2</b> Conservación y acondicionamiento	
	Sendero del Jagre. Tramo 2, por el tramo interior, en la parte inferior de la ladera.	
<b>Mirador El Jagre</b>	<b>M-RV07</b> Nueva ejecución	
	Mirador y zona de giro de vehículos al final de la pista agrícola.	
<b>Itinerario fuera del ENP</b>	<b>M-RV08.1</b> Acondicionamiento	
	Itinerario por elementos viarios existentes desde la C/ Acentejo, en el límite municipal con El Sauzal, hasta límite del Paisaje Protegido en la carretera de El Caletón.	
	<b>M-RV08.2</b> Acondicionamiento	
	Prolongación del sendero El Jagre por las calles El Jagre y Acentejo	
	<b>M-RV08.3</b> Nueva ejecución	
	Sendero entre la C/ El Jagre y la vía de servicio de la autopista TF-5	
	<b>M-RV08.4</b> Acondicionamiento de recorrido peatonal	
	Tramo de la vía de servicio de la autopista TF-5 hasta el límite municipal con la Victoria de Acentejo.	



Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Taludes al este de El Caletón	<b>M-S01.1</b> Propuesta de estudio para la selección de áreas de recubrimiento con malla de guiado.	Las actuaciones a acometer en El Caletón se revisarán una vez se ordene pormenorizadamente el asentamiento según la alternativa elegida y la propuesta de ordenación que resulte en fases posteriores del Plan Especial. Las actuaciones aquí previstas corresponden con su configuración actual.
	Talud asociado a depósitos de ladera bajo el cual se localizan viviendas	
	<b>M-S01.2</b> Limpieza y retirada de fragmentos en situación inestable y propuesta de recubrimiento de los sectores más disgregados con mallas de guiado.	
	Talud vertical rocoso en el que se identifican depósitos de suelo y coladas basálticas escoriáceas	
Taludes en zona central de El Caletón	<b>M-S02.1</b> Limpieza y retirada de fragmentos en situación inestable y propuesta de estudio para revisión del estado actual del sistema de aseguramiento.	Las actuaciones aquí previstas corresponden con su configuración actual.
	Talud vertical sobre sendero litoral y edificación. Cuenta con malla de triple torsión en mal estado de conservación.	
	<b>M-S02.2</b> Propuesta de estudio para revisión del estado actual del sistema de aseguramiento	
	Talud vertical rocoso, sobre rampa de varada y cuartos de pertrechos. Actualmente posee un frente de malla de triple torsión en mal estado de conservación.	
	<b>M-S02.3</b> Limpieza y retirada de fragmentos en situación inestable y propuesta de estudio para selección de áreas de actuación a través de bulones y anclajes y de recubrimiento con mallas.	
	Talud subvertical en cuyo pie se localizan edificaciones que podrían verse afectadas ante fuertes precipitaciones.	
	<b>M-S02.4</b> Propuesta de estudio para selección y fijación de los sectores del talud más comprometidos con bulones y anclajes.	
	Talud rocoso extraplomado que colinda con el pasadizo de acceso a las viviendas y a la playa	
Taludes al oeste de El Caletón	<b>M-S03.1</b> Retirada y limpieza de área de coronación del talud y propuesta para el recubrimiento con malla de guiado de sectores del talud más disgregados.	Las actuaciones aquí previstas corresponden con su configuración actual.
	Talud subvertical; las viviendas situadas al pie podrían ser afectadas por los efectos de fenómenos climatológicos extremos (fuertes precipitaciones).	
	<b>M-S03.2</b> Limpieza periódica de terrígenos y posibilidad de diseño de pequeña cuneta para la derivación de las escorrentías canalizadas por la carretera	
	Terraplenes de pendientes significativas en los márgenes de la carretera, con edificaciones en posición deprimida respecto a éstos	
	<b>M-S03.3</b> Limpieza y retirada de fragmentos en la coronación del talud y propuesta de recubrimiento con malla de guiado de los sectores del talud más disgregados.	
	Talud rocoso bajo el que se localizan edificaciones	





Actuaciones para la mejora del paisaje		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Edificios en Puntillo del Sol	<b>M-MP01</b>	Demolición y ejecución de espacio libre
		Edificio en estructura en la urbanización Puntillo del Sol

### LA VICTORIA DE ACENTEJO

Actuaciones en la red viaria		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Itinerario fuera del ENP	<b>V-RV01.1</b>	Acondicionamiento
		Tramo por la vía de servicio de la TF-5 desde el límite municipal con La Matanza de Acentejo al final del sendero que discurre por el borde del acantilado, incluyendo el Mirador de La Sabina.
	<b>V-RV01.2</b>	Rehabilitación
		Sendero que se inicia en la vía de servicio TF-5 y que discurre por el borde del acantilado, incluyendo el Mirador de La Sabina.
Sendero de Bco. Hondo	<b>V-RV01.3</b>	Nueva ejecución
		Prolongación de sendero del tramo anterior, por el borde el acantilado hasta la urbanización La Palmita
	<b>V-RV01.4</b>	Acondicionamiento
	Recorrido por la urbanización La Palmita y por el viario de la Costa	
	<b>M-RV02</b>	Rehabilitación y actuaciones en materia de seguridad, siempre que las actuaciones sean compatibles con la conservación del LIG
		Sendero de Barranco Hondo. Tramo 1



## **SANTA ÚRSULA**

<b>Actuaciones en la red viaria</b>		
<b>Elemento</b>	<b>Identificación y descripción de la actuación</b>	<b>Alternativa</b>
<b>Sendero Bco. Hondo</b>	<b>SU-RV01</b>	Rehabilitación y actuaciones en materia de seguridad, siempre que las actuaciones sean compatibles con la conservación del LIG
		Sendero de Barranco Hondo. Tramo 2
<b>Itinerario fuera del ENP</b>	<b>SU-RV02.1</b>	Acondicionamiento
		Recorrido urbano por la C/ El Mar
	<b>SU-RV02.2</b>	Nueva ejecución
		Sendero que atraviesa el cauce del barranco de Los Lances
	<b>SU-RV02.3</b>	Acondicionamiento
		Recorrido urbano por la urbanización La Quinta
<b>Mirador Bco. Hondo</b>	<b>SU-RV03</b>	Nueva ejecución
		Mirador en la trasera de la C/ El Mar, en la coronación del cauce del Barranco Hondo
	<b>SU-RV04</b>	Nueva ejecución
<b>Mirador El Bunker</b>		Mirador en el entorno de la batería militar conocida como "El Bunker"
<b>Mirador del Negro</b>	<b>SU-RV05</b>	Nueva ejecución
		Mirador al inicio del sendero del Charco del Negro, en la coronación del acantilado.
<b>Sendero del Charco del Negro</b>	<b>SU-RV06</b>	Reestructuración
		Sendero que conduce a la zona de baño conocida como "El Charco del Negro"
<b>Mirador La Mancha II</b>	<b>SU-RV07</b>	Acondicionamiento
		Mirador en el extremo oeste de la urbanización Las Manchas, al inicio del sendero Risco del Ancón.
<b>Sendero Risco El Ancón</b>	<b>SU-RV08</b>	Rehabilitación.
		Sendero que parte desde el Paseo de Cervantes en la urbanización Las Manchas, en Santa Úrsula, hasta alcanzar el camino de San Diego o camino de El Ancón en La Orotava.



## LA OROTAVA

Actuaciones en la red viaria		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Acceso a la Playa de El Ancón	<b>O-RV01</b> Conservación, rehabilitación y/o reestructuración según tramos	
	Sendero de acceso a la Playa de El Ancón	
Sendero de La Forada	<b>O-RV02</b> Conservación y acondicionamiento del tramo existente	
	Sendero que constituía una antigua circular bordeando la Punta de El Ancón	
Camino El Ancón	<b>O-RV03</b> Rehabilitación y puesta al uso público	
	Camino El Ancón o Camino de San Diego, que le da continuidad al sendero El Ancón hacia El Rincón.	
Mirador de La Forada	<b>O-RV04</b> Nueva ejecución	
	Mirador en la Punta de El Ancón, al final del sendero de La Forada.	
Acceso a la Playa de Los Patos	<b>O-RV05</b> Conservación, rehabilitación y/o reestructuración según tramos	
	Sendero de acceso a la Playa de Los Patos	

Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas		
Elemento	Identificación y descripción de la actuación	Alternativa
Talud y canchal en la playa de El Ancón	<b>O-S01.1</b> Saneamiento para la retirada controlada de bloques inestables y fragmentos en la coronación, actuaciones con bulones y anclajes en sectores muy fracturados y disposición de mallas de guiado.	
	Taludes de aproximadamente 25 m de altura media en los que se aprecian descalces, vuelcos de bloques basálticos y caídas directas de cantos desde la coronación	
	<b>O-S01.2</b> No se plantean medidas de tipo estructural sino la instalación de señalización de advertencia	
	Canchal de planta deltaica conformado por bloques y cantos basálticos de hasta 1,5 m de diámetro embebidos en una masa gravosa, asociado al área de descarga de una barranquera.	
Laderas agrícolas en El Ancón	<b>O-S02</b> Propuesta de diseño de muros de protección en el borde superior de los bancales comprometidos.	Alternativas 0 y 2 Ud. 5 El Ancón
	Área de riesgo integrada en un enclave agrícola con bancales situados en posiciones elevadas o colindantes con taludes rocosos, así como un pequeño tramo del sendero Risco El Ancón. Se aprecian huellas de materiales posiblemente asociados a episodios de fuertes lluvias y fragmentos de hasta 1m generados por caídas procedentes del talud.	



<b>Actuaciones para la prevención de riesgos de laderas (continúa La Orotava)</b>		
<b>Elemento</b>	<b>Identificación y descripción de la actuación</b>	<b>Alternativa</b>
<b>Talud en la playa de Los Patos</b>	<b>O-S03</b> Saneo para la retirada controlada de bloques inestables y fragmentos en la coronación, actuaciones con bulones y anclajes en sectores muy fracturados y disposición de mallas de guiado.	
	Talud de aproximadamente 75 m de altura y 1 km de longitud que, por sus características, presenta problemas de estabilidad	