



**MODELO DE ORDENACIÓN  
ÁMBITOS DE REFERENCIA**

- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- ▭ Ámbitos de Referencia con infraestructuras existentes
- ▭ Ámbitos de Referencia de nueva implantación

**Afecciones a las Servidumbres Aeronáuticas**

- Ámbito (cota del terreno) No es previsible la vulneración de las servidumbres aeronáuticas
- Altura max. soportes
- Ámbito (cota del terreno) Previsible vulneración de las servidumbres aeronáuticas
- Altura max. soportes

**LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS  
Y ZONA DE SERVICIO DEL AEROPUERTO**

- ▭ Zona de Servicio Aeroportuaria
- PLAN DIRECTOR aprobado por Orden del Ministerio de Fomento de 14 de 2002 (BOE nº 71 de 23 de marzo) ORDEN FOM/550/2004, de 27 de febrero, por la que se complementan las previsiones del Plan Director del Aeropuerto de Tenerife Sur en cuanto a la ampliación del campo de vuelos.
- 150 Cota de las servidumbres aeronáuticas
- Línea de nivel de las superficies limitadoras de las servidumbres aeronáuticas
- ++++ Vulneración por el terreno de las servidumbres aeronáuticas
- ▭ Zonas de seguridad de las instalaciones radioeléctricas

- Cauce Barranco
- Curva de nivel (100 mts)
- Red Viaria
- Limite Municipal
- Construcciones



Documento

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LAS  
INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIÓN**

Escala:  
1:30.000

Planos de Ordenación:  
**AEROPUERTO TENERIFE SUR**  
**SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS**  
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS  
REAL DECRETO 2061/2004

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Fecha:<br>Mayo 2018 | Nº de Plano:<br>6.3 |
| Revisión:<br>00     | Hoja:<br>1 de 1     |