

### 3. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS. JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

#### 3.1. INTRODUCCIÓN

La conexión ferroviaria Santa Cruz – Los Realejos, denominada como Tren del Norte, proporciona un nuevo servicio de transporte colectivo, ofreciendo una infraestructura de buenas prestaciones que suponga una alternativa con elevada capacidad para la captación de viajeros, tanto procedentes de otros modos de transporte como inducidos, potenciando de esta manera el desarrollo de un nuevo modelo de transporte alternativo y complementario a la carretera.

La nueva línea ferroviaria conseguirá dotar a la isla de una infraestructura capaz de responder a las necesidades de comunicación entre todos los núcleos afectados, y en especial entre su capital Santa Cruz, La Laguna y el Puerto de la Cruz. También hay que considerar que no se trata de una actuación aislada y que no se puede desligar del Plan Territorial especial del Tren del Sur. Ambas actuaciones se complementan y consiguen unir norte y sur de la isla atravesando los núcleos más representativos desde el punto de vista de la demanda de viajeros intentando resolver los problemas de congestión en su red viaria debido a la elevada movilidad que generan.

En este punto se realizan una serie de estudios que pretenden analizar el trazado y la distribución de estaciones más adecuada para dar el mejor servicio cumpliendo con los objetivos anteriormente señalados. Estos estudios son los que se enumeran a continuación:

- Estudio de corredores
- Estudio de ubicación de intercambiadores
- Estudio de alternativas de trazado

#### 3.2. ESTUDIO PREVIO DE CORREDORES

El estudio previo de corredores tiene como objetivo la generación y caracterización de corredores para la posterior selección del corredor básico de estudio.

Como ya se ha comentado, el objetivo de intentar facilitar el acceso ferroviario a unos núcleos poblacionales y estratégicos con una dispersión geográfica tan marcada ha llevado a la creación de los diferentes corredores que sirven de base para la generación posterior de trazados más concretos (véanse los corredores definidos en la figura adjunta).

Estos corredores, son coincidentes en su parte inicial, entre Los Realejos y La Victoria, donde discurren paralelos a la TF-5. Es en su parte final, entre La Victoria y Acorán, donde se separan para conformar los diferentes corredores estudiados.

Ilustración 3.1 – Estudio previo de corredores



Fuente: Elaboración propia

Para la evaluación de cada corredor se ha realizado un primer tanteo con los ejes de trazado elegidos para los mismos. De su comparación en planta y alzado, y de la valoración de su adaptación a una serie de criterios, se obtiene como conclusión la desestimación de los siguientes: “Corredor Parque de Anaga”, “Corredor La Atalaya” y “Corredor del Valle de la Guerra” Dicha evaluación no ha precisado una gran profundidad dada la notable peor aptitud de los corredores desechados para el cumplimiento de los objetivos del estudio.

Adoptado los corredores TF-5 y La Orotava - Güímar, como los corredores de estudio, se ha procedido a la generación de los ejes de trazado que permitan realizar la conexión Tren del Norte-Tren del Sur en el menor tiempo posible, facilitando el acceso a cuantos núcleos poblacionales y estratégicos se encuentren entre ambos.



Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2. MEMORIA DE ORDENACIÓN

