

3.3. COOPERACIÓN INTERADMINISTRATIVA

Con objeto de coordinar los intereses e inquietudes de las diferentes Administraciones afectadas por el trazado del Tren del Norte, se han mantenido una serie de reuniones informativas.

El objeto principal de las reuniones ha consistido en el planteamiento de los diferentes trazados analizados en el presente Documento de Avance, para hacer partícipes del análisis, criterios considerados para el mismo, así como de la posible adaptación de los trazados al planeamiento existente.

3.3.1. Actas de las reuniones mantenidas

Las Reuniones Mantenidoas son:

Ayuntamiento de La Victoria

10/10/09
12/08/09

Ayuntamiento de Santa Úrsula

04/06/10
23/06/09

Ayuntamiento de Los Realejos

14/06/10
22/07/09
30/10/09

Ayuntamiento de La Orotava

15/06/10
17/07/09

Ayuntamiento de La Matanza

10/07/10
06 /11/09
03/08/09

Ayuntamiento El Sauzal

07/06/10
20/10/09
23/07/09

Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna

11/09/09

Ayuntamiento de Tacoronte

07/06/10
28/01/10
29/10/09
10/08/09



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



LA VICTORIA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de La Victoria y Metropolitano de Tenerife, S.A. (MTSA)**

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Victoria y ubicación de estaciones.

FECHA: 10 de octubre de 2009

LUGAR: Se reúnen en el Ayuntamiento de La Victoria.

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Victoria:

- D. Manuel Jesús Correa Afonso
- D^a. M^a Isabel García Hernández
- 1 técnico municipal

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife S. A., los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 12 de agosto de 2009 se celebra una primera reunión entre los representantes de Metropolitano de Tenerife S.A. y los del Ayuntamiento de La Victoria de Acentejo en la que:

- o Los representantes del Ayuntamiento solicitan el trazado por el lado mar de la autopista
- o El Ayuntamiento solicita la ubicación de una parada en el municipio e indica un tanteo de los lugares que podrían ser posibles.
- o MTSA realiza una exposición de los criterios que van a ser prioritarios para la ubicación de intercambiadores, información que hasta el momento era desconocida

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

por este Ayuntamiento. Entre estos criterios se les informa que la ubicación de una parada tiene que estar cerca de un enlace para asegurar la accesibilidad a la misma.

Acta de la Reunión

- o Se insiste por parte de los representantes del Ayuntamiento en la necesidad de realizar el trazado por el lado mar de la autopista proponiendo una localización de parada en las cercanías del nuevo enlace previsto por el proyecto de ampliación a tres carriles de la autopista TF-5 entre Guamasa – La Orotava, en detrimento de la parada de Santa Úrsula. Mencionan que esta alternativa puede ser, económicamente hablando, mejor que la inicialmente planteada.
- o MTSA se compromete a realizar un tanteo de dicha alternativa. Se adjunta plano con el tanteo realizado.

Por el Ayuntamiento de La Victoria
D. D. Manuel Jesús Correa Afonso

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de La Victoria y Metropolitano de Tenerife

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Victoria y ubicación de estaciones.

FECHA: 12 de agosto de 2009

LUGAR: Se reúnen en el Ayuntamiento de La Victoria.

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Victoria:

- D^a, M^a Isabel García Hernández
- 3 técnicos municipales

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez (Metropolitano de Tenerife SA)

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Los representantes del Ayuntamiento solicitan el trazado por el lado mar de la autopista
- El Ayuntamiento solicita la ubicación de una parada en el municipio e indica dos localizaciones lejos de enlaces con la autopista.
- MTSA les informa que la ubicación de una parada tiene que estar cerca de un enlace para asegurar la accesibilidad a la misma.
- *El Ayuntamiento indica posibles ubicaciones que cumpla ese criterio*

Por el Ayuntamiento de La Victoria
D^a. María Isabel García Hernández

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife,
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



SANTA ÚRSULA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de Santa Ursula y Metropolitano de Tenerife****ASUNTO:** Trazado del Tren del Norte por el municipio de Santa Ursula y ubicación de estaciones.**FECHA:** 4 de junio de 2010**LUGAR:** Alcaldía de Ayuntamiento de Santa Úrsula**ASISTENTES:**

Por el Ayuntamiento de Santa Ursula:

- D. Ricardo García Gutiérrez (Alcalde)
- D.ª María Eugenia Medina Correa.
- D. Juan Manuel Acosta Méndez.
- D. Jesús Martín Rodríguez.
- D.ª Miriam C. Reyes García.
- D.ª Inmaculada Arbelo Pérez.
- D. José Manuel Hernández Miranda.

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

El 23 de junio de 2009 se reunieron los representantes municipales con los técnicos de metropolitano en las oficinas de MTSA, para estudiar el trazado a incluir en el Plan Territorial Especial de Infraestructuras del Tren del Norte.

Este Plan fue presentado en el cine de Santa Úrsula el 19 de enero de 2010.

Acta de la Reunión

- Se presentan por parte de MTSA las 6 alternativas estudiadas haciendo hincapié en la seleccionada, la número 5.
- El alcalde se preocupa por la solución al acceso rodado en el enlace de La Quinta y propone un cambio en la localización del intercambiador, adelantándolo unos metros para evitar afecciones a viviendas, tal como se refleja en el croquis adjunto.
- El ayuntamiento muestra su preferencia por la solución de trazado completo en túnel, argumentando que con ella quedaría repuesta la vía de servicio de La Quinta.
- MTSA acepta, a petición del alcalde, acercar el trazado a la autopista, dejando espacio para las futuras ampliaciones de la vía y respetando las viviendas protegidas de San Clemente, permitiendo de ese modo la reposición de la vía de servicio de La Quinta. Esta modificación de trazado entra en conflicto con el futuro tercer carril de la autopista propuesto por el Gobierno de Canarias y con enlace definido en el proyecto de ampliación de la TF-5, a los que se opone la corporación municipal.
- El ayuntamiento propone varias alternativas para la parada; soterrarla para evitar afecciones directas (en el lado mar, en el lado montaña y debajo del propio enlace) o llevar el trazado en viaducto por encima de las viviendas. MTSA ofrece la posibilidad de reordenar la parada en superficie, compatibilizándola con el acercamiento de trazado antes descrito, evitando las afecciones a viviendas.

Por el Ayuntamiento de Santa Ursula
D. Ricardo García Gutiérrez

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:
Entre el Ayuntamiento de Santa Ursula y Metropolitano de Tenerife

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Santa Ursula y ubicación de estaciones.

FECHA: 23 de junio de 2009

LUGAR: Se reúnen en el Metropolitano de Tenerife, SA

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Santa Ursula:

- D. Ricardo García Gutiérrez
- D^a. María Eugenia Medina Correa

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez (Metropolitano de Tenerife SA)

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Los representantes del Ayuntamiento están de acuerdo con el trazado planteado por parte Metropolitano de Tenerife S.A, indicando que se debe mejorar el trazado entre los pp.kk. 201+200 y 202+500; 203+300 y 203+700 para no afectar a ninguna vivienda.
- Se indica por el Ayuntamiento la ubicación de la parada en la parcela señalada en plano adjunto

Por el Ayuntamiento de Santa Ursula
D. Ricardo García Gutiérrez

Por M.T.S.A.
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570 Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



*Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte*

DOCUMENTO Nº 2.
**MEMORIA DE
ORDENACIÓN**



LOS REALEJOS



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de Los Realejos y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)****ASUNTO:** Trazado del Tren del Norte por el municipio de Los Realejos..**FECHA:** 14 de junio de 2010**LUGAR:** Ayuntamiento de Los Realejos**ASISTENTES:**

Por el Ayuntamiento de Los Realejos:

- D. Juan Francisco Rodríguez López
- Dos técnicos municipales

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 22 de julio de 2009 se mantiene una primera reunión con representantes municipales para analizar el trazado de la nueva infraestructura ferroviaria. En esta reunión se trató lo siguiente:

- o Ubicar la estación prevista junto al enlace de Los Realejos, lado mar de la autopista. (se adjunta plano a la presente acta)
- o Variar trazado conectando la propuesta de La Orotava con sinusoides para pasar por debajo de autopista bordeando Montaña de Los Frailes. (se adjuntan planos a la presente acta)
- o Se solicitó el PGOU en digital editable por parte de MTSA.

El día 30 de octubre de 2009 se mantiene una segunda reunión con representantes municipales para analizar el trazado de la nueva infraestructura ferroviaria. En esta reunión se trató lo siguiente:

- o Se presenta por parte de MTSA el trazado del Tren del Norte corregido en función de lo planteado en la reunión mantenida el pasado 22 de julio de 2009.
- o Los técnicos y representantes municipales muestra su conformidad al trazado planteado.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife,
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Acta de la Reunión

- o Se procede por parte de los representantes de MTSA a exponer las alternativas estudiadas en el nuevo Documento de Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte (PTEOITN), tanto las correspondientes a los sistemas de movilidad (carril bus, tren, ampliación TF-5,...) como las de trazados ferroviarios. Este nuevo Documento de Avance surge como consecuencia de la gran repercusión social que tuvo el trazado planteado en el primer Documento de Avance (de noviembre de 2009) que conllevó a realizar un estudio más detallado de alternativas de trazado.
- o Se procede por parte de los representantes de MTSA a exponer la alternativa ferroviaria seleccionada, tras lo cual se analizan los puntos conflictivos de la misma. Ante esta exposición se plantea por parte de los representantes municipales que el trazado entre los pp.kk. 34+900 y 35+800 debe realizarse de forma que quede lo más próximo posible a la autopista TF-5 para afectar a la menor superficie de terreno posible. Por parte de MTSA se indica que se hará la corrección según el croquis adjunto, prolongando el túnel para no afectar al enlace existente

Por el Ayuntamiento de Los Realejos
D. Juan Francisco Rodríguez López

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de Los Realejos y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Los Realejos y ubicación de estaciones.

FECHA: 22 de julio de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de Los Realejos

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Los Realejos:

- D. Oswaldo Amaro Luis
- D^a. M^a Concepción González Hernández
- Dos técnicos municipales

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Plantear la situación de la estación junto al enlace de Los Realejos, lado mar de la autopista. (se adjunta plano a la presente acta)
- Variar trazado conectando la propuesta de La Orotava con sinusoide para pasar por debajo de autopista bordeando Montaña de Los Frailes. (se adjuntan planos a la presente acta)
- Se solicitó PGOU en digital editable por parte de MTSA.

Por el Ayuntamiento de Los Realejos
D. Oswaldo Amaro Luis

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 - Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de Los Realejos y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de Los Realejos y ubicación de estaciones.

FECHA: 30 de octubre de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de Los Realejos

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de Los Realejos:

- D. Oswaldo Amaro Luis
- D^a. M^a Concepción González Hernández
- Dos técnicos municipales

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez
- D. Raúl Parra Hermida
- D. Luis Gutiérrez Valido

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 22 de julio de 2009 se mantiene una primera reunión con representantes municipales para analizar el trazado de la nueva infraestructura ferroviaria. En esta reunión se:

- Planteó ubicar la estación prevista junto al enlace de Los Realejos, lado mar de la autopista. (se adjunta plano a la presente acta)
- Planteó variar trazado conectando la propuesta de La Orotava con sinusoide para pasar por debajo de autopista bordeando Montaña de Los Frailes. (se adjuntan planos a la presente acta)
- Solicitó el PGOU en digital editable por parte de MTSA.

Acta de la Reunión

- Se presenta por parte de MTSA el trazado del Tren del Norte corregido en función de lo planteado en la reunión mantenida el pasado 22 de julio de 2009.
- Los técnicos y representantes municipales muestra su conformidad al trazado planteado.

Por el Ayuntamiento de Los Realejos
D. Oswaldo Amaro Luis

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 - Fax: (34) 922 574254

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN



LA OROTAVA



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:**Entre el Ayuntamiento de La Orotava y Metropolitano de Tenerife**

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Orotava y ubicación de estaciones.

FECHA: 15 de junio de 2010

LUGAR: Ayuntamiento de La Orotava

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Orotava:

- D. Isaac Valencia Domínguez. (Alcalde)
- D. Narciso Antonio Pérez Hernández.
- D. Juan Dóniz Dóniz.
- D. Francisco Linares García.

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Carlos Alonso Rodríguez.
- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez.
- D. Luis Gutiérrez Valido.

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

El día 17 de julio de 2009 se mantiene una primera reunión con D. Narciso Pérez Hernández, D. Fernando Hernández, técnicos municipales y técnicos de Metropolitano de Tenerife (D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez y D. Raúl Parra Hermida) en la que:

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

- Se propuso por el Ayuntamiento una alternativa distinta a las dos planteadas por parte Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA). Esta alternativa sería estudiada por MTSA y remitida al Ayuntamiento
- Se indicó por el Ayuntamiento la ubicación de la parada en dos localizaciones diferentes, junto a Pueblo Chico:
 - En margen izquierdo del trazado ferroviario
 - En margen derecho del trazado ferroviario

El día 9 de noviembre de 2009 se mantuvo una segunda reunión con D. Isaac Valencia Rodríguez, D. Narciso Pérez Hernández, D. Fernando Hernández, técnicos municipales y técnicos de Metropolitano de Tenerife (D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez y D. Raúl Parra Hermida) en la que:

- Los representantes municipales manifestaron no estar de acuerdo con la posición de la parada planteada en el trazado propuesto por MTSA en cumplimiento de la solicitud de tanteo realizada en la reunión anterior mantenida con representantes municipales
- Los representantes municipales mostraron su disconformidad con el trazado propuesto y solicitaron tantear una alternativa por el lado mar de la autopista TF-5, lo más próximo posible a ella. Asimismo manifiestan la necesidad de realizar algún tipo de conexión con el Puerto de La Cruz, ya sea con un ramal ferroviario o con infraestructura tranviaria.
- Desde MTSA se explicó la funcionalidad del tren, que indica inviable la conexión ferroviaria con el Puerto de La Cruz.
- Se propuso por parte del Ayuntamiento la ubicación de la estación junto al enlace de la autopista TF-5 con la carretera insular TF-31

El 28 de enero de 2010 se repite reunión en la Orotava con los técnicos de MTSA esta vez acompañados por D. Carlos Alonso en la que se registran las siguientes acciones:

- Se solicita por parte del Ayuntamiento que se estudien más alternativas al trazado propuesto en el Documento de Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte. Indica que, si es posible, esas alternativas respeten los planes parciales en desarrollo de Risco Caído y Barranco La Arena.
- Por parte del Ayuntamiento se insiste en la necesidad de la conexión con el Puerto de La Cruz y se hace referencia al proyecto de Tren Ligero realizado por el Cabildo Insular en el año 1999.
- Se solicita por parte del Ayuntamiento la convocatoria de una charla informativa sobre el Tren del Norte para los vecinos, para lo que se establece el día 9 de febrero de 2010, a lo que MTSA acepta.

Este Plan fue presentado públicamente en el ayuntamiento de La Orotava el 9 de febrero de 2010.

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna
Teléfono: (34) 922 574253 – Fax: (34) 922 574254



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN





METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

Acta de la Reunión

- Se presentan por parte de MTSA las 6 alternativas estudiadas haciendo hincapié en la seleccionada, la número 5.
- El alcalde se interesa por la continuación del trazado después de la parada propuesta, confirmando que se encaja entre las viviendas existentes y además no afecta a una de ellas protegida.
- Se confirma asimismo que el trazado discurre por la franja de suspensión recogida en el Plan General.
- El Plan Parcial de San Felipe deberá ser modificado por la variación de la parada propuesta con respecto al Plan Territorial. El ayuntamiento asegura que los vecinos están notificados y se ofrece a modificar conjunta y coordinadamente con ellos el citado Plan Parcial.
- Preocupa al ayuntamiento la afeción del emboquille del túnel en las viviendas cercanas, pidiendo que se alargue para evitarla.
- Se pide el cambio de trazado en las proximidades del Polígono Industrial, alejándolo de las naves actualmente en construcción. MTSA solicita el planeamiento actual de esa zona para adecuar el trazado a él.
- Se solicita información acerca de los caminos afectados por el trazado, a lo que MTSA responde que serán estudiadas, diseñadas y valoradas todas las reposiciones en el Proyecto Constructivo.
- El ayuntamiento señala que queda pendiente el estudio de conexión con el Puerto de La Cruz, recalando la dificultad que conlleva hacerlo a través de Ciudad Jardín.
- El alcalde pregunta por los plazos estimados de actuación. Se le informa que una vez aprobado el Plan Territorial Especial del Tren del Norte, la redacción de los proyectos queda supeditada a la existencia de financiación por parte del Estado.

Por el Ayuntamiento de Santa Ursula
D. Isaac Valencia Domínguez

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios



METROPOLITANO DE TENERIFE, S.A.

ACTA DE REUNIÓN:

Entre el Ayuntamiento de La Orotava y Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA)

ASUNTO: Trazado del Tren del Norte por el municipio de La Orotava y ubicación de estaciones:

FECHA: 17 de julio de 2009

LUGAR: Ayuntamiento de La Orotava

ASISTENTES:

Por el Ayuntamiento de La Orotava:

- D. Narciso Pérez Hernández
- D. Fernando Hernández
- Un técnico municipal

Por Metropolitano de Tenerife S.A.:

- D. Andrés Muñoz de Dios Rodríguez (Metropolitano de Tenerife SA)
- D. Raúl Parra Hermida (Metropolitano de Tenerife SA)

Antecedentes:

El día 21 de mayo de 2009 se convoca a los alcaldes de los distintos municipios de la zona norte de la isla de Tenerife en el propio Ayuntamiento de La Orotava para exponerles por parte del Cabildo Insular y Metropolitano de Tenerife los trabajos realizados hasta la fecha en lo que se refiere al Tren del Norte.

La exposición la realizan conjuntamente D. Carlos Alonso Rodríguez y D. Andrés Muñoz de Dios. Se acuerda mantener reuniones con cada Ayuntamiento para compatibilizar los Planes Generales de Ordenación Urbana de los distintos municipios con el propio trazado del Tren del Norte.

Acta de la Reunión

- Se propone por el Ayuntamiento una alternativa distinta a las dos planteadas por parte Metropolitano de Tenerife S.A. (MTSA). Esta alternativa será estudiada por MTSA y remitida al Ayuntamiento (se adjuntan planos a la presente acta)
- Se indica por el Ayuntamiento la ubicación de la parada en dos localizaciones diferentes, junto a Pueblo Chico: (se adjuntan planos a la presente acta)
 - En margen izquierdo del trazado ferroviario
 - En margen derecho del trazado ferroviario

Por el Ayuntamiento de La Orotava
D. Narciso Pérez Hernández

Por MTSA
D. Andrés Muñoz de Dios

CIF: A-38620209. Inscrita en Registro Mercantil de Santa Cruz de Tenerife en Hoja TF-25570, Tomo 2147, Folio 69.
Edificio de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife.
Carretera General La Cuesta-Taco, 124. 38320 San Cristóbal de La Laguna



Plan Territorial
Especial de Ordenación
de
Infraestructuras
del Tren del Norte

DOCUMENTO Nº 2.
MEMORIA DE
ORDENACIÓN

