



**RELACIONES**

- Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH
- Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril
- Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril

**ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA**

- 300 m.
- 600 m.
- 900 m.
- Estación en superficie
- Límite municipal

**ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA**

- Protección ambiental 1
- Protección ambiental 2
- Protección ambiental 3
- Protección económica 1
- Protección económica 2
- Protección económica 3
- Protección Territorial
- Áreas de interés estratégico
- Áreas urbanas
- Áreas de expansión urbana

T.M. El Rosario



TÍTULO:  
**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.**  
 APROBACIÓN INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
 1:15.000 Metros  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
 JULIO 2012

Nº DE PLANO  
 2.4  
 HOJA 6 DE 8

TÍTULO DE PLANO:  
 RELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CON EL MODELO DE ORDENACIÓN TERRITORIAL INSULAR