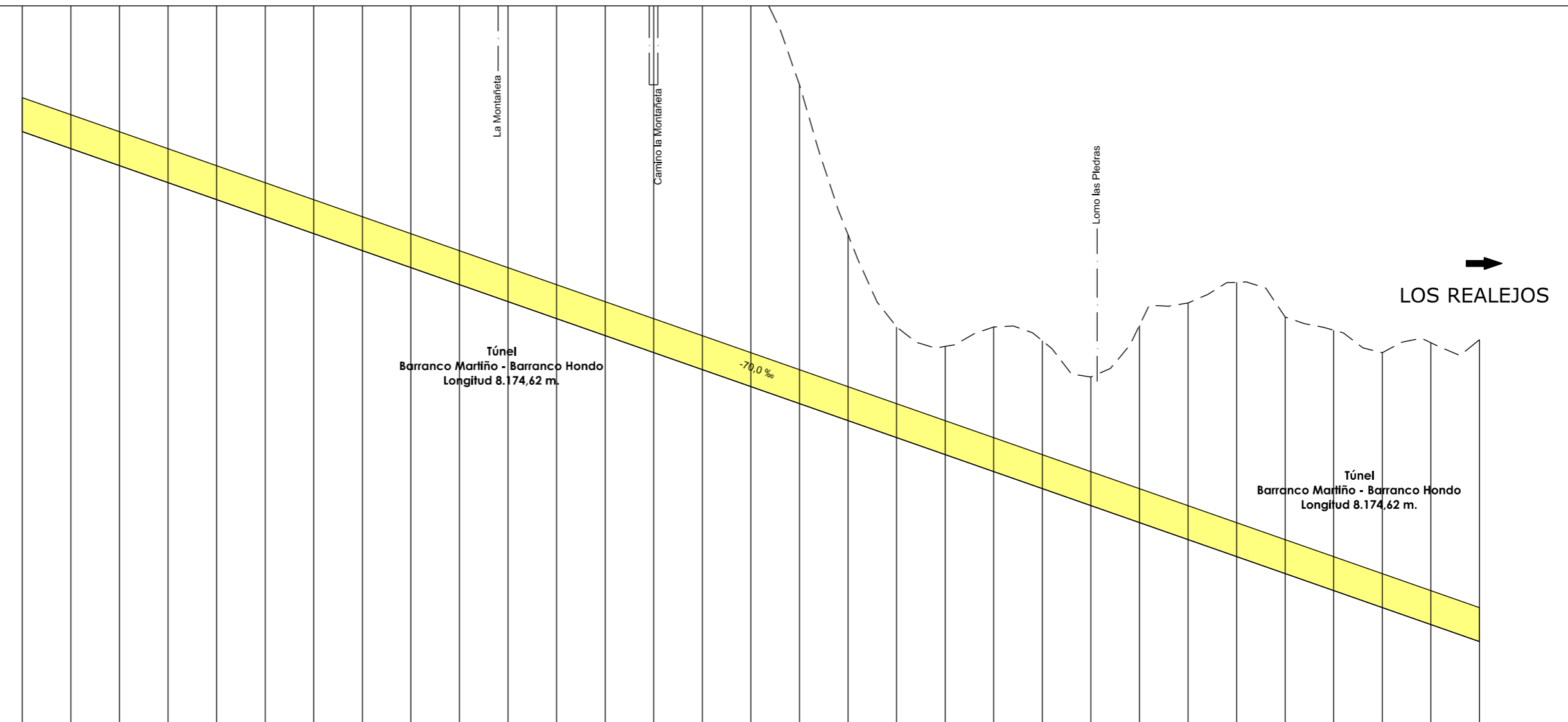
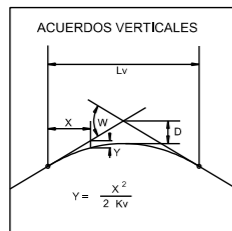


←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	18+000	19+500
	PARCIALES	0,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	487,092	392,092
	TERRENO	570,98	454,25
COTAS ROJAS	DESMONTE	73,89	62,16
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES		RECTA	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=10,000	
TERMINOS MUNICIPALES		EL SAUZAL	



TITULO:

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA

JULIO
2012

Nº DE PLANO

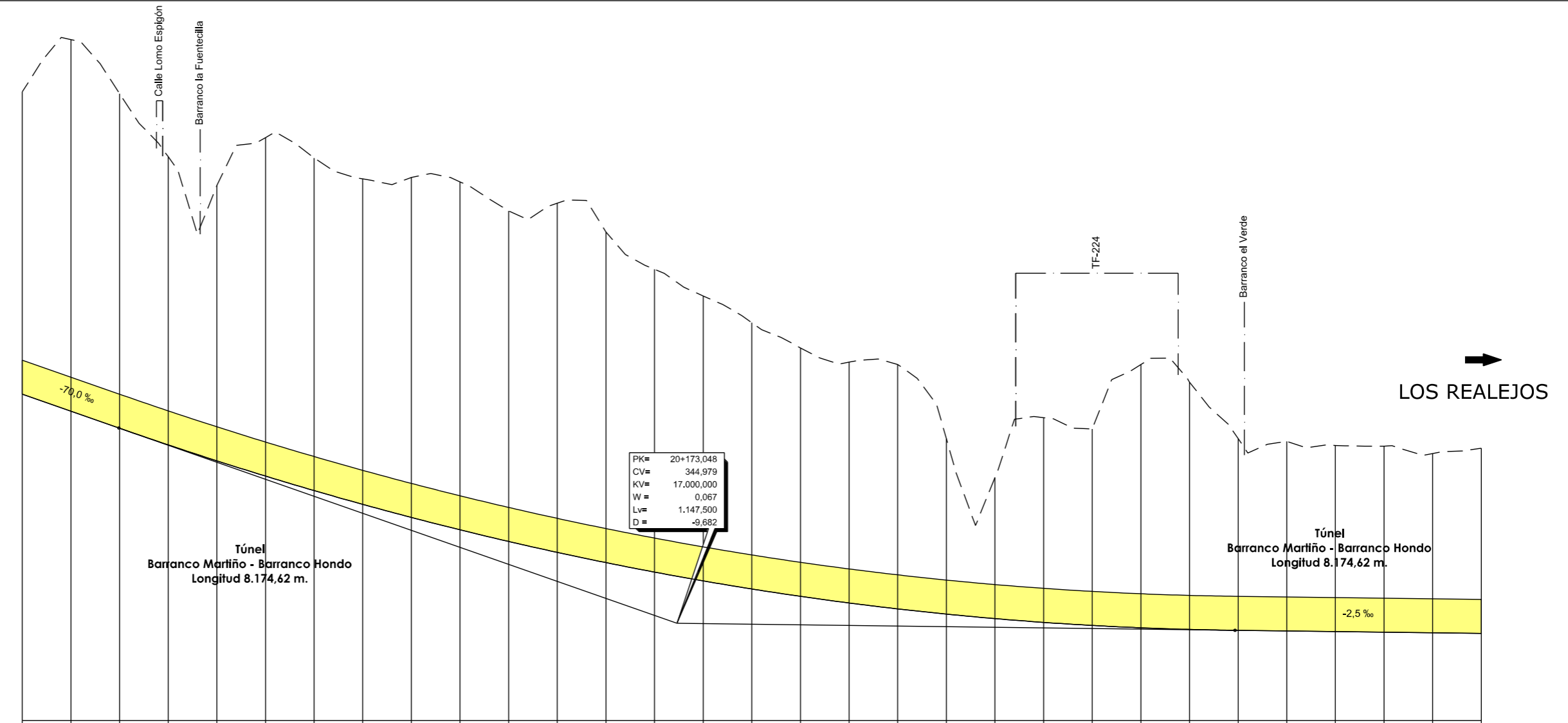
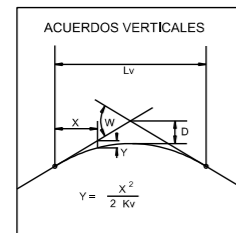
2,6,3,4

HOJA 13 DE 24

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



→
LOS REALEJOS

PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	19+500	21+000
	PARCIALES	50,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	392,092	342,912
	TERRENO	434,25	381,00
COTAS ROJAS	DESMONTE	62,16	38,09
	TERRAPLEN	76,41	36,86
ACUERDOS VERTICALES		19+699,298	20+746,798
DIAGRAMA DE CURVATURAS		Aw=1,168	Aw=1,168
TERMINOS MUNICIPALES		EL SAUZAL	LA MATANZA



TITULO:

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



FECHA

JULIO
2012

Nº DE PLANO

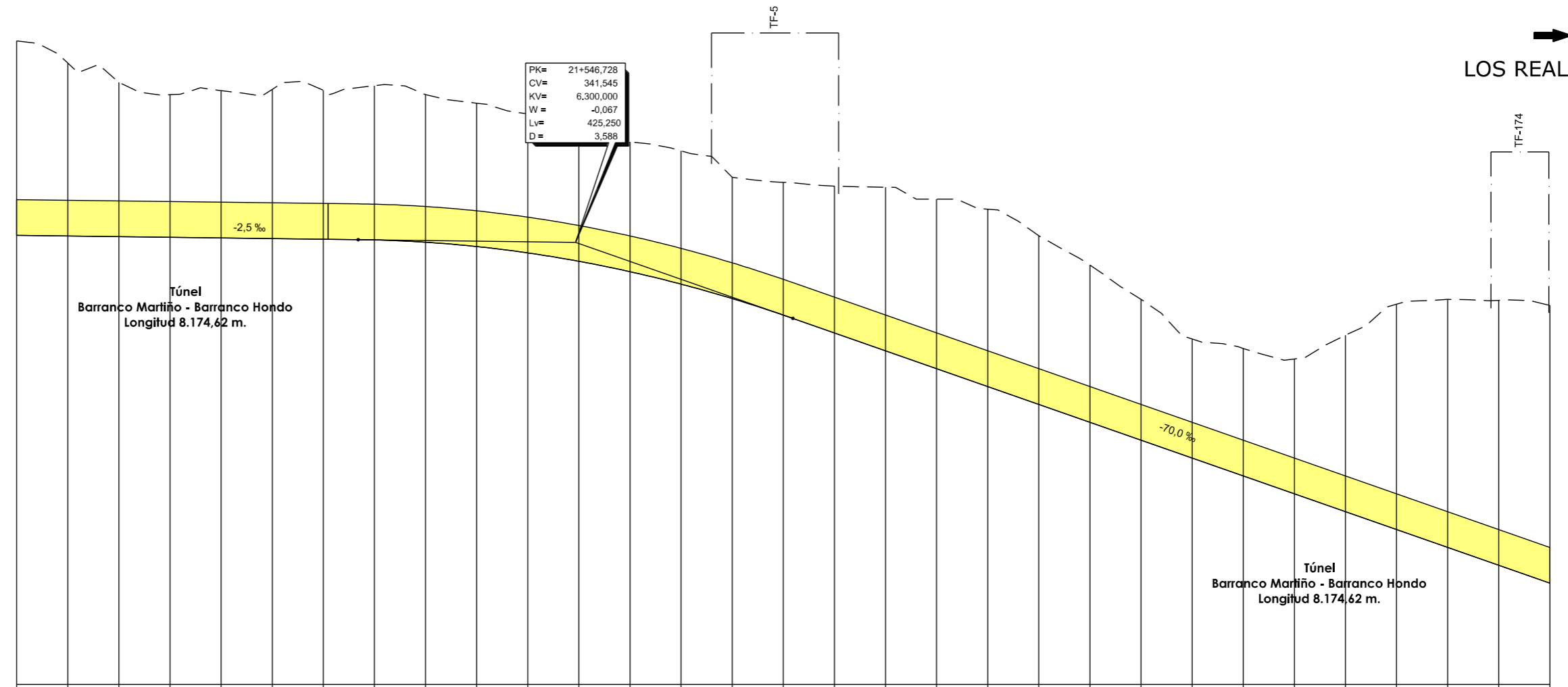
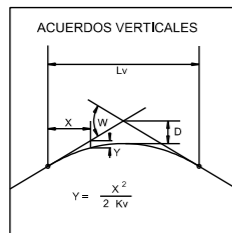
2,6,3,4

HOJA 14 DE 24

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



→
LOS REALEJOS

PLANO DE COMPARACION		255	
P.K.		21+000	22+500
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	500,000
	PARCIALES	50,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	342,912	274,816
	TERRENO	381,000	329,180
COTAS ROJAS	DESMONTE	38,09	51,88
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES		21+309,732 21+334,033 342,076 21+546,732 21+759,353 326,681 22+195,284 22+435,284	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA R=1.800 RECTA	
TERMINOS MUNICIPALES		LA MATANZA	



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
 APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN



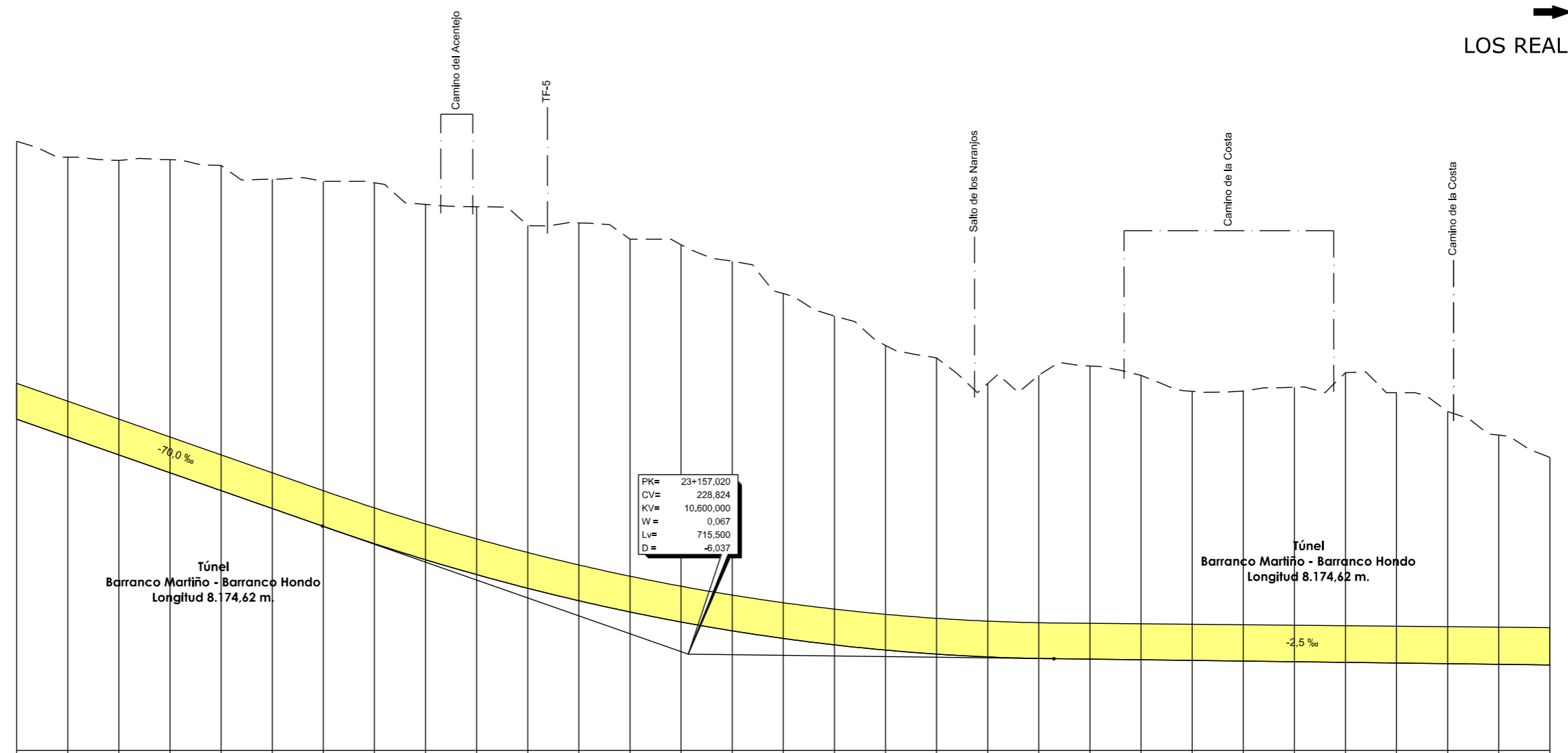
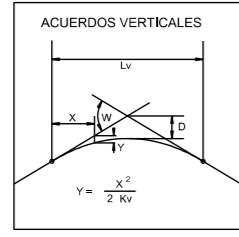
ESCALA ORIGINAL A3
 E.H= 1:5.000
 E.V= 1:1.000
 NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2012

Nº DE PLANO
 2.6.3.4
 HOJA 15 DE 24

TITULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 4 (1:5000)
 ALZADO



PK= 23+157,020
 CV= 228,824
 KV= 10.600,000
 W= 0,067
 L_v= 715,500
 D= -6,037

PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	22+500	24+000
	PARCIALES	50,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	274,816	226,717
	TERRENO	329,18	267,33
COTAS ROJAS	DESMONTE	54,37	40,61
	TERRAPLEN	54,76	44,65
ACUERDOS VERTICALES		<p>22+799,270 / 23+673,887</p> <p>22+799,270 / 23+673,887</p>	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p>RECTA - A=666 - R=1.850 - A=666 - RECTA</p> <p>22+657,732 - 22+937,732 - 23+627,704 - 23+887,704</p>	
TERMINOS MUNICIPALES		<p>LA MATANZA</p> <p>LA VICTORIA</p>	



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE. APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN



CONSULTOR: ESCALA ORIGINAL A3
 E.H= 1:5.000
 E.V= 1:1.000
 NUMÉRICA GRÁFICA

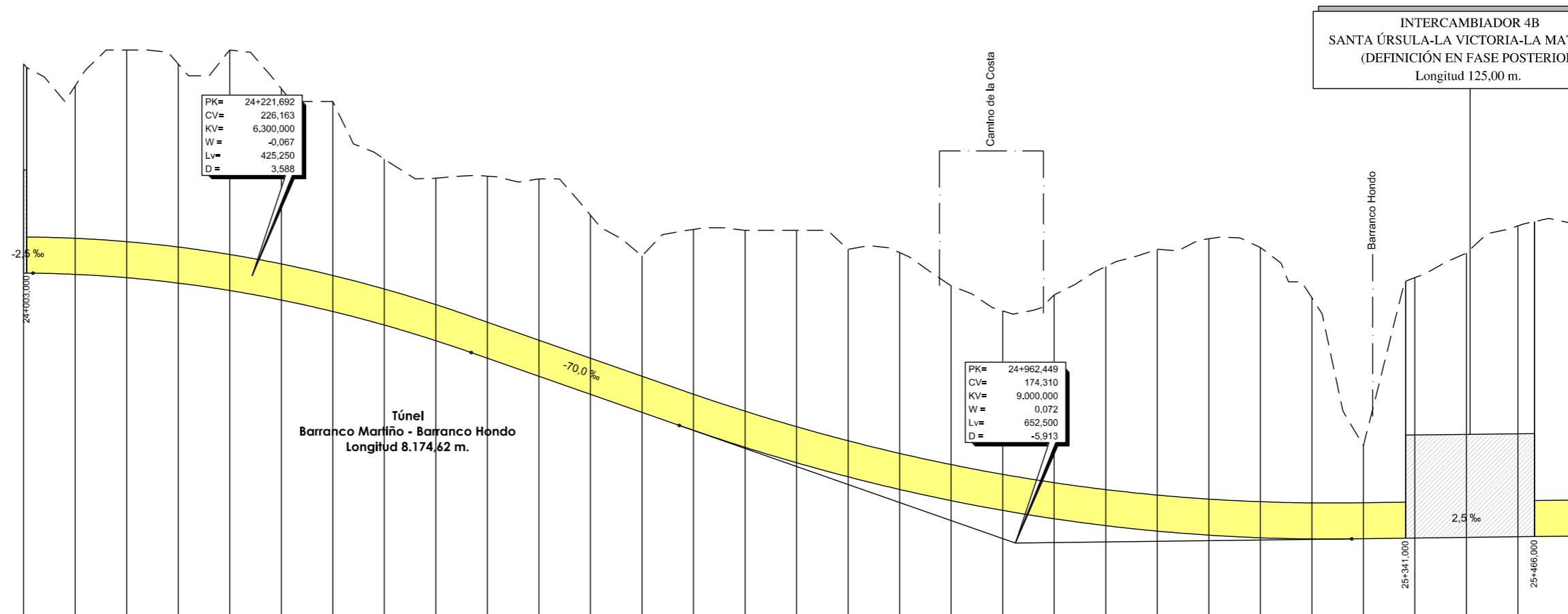
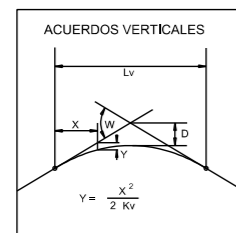
FECHA: JULIO 2012

Nº DE PLANO: 2,6,3,4
 HOJA 16 DE 24

TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVA 4 (1:5000) ALZADO

LOS REALEJOS

← STA. CRUZ DE TENERIFE



PLANO DE COMPARACION		160																															
P.K.		24+000 24+500 25+000 25+500																															
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	
	PARCIALES	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
ORDENADAS	RASANTE	226,717	226,459	225,811	224,768	223,324	221,485	219,249	216,617	213,588	210,181	206,681	203,181	199,681	196,182	192,687	189,191	185,691	182,192	178,694	175,194	171,694	168,194	164,694	161,194	157,694	154,194	150,694	147,194	143,694	140,194	136,694	
	TERRENO	267,33	263,04	270,00	267,30	270,00	262,50	260,00	248,84	245,13	245,53	245,00	237,95	230,05	235,19	235,00	235,00	235,00	231,31	230,69	224,23	218,37	222,48	227,96	231,34	233,37	231,68	221,90	193,20	225,82	230,58	235,88	238,44
COTAS ROJAS	DESMONTE	-40,61	36,98	44,19	42,53	46,88	41,02	40,75	32,23	31,54	35,35	38,32	34,77	30,36	38,99	42,09	45,10	44,14	45,97	41,68	38,72	43,45	50,27	54,71	57,53	56,34	46,79	19,05	50,55	55,18	60,35	60,79	
	TERRAPLEN																																
ACUERDOS VERTICALES		24+000,000 226,684 24+434,317 211,279 24+636,999 197,147 25+288,699 175,125																															
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA R=727 R=2,200 R=727																															
TERMINOS MUNICIPALES		LA VICTORIA															SANTA ÚRSULA																

INTERCAMBIADOR 4B
SANTA ÚRSULA-LA VICTORIA-LA MATANZA
(DEFINICIÓN EN FASE POSTERIOR)
Longitud 125,00 m.



TITULO: PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE. APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN



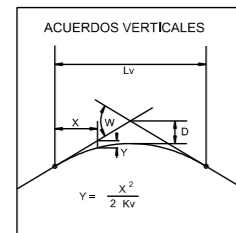
CONSULTOR: ESCALA ORIGINAL A3
E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: JULIO 2012

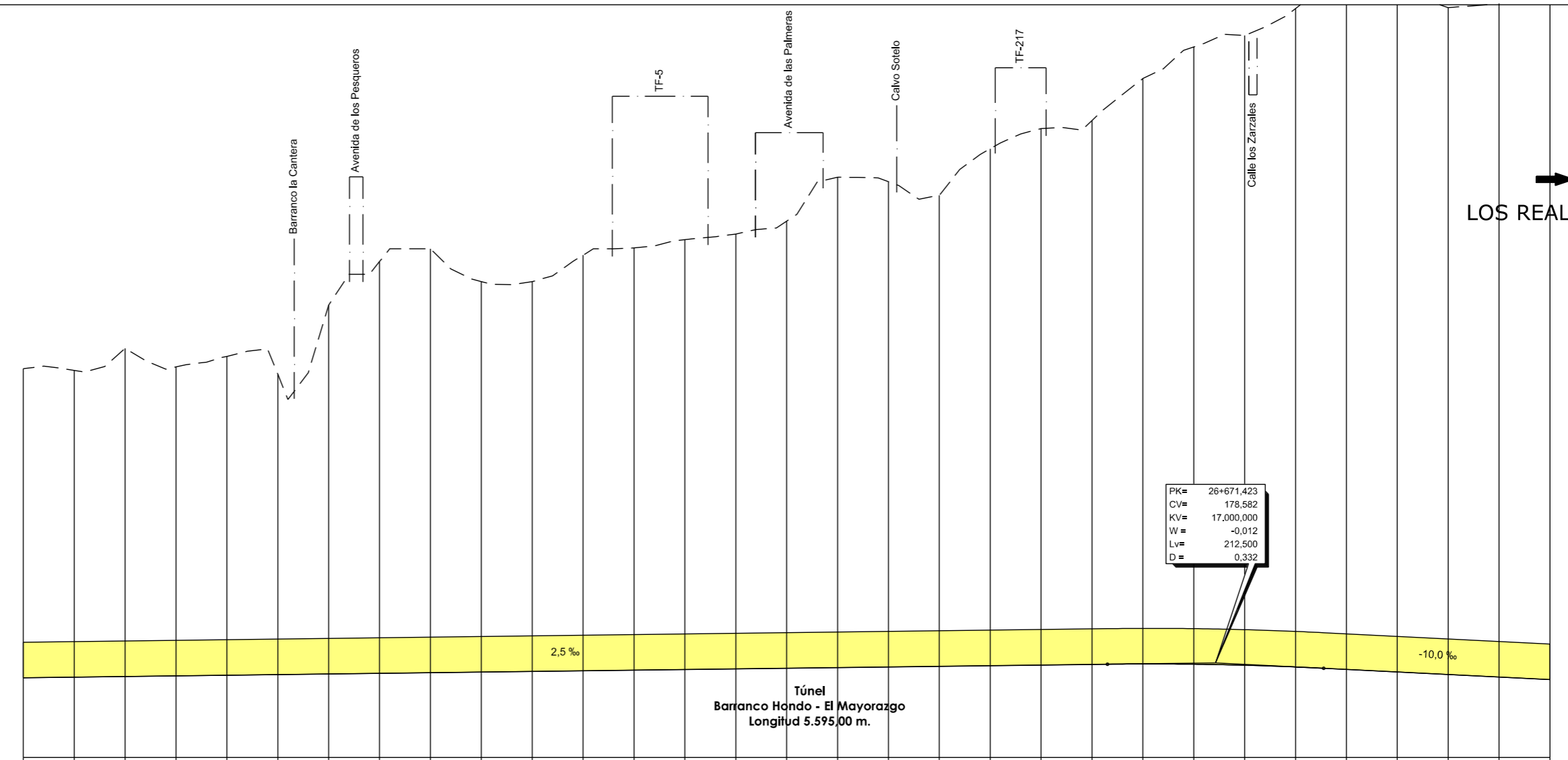
Nº DE PLANO: 2,6,3,4
HOJA 17 DE 24

TITULO DEL PLANO: ALTERNATIVA 4 (1:5000) ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



PLANO DE COMPARACION		P.K.
DISTANCIAS	AL ORIGEN	25+500
	PARCIALES	50,000
ORDENADAS	RASANTE	175,654
	TERRENO	236,44
COTAS ROJAS	DESMONTE	60,79
	TERRAPLEN	80,32
ACUERDOS VERTICALES		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		
TERMINOS MUNICIPALES		



PK= 26+671,423
CV= 178,582
KV= 17,000,000
W= -0,012
Lv= 212,500
D= 0,332

Túnel
Barranco Hando - El Mayorazgo
Longitud 5.595,00 m.

→
LOS REALEJOS

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
25+500	900,000	50,000	175,654	236,44	60,79	
25+550	550,000	50,000	175,779	236,10	60,32	
25+600	800,000	50,000	175,904	240,42	64,52	
25+650	850,000	50,000	176,029	238,76	60,78	
25+700	700,000	50,000	176,154	238,86	62,71	
25+750	750,000	50,000	176,279	236,35	59,08	
25+800	800,000	50,000	176,404	248,93	72,53	
25+850	850,000	50,000	176,529	257,50	80,97	
25+900	900,000	50,000	176,654	260,00	83,35	
25+950	850,000	50,000	176,779	253,57	76,79	
26+000	0,000	50,000	176,904	253,55	76,66	
26+050	50,000	50,000	177,029	258,77	81,74	
26+100	100,000	50,000	177,154	260,18	83,02	
26+150	150,000	50,000	177,279	261,81	84,53	
26+200	200,000	50,000	177,404	262,91	85,51	
26+250	250,000	50,000	177,529	265,46	87,90	
26+300	300,000	50,000	177,654	274,10	96,45	
26+350	350,000	50,000	177,779	273,21	95,43	
26+400	400,000	50,000	177,904	270,55	92,84	
26+450	450,000	50,000	178,029	279,68	101,66	
26+500	500,000	50,000	178,154	285,65	105,50	
26+550	550,000	50,000	178,279	285,25	106,98	
26+600	600,000	50,000	178,365	293,49	115,12	
26+650	650,000	50,000	178,317	299,70	121,38	
26+700	700,000	50,000	178,119	301,95	123,84	
26+750	750,000	50,000	177,774	307,26	129,48	
26+800	800,000	50,000	177,296	314,04	136,73	
26+850	850,000	50,000	176,796	314,69	137,89	
26+900	900,000	50,000	176,296	307,45	131,15	
26+950	950,000	50,000	175,796	308,24	132,45	
27+000	0,000	50,000	175,296	309,68	134,38	

SANTA ÚRSULA



TITULO:

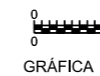
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA

JULIO
2012

Nº DE PLANO

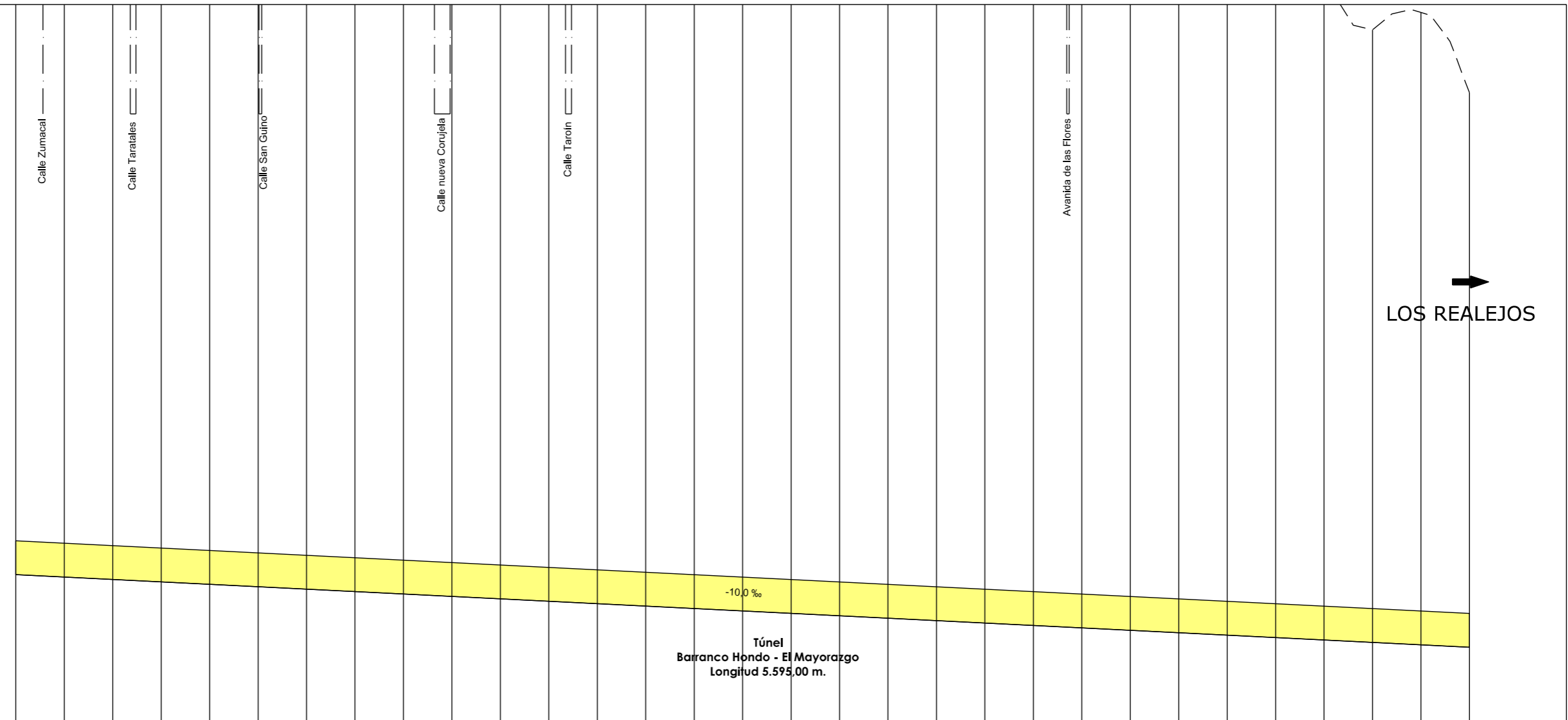
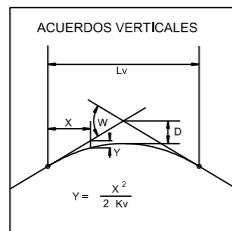
2,6,3,4

HOJA 18 DE 24

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



Túnel
Barranco Hondo - El Mayorazgo
Longitud 5.595,00 m.

PLANO DE COMPARACION		145	27+000	27+500	28+000	28+500																														
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000				
	PARCIALES	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		
ORDENADAS	RASANTE	175,296	174,796	174,296	173,796	173,296	172,796	172,296	171,796	171,296	170,796	170,296	169,796	169,296	168,796	168,296	167,796	167,296	166,796	166,296	165,796	165,296	164,796	164,296	163,796	163,296	162,796	162,296	161,796	161,296	160,796	160,296	159,796	159,296	158,796	158,296
	TERRENO	309,66	307,00	302,17	304,66	305,62	311,31	314,02	320,66	323,01	329,15	330,14	329,88	328,71	328,02	325,74	323,28	321,93	321,72	321,33	320,88	320,61	321,71	317,63	311,39	308,52	302,44	256,80	287,79	291,37	274,80					
COTAS ROJAS	DESMONTE	134,38	132,26	127,67	130,67	132,62	139,51	141,73	148,67	151,72	158,35	159,86	160,09	159,91	159,72	157,94	155,99	155,13	155,42	155,24	155,08	155,81	157,41	153,84	148,09	145,72	140,14	135,00	126,49	130,67	114,50					
	TERRAPLEN																																			
ACUERDOS VERTICALES																																				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																																		
TERMINOS MUNICIPALES		SANTA ÚRSULA																										LA OROTAVA								



TITULO:

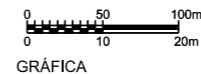
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



FECHA

JULIO
2012

Nº DE PLANO

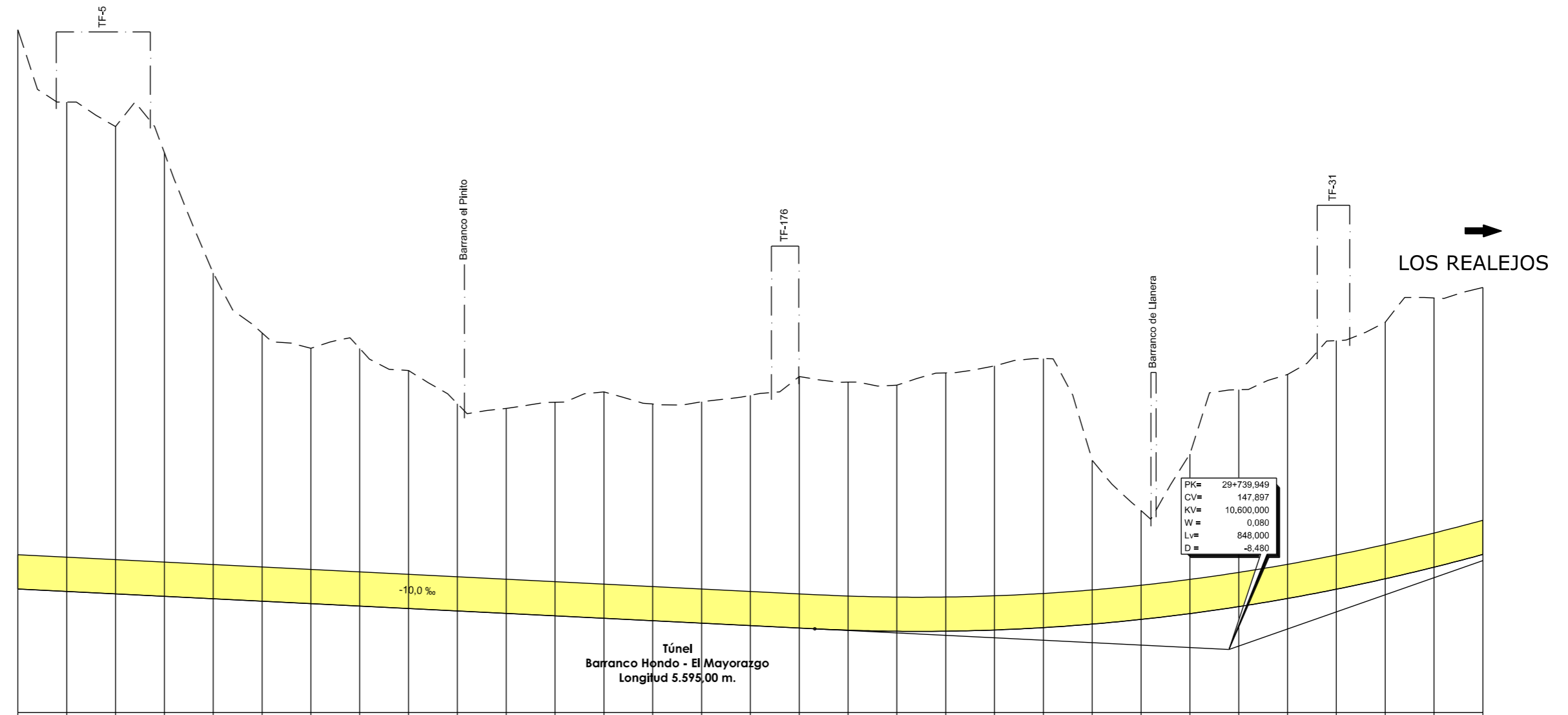
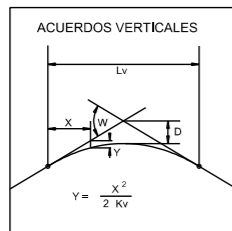
2,6,3,4

HOJA 19 DE 24

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



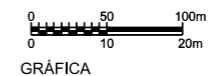
PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	28+500	30+000
	PARCIALES	50,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	160,296	167,396
	TERRENO	274,80	280,00
COTAS ROJAS	DESMONTE	114,50	102,20
	TERRAPLEN	114,50	102,20
ACUERDOS VERTICALES		152,137	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	
TERMINOS MUNICIPALES		LA OROTAVA	



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN



ESCALA ORIGINAL A3
E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA

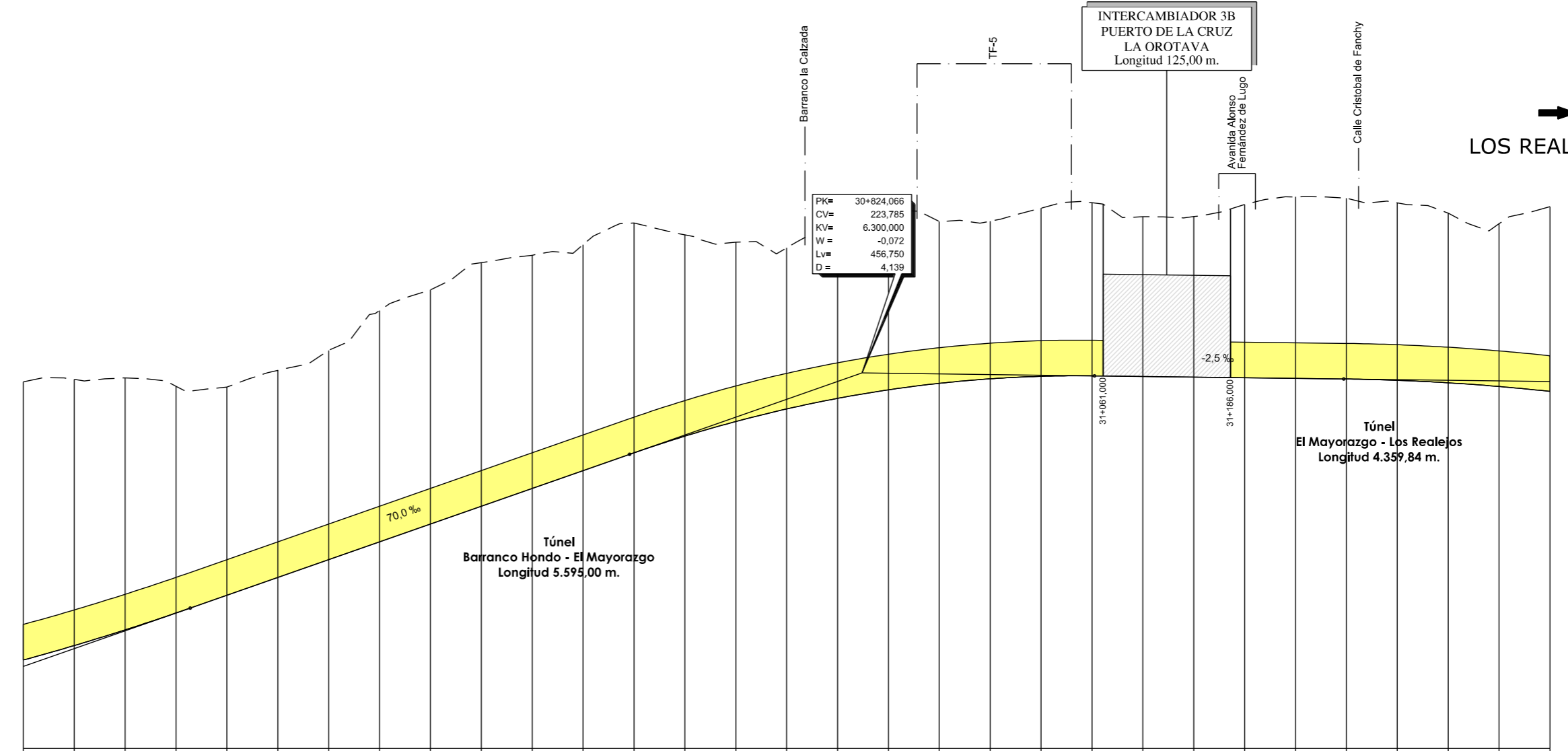
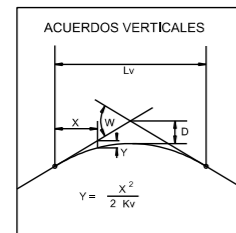


FECHA
JULIO
2012

Nº DE PLANO
2,6,3,4
HOJA 20 DE 24

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



→
LOS REALEJOS

PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	30+000	31+500
	PARCIALES	0,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	167,368	220,158
	TERRENO	222,03	258,47
COTAS ROJAS	DESMONTE	54,66	36,31
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES		30+163,940	31+052,441
DIAGRAMA DE CURVATURAS		30+345,875	31+417,691
TERMINOS MUNICIPALES		30+345,875	31+417,691

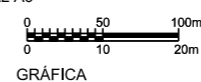
LA OROTAVA



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



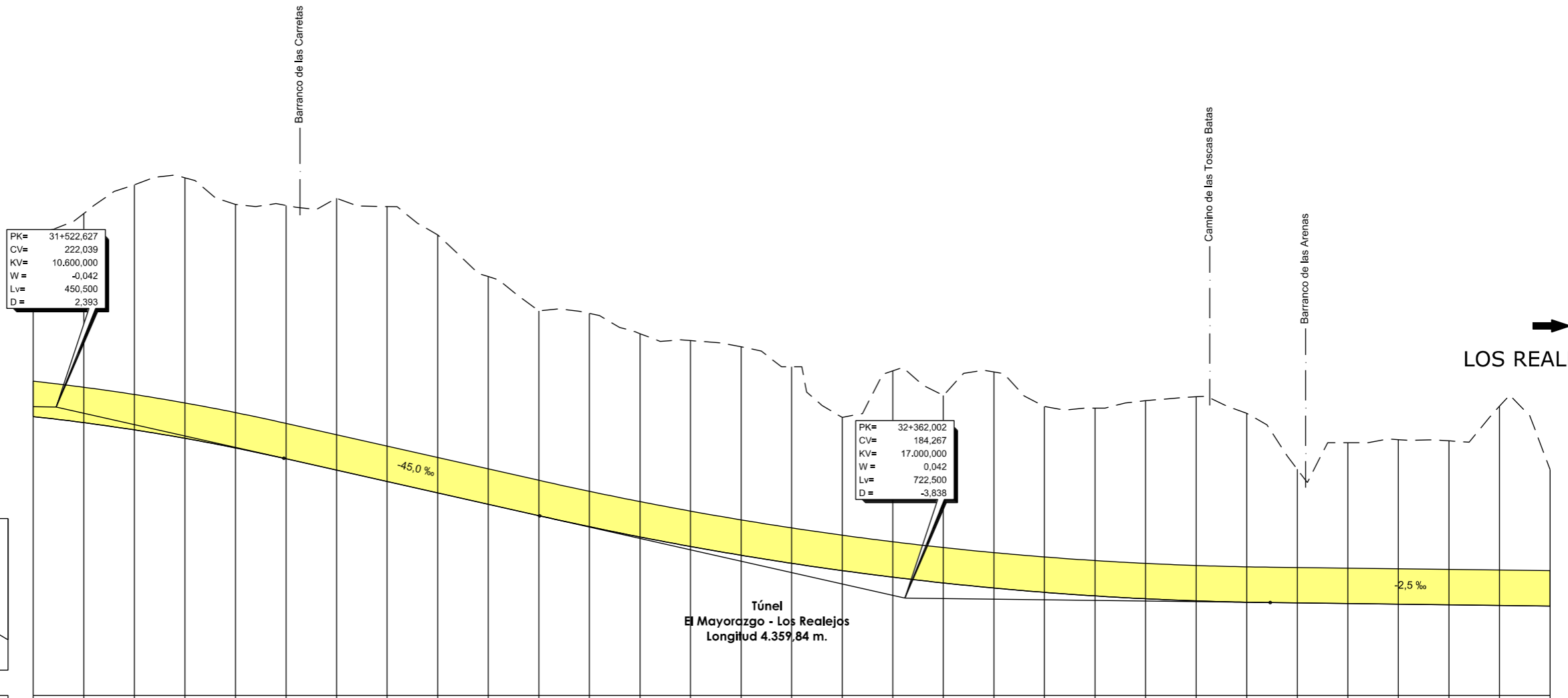
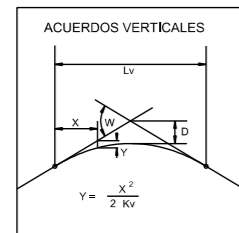
FECHA
JULIO 2012

Nº DE PLANO
2,6,3,4
HOJA 21 DE 24

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE

→
LOS REALEJOS



PLANO DE COMPARACION		165																													165
P.K.		31+500																													33+000
DISTANCIAS	AL ORIGEN	900,000																													0,000
	PARCIALES	50,000																													50,000
ORDENADAS	RASANTE	220,159																													182,672
	TERRENO	256,47																													209,65
COTAS ROJAS	DESMONTE	36,31																													26,98
	TERRAPLEN																														
ACUERDOS VERTICALES																															
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1.250																													
TERMINOS MUNICIPALES																															

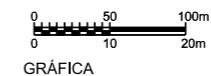
LA OROTAVA



TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN



CONSULTOR:
ESCALA ORIGINAL A3
E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA

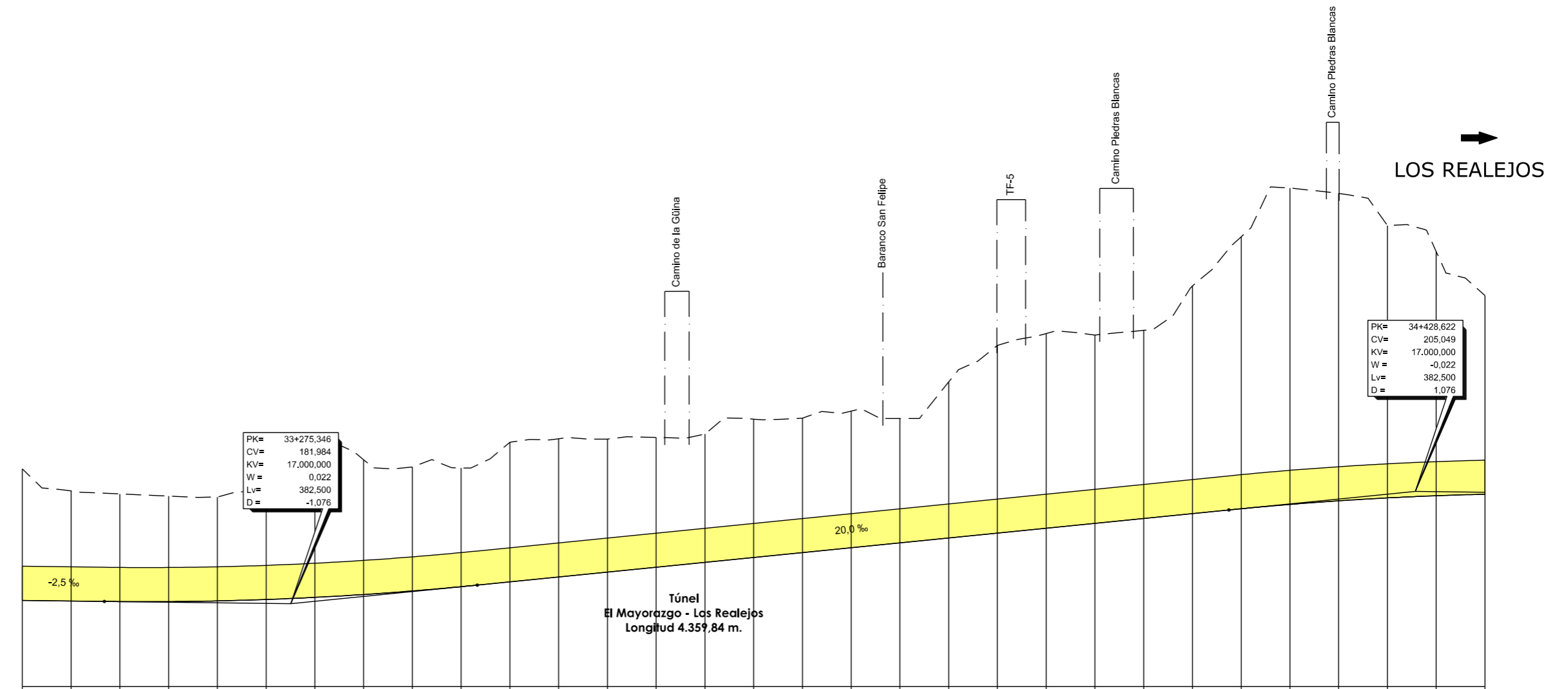
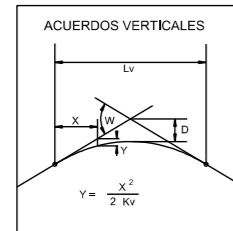


FECHA
JULIO
2012

Nº DE PLANO
2,6,3,4
HOJA 22 DE 24

TITULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



PK= 33+275,346
CV= 181,984
KV= 17.000,000
W = 0,022
Lv= 382,500
D = -1,076

PK= 34+426,622
CV= 205,049
KV= 17.000,000
W = -0,022
Lv= 382,500
D = 1,076

PLANO DE COMPARACION		165	
P.K.		33+000	34+500
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	500,000
	PARCIALES	50,000	50,000
ORDENADAS	RASANTE	182,672	204,448
	TERRENO	209,65	245,23
COTAS ROJAS	DESMONTE	26,98	40,78
	TERRAPLEN	22,68	41,05
ACUERDOS VERTICALES		33+084,056 182,462	33+468,596 185,809
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=2.200
TERMINOS MUNICIPALES		LA OROTAVA	PUERTO DE LA CRUZ LOS REALEJOS



TITULO:

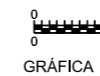
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



FECHA

JULIO
2012

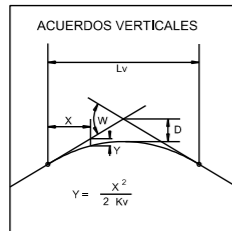
Nº DE PLANO

2,6,3,4
HOJA 23 DE 24

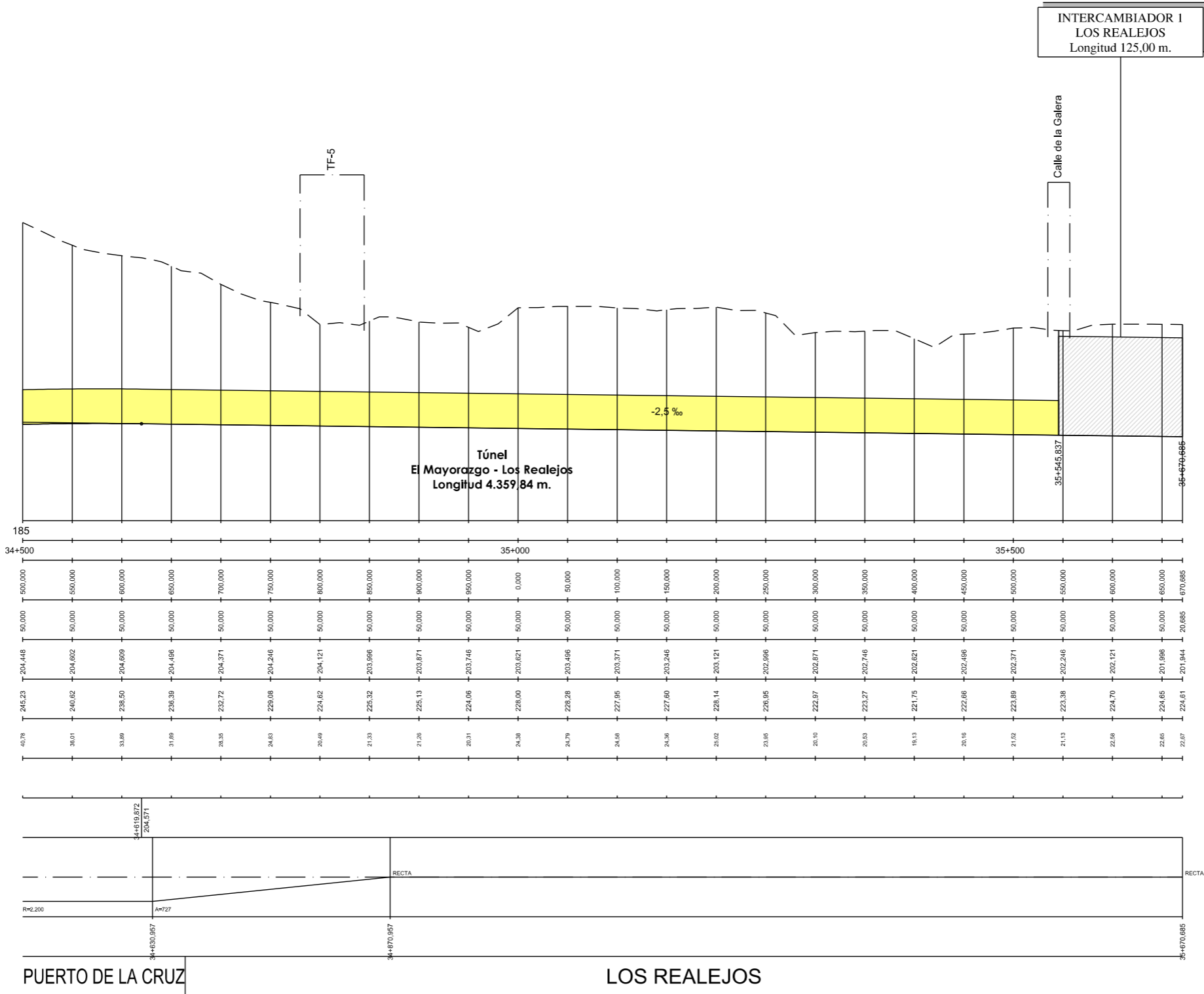
TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO

←
STA. CRUZ
DE TENERIFE



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
TERMINOS MUNICIPALES	



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
TERMINOS MUNICIPALES	



TITULO:

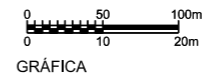
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN
DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL NORTE.
APROBACION INICIAL - MEMORIA DE ORDENACIÓN

CONSULTOR:



ESCALA ORIGINAL A3

E.H= 1:5.000
E.V= 1:1.000
NUMÉRICA



FECHA

JULIO
2012

Nº DE PLANO

2.6.3.4
HOJA 24 DE 24

TITULO DEL PLANO:

ALTERNATIVA 4 (1:5000)
ALZADO