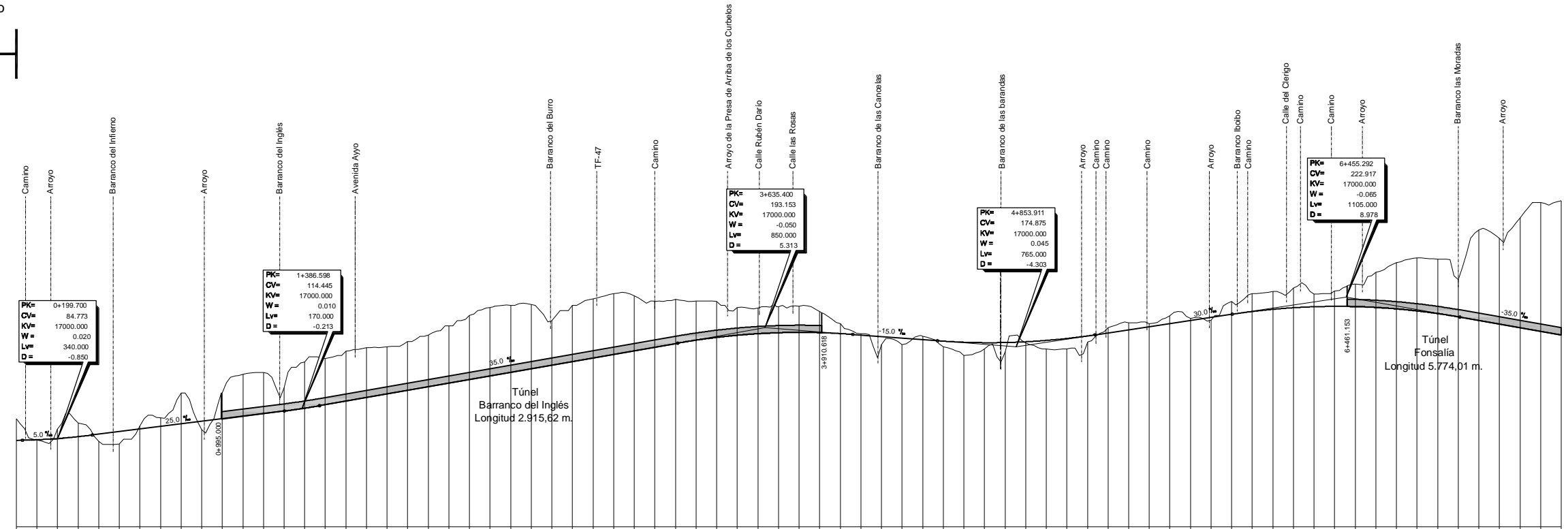
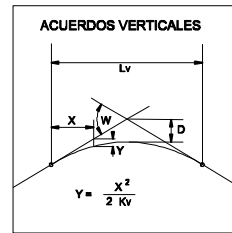


←
ADEJE

→
GUÍA DE ISORA

Trazado Ferroviario
definido en el
Tren del Sur



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0+000	0,000
	PARCIALES	100,000	100,000
ORDENADAS	RASANTE	83,774	84,419
	TERRENO	105,03	84,02
COTAS ROJAS	DESMONTE	21,26	9,24
	TERRAPLEN	0,40	6,80
ACUERDOS VERTICALES		0+029,700	83,923
DIAGRAMA DE CURVATURAS		0+255,944	A=868
TÉRMINOS MUNICIPALES		0+545,944	R=2600

X:\091091003_FONSAIA\AVANCE FONSAIA 2010\2.3.2.1.LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAIA**

CONSULTOR: **INECO**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

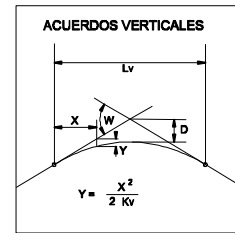
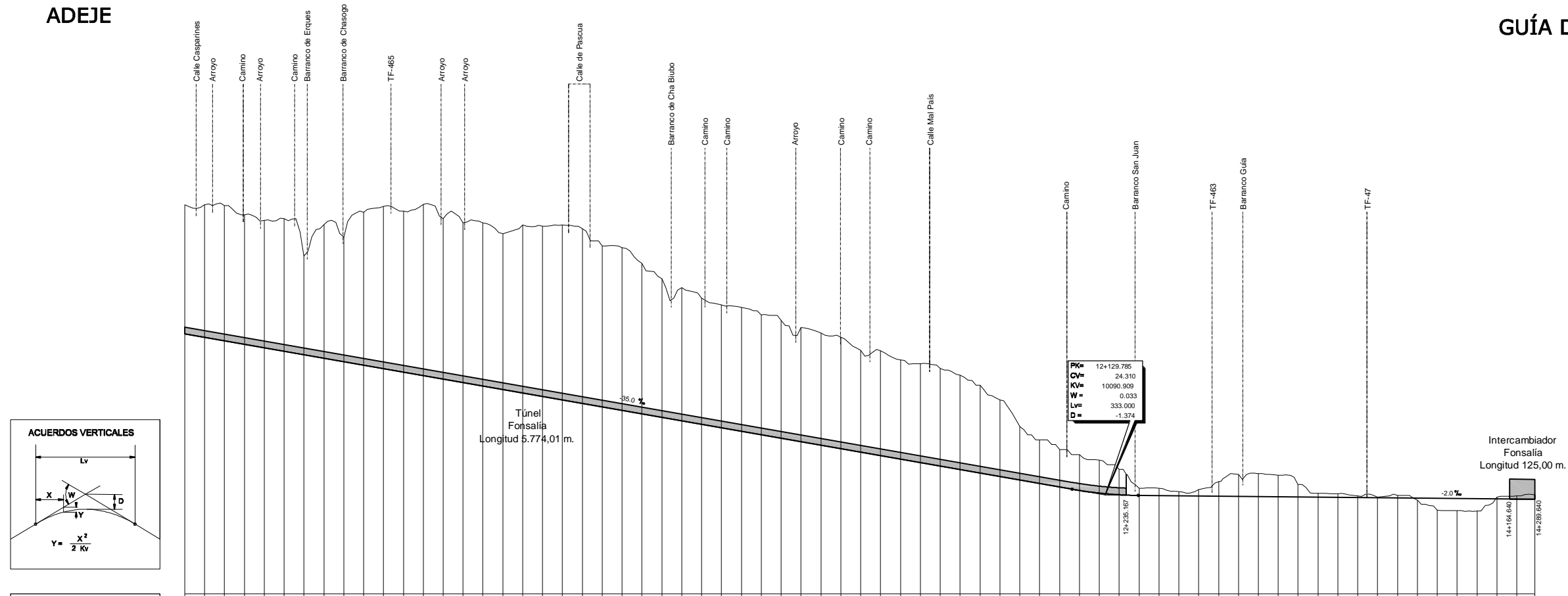
FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.3.2.1**
HOJA 1 DE 2

TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 1**

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA



PLANO DE COMPARACION		P.K.	8+000	9+000	10+000	11+000	12+000	13+000	14+000
DISTANCIAS	AL ORIGEN		500.000	1000.000	1500.000	2000.000	2500.000	3000.000	3500.000
	PARCIALES		100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000
ORDENADAS	RASANTE		186.352	190.000	193.648	197.296	200.944	204.592	208.240
	TERRENO		316.46	316.59	316.72	316.85	316.98	317.11	317.24
COTAS ROJAS	DESMONTE		130.11	133.74	137.37	141.00	144.63	148.26	151.89
	TERRAPLEN								
ACUERDOS VERTICALES									
DIAGRAMA DE CURVATURAS			A=954	R=2600	A=954	RECTA	A=445	R=100	A=445
TÉRMINOS MUNICIPALES			7+784.272	10+410.780	10+760.780	12+175.970	12+555.970	13+052.291	13+412.291

X:\091091003_FONSALIA\AVANCE FONSAIA\2010\2.3.2.1.LONGITUDINAL.dwg

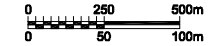


TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAIA**

CONSULTOR: **INECO**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
 H= 1:25.000
 V= 1:5.000
 NUMÉRICA GRÁFICA



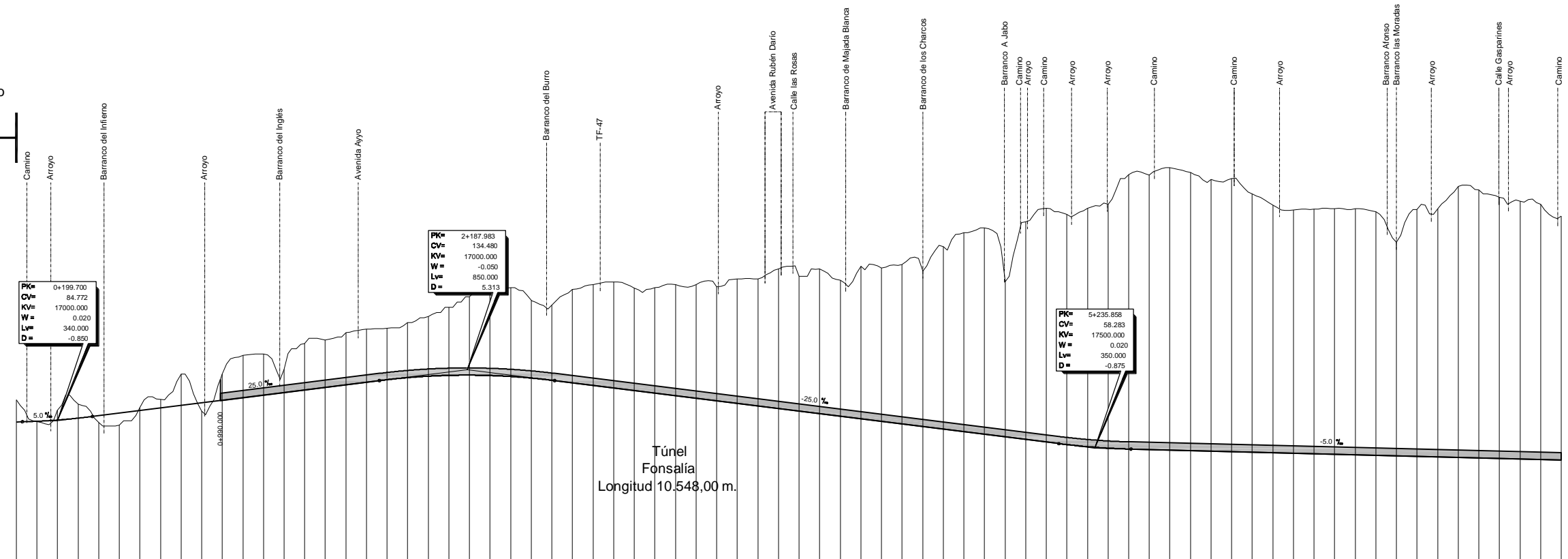
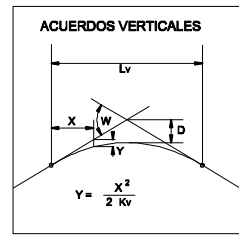
FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.3.2.1**
 HOJA 2 DE 2

TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 1**

ADEJE

Trazado Ferroviario
definido en el
Tren del Sur



PLANO DE COMPARACION		P.K.										
DISTANCIAS	P.K.											
	AL ORIGEN	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	1000.000	
ORDENADAS	P.K.											
	RASANTE	83.774	84.419	85.027	85.627	86.220	86.800	87.370	87.930	88.480	89.020	
COTAS ROJAS	P.K.											
	DESMONTE	21.36	9.24	13.39	100.81	82.88	80.45	87.50	105.70	97.28	100.00	
ACUERDOS VERTICALES	P.K.											
	TERRAPLEN	0.40	0.00	11.83	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	P.K.											
	DESMONTE	0+028.770	0+369.770	1+762.883	2+412.883	5+000.858	5+410.858	0+000.000	0+255.942	0+445.942	1+336.303	
TÉRMINOS MUNICIPALES	P.K.											
	TERRAPLEN	0+000.000	0+255.942	0+445.942	1+336.303	1+426.303	1+902.411	2+092.411	2+312.944	2+502.944	0+000.000	
		0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	1000.000
		83.774	84.419	85.027	85.627	86.220	86.800	87.370	87.930	88.480	89.020	89.550
		21.36	9.24	13.39	100.81	82.88	80.45	87.50	105.70	97.28	100.00	102.20
		0.40	0.00	11.83	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0+028.770	0+369.770	1+762.883	2+412.883	5+000.858	5+410.858	0+000.000	0+255.942	0+445.942	1+336.303	1+426.303
		0+000.000	0+255.942	0+445.942	1+336.303	1+426.303	1+902.411	2+092.411	2+312.944	2+502.944	0+000.000	0+255.942

X:\091091003_FONSAIA\AVANCE FONSAIA 2010\2.3.2.2.LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAÍA**



AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

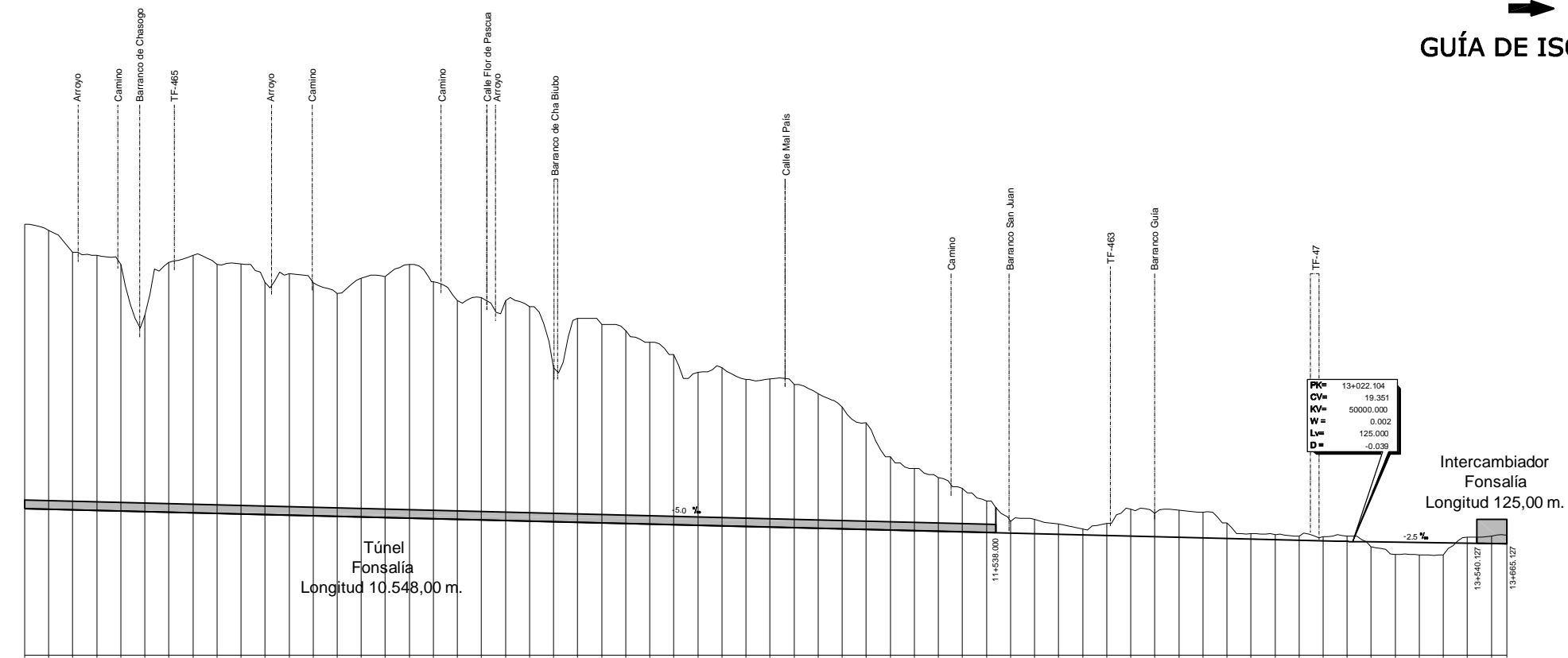
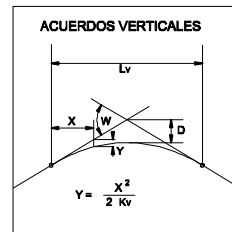
FECHA: JULIO 2010

Nº DE PLANO: 2.3.2.2
HOJA 1 DE 2

TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 2**

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA

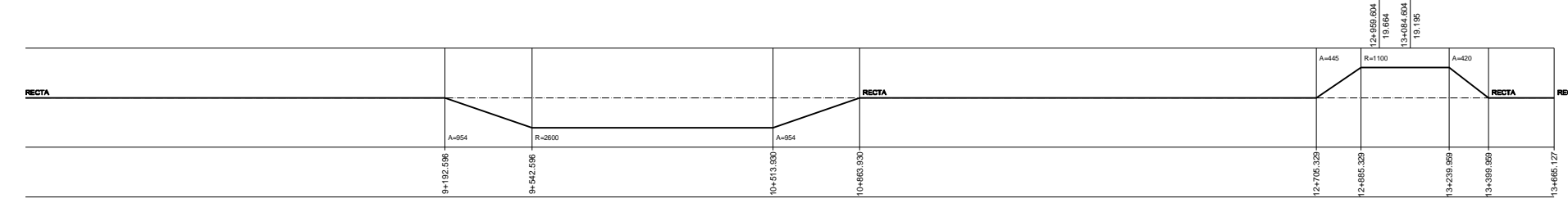


Pv = 13+022.104
Cv = 19.351
Kv = 50000.000
W = 0.002
Lw = 125.000
D = -0.039

Intercambiador
Fonsalía
Longitud 125,00 m.

PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
TÉRMINOS MUNICIPALES	

P.K.	8+000	9+000	10+000	11+000	12+000	13+000
AL ORIGEN	500.000	1000.000	1500.000	2000.000	2500.000	3000.000
PARCIALES	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000
RASANTE	46.982	46.462	45.942	45.422	44.902	44.382
TERRENO	283.44	278.31	260.00	257.39	250.00	207.55
DESMONTE	238.47	231.84	214.04	211.19	205.04	163.08
TERRAPLEN						



X:\091091003_FONSAIA\AVANCE FONSAIA 2010\2.3.2.2.LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAÍA**

CONSULTOR: **INECO**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
 H= 1:25.000
 V= 1:5.000
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2010**

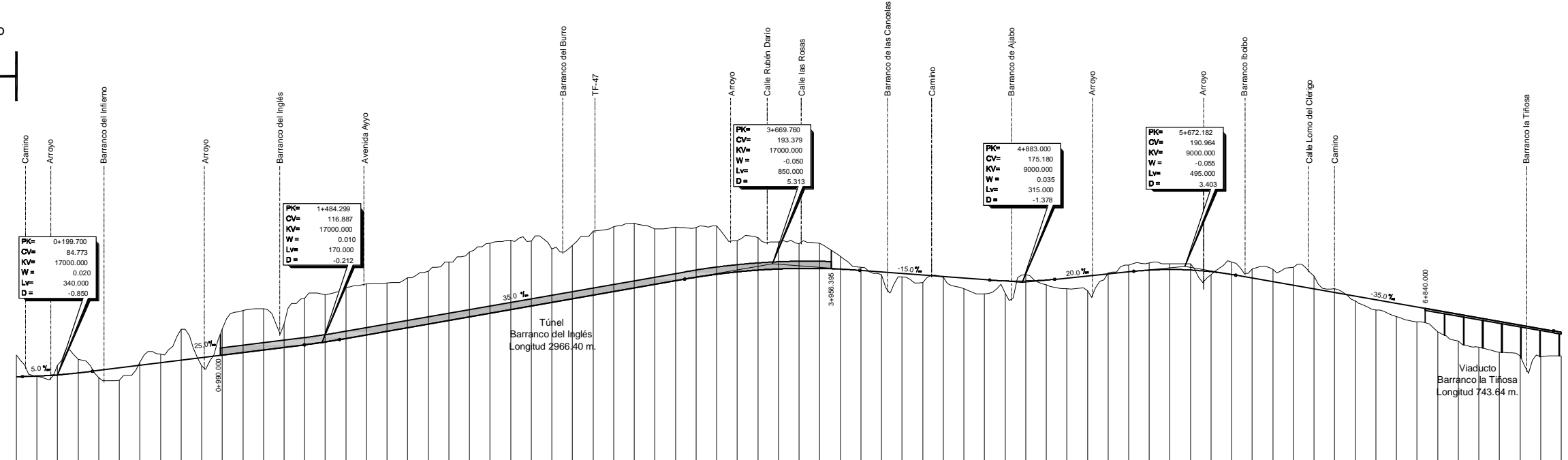
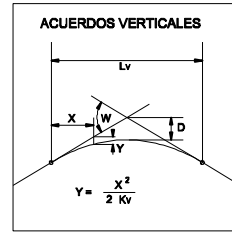
Nº DE PLANO: **2.3.2.2**
 HOJA 2 DE 2

TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 2**

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA

Trazado Ferroviario
definido en el
Tren del Sur



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0+000	0.000
	PARCIALES	100.000	100.000
ORDENADAS	RASANTE	83.774	83.774
	TERRENO	105.03	105.03
COTAS ROJAS	DESMONTE	21.26	21.26
	TERRAPLEN	0.40	0.40
ACUERDOS VERTICALES		0+025.700	83.523
DIAGRAMA DE CURVATURAS		0+255.947	A=868
TÉRMINOS MUNICIPALES		0+545.947	R=2600
		1+336.302	A=868
		1+626.302	A=868
		2+336.232	A=436
		2+526.232	R=1000
		3+036.122	A=590
		3+226.122	R=2200
		3+683.727	A=785
		3+983.727	A=785
		4+243.727	R=2200
		5+056.657	A=785
		5+336.657	A=785
		5+616.657	R=2200
		6+516.971	A=785
		6+796.971	A=555
		7+076.971	R=1100
		7+461.720	A=785
		7+841.720	A=785

X:\091091003_FONSAIA\AVANCE FONSAIA_2010\2.3.LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAIA**



AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

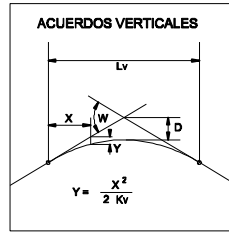
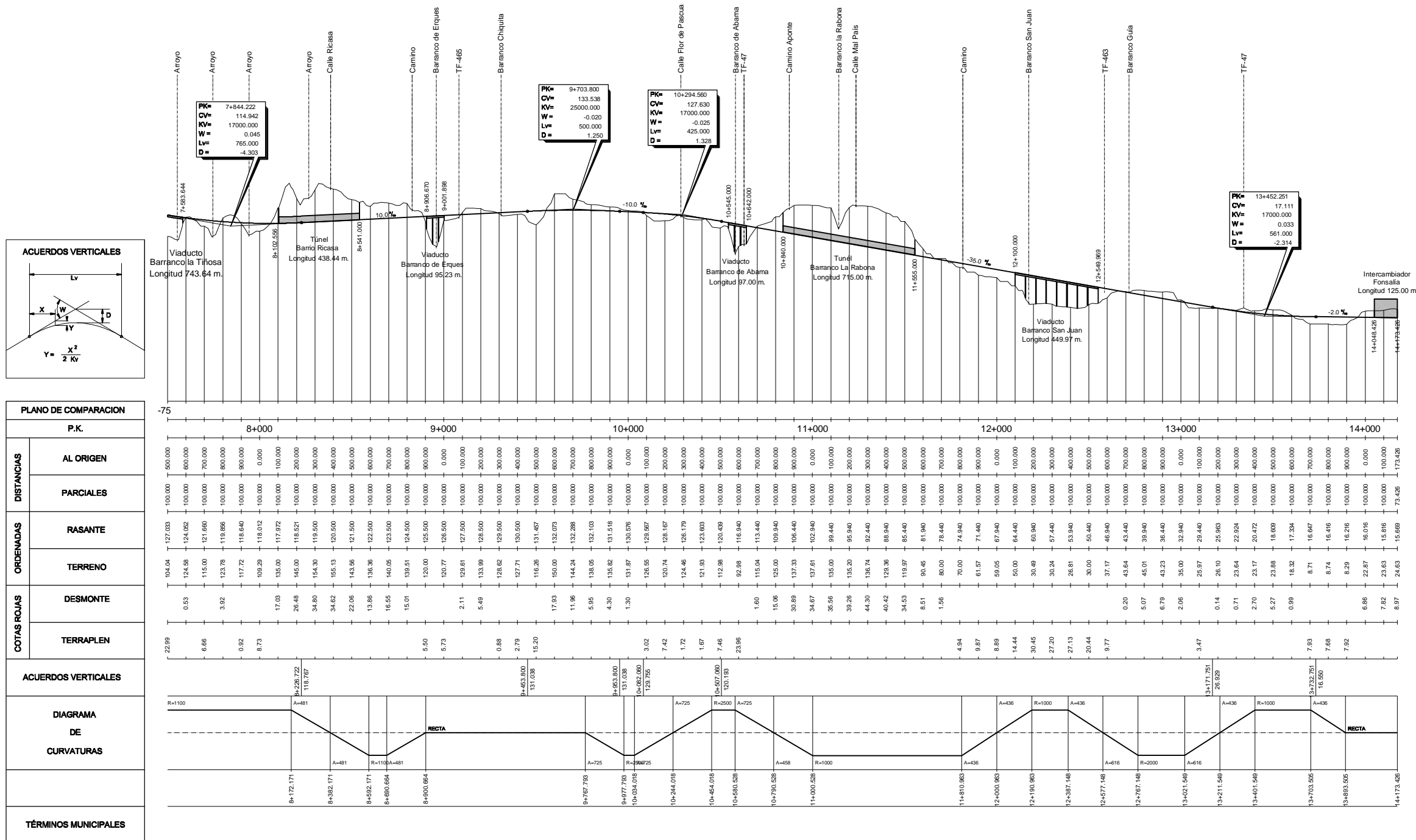
FECHA: JULIO 2010

Nº DE PLANO: 2.3.2.3
HOJA 1 DE 2

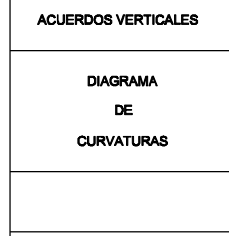
TITULO DEL PLANO: TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 3

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA



ACUERDOS VERTICALES		P.K.	8+000	9+000	10+000	11+000	12+000	13+000	14+000
DISTANCIAS	AL ORIGEN		500.000	1000.000	1500.000	2000.000	2500.000	3000.000	3500.000
	PARCIALES		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
ORDENADAS	RASANTE		127.033	124.062	121.091	118.120	115.149	112.178	109.207
	TERRENO		104.94	124.98	115.00	121.660	100.000	800.000	800.000
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.53	3.92	17.00	26.48	34.80	34.62	22.06
	TERRAPLEN		22.99	6.66	0.92	8.73	17.00	100.000	100.000



TÉRMINOS MUNICIPALES

X:\09\091003_FONSALIA\AVANCE FONSAIA 2010\2.3.LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAIA**



CONSULTOR: **INECO**

AUTOR DEL ESTUDIO: ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

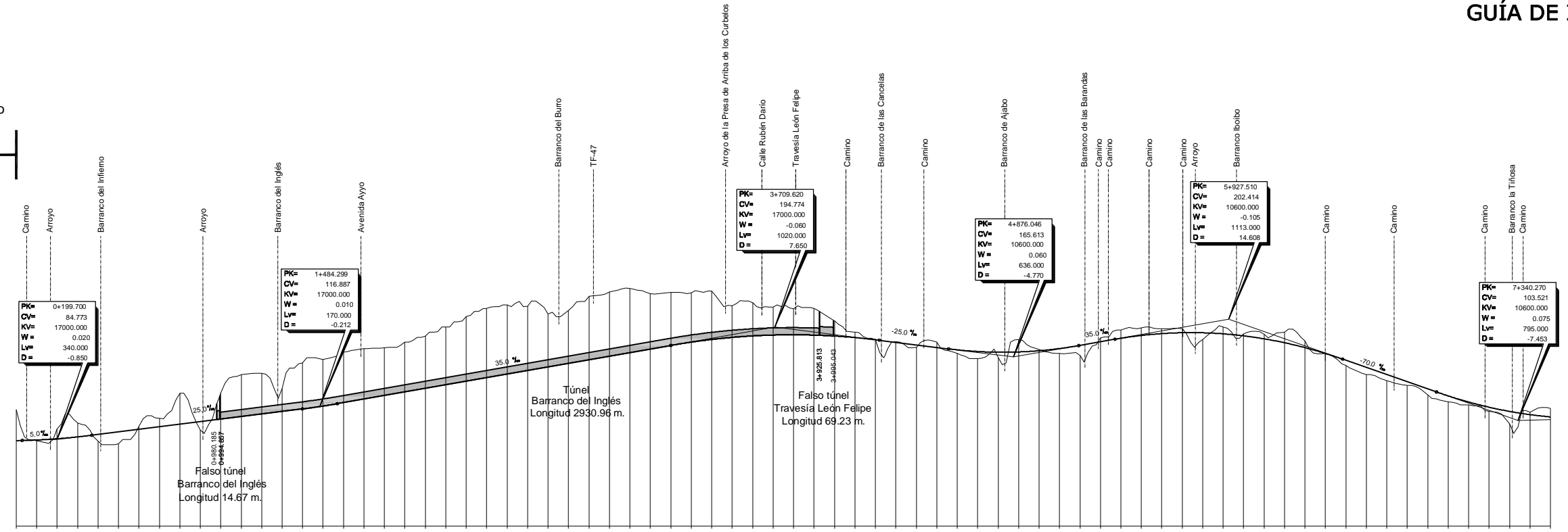
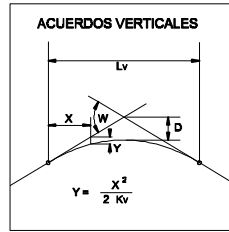
FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.3.2.3**
HOJA 2 DE 2
TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 3**

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA

Trazado Ferroviario
definido en el
Tren del Sur



PLANO DE COMPARACION

DISTANCIAS	P.K.	
	AL ORIGEN	
PARCIALES		
ORDENADAS	RASANTE	
	TERRENO	
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	
ACUERDOS VERTICALES		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		
TÉRMINOS MUNICIPALES		

P.K.	0+000	1+000	2+000	3+000	4+000	5+000	6+000	7+000	8+000
AL ORIGEN	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000
PARCIALES	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000
RASANTE	83.774	84.419	85.027	85.627	86.220	86.807	87.389	87.966	88.538
TERRENO	114.15	83.58	94.87	100.81	107.28	114.30	121.87	129.99	138.66
DESMONTE	30.37	9.24	13.39	18.88	24.80	31.13	37.80	44.81	52.16
TERRAPLEN	0.84	6.80	11.83	8.04	25.22	40.92	58.78	78.18	99.11
ACUERDOS VERTICALES	0+029.700	0+365.700	1+338.300	1+484.289	3+709.620	4+876.046	5+927.510	7+340.270	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA	A=866	R=2600	A=866	RECTA	A=436	R=1000	A=590	R=2200
TÉRMINOS MUNICIPALES	0+000.000	0+255.950	0+546.950	1+338.300	2+308.232	2+428.232	3+038.122	3+226.122	3+683.727

X:\091091003_FONSA\IA\AVANCE FONSA\IA\2010\2.3.2.4_LONGITUDINAL.dwg



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAÍA**

CONSULTOR: **INECO**

AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

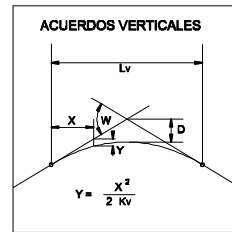
FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.3.2.4**
HOJA 1 DE 2

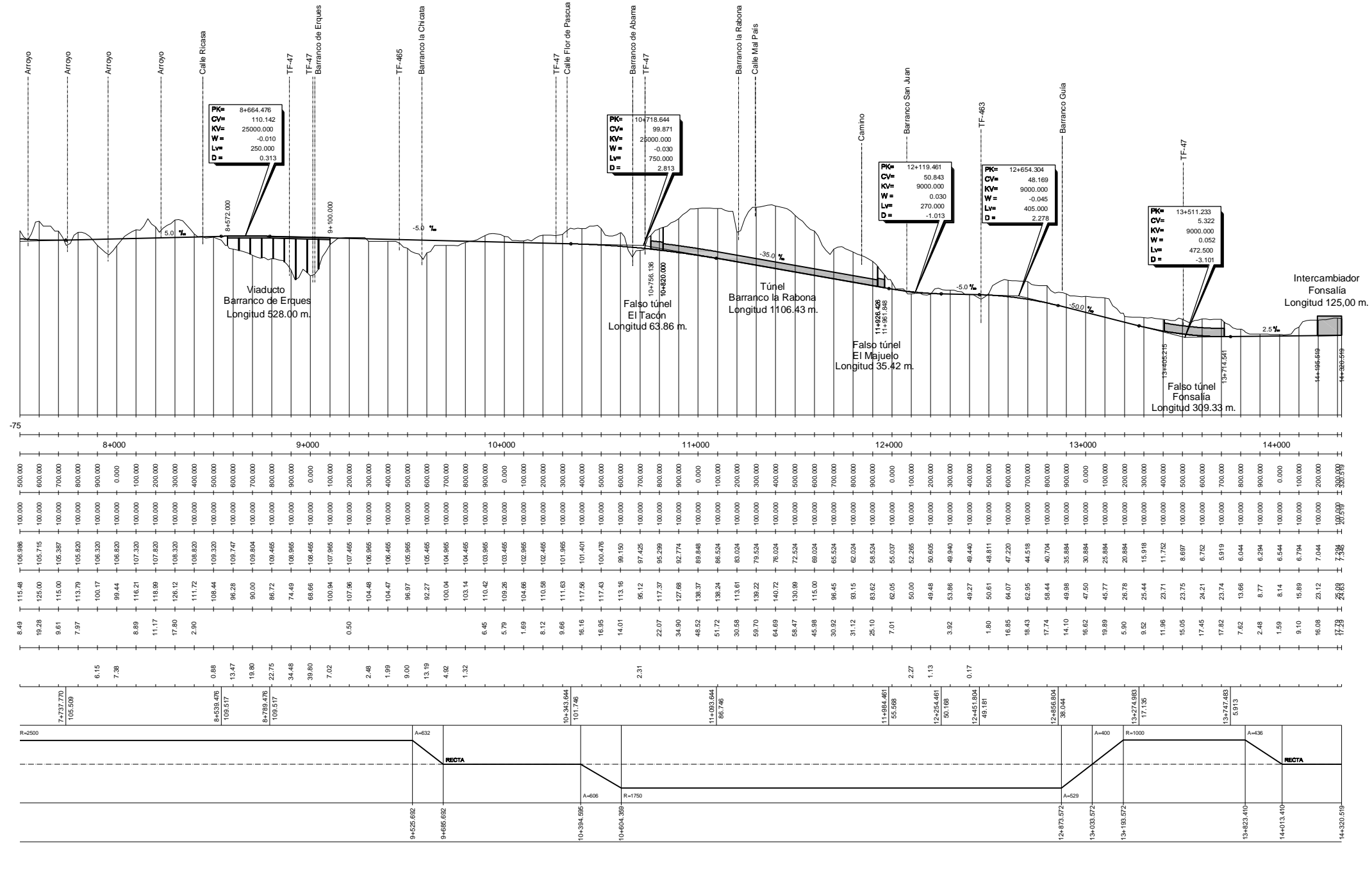
TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 4**

← ADEJE

→ GUÍA DE ISORA



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
TÉRMINOS MUNICIPALES	



X:\091091003_FONSAIA\AVANCE FONSAIA 2010\2.3.2.4_LONGITUDINAL.dwg

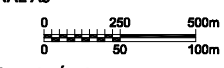


TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAIA**



AUTOR DEL ESTUDIO:

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:25.000
V= 1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA



FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.3.2.4**
HOJA 2 DE 2

TITULO DEL PLANO: **TRAZADOS ESTUDIADOS (1:25000) ALZADO ALTERNATIVA 4**