

TITULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.



AUTOR DEL ESTUDIO:

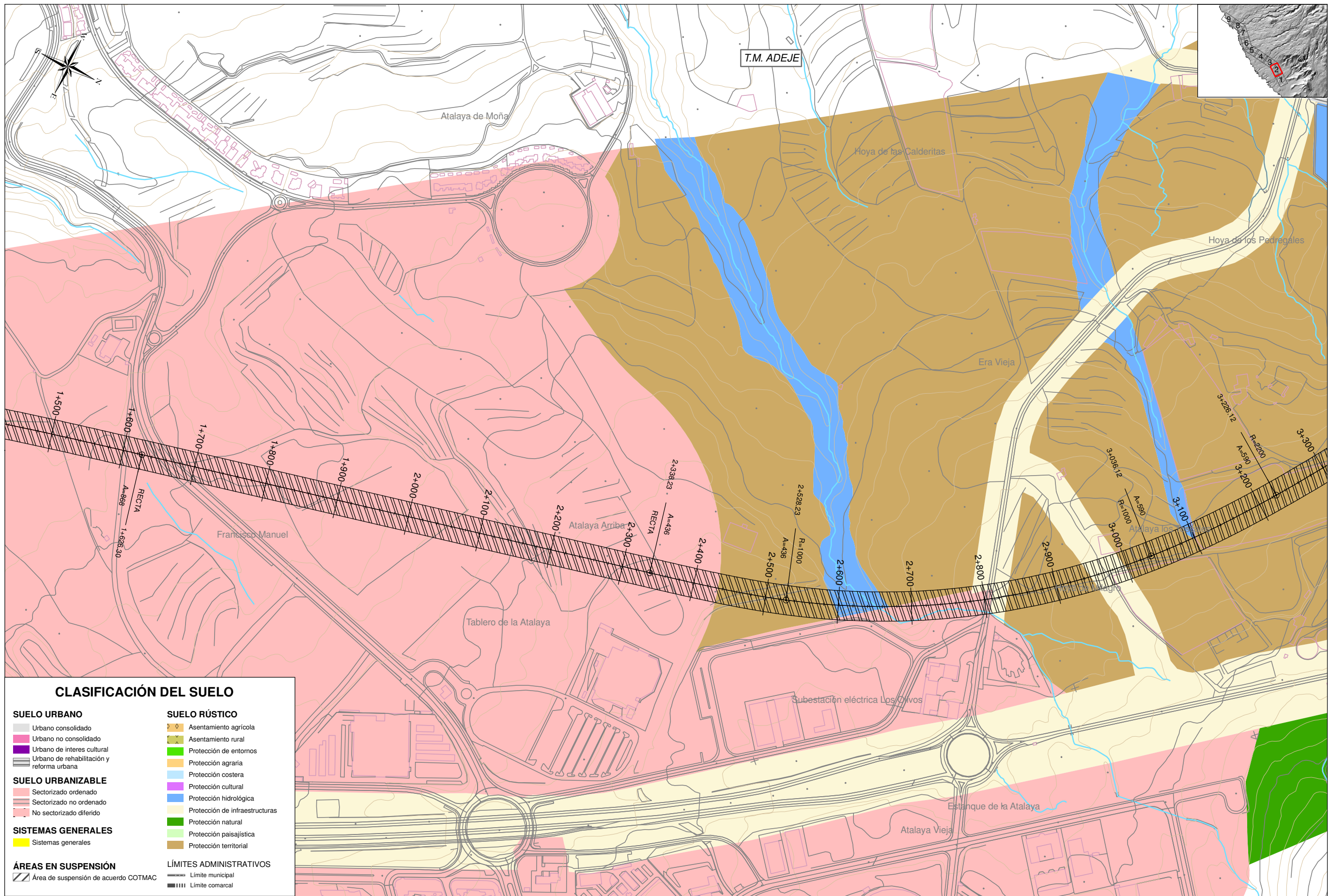
 PABLO RAMOS TRUJILLO

ESCALA ORIGINAL A3
 1:5.000
 0 25 50 100 Metros
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2010

Nº DE PLANO
 2.8.2
 HOJA 1 DE 9

TITULO DE PLANO:
INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.**



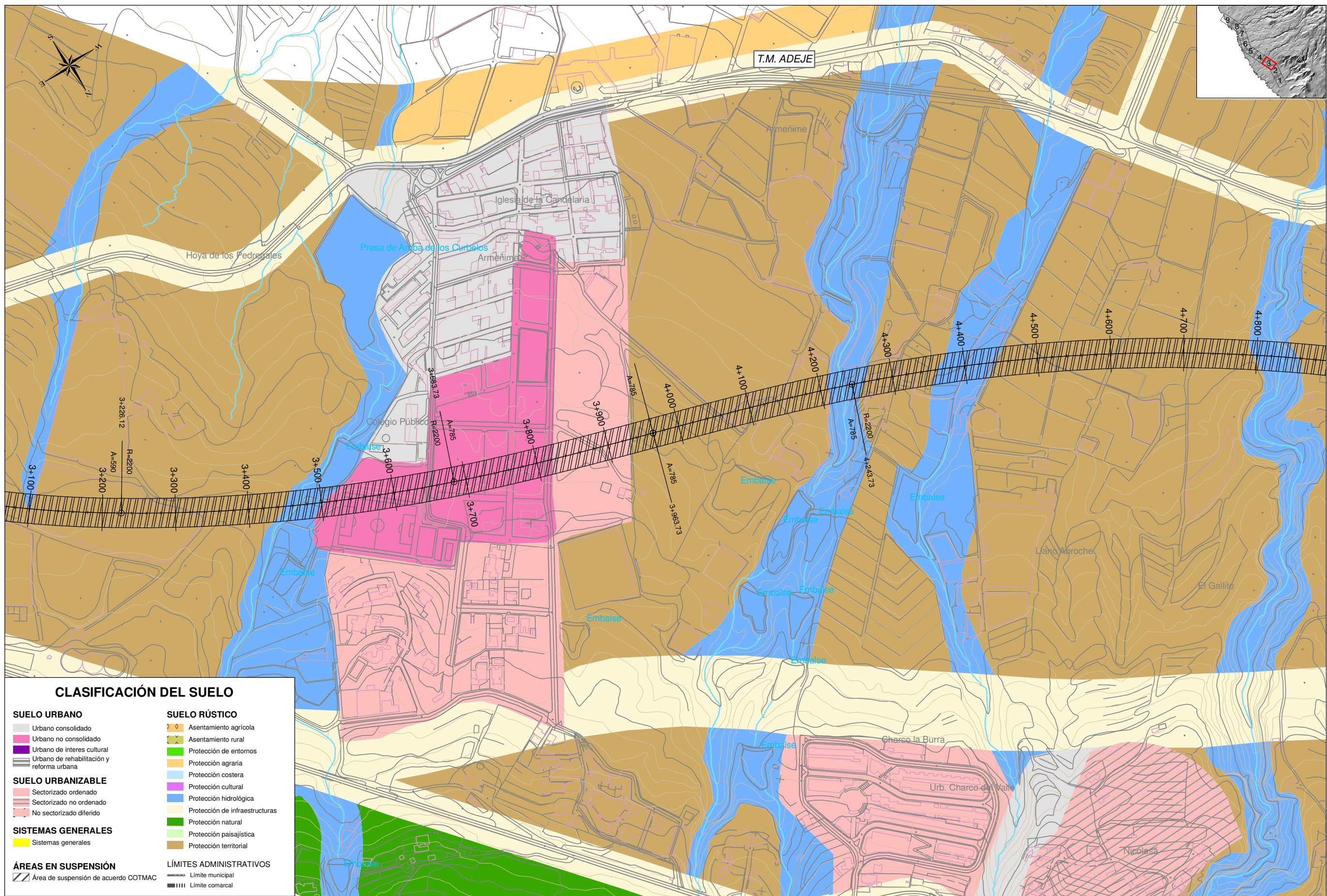
AUTOR DEL ESTUDIO: **PABLO RAMOS TRUJILLO**

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 25 50 100 Metros
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2010**

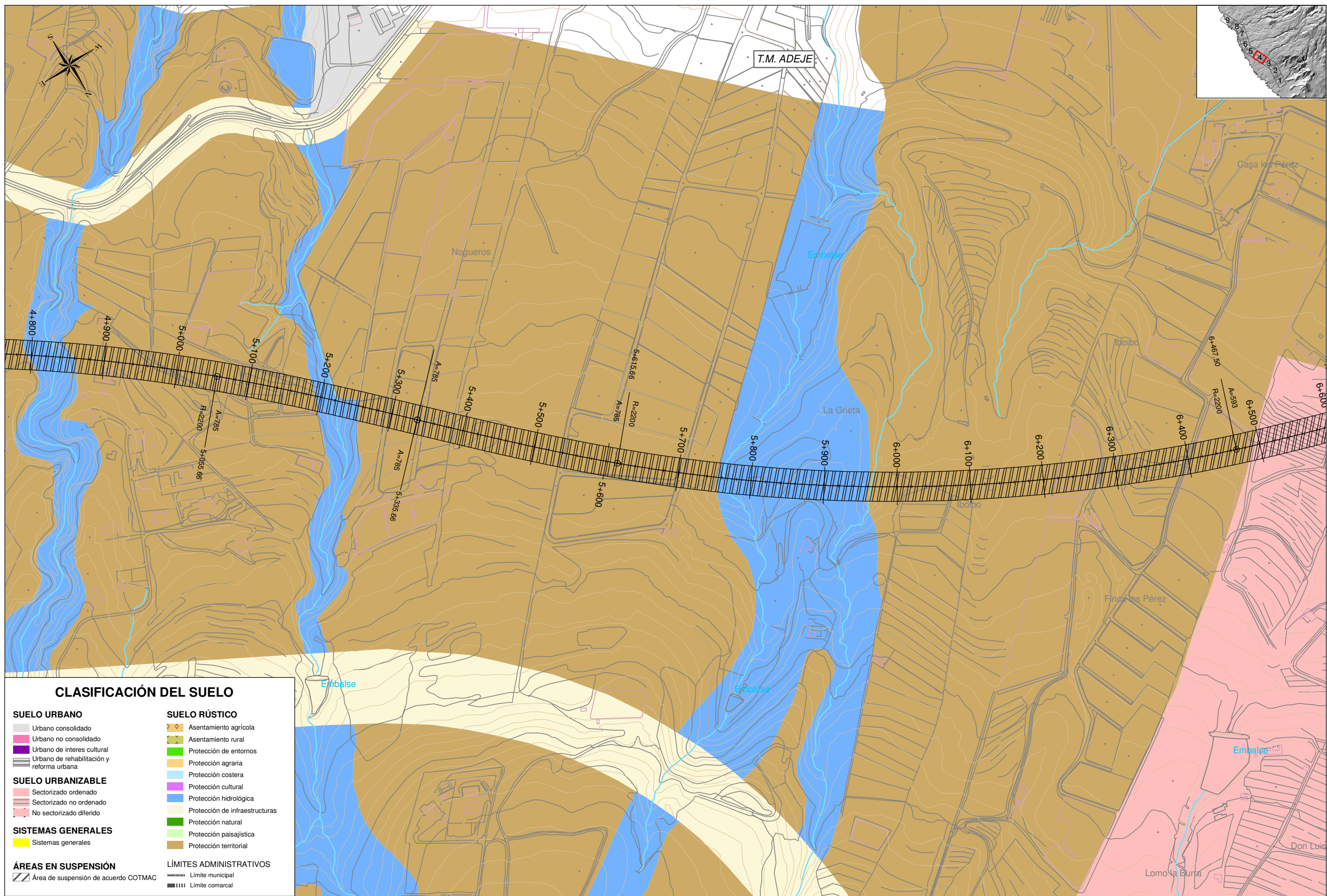
Nº DE PLANO: **2.8.2**
HOJA 2 DE 9

TÍTULO DE PLANO: **INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**



CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
<ul style="list-style-type: none"> Urbano consolidado Urbano no consolidado Urbano de interés cultural Urbano de rehabilitación y reforma urbana 	<ul style="list-style-type: none"> Asentamiento agrícola Asentamiento rural Protección de entornos Protección agraria Protección costera Protección cultural Protección hidrológica Protección de infraestructuras Protección natural Protección paisajística Protección territorial
SUELO URBANIZABLE	
<ul style="list-style-type: none"> Sectorizado ordenado Sectorizado no ordenado No sectorizado diferido 	
SISTEMAS GENERALES	
<ul style="list-style-type: none"> Sistemas generales 	
ÁREAS EN SUSPENSIÓN	LÍMITES ADMINISTRATIVOS
<ul style="list-style-type: none"> Área de suspensión de acuerdo COTMAC 	<ul style="list-style-type: none"> Límite municipal Límite comarcal



CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Urbano consolidado	Asentamiento agrícola
Urbano no consolidado	Asentamiento rural
Urbano de interés cultural	Protección de entornos
Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección agraria
SUELO URBANIZABLE	Protección costera
Sectorizado ordenado	Protección cultural
Sectorizado no ordenado	Protección hidrológica
No sectorizado diferido	Protección de infraestructuras
SISTEMAS GENERALES	Protección natural
Sistemas generales	Protección paisajística
ÁREAS EN SUSPENSIÓN	Protección territorial
Área de suspensión de acuerdo COTMAC	LÍMITES ADMINISTRATIVOS
	Límite municipal
	Límite comarcal



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.**



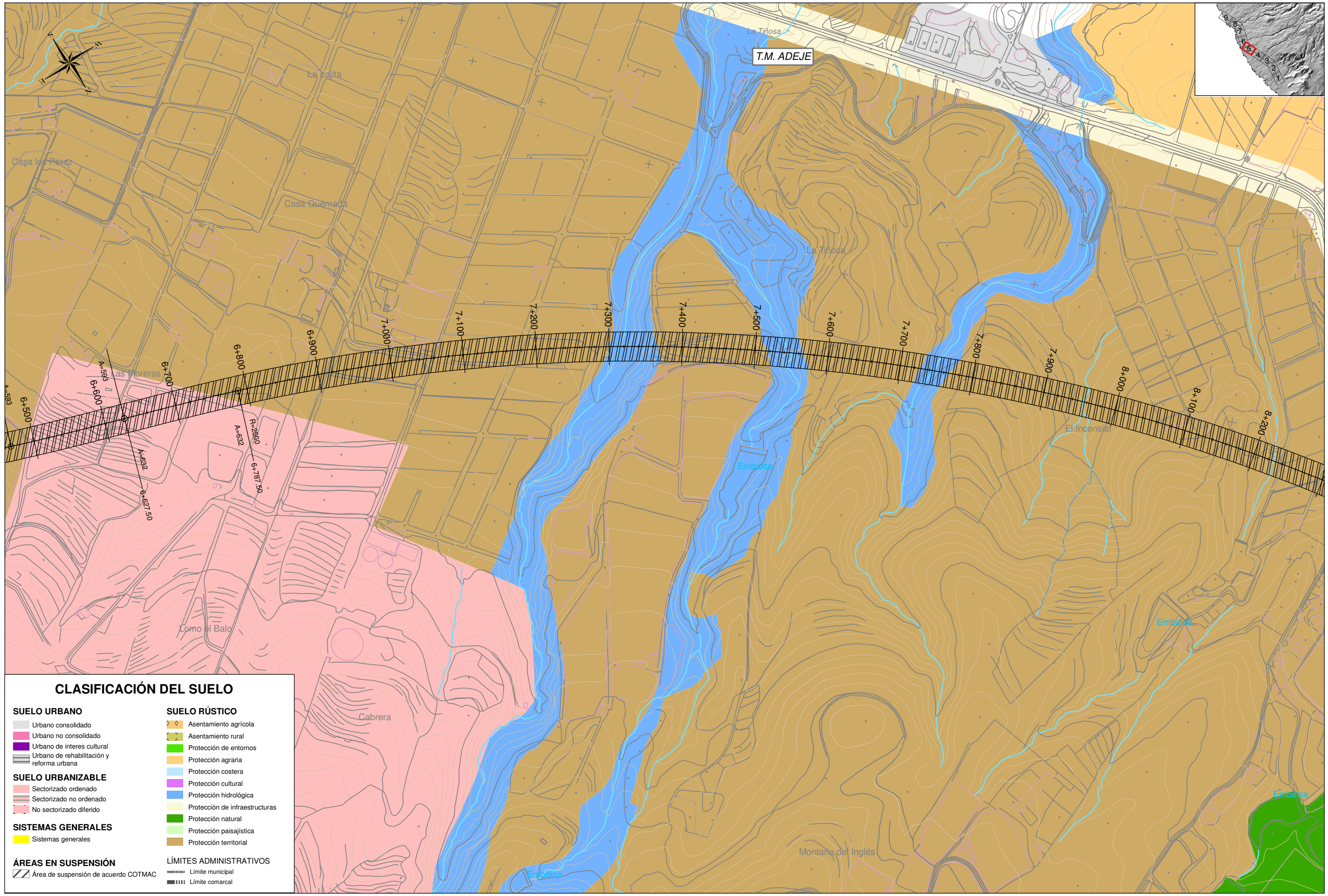
AUTOR DEL ESTUDIO: **PABLO RAMOS TRUJILLO**

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 25 50 100 Metros

FECHA: **JULIO 2010**

Nº DE PLANO: **2.8.2**
HOJA 4 DE 9

TÍTULO DE PLANO: **INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**



CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Urbano consolidado	Asentamiento agrícola
Urbano no consolidado	Asentamiento rural
Urbano de interés cultural	Protección de entornos
Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección agraria
SUELO URBANIZABLE	Protección costera
Sectorizado ordenado	Protección cultural
Sectorizado no ordenado	Protección hidrológica
No sectorizado diferido	Protección de infraestructuras
SISTEMAS GENERALES	Protección natural
Sistemas generales	Protección paisajística
ÁREAS EN SUSPENSIÓN	LÍMITES ADMINISTRATIVOS
Área de suspensión de acuerdo COTMAC	Límite municipal
	Límite comarcal



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.**



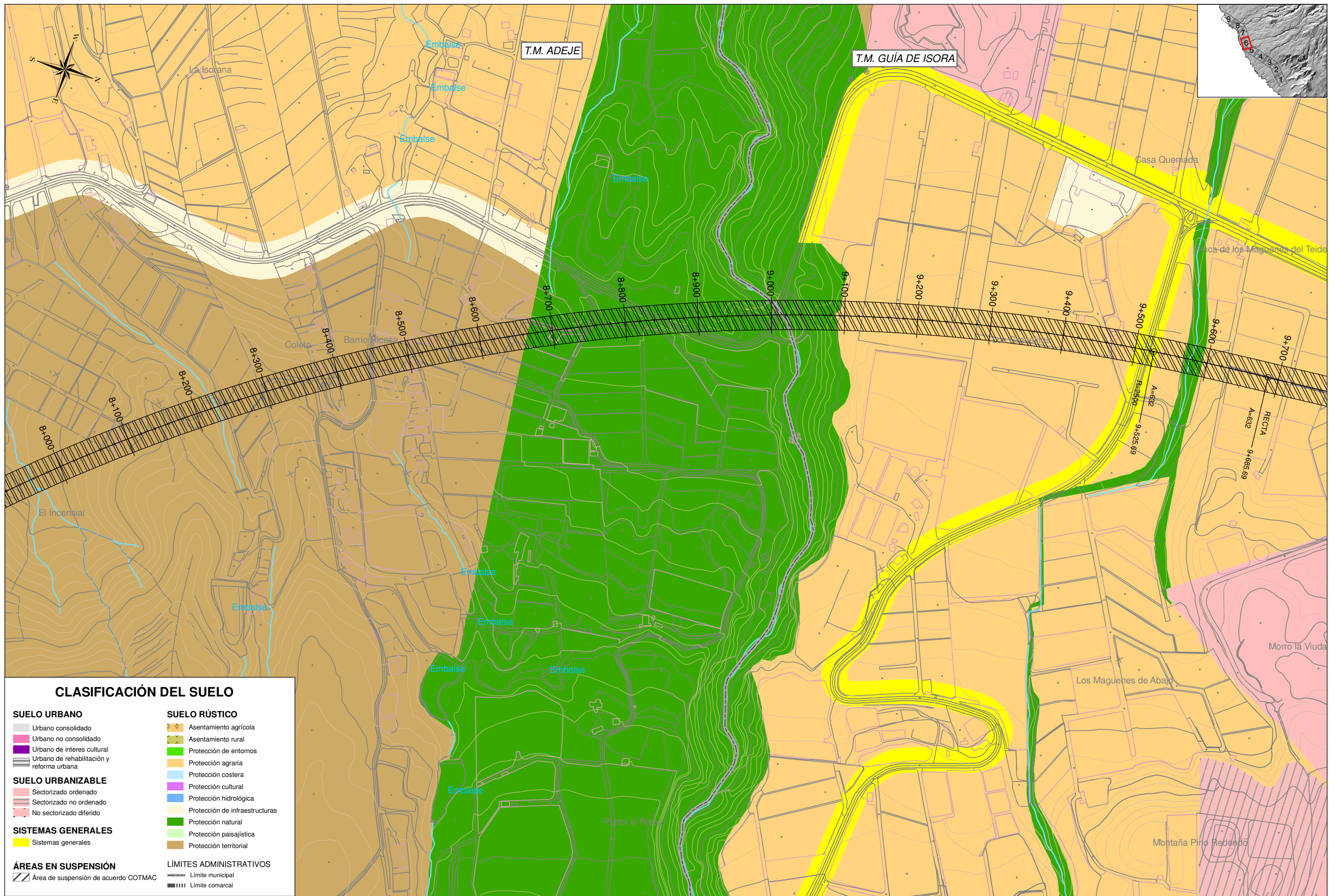
AUTOR DEL ESTUDIO: *P.R.*
PABLO RAMOS TRWILLO

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 25 50 100 Metros
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
JULIO 2010

Nº DE PLANO 2.8.2
HOJA 5 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO



CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Urbano consolidado	Asentamiento agrícola
Urbano no consolidado	Asentamiento rural
Urbano de interés cultural	Protección de entornos
Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección agraria
	Protección costera
SUELO URBANIZABLE	Protección cultural
Sectorizado ordenado	Protección hidrológica
Sectorizado no ordenado	Protección de infraestructuras
No sectorizado diferido	Protección natural
SISTEMAS GENERALES	Protección paisajística
Sistemas generales	Protección territorial
ÁREAS EN SUSPENSIÓN	LÍMITES ADMINISTRATIVOS
Área de suspensión de acuerdo COTMAC	Límite municipal
	Límite comarcal



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.**



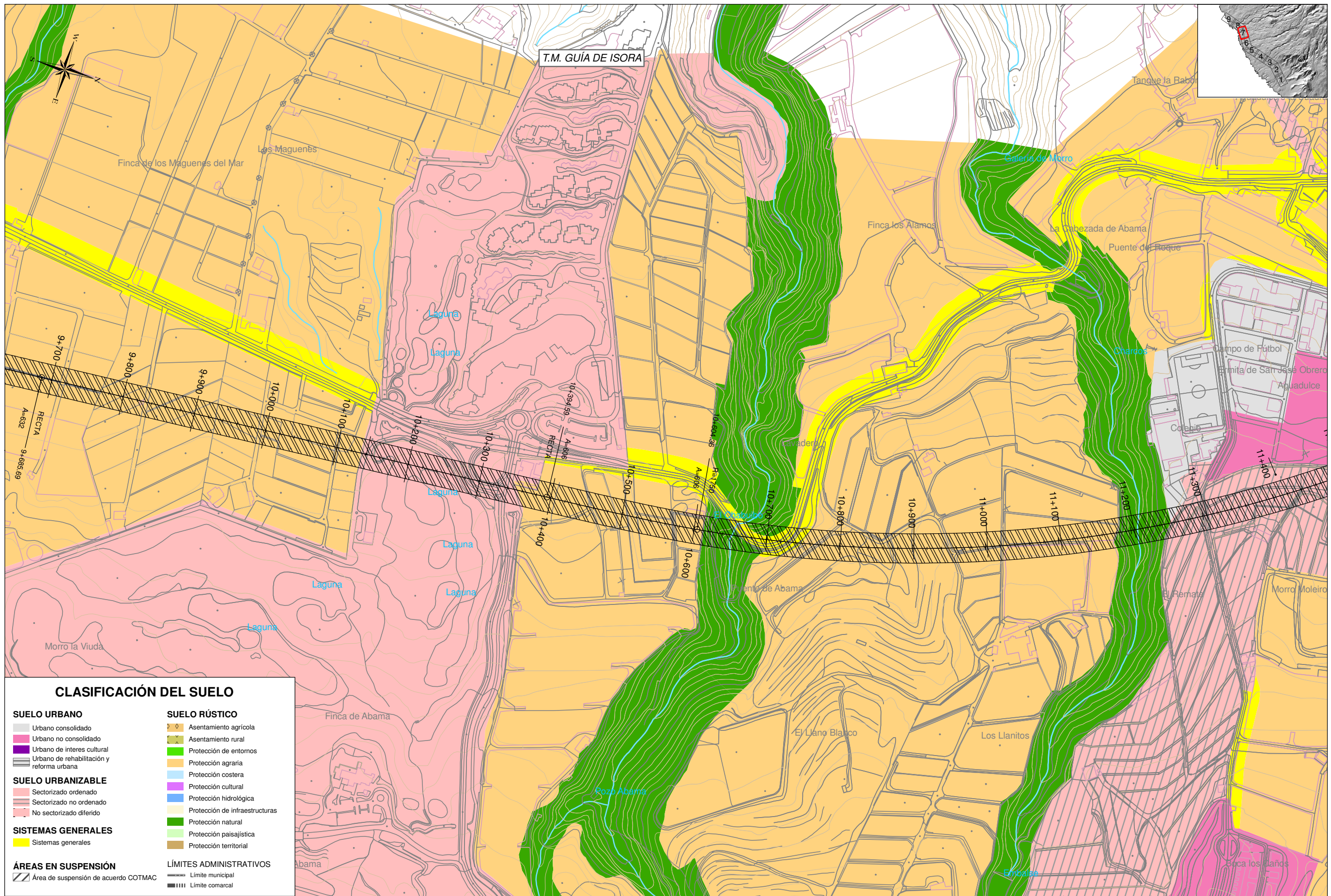
AUTOR DEL ESTUDIO: *P.R.*
PABLO RAMOS TRWILLO

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 25 50 100 Metros
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
JULIO 2010

Nº DE PLANO 2.8.2
HOJA 6 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAJÍA.**



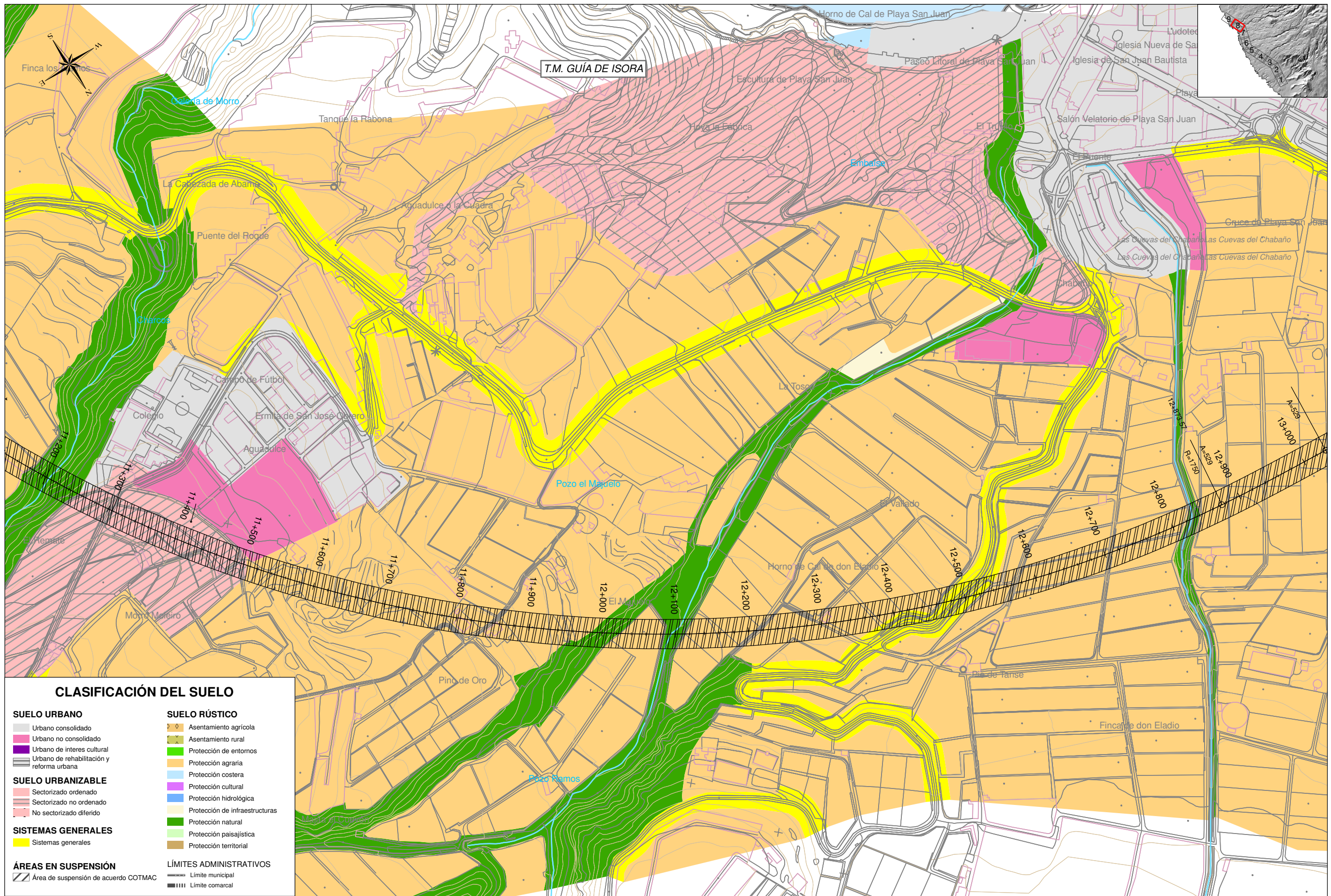
AUTOR DEL ESTUDIO:
PABLO RAMOS TRUJILLO

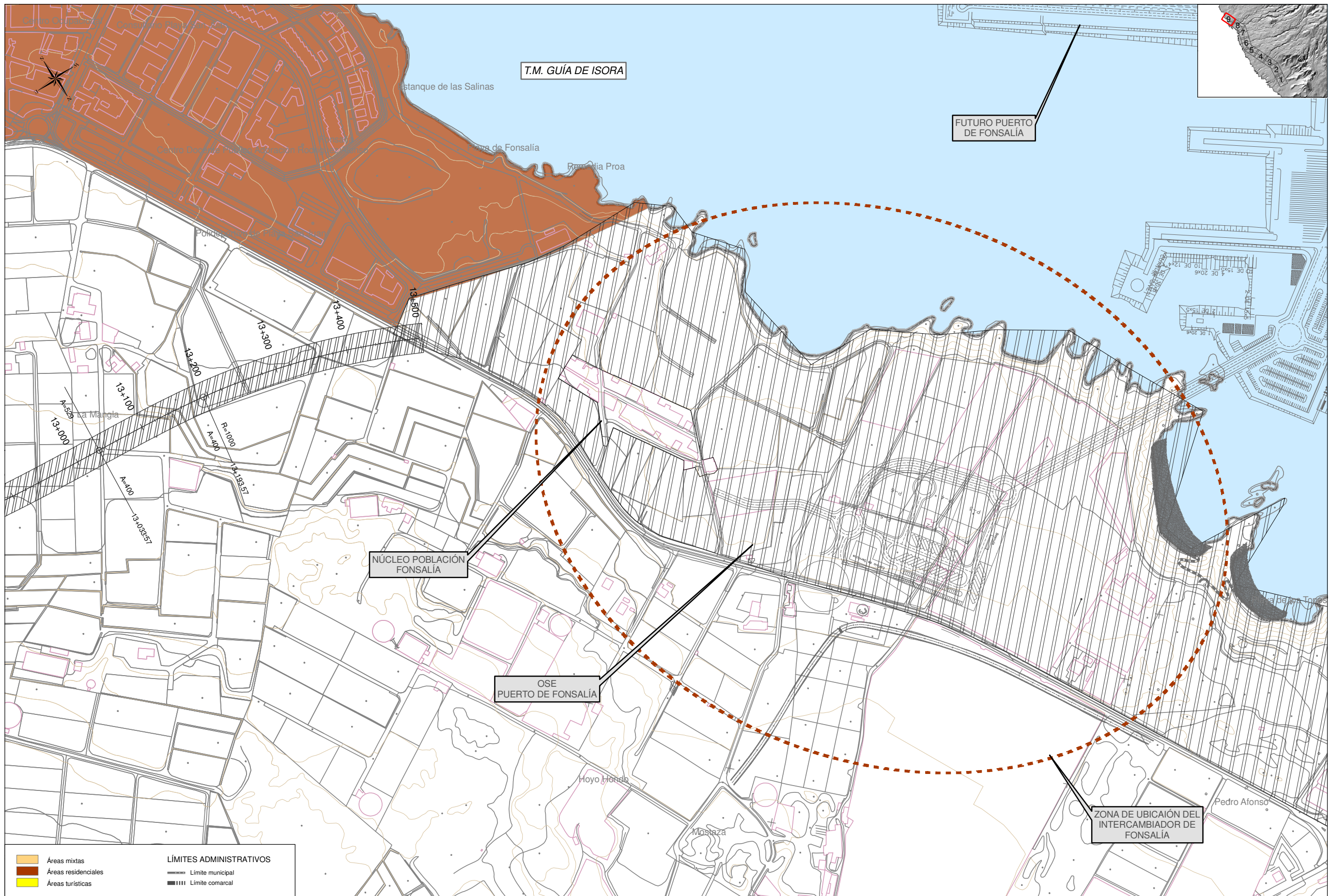
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 25 50 100 Metros
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
JULIO 2010

Nº DE PLANO 2.8.2
HOJA 7 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO





TÍTULO:
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE LA AMPLIACIÓN DEL TREN DEL SUR A FONSAÍA.



AUTOR DEL ESTUDIO:

 PABLO RAMOS TRUJILLO

ESCALA ORIGINAL A3
 1:5.000
 0 25 50 Metros
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
 JULIO 2010

Nº DE PLANO
 2.8.3
 HOJA 9 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
INSERCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN TURÍSTICA DE TENERIFE