

A continuación exponemos alguna información relevante de cada una de las zonas industriales:

A) Polígono Industrial de Granadilla:

Este ámbito industrial es un sector en expansión en el municipio de Granadilla de Abona. Concretamente la denominada Plataforma Logística del Sur de Tenerife es un ámbito destinado a la implantación de las principales infraestructuras energéticas en esta zona industrial. La superficie total que ocupa el Polígono Industrial de Granadilla es de 5.701.784,862 m².



Existen diversos tipos de empresas asentadas en el área:

- Distribución: Almacenaje, Mayorista minorista
- Fábricas
- Construcción: Cementera o prefabricado
- Otros: carpintería, cerrajería

Y las empresas más representativas son:

- Central Térmica UNELCO-ENDESA.
- Instalaciones DISA
- Instituto Tecnológico de Energías Renovables (ITER).
- Mercadona
- Aluminios Cortizo.
- Hierros Tenerife
- Prefabricados metálicos canarios

B) Ámbito industrial de Las Eras Altas.

Esta zona industrial tiene una superficie de 73.091,74 m². Los tipos de empresas asentadas en el área son:

- Distribución: Almacenaje.
- Automoción
- Construcción.
- Otros: carpintería, cerrajería



PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS DEL CRITERO

A) Cuantificación del área industrial que se localiza en la zona de inmisión de las dos posibles ubicaciones de la planta utilizando el sistema de información geográfico "Arc Gis Versión 9.2". La zona de inmisión viene determinada por tres zonas de mayor a menor ponderación en función de la proximidad a la planta de valorización.

B) Obtención de una media ponderada del área industrial de cada una de las zonas a través de la siguiente fórmula:

$$\text{Media ponderada} = ((\text{Área industrial Zona 1}) \times 3 + (\text{Área industrial Zona 2}) \times 2 + (\text{Área industrial Zona 3}) \times 1) / 6$$

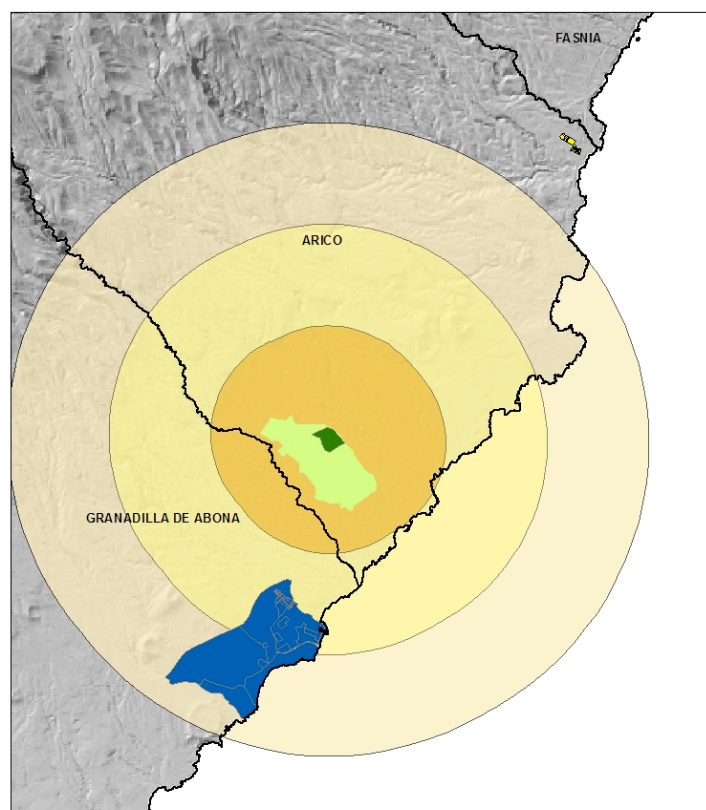
RESULTADOS OBTENIDOS

A continuación se presentan los resultados obtenidos para cada una de las localizaciones.

A) Ubicación en el Complejo Medioambiental de Arico

En el siguiente mapa se muestra la ubicación de la planta de valorización en el Complejo Medioambiental de Arico y las tres zonas de inmisión en función de la proximidad a dicha planta de valorización.

ÁMBITOS INDUSTRIALES



Leyenda

	Planta de Valorización de Arico		Zona 1
	Complejo Medioambiental de Arico		Zona 2
	Ámbito industrial: Las Eras Altas		Zona 3
	Polígono industrial de Granadilla		

0 900 1.800 3.600 Unknown Units

A continuación se muestra el área industrial de cada una de las zonas:

	Área Industrial (m ²)
Zona 1	0
Zona 2	2.127.005,33
Zona 3	3.574.779,53

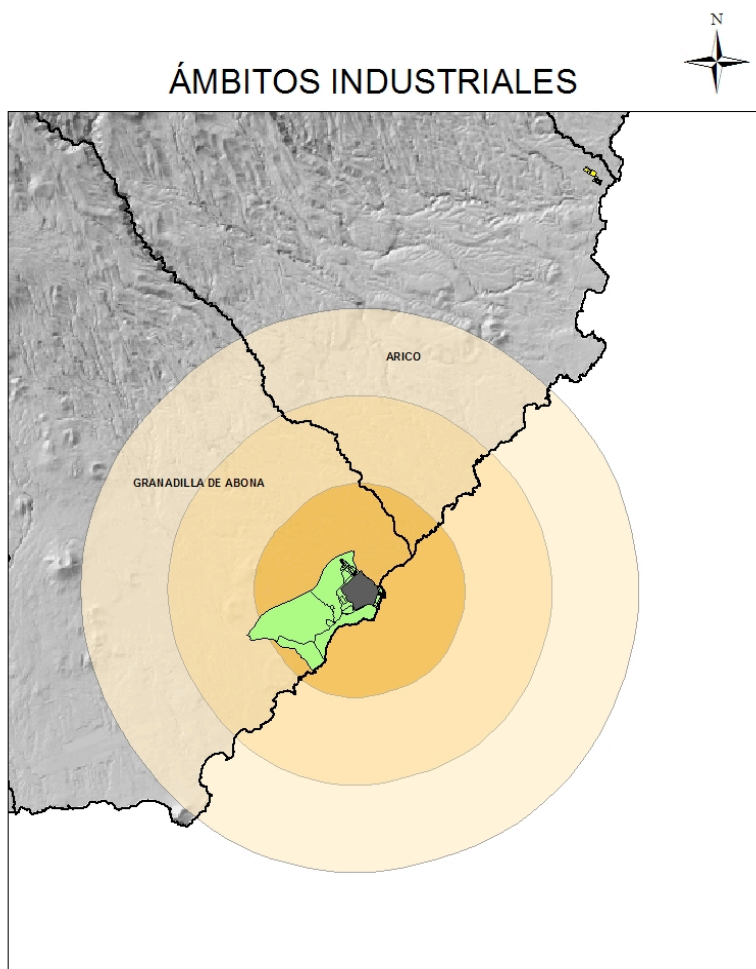
Resultando la media ponderada de cada una de las zonas:

$$\text{Media ponderada} = ((0) \times 3 + (2.127.005,33) \times 2 + (3.574.779,53) \times 1) / 6$$

$$= 1.304.798,37 \text{ m}^2$$

B) Ubicación en la Plataforma Logística del Sur de Tenerife.

En el siguiente mapa se muestra la ubicación de la planta de valorización en el municipio de Granadilla y las tres zonas de inmisión en función de la proximidad a dicha planta de valorización.



Leyenda

- Planta de Valorización de Granadilla
- Polígono industrial de Granadilla
- Ámbito industrial: Las Eras Altas
- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3

0 1.125 2.250 4.500 Unknown Units

A continuación se muestra el área industrial de cada una de las zonas:

	Área Industrial (m ²)
Zona 1	5.701.784,86
Zona 2	0,00
Zona 3	0,00

La media ponderada de cada una de las zonas resulta:

$$\text{Media ponderada} = ((5.701.784,86) \times 3 + (0) \times 2 + (0) \times 1) / 6 = 2.850.892,43 \text{ m}^2$$

CONCLUSIÓN

Evaluación :

Industria	Ubicación A	Ubicación B
Área industrial (m ²)	1.304.798,37	2.850.892,43

Fuente: Elaboración Propia.

Ubicación A: Complejo Ambiental de Arico y Ubicación B: Plataforma Logística del Sur.

Ctr 17. Transporte de Residuos, Cenizas y Escorias

La ubicación de la Planta de Valorización en el Polígono Industrial de Granadilla, conllevaría el transporte de residuos desde el C.A. de Arico hasta la Planta y el retorno de cenizas y escorias desde la misma hasta el Complejo. En el caso de que la Planta de Valorización se encontrase situada en el C.A. de Arico no sería necesario el transporte en camión de tales residuos.

Este criterio analiza la congestión del tráfico así como las emisiones a la atmósfera de dicho transporte. Es necesario estimar el número de camiones que van a ser necesarios y que depende del volumen de residuos que el PTEOR de Tenerife estima serán dedicados a valorización energética.

Así que, conociendo el volumen de residuos anuales y, por tanto, el que se genera diariamente y las posibles capacidades de los camiones dedicados a la recogida de estos residuos, se estima que serán necesarios aproximadamente 400 viajes semanales de camiones de elevado tonelaje que incurre en un incremento notable de la densidad del tráfico en la Autopista TF-1 en el tramo entre la entrada de Arico y el acceso A del polígono.



Evaluación :

Transporte de residuos y escorias	Ubicación A	Ubicación B
Transporte de residuos y escorias	Nulo	Alto

Fuente: Elaboración Propia.

Ubicación A: Complejo Ambiental de Arico y Ubicación B: Plataforma Logística del Sur.