



# PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE RESIDUOS DE TENERIFE



**Agentes sociales**

Aprobación inicial  
Abril 2007

Talleres • FASE 1



 <b>GAIA S.L.</b> <small>Consultores en Gestión Ambiental</small>	<b>ACTA DE REUNIÓN</b> <b>Taller económicos 1</b>		
	Fecha: 23/02/2006	Hora de comienzo: 17:40	Hora de finalización: 20:00 Página 1 de 2

**Fecha:** 23 de Febrero de 2006

**Lugar de reunión:** Salón de actos del Área de Medioambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife. Pabellón Santiago Martín

**Planteamiento:**

El taller comienza con retraso ya que se estuvo esperando por si llegaban más representantes de las entidades que se habían convocado pero al final únicamente asistieron representantes de 4, foro contra la incineración, CAVECAN, Ben Magec y la asociación del sureste. Se da comienzo a la reunión con la intervención del Consejero de Medioambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife D. Wladimiro Rodríguez que dan la bienvenida a los asistentes y explican los objetivos de la reunión. A continuación se explica un powerpoint sobre participación, los objetivos de esta reunión y explicar que el momento en el que se encuentra el plan. Una vez finalizadas estas intervenciones se da paso al video del Complejo Medioambiental de Arico como punto de partida para la explicación.

La primera transparencia de la presentación es un mapa donde se representan las áreas ocupadas de la isla para que se hagan una idea de la situación real de la misma y ver como la búsqueda de zonas para la ubicación de las infraestructuras que se plantean en PTEOR es muy complicada ya que el espacio que queda es muy limitado y por ello se pide la ayuda y colaboración de todos ayuntamientos de la isla para buscar soluciones.

Paco Hernández empieza con la explicación del PTEOR fundamentada principalmente en cuales son los objetivos y el alcance de este plan territorial. Este PTEOR tiene como objeto la ordenación de las infraestructuras, los equipamientos y cualquier otra actividad de carácter económico y social relacionada con la gestión de residuos. Una de las partes importantes es saber cuales son los residuos objetos de este plan, para ello se les da los participantes un glosario con toda la terminología y siglas utilizadas.

Explica los datos de la generación actual de todos los residuos y las expectativas de recogida selectiva y de producción de los mismos que se esperan para el 2016. Actualmente se produce una recogida en masa de 588.654 Tn Año recogiendo selectivamente 30.335 Tn, en el 2016 se espera que la tasa de recogida en masa sea muy similar unos 505.777 pero produciéndose un aumento en la recogida selectiva hasta un 38.7 %

El sistema 5 Personalizado es otro objetivo importante del Plan. Se trata de poner los mismos contenedores que hasta ahora, el de papel-cartón, el de envases, el de vidrio, el de restos y uno nuevo para recoger la materia

 <b>GAIA S.L.</b> <small>Consultores en Gestión Ambiental</small>	<b>ACTA DE REUNIÓN</b> <b>Taller económicos 1</b>		
	Fecha: 23/02/2006	Hora de comienzo: 17:40	Hora de finalización: 20:00 Página 1 de 2

orgánica de los ciudadanos. Este es un contenedor en el que solo se implica el que quiere, ya que va con llave que se le da al ciudadano que quiera participar.

Otro tema importante a debate es la planta de valorización energética, en este tema Paco Hernández comenta que no es una incineradora lo que se plantea, sino una planta de valorización energética de biomasa a partir de la cual se produciría energía. Esta planta se podría ubicar incluso al lado de Unelco o en el vertedero. Si esta planta no se pudiera poner, habría que buscar una reserva de suelo para el vertedero ya que el espacio de éste terminaría por agotarse en 2018 en cambio con esta planta al vida útil del vertedero aumentaría hasta 2050 aproximadamente. En este sentido en esta reunión ninguno de los asistentes mostró su disconformidad con esta planta de valorización energética.

Uno de los objetivos primordiales de este plan, comenta Paco Hernández, es la búsqueda de suelo para las alternativas de localización donde se pueden situar las infraestructuras que se plantean en el PTEOR, así como los mini puntos limpios que se quieren situar por toda la isla. Buscar solares pequeños de unos 500 m2 donde ubicar estos mini puntos limpios sin vigilancia, donde la propia empresa de recogida del Ayuntamiento puede estar pendiente de ver si es necesario llamar a los gestores o si ver hay alguna incidencia. Destaca en la importancia de reservar estos suelos para estas infraestructuras y así poder avanzar en la búsqueda de soluciones para el problema de los residuos en la isla.

Se explican las infraestructuras existentes, en proyecto y propuestas en el PTEOR para la gestión de RU (-) en la isla y como parte final de la exposición se hace un breve recorrido por los otros residuos objetos del PTEOR y se les explica las opciones de gestión que se plantean en el plan para cada residuo.

Se les entrega una copia del borrador del plan y se les convoca para otra reunión dentro de un mes donde se expondrán todas sus propuestas.

**Intervenciones:**

A lo largo de la explicación del Plan se van desarrollando una serie de intervenciones por parte de los asistentes a la reunión.

En la primera parte de la reunión en el powerpoint de participación la representante de la Asociación del Sureste Juana del Castillo plantea que quién va a constituir el foro de los residuos de Tenerife. Paco Hernández explica que de los tres talleres de agentes, se sacarán los representantes que constituirán el foro, se supone que con estos talleres estarán representada toda la sociedad.

En relación al sistema 5 Personalizado el representante de Ben Magec Toni Rguez plantea que como se va a controlar si el ciudadano usa o no el

contenedor. Se explica que esto se sabe según los datos de personas que usan el contenedor y por la cantidad de basura que se tira, mediante unos ratios controlas si va todo bien.

Juana del Castillo expone que sería muy importante políticas de reducción en organismos públicos, pone el ejemplo de la casa de la miel donde los botes de cristal no se reutilizan. Sobre este tema Paco Hernández responde que se está trabajando con este plan en búsqueda de diseños, de ideas para poder desarrollarlos, dando prioridad a políticas de participación que saldrán a concurso.

Uno de los temas más debatidos entre los asistentes es la puesta o no de la planta de valorización energética. Una vez explicadas las alternativas que propone el plan sobre este tema, el representante de Ben Magec Toni Rguez plantea que se está hablando de un tratamiento finalista, estas 2 alternativas que se exponen no coinciden con las 6 alternativas que se les habían explicado anteriormente. Comenta que le preocupa el porcentaje de residuos que tienen que recibir un resultado finalista.

Paco Hernández expone que lo ideal sería buscar una solución que tuviera un poco de todo.

Pilar García miembro del foro contra la incineración plantea que si sería en Arico esta planta de valorización energética. Se explica que existen dos alternativas una en Arico y otra en Unelco asociada a la planta.

Para Toni Rguez representante de Ben Magec las alternativas son muy pocas, es como un chantaje el hecho que si no está la planta el vertedero se acabará en 2018. Plantea que deberían haber propuestas mixtas.

El representante del foro contra la incineración Juan Jesús Glez plantea que existe un debate muy interesante sobre este tema, es importante que se abra un debate amplio en este sentido y que abarque ámbitos como la agricultura, la edafología. Expone la posibilidad de hacer unas jornadas de trabajo con especialistas sobre este tema.

Juana del Castillo plantea que si en este plan no se puede poner un alternativa de vamos a reducir, ya que para ella esta alternativa no está en el plan. Paco Hernández responde que si se plantea esta alternativa en el plan, es un plan, en lo que conseguir esto no es fácil, se requiere dinero para hacer las políticas.

El representante de CAVECAN pregunta con qué horizonte de gente trabaja el Cabildo para 2016, Se cree que habrá 1.211.656 personas con un crecimiento de un 2.98%

Juan Jesús Glez pregunta que si el plan plantea que pasará por ejemplo en 2026. Paco Hernández comenta que están haciendo un plan exigente, donde es muy complicado lograr los niveles de reciclaje que se plantean, donde se pretende hablar de futuro no de pasado.

Cómo última intervención Juana del castillo enseña un folleto que ha encontrado en el Cabildo, de esta organización que no está hecho en papel reciclado y a tres tintas lo que supone un gran costo. Por eso plantea que la administración también debe de dar ejemplo en estas cosas.





CABILDO DE TENERIFE  
Gabinete de Prensa

Area de Medio  
Ambiente y Paisaje

Plaza de España, 1  
38003 Santa Cruz de Tenerife  
Islas Canarias - España  
E-mail: [juanma@cabtfe.es](mailto:juanma@cabtfe.es)

Tel: (34) 922 239 510  
(34) 922 239 996  
(34) 670 837 326  
Fax: (34) 922 239 779

**Local.** martes / 28 / febrero / 2006

## El Cabildo consulta a empresarios y ecologistas en busca del consenso sobre el nuevo modelo de gestión de residuos

*Medio Ambiente explica a patronales y grupos conservacionistas el contenido del borrador de Plan Territorial y espera valoraciones para cerrar un sistema de tratamiento con apoyo mayoritario*

El Área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife, que dirige el consejero insular Wladimiro Rodríguez Brito, ha presentado a todas las organizaciones empresariales y ecologistas con representatividad en la isla el contenido del borrador de Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife (PTEORT), en busca del consenso acerca del nuevo modelo de gestión y tratamiento de residuos que se debe implantar en breve en la isla de Tenerife, con vigencia hasta el año 2016.

Las reuniones, que se celebraron el miércoles y jueves de la semana pasada en la sede de Medio Ambiente y Paisaje, en La Laguna, sirvieron para exponer a todas las organizaciones y grupos el contenido del borrador del PTEORT, para detallar cuáles son las diferentes opciones de gestión integral que se proponen en el Plan y para concretar cuáles serán los efectos positivos que todas ellas tendrán en el medio insular.

Con estas dos primeras reuniones, previas a las fases de sugerencias y alegaciones del Plan Territorial (previstas en su trámite administrativo), se persigue conseguir un amplio consenso en relación con el contenido del borrador del Plan Territorial, consenso que debe tener en cuenta las opiniones de los agentes económicos y sociales, en cuya denominación se incluyen las entidades de defensa de los consumidores y las federaciones de asociaciones de vecinos, también presentes en las convocatorias reseñadas.

Tras esas primeras citas, que han servido para explicar y facilitar toda la documentación relacionada con el borrador del Plan a los asistentes ya mencionados, el Cabildo de Tenerife dará unos 20 días a las organizaciones citadas para que analicen los contenidos del estudio y para que, a partir de esa labor, puedan hacer sus propuestas técnicas e inclinarse por alguna de las opciones de tratamiento de los residuos que prevé el borrador, siempre con la idea de aplicarla de forma inmediata y al menos hasta el año 2016.

Los modelos de gestión que se proponen, que son los sometidos a la valoración de los agentes económicos, sociales y técnicos y a la opinión de todos los ayuntamientos de la isla y mancomunidades (a partir de todas estas aportaciones, se tiene que definir la idea de consenso), suponen la implantación de otro sistema de gestión de residuos para la isla, modelo que es integrado y descentralizado por comarcas, que pone el énfasis en la reducción de la generación de residuos por habitante, en el reciclado y en la reutilización, y que, con todo ello, procura que la gestión de residuos en la isla aún sea más sostenible y permita alargar en el tiempo la funcionalidad de las celdas de vertido del Complejo Medioambiental de Arico.

El modelo integral previsto en el borrador del PTEOR consiste, en esencia, en la descentralización por comarcas o zonas de las principales tareas de tratamiento de los residuos, y además contempla la necesidad de realizar nuevas inversiones estructurales en recintos adecuados para desarrollar esos procesos, para lo que se pedirá suelo a los ayuntamientos de la isla. Las instalaciones proyectadas para el tratamiento, según recoge el propio borrador, se prevén radicar en espacios donde el uso pueda ser comarcal y, en cualquier caso, las decisiones de localización de las nuevas instalaciones se adoptarán previo consenso con los ayuntamientos.

La ronda de consultas y participación activada por el Cabildo en relación con el borrador del Plan tendrá dos fases (la primera, concluida el viernes pasado) y durará dos meses (febrero y marzo). Con ésta se busca acercar a todos los agentes económicos, sociales, técnicos e institucionales públicos del ámbito local los modelos posibles de gestión de residuos que incluye el borrador del Plan Territorial, sus contenidos esenciales, los objetivos del documento y las necesidades de instalaciones específicas por comarcas o municipios, siempre con el propósito principal de acercar la mencionada propuesta a todos los colectivos y de activar un proceso de participación amplio, transparente y que conduzca al consenso en la elección del sistema óptimo de gestión integral de residuos en la isla. Para ello, se partirá de la batería de modelos que incluye el borrador del Plan.

El Plan Territorial que resulte del largo proceso administrativo de aprobación, que se espera tener en 2007, ofrecerá una vigencia hasta 2016 y su puesta en marcha permitirá a la isla adoptar un modelo sostenible de gestión y tratamiento de los residuos, de larga duración y que ampliará de manera extraordinaria el tiempo de uso para almacenamiento de desechos del actual Complejo Medioambiental de Arico, lo que se podrá conseguir gracias a la implantación de nuevos sistemas, a la mejora en las tareas de reciclado, a la mayor selección en origen y al incremento de la reutilización.

La primera ronda de contactos consiste en exponer a todas las corporaciones locales y a todos los agentes económicos, sociales y técnicos representativos (las llamadas citas sectoriales) en la isla el contenido del borrador de Plan Territorial. Con esta tarea, se concluye la primera ronda, que tendrá continuación en marzo, ya con las citas programadas en la segunda ronda: las dirigidas a captar la información de los agentes previamente consultados y a concretar, previo consenso, los modelos óptimos de gestión de residuos, siempre de entre los detallados en el borrador.

Con la culminación de esta tarea, el Área de Medio Ambiente se propone definir el proyecto de avance del PTEORT, ya incluidos los modelos elegidos de forma mayoritaria o unánime, lo que posibilitará que este documento se eleve al Consejo de Gobierno del Cabildo de Tenerife con el objeto de que sea aprobado como avance del PTEORT.

**NOTA:** Este gabinete remite a la Redacción dos fotografías de la reunión sectorial con las organizaciones empresariales, celebrada el miércoles pasado (22-02-06) por la tarde en la sala de prensa de Medio Ambiente y Paisaje, en sus dependencias de La Laguna (Pabellón Insular Santiago Martín).

► La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, aclaró ayer que las dudas sobre el puerto de Granadilla del comisario europeo de Medio Ambiente, Stavros Dimas, no se deben al proyecto en sí, que se ha redimensionado a la baja, sino a la posibilidad de que la ampliación del puerto de Santa Cruz sea viable.

## Bruselas duda ahora de que no sea posible ampliar el puerto de Santa Cruz

■ ACN, Madrid/S/C de Tfe.

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, aseguró ayer que aunque el comisario europeo de Medio Ambiente, Stavros Dimas, haya expresado sus "dudas" para dar luz verde al proyecto del puerto de Granadilla, éstas únicamente se refieren a "la posibilidad de que la ampliación del puerto de Santa Cruz de Tenerife sea viable y que, de este modo, pudiera constituir una alternativa, pero no al nuevo proyecto que nosotros redimensionamos a la baja".

"Sobre los esfuerzos que nosotros hicimos para que el proyecto tuviera el menor impacto ambiental el comisario no alberga ninguna duda", manifestó Narbona tras recordar la "ralentización" del proceso impulsada por el comisario Dimas al reclamar "más nitidez" en sus conclusiones a la dirección general de Transportes de la UE.

En esta misma línea, Narbona subrayó que desde el Ministerio "hemos hecho todo lo posible para redefinir el proyecto en las mejores condiciones ambientales", al tiempo que admitió el carácter "polémico" del mismo y lo excepcional de la intervención del Defensor del Pueblo Europeo, algo "bastante inusual" en proyectos similares.

La posibilidad de ampliar el puerto de Santa Cruz es en estos momentos uno de los principales argumentos de las organizaciones ecologistas que se oponen al proyecto, ya que aseguran que los sabadales han desaparecido de la zona, por lo que no tiene sentido salvaguardarlos.

### Críticas del PP

También ayer la presidenta del Partido Popular (PP) de Tenerife, Cristina Tavío, manifestó que los peores enemigos del proyecto de construcción del puerto de Granadilla no son los ecologistas, sino la "debilidad" del Gobierno nacionalista de Canarias y la "hipocresía" del PSOE, "que públicamente apuesta por el proyecto y en



La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, concretó ayer la postura del comisario europeo Stavros Dimas acerca del puerto de Granadilla. / EL DÍA

**El proyecto del muelle capitalino es uno de los argumentos de los ecologistas**

**El PP culpó ayer a CC y PSOE de un posible fracaso del proyecto del puerto industrial del Sur**

privado hace todo lo que puede para obstaculizarlo". Subrayó que estos condicionantes harán que el proyecto del puerto de Granadilla fracase en su intento de cristalizar en la infraestructura del sur de la Isla.

Cristina Tavío, que estima que los ecologistas están en su derecho de defender sus puntos de vista y sus criterios, considera que "tras más de cinco años desde que el puerto de Granadilla fuera consensuado por el Gobierno del Partido Popular y la Unión Europea, el proyecto sigue en el aire "gracias a la debilidad nacionalista y a la hipocresía socialista y, a este paso, si nos descuidamos, CC y PSOE juntos harán fracasar el proyecto del puerto".

"Todos hemos visto cómo el Gobierno de Coalición Canaria

(CC) ha puesto en estos años una vela al proyecto y otra a los grupos opositores, y no es de recibo que a estas alturas el presidente del Gobierno y presidente de ATI, Adán Martín, responsable a terceros de su falta de determinación, que ya es costumbre en su forma de gobernar Canarias", explicó la responsable insular de los populares, diputada regional y teniente de alcalde en el Ayuntamiento de Santa Cruz.

Para Tavío, el caso de los socialistas es aún peor. "Piensan una cosa distinta en cada administración: en el Ayuntamiento de Granadilla defiende el nuevo puerto, en la Corporación Insular se oponen, en el Parlamento de Canarias, depende de quién habite, y en Madrid se contradicen", señaló la dirigente del PP.

los residuos que prevé el borrador, siempre con la idea de aplicarla de forma inmediata y al menos hasta el año 2016.

### Valoración de los agentes

Los modelos de gestión que se proponen, que son los sometidos a la valoración de los agentes económicos, sociales y técnicos y a la opinión de todos los ayuntamientos de la Isla y mancomunidades, suponen la implantación de otro sistema de gestión de residuos para Tenerife. Este nuevo modelo, que es integrado y descentralizado por comarcas, pone el énfasis en la reducción de la generación de residuos por habitante, en el reciclado y la reutilización y procura que la gestión de residuos sea más sostenible y permita alargar en el

### SANTA CRUZ

**El PSC critica el estado de abandono de El Tanque**

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El PSC criticó ayer la dejadez y desidia de la empresa pública Gestur con el Espacio Cultural El Tanque, en la capital tinerifeña, situación que provoca que el enclave "siga siendo un recinto estéril, que no alberga actividad alguna, ya que el Cabildo no ha dado los pasos necesarios para formalizar su traspaso" a la empresa antes nombrada.

Por medio de un comunicado, el portavoz del Grupo Socialista en el Cabildo, Fidel Velázquez, destacó que "El Tanque lleva tres años cerrado al público, sin proyecto de reforma ni de transformación, y mientras persiste este estado de cosas en Tenerife, y en particular en su capital, siguen sin contar con un magnífico espacio para sus actividades culturales alternativas y de vanguardia".

Recordó que desde el PSOE "hemos propuesto en diversas ocasiones que se dote de contenido al Espacio Cultural de El Tanque", pero, sin embargo, "por parte de CC, todo lo que hemos tenido por respuesta han sido negativas continuadas y una gestión ineficaz e indolente".

"¿Cómo es posible que sea tan complicado acordar lo más fácil, que es una fecha para la firma del traspaso?", se preguntó. La socialista lo achaca a "la falta de voluntad política que caracteriza la gestión cultural de CC en el Cabildo, a la que debería darle vergüenza que el vicepresidente de Cultura se declare capaz de hacer cosas que la Corporación no ha tenido la eficiencia de sacar adelante".

Velázquez indicó que "no es de recibo que un trámite burocrático obstaculice durante tanto tiempo el uso de un espacio cultural tan importante". El PSOE considera vergonzoso el estado de dejación en el que se encuentra un espacio que ha sido premiado y distinguido a nivel nacional e internacional por la reconversión perfecta de un espacio industrial en uno cultural".

tiempo la funcionalidad de las células de vertido del complejo medioambiental de Arico.

El modelo integral previsto en el borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife consiste, en esencia, en la descentralización por comarcas o zonas de las principales tareas de tratamiento de los residuos, y además contempla la necesidad de realizar nuevas inversiones estructurales en recintos adecuados para desarrollar esos procesos, para lo que se pedirá sueldo a los ayuntamientos de la Isla. Las instalaciones para el tratamiento de los residuos se prevé radicar en espacios donde el uso pueda ser comarcal y, en cualquier caso, las decisiones de localización de las nuevas instalaciones se adoptarán previo consenso con los ayuntamientos.

## Llanos: "El Cabildo quiere mantener las ayudas europeas"

El consejero afirma que entre 2007 y 2013 se perderán 2.145 millones de euros de la UE

G.G.  
SANTA CRUZ

El responsable de Relaciones Institucionales del Cabildo de Tenerife, Ángel Llanos, anunció ayer que la corporación insular preparará sus estructuras administrativas para mantener las ayudas provenientes de la Unión Europea (UE) en el nuevo periodo presupuestario 2007-2013, aunque no ofreció más detalles al respecto. "A pesar de que en este tiempo se van a perder 2.145 millones de euros, el Cabildo quiere que la Isla se vea afectada lo menos posible, por lo que aspira a conseguir el mismo nivel de fondos que durante los años 2004 y 2005", manifestó Llanos durante una rueda de prensa en el Palacio Insular.

El consejero hizo, una vez más, un balance de las iniciativas aceptadas por Bruselas en los dos últimos años, en las que la corporación participa como jefe de fila, socio o asociado, y que deben reunir tres requisitos imprescindibles: tener calidad, solucionar el mismo problema en más de un territorio de la Unión o a la que una cofinanciación garantizada. Al respecto, recordó que en 2004 el Cabildo

multiplicó por tres las ayudas recibidas en 2003 y que en este periodo el porcentaje de éxito conseguido ha sido del 65,45% de las 55 candidaturas presentadas.

En esta línea, detalló que la periodicidad media es conseguir tres proyectos cada dos meses, con una ayuda de 740.000 euros por cada uno de ellos. Según Ángel Llanos, "este es un baremo único en instituciones similares a la nuestra, por lo que el Cabildo insular se ha convertido en la administración local líder por el número de proyectos aprobados".

### Prioridad para este año.

En lo que respecta a este año, señaló que la prioridad del grupo de gobierno insular es ejecutar "de manera eficaz" los 15 proyectos que están en marcha, conservar los valores que han hecho mejorar a la corporación, actualizar los conocimientos del personal técnico y extender los seminarios a pymes y autónomos. No obstante, todavía se está a la espera de que la UE apruebe cuatro nuevos proyectos.

En cualquier caso, el consejero aseguró que se continuará con la Línea Insular de Cooperación con la Cámara de Comercio de Santa



Ángel Llanos en la rueda de prensa ofrecida ayer en el Palacio Insular. / DA

Cruz de Tenerife y la CEOE, así como con la Oficina de Representación del Cabildo ante el Gobierno estatal y la Unión Europea, una iniciativa que Llanos calificó de "acierto político".

De la misma manera se refirió a la línea política seguida desde el Cabildo tinerifeño respecto al "retorno y diversificación de los fondos hacia distintos sectores" como

el medio ambiente, el turismo, las nuevas tecnologías, la promoción del sector primario y la planificación territorial. Asimismo, se incluyen otros ejes como la juventud, las personas con discapacidades físicas, psíquicas o sensoriales, la igualdad de oportunidades entre el hombre y la mujer y el empleo para colectivos en situación de desventaja.

### Subvenciones para mejorar infraestructuras en las zonas rurales

El Cabildo de Tenerife ha aprobado una nueva línea de ayudas para la mejora de infraestructuras en el medio rural por un importe que asciende a 500.000 euros. Las actuaciones que podrán acogerse a las subvenciones tienen que ver con la realización de conducciones de distribución de agua para riego de carácter agrícola. El modo de solicitud y las bases se encuentran a disposición de los interesados en el Centro de Servicios al Ciudadano y en las oficinas descentralizadas.

### Ayudas a los policías nacionales que superen las pruebas de acceso

La corporación insular concederá ayudas económicas a los ciudadanos de la Isla que consiguen aprobar las oposiciones a la Policía Nacional dentro del Estado. En total, 204 jóvenes residentes en Tenerife superaron la segunda fase de pruebas correspondientes a este año que tuvieron lugar en diciembre y las teorías el 28 de enero. Así, de los 700 tinerifeños cuyas solicitudes fueron admitidas a trámite, un total de 417 superaron las mismas.

## El borrador del futuro Plan de Residuos se presenta a empresarios y ecologistas

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

El Cabildo de Tenerife ha presentado el contenido del borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de los Residuos a todas las organizaciones empresariales y ecologistas con representación en la Isla en busca del consenso acerca del nuevo modelo de gestión y tratamiento de residuos que se implantará en breve con vigencia hasta el año 2016.

El consejero insular del área de Medio Ambiente y Paisaje, Wladimir Rodríguez Brito expuso recientemente a todas las organizaciones y grupos el contenido del borrador del Plan en la reunión celebrada en La Laguna. Explicó al detalle las diferentes opciones de gestión integral que se proponen en el documento y concretó los efectos positivos que todas ellas tendrán en el medio insular.

Con estas dos primeras reuniones, previas a las fases de sugerencias y alegaciones del Plan, se persigue conseguir un amplio consenso en relación con el contenido del borrador del Plan Territorial. En

este acuerdo se debe tener en cuenta las opiniones de los agentes económicos y sociales, entre las que se incluyen las entidades de defensa de los consumidores y las asociaciones de vecinos.

Tras esas primeras citas, el Cabildo dará unos 20 días a las organizaciones citadas para que analicen los contenidos del estudio y para que, a partir de esa hora, puedan hacer sus propuestas técnicas e inclinarse por alguna de las opciones de tratamiento de los residuos que prevé el borrador, con la idea de aplicarla hasta 2016.



Presentación del borrador del plan a distintas organizaciones. / DA

## El Cabildo presenta el borrador del Plan de Residuos a empresarios y ecologistas

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo ha presentado, a través del área de Medio Ambiente y Paisaje, el contenido del borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife a todas las organizaciones empresariales y ecologistas con representación en la Isla en busca del consenso acerca del nuevo modelo de gestión y tratamiento de residuos que se debe implantar en breve en la Isla de Tenerife con vigencia hasta el año 2016.

El consejero insular del área de Medio Ambiente y Paisaje, Wladimir Rodríguez Brito, expuso recientemente a todas las organizaciones y grupos el contenido del borrador del Plan en una reunión celebrada en La Laguna. Rodríguez explicó al detalle las diferentes opciones de gestión integral que se proponen en el documento y concretó los efectos positivos que todas ellas tendrán en el medio insular.

Con estas dos primeras reuniones, previas a las fases de sugerencias y alegaciones del Plan Territorial, previstas en su trámite administrativo, se persigue conseguir un amplio consenso en relación con el contenido del borrador

del Plan Territorial. En este acuerdo se debe tener en cuenta las opiniones de los agentes económicos y sociales, en cuya denominación se incluyen las entidades de defensa de los consumidores y las federaciones de asociaciones de vecinos, también presentes en las convocatorias reseñadas.

Tras esas primeras citas, el Cabildo de Tenerife dará unos 20 días a las organizaciones citadas para que analicen los contenidos del estudio y para que, a partir de esa hora, puedan hacer sus propuestas técnicas e inclinarse por alguna de las opciones de tratamiento de

## AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE LA VICTORIA DE ACENTEJO

### ANUNCIO OFERTA PÚBLICA DE EMPLEO

Por Resolución de Alcaldía de fecha 1 de marzo se han aprobado las bases que rigen la siguiente convocatoria para la contratación en régimen laboral temporal del siguiente puesto de trabajo:

- **Título Superior de la rama económica.**

El plazo de presentación de instancias será de 10 días naturales contados a partir del siguiente al de la publicación del anuncio de la convocatoria en el Tablón de Anuncios de la Corporación y Oficina del INEM correspondiente.

Las Bases de la Convocatoria podrán consultarse en el tablón de anuncios de la Corporación y de la Oficina del INEM de Tacoronte.

La Victoria de Acentejo, 1 de marzo de 2006.

El Alcalde Presidente,  
Fdo.: Manuel Jesús Corra Alonso

## El Cabildo busca fondos europeos para saneamiento y energías renovables

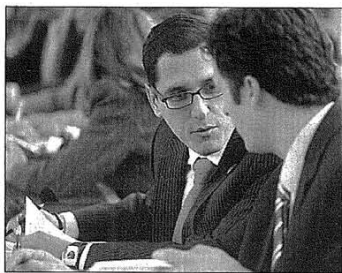
Europa dio más de 26 meuros para financiar proyectos en 2004 y 2005

**HARIDIAN DEL PINO / Santa Cruz de Tenerife**  
El consejero de Relaciones Institucionales, Ángel Llanos, explicó que el Cabildo espera lograr financiación de la Unión Europea (UE) para realizar varios proyectos que

consisten en mejorar el saneamiento de Tacoronte y Valle Guerra, adecuación de la red de senderos, instalación de una planta fotovoltaica, un centro de demostración de energías renovables y conservación de la agrodiversidad.

El consejero de Relaciones Institucionales del Cabildo de Tenerife indicó que entre las prioridades de 2006 se encuentra la aprobación de estos cuatro proyectos por un valor de 15 millones de euros. Además, agregó que otras de las prioridades para este año son "la ejecución eficaz de los 15 proyectos que están en marcha, la actualización de los conocimientos del personal técnico, la extensión de seminarios a pymes y autónomos, coordinación de los trabajos de áreas y sociedades del Cabildo, continuar con la línea de cooperación con la Cámara de Comercio y la CEOE y seguir con la Oficina de representación del Cabildo ante el Estado y la UE".

Informó que en el período comprendido entre 2004-2005, el Cabildo tinerfeño recibió 26.693.174,86 euros "repartidos entre 36 proyectos aprobados, lo que arroja una media de 740.000 euros de ayuda comunitaria por



Ángel Llanos (izquierda) durante un pleno del Cabildo.

proyecto". Asimismo, Llanos añadió que "en 2004, el Cabildo multiplicó por tres las ayudas recibidas de la UE con respecto al año 2003, mientras que en 2005 nos situamos como la

administración local líder de la Macaronesia en todas las estadísticas relacionadas con la Unión Europea, pero especialmente en el número de proyectos aprobados, en el volumen total

de las ayudas recibidas y también en el respaldo social". El consejero aseguró que "en estos dos años tres proyectos han recibido el visto bueno cada dos meses.

### Candidaturas

En 2004 y 2005 el Cabildo presentó en total 55 candidaturas que aspiraban a recibir el visto bueno de la UE, "por lo tanto, al haber recibido el visto bueno para 36 de ellas, el porcentaje de éxito de nuestras iniciativas es del 65,45 por ciento, es decir, el nivel de eficacia que ha alcanzado el Cabildo nos permite garantizar que de tres propuestas que le presentamos a Bruselas, nos aprueban dos", dijo Llanos.

Estas reuniones se producen antes de las fases de sugerencias y alegaciones del Plan Territorial, previstas en su trámite administrativo y tras esas primeras citas, el Cabildo dará unos 20 días a las organizaciones para que analicen los contenidos del estudio y puedan hacer sus propuestas técnicas.

Indica que los modelos de gestión que se proponen suponen la implantación de otro sistema de gestión y señala que es más sensible y permita alargar en el tiempo la funcionalidad de las celdas de vertido de Arico.

## La corporación presenta el Plan de Residuos a ecologistas y empresarios

**EFE**  
Santa Cruz de Tenerife

El Cabildo de Tenerife informó ayer de que quiere consensuar con las organizaciones empresariales y ecologistas el nuevo modelo de gestión y tratamiento de residuos que se debe implantar en la Isla y que tendrá una vigencia hasta 2016. Por ello el consejero de Medio Ambiente, Wladimir Rodríguez Brito, presentó el borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife a todas las organizaciones empresariales y ecologistas con representatividad en la Isla.

Estas reuniones se producen antes de las fases de sugerencias y alegaciones del Plan Territorial, previstas en su trámite administrativo y tras esas primeras citas, el Cabildo dará unos 20 días a las organizaciones para que analicen los contenidos del estudio y puedan hacer sus propuestas técnicas.

Indica que los modelos de gestión que se proponen suponen la implantación de otro sistema de gestión y señala que es más sensible y permita alargar en el tiempo la funcionalidad de las celdas de vertido de Arico.

## El Cabildo recibirá 2.145 millones menos de la UE para sus proyectos en el próximo mandato

Ángel Llanos valora que de 55 iniciativas presentadas se hayan aprobado y ejecutado 36

**MARIA AMENÉRES**  
S.C.D. DE TENERIFE.- El Cabildo recibirá menos fondos de la Unión Europea (UE) a lo largo del próximo mandato (2007-2013) para subvencionar diferentes proyectos a desarrollar en la isla. Concretamente percibirá 2.145 millones menos. Sin embargo, para el consejero de Relaciones Institucionales de la corporación, Ángel Llanos, "lo que consideramos un éxito es que de 55 iniciativas planteadas por el Cabildo se hayan aprobado y ejecutado 36", lo cual supone un porcentaje de éxito para la corporación del 65,45%.

Esta institución cerrará la presente legislatura con la ejecución de treinta y seis proyectos, que han costado -cada uno- con un presupuesto de 740.000 euros, lo que representa un total de ayudas europeas de casi 27 millones de euros. Los proyectos en los que han incidido activamente los fondos europeos han versado sobre Recursos, Medio Ambiente, Nuevas Tecnologías, Prevención, Agricultura, Juventud, Turismo, Empleo, I+D+i, Planificación Territorial y Cooperación Económica, entre otros.

Ángel Llanos detalló que la corporación es la institución número uno en la lista de propuestas aprobadas, en el porcentaje de fondos recibidos en relación con otras comunidades autónomas y en el respaldo social a las iniciativas presentadas. Asimismo, valora en mayor medida estos hechos que la reducción de la financiación que obtendrá el Cabildo en los próximos años, "que de forma individual, para cada proyecto, apenas se notará", dijo. "Los fondos europeos no pueden crecer de forma permanente", y recordó en este sentido el aumento notable de 2003 a 2004 en que "se multiplicaron por tres las ayudas recibidas", a lo que se atribuye la creación de



Ángel Llanos en un momento de su intervención. / DACIL VERA

## Cuatro convocatorias pendientes de aprobar

Cuatro proyectos a desarrollar en la isla, que podrían contar con una subvención europea de quince millones de euros, se mantienen pendientes de conocer el sí de la UE. Estas iniciativas fueron detalladas por Ángel Llanos durante su comparecencia ayer en el Cabildo. Agrigermes 2005 es la primera. Para ella se han solicitado 365.000 euros destinados a la conservación de la agrodiversidad en la isla.

En segundo lugar, el denominado Espacio Económico Europeo, que requiere de unos 4,4 millones para restaurar el sistema de colectores generales de saneamiento en el entorno de Tacoronte y de Valle Guerra. La tercera convocatoria responde a una actuación para adecuar la red de senderos y bienes de interés cultural -situados en lugares de interés comunitario de Tenerife-, para lo que se ha presupuestado la suma de 5,1 mil-

la Consejería de Presidencia de la corporación insular y a la línea de cooperación de la institución con la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife y con la CEOE, "dos proyectos que siguen en marcha por parte del Cabildo y que incluso potenciarémos", apuntó.

### Prioridades 2006

En cuanto al capítulo de prioridades, Llanos resumió que para la institución prevalecerá el hecho de ejecutar de forma eficaz los proyectos que se hayan aprobado en la corporación -en coordinación con el resto de administraciones locales- antes que presentar más cantidad de propuestas, "por el simple hecho de presentar". A su vez, enumeró las prioridades para este 2006 en las que el Cabildo debe centrar su máxima atención, entre ellas la más relevante, que es culminar las quince iniciativas que están ahora mismo en funcionamiento, y secundariamente fomentar los valores que han hecho mejorar la actuación de la corporación en el ejercicio que va a terminar, así como participar en las convocatorias de interés para la máxima institución de Tenerife.

Finalmente, el consejero indicó que los valores que han elevado el nivel de la corporación han sido la actualización constante de los técnicos a base de seminarios muy específicos para su labor profesional, la imbricación de estos seminarios con las pymes tinerfeñas, "algo en lo que seguiremos ahondando la próxima legislatura, incluso trataremos de extenderlo a todos los autónomos y nuevos emprendedores empresariales de la isla", apuntó. Y, por último, ampliar la oficina de representación del Cabildo ante el Estado y la Unión Europea, "pues nos ha dado muy buenos resultados", concluyó.

## Las últimas lluvias llenan los embalses y no dañan los cultivos

S.C. DE TENERIFE.- Las intensas lluvias que sufre la isla desde hace dos días están siendo muy beneficiosas para llenar casi al cien por cien los embalses de la isla. En este sentido, el consejero insular de Aguas y Agricultura, José Joaquín Bethencourt, avisó que incluso "el volumen actual de estos depósitos se verá incrementado en los próximos días, cuando se establezca la situación meteorológica actual y dejen de correr los barridos". Estas lluvias permitirán el refuerzo de los acuíferos de la isla que, a largo plazo, constituyen una reserva natural muy importante, "asegurando el abastecimiento de cara a épocas de mayor escasez", agregó el consejero.

En cuanto al sector agrícola, el Cabildo está comprobando los posibles daños que hubieran podido derivarse de este fenómeno climático adverso. De un primer informe, de carácter provisional, se desprende que no se han registrado daños de importancia, salvo en ciertos cultivos tempranos con papa aún pequeña en la comarca de Leod de los Vinos y La Ortova. En otro orden de cosas, el Cabildo ha mantenido operativas, de día y noche, a todas sus cuadrillas del área de Carreteras por la situación de alerta en la que se encuentra la isla desde hace dos días, a consecuencia del mal tiempo ocasionado por las fuertes lluvias y el viento reinante. Una treintena de operarios conforman esta cuadrilla que trabaja a destajo en las vías públicas llevando a cabo labores que se han centrado, fundamentalmente, en despejar las vías de los desprendimientos de taludes arrastrados por el agua, en retirar ramas y otros objetos de la calzada, y en hacer frente a las necesidades que vayan surgiendo hasta que finalice la situación de alerta.

## Sondeo a empresarios y ecologistas sobre el nuevo Plan de Residuos

Medio Ambiente consulta además a las asociaciones de vecinos y a Consumo

S.C. DE TENERIFE.- A la Consejería de Medio Ambiente del Cabildo le preocupan las consideraciones de varios sectores sociales acerca del nuevo Plan de Residuos que se debe implantar en breve en la isla, motivo por el que ha sometido a sondeo de empresarios y ecologistas principalmente, y asociaciones de vecinos y a entidades de defensa de los consumidores el nuevo modelo de gestión los residuos.

La corporación ha presentado, a través del área de Medio Ambiente, el borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de residuos de Tenerife a todas las organizaciones empresariales y ecologistas con representatividad en la isla en busca del consenso acerca de nuevo modelo de gestión y tratamiento de la actividad antropica humana.

El consejero de Medio Ambiente, Wladimir Rodríguez Brito, expuso recientemente a todas las organizaciones y grupos el contenido del borrador del plan en una reunión celebrada en La Laguna. Rodríguez Brito explicó al detalle las diferentes opciones de gestión integral que se proponen en el documento y concretó los efectos positivos que todas ellas tendrán en el medio insular.

Con estas dos primeras reuniones, previas a las fases de sugerencias y alegaciones, se persigue conseguir un amplio consenso respecto al borrador. En este acuerdo se debe tener en cuenta las opiniones de los agentes económicos y sociales, en cuya denominación se incluyen las entidades de defensa de los consumidores y las federaciones

de asociaciones de vecinos, también presentes en las convocatorias reseñadas. Tras estas primeras citas, el Cabildo establecerá un plazo de unos 20 días a las organizaciones ciudadanas para que analicen los contenidos del estudio y para que, a partir de esa labor, puedan hacer sus propuestas técnicas e inclinarse por alguna de las opciones de tratamiento de los residuos que prevé el borrador, siempre con la idea de aplicarla de forma inmediata y al menos hasta el año 2016.

Los modelos de gestión que se proponen, que son los sometidos a la valoración de los agentes económicos, sociales y técnicos y a la opinión de todos los ayuntamientos de la isla y mancomunidades, suponen la implantación de otro sistema de gestión de residuos pa-



Reunión entre empresarios y ecologistas. / LA GACETA

ra Tenerife. Este nuevo modelo, que es integrado y descentralizado por comarcas, pone el énfasis en la reducción de la generación de residuos por habitante, en el reciclaje y la reutilización y procura que la gestión de residuos sea más sostenible y permita alargar en el tiempo la funcionalidad de las celdas de vertido del complejo medioam-

biencial de Arico. El modelo integral previsto del borrador del Plan Territorial consiste, en esencia, en la descentralización por comarcas o zonas de las principales tareas de tratamiento de los residuos, y además contempla la necesidad de realizar nuevas inversiones estructurales en recintos adecuados para desarrollar estos procesos.

**CLIO**

Coche del año 2006

Si volvieras a nacer, ¿cómo te gustaría ser?

Nuevo Clio

desde

# 9.400€\*

Resto.

- 5 estrellas EuroNCAP
- ABS
- Regulador y limitador de velocidad
- Dirección asistida eléctrica
- Ordenador de a bordo

\* PVP recomendado para Canarias, versión Pack Authentique 1.2 16V 75CV 3P. I.D.T., transporte, impuestos de matriculación, promociones y Plan Prever gasolina incluidos, válida para vehículos en stock. Oferta aplicable a particulares válida hasta fin de mes. Modelo visualizado Clio 1.5 dCi 105CV Comfort Dynamique, consultar precio. Gama Clio: Consumo mixto (l/100km) desde 4,4 hasta 7,5. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 117 hasta 179.

902 333 500

www.renault.es

## La TF-1 tendrá hoy y mañana un carril por sentido debido a las obras

La medida responde a la necesidad de terminar los trabajos de derrumbe del puente de Candelaria

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

La autopista del Sur de Tenerife contará mañana y el domingo con un solo carril por sentido de la circulación desde las 07,00 hasta las 15,00 horas, para poder proceder al desmonte total del puente antiguo cercano al cementerio de Candelaria, donde el jueves se cerró totalmente la autopista para desmontar las vigas del puente. Esta última operación se realizó con dos grandes grúas que permitieron cumplir fielmente el programa previsto.

Durante el fin de semana se prevé ejecutar los trabajos de desmonte de los pilares y los estribos, por tratarse de actividades que provocan un alto nivel de ruidos que pueden afectar al descanso de los vecinos de la zona. Como hemos comentado, se tendrá que reducir la circulación a un carril por sentido, aunque los usuarios de la carretera podrán además usar como alternativa la vía de servicio que discurre por la zona industrial.

La empresa Dragados S.A. prepara también para el lunes y el martes por la noche la instalación del nuevo puente de Cañabates cuya estructura es idéntica a la colocada recientemente en el municipio de Candelaria.



Trabajos en la autopista del sur, a la altura de Candelaria, con motivo de la ampliación del tercer carril. / DA

Los trabajadores ya terminaron los labores de soldadura para dejar la base del puente preparada, y se ha decidido colocar a partir de la noche del lunes la estructura prefabricada, mixta de hormigón y de acero. Su longitud y tonelaje también son de 69 metros y 120 toneladas y tiene un ancho de 12

metros que corresponden a dos carriles de 3,5 metros, los arcenes de medio metro cada uno y dos aceros de 2 metros.

La operación de colocación de la parte metálica del puente se realizará con grandes grúas dado que se trata de dos piezas de 60 toneladas de peso cada una, informa

de los cajones metálicos podrá realizarse sin más apoyos auxiliares que la propia pila construida ya en la mediana.

**Molestias al tráfico.** La ejecución de los trabajos se realizará intentando molestar mínimamente al tráfico. Así, durante la noche se harán diferentes cambios en la circulación de tal forma que solo habrá un carril por sentido de la circulación. En primer lugar todo el tráfico se dirigirá hacia el lado de tierra y luego se variará hacia la zona de mar entre Barranco Hondo y Punta Larga.

Por este motivo es importante que solo utilicen la TF-1 en horario nocturno las personas a las que les sea estrictamente necesario e incluso así, que extremen al máximo la atención sobre la señalización que se colocará al efecto. La consejería también señala que los horarios de trabajo se eligen atendiendo a los intereses de los usuarios, aunque ello suponga un aumento de los costes. La próxima semana se pondrán, también de noche, las prelosas de hormigón sin necesidad de realizar cortes en la autopista, igual que las operaciones de acabado del puente, que incluyen la colocación de barreras y el extendido del asfalto.

Este proyecto de ampliación a seis carriles de la autopista del Sur prevé la instalación de 15 nuevas prelosas, mixtas prefabricadas, de hormigón y acero, entre la capital y Candelaria. Asimismo, deben demolerse los actuales puentes que quedan inutilizados por no cumplir con la normativa vigente en materia de galibios y porque no permiten la ampliación de la calzada de la autopista.

de los cajones metálicos podrá realizarse sin más apoyos auxiliares que la propia pila construida ya en la mediana.

**Molestias al tráfico.** La ejecución de los trabajos se realizará intentando molestar mínimamente al tráfico. Así, durante la noche se harán diferentes cambios en la circulación de tal forma que solo habrá un carril por sentido de la circulación. En primer lugar todo el tráfico se dirigirá hacia el lado de tierra y luego se variará hacia la zona de mar entre Barranco Hondo y Punta Larga.

Por este motivo es importante que solo utilicen la TF-1 en horario nocturno las personas a las que les sea estrictamente necesario e incluso así, que extremen al máximo la atención sobre la señalización que se colocará al efecto. La consejería también señala que los horarios de trabajo se eligen atendiendo a los intereses de los usuarios, aunque ello suponga un aumento de los costes. La próxima semana se pondrán, también de noche, las prelosas de hormigón sin necesidad de realizar cortes en la autopista, igual que las operaciones de acabado del puente, que incluyen la colocación de barreras y el extendido del asfalto.

Este proyecto de ampliación a seis carriles de la autopista del Sur prevé la instalación de 15 nuevas prelosas, mixtas prefabricadas, de hormigón y acero, entre la capital y Candelaria. Asimismo, deben demolerse los actuales puentes que quedan inutilizados por no cumplir con la normativa vigente en materia de galibios y porque no permiten la ampliación de la calzada de la autopista.

## Ben Magec valora el esfuerzo del Cabildo para consensuar el nuevo Plan de Residuos

Los ecologistas siguen rechazando que se quemé el 40% de la basura

GABRIELA GULESERIAN  
SANTA CRUZ

La federación Ben Magec-Ecologistas en Acción valora el esfuerzo del Cabildo de Tenerife para consensuar con todos los agentes sociales el borrador del nuevo Plan Territorial Especial de Ordenación de los Residuos. Su aprobación está prevista antes del verano y tendrá una vigencia hasta el año 2016.

Así lo manifestó su secretario general, Antonio Rodríguez, quien recuerda que "hay puntos positivos" en el documento y planes "bastante interesantes" al respecto de la basura. Una opción que, según Rodríguez, "se toma en serio por primera vez".

En este sentido, comenta que la corporación quiere empezar a hacer compost de la materia orgánica y descentralizar la gestión de los residuos de tal forma que el destino final de la basura no sea únicamente el Complejo Medioambiental de Arico sino que se comparta con otros municipios.

Sin embargo, la federación ecologista también cree que existen "aspectos negativos" en este plan, como el hecho de que sus responsables se sigan planteando la posibilidad de quemar los residuos denominados "no tóxicos", es decir, aquellos que no tienen posibilidad de ser tratados y que alcanzan el 40% del total. Según ex-



Antonio Rodríguez. / DA

utilizar para restaurar canteras", manifiesta.

Al respecto, el secretario general recuerda que "si están bien gestionadas" hay zonas alejadas al vertedero y también en el municipio de Güimar que pueden servir para rellenar canteras si se recicla la parte inerte de este 40% o lo que llaman "voluminosos".

Asimismo, recuerda que en Gran Canaria se ha descartado la incineradora "a pesar de que la isla es la más pequeña y tiene poca población". No obstante, reconoce que se ha avanzado respecto al plan elaborado en el mandato anterior, en el que se contemplaba quemar el 90% de la basura.

El Cabildo ha presentado el documento a distintos grupos de empresarios y ecologistas con representatividad en la isla, además de las entidades de defensa de los consumidores y las asociaciones de vecinos, en busca del consenso acerca del nuevo modelo de gestión y tratamiento de residuos.

Tras estas reuniones, la corporación les ha solicitado a los distintos agentes que analicen los contenidos del documento y presenten sus sugerencias.

En cualquier caso y aunque admiten la buena predisposición del Cabildo de Tenerife, Ben Magec subraya que "hay que continuar trabajando" en el plan de manera que sea aprobado con la mayor aceptación posible.

## Bodegas Insulares aparece en la edición de la Guía Campa, en el apartado de los mejores vinos

La empresa Bodegas Insulares, participada por el Cabildo de Tenerife, aparece en la edición de este año de la Guía Campa, en el apartado de los mejores vinos. El caldo Humboldt Tinto Dulce 2001 es uno de los caldos que ha obtenido mejor puntuación en esta prestigiosa guía que ha sido elaborada por expertos en la materia con una calificación de 93 puntos. En este sentido, el consejero insular de Agricultura, José Joaquín Bethencourt, recuerda que "el hecho de aparecer en la Guía de los mejores Vinos de España 2006 supone un importante reconocimiento al esfuerzo realizado por esta empresa para obtener el mejor producto". La descripción del aspecto de este caldo, que se puede beber y guardar y que está especialmente indicado para acompañar los postres.

## Poda previa de arbolado en la zona de Cruz del Señor con motivo de los trabajos del futuro tranvía

Con motivo de las obras de implantación del tranvía que se acometen en la zona de Cruz del Señor, la empresa Metropolitana de Tenerife, en colaboración con el Ayuntamiento de la capital, procederá el lunes a partir de las 09,00 horas a la poda previa del arbolado urbano del tramo comprendido entre la Plaza 29 de Mayo y la Plaza Sixto Machado. Los trabajos consistirán en la reducción de copa como preparación a los posteriores trasplantes sobre los árboles existentes del citado tramo. Los ejemplares sobre los que se va a actuar son veinte unidades de grevilleja, veinticinco de spathodea y dos unidades de cassia. Una vez concluidas las labores de poda, los 47 árboles serán reubicados en las zonas verdes anexas a la calle Pedro Suárez.

## El PSOE reitera su apoyo a la ganadería aunque el PP dice que el sector no puede contar con los socialistas

El grupo Socialista en la corporación insular reitera su apoyo a la ganadería de la isla aunque aclara que ello "no significa un respaldo incondicional a los sucesivos desmanes y a la gestión desastrosa del Gobierno insular con esta empresa". Sin embargo, el Partido Popular (PP) dice que el sector no puede contar con la formación política tras su abstención en la compra de la granja Teisol por parte del Cabildo, aprobada el pasado lunes por CC y PP en el Pleno. Incluso, pide que su presidente, Antonio Martín, explique "por qué lo ha hecho". Los socialistas consideran que "tanto en su esencia como en su origen, Teisol fue una buena idea y un buen proyecto, que se ha visto malogrado por la administración deficiente y chapucera de sus responsables".

## Radio Ecça Cooperación forma a más de 20.000 personas en África

El Gobierno canario cifra en 500.000 euros la inversión en Cabo Verde

ANA H. MACHIN

LAS PALMAS DE G.C. - Más de 20.000 personas en África han recibido formación educativa a través del programa Ecça-Cooperación de Radio Ecça. Así lo manifestó ayer María del Carmen Palmés, directora de Radio Ecça, que junto a Luis Padilla Macabeo, director general de Relaciones con África del Gobierno de Canarias, realizaron un balance de la labor educativa acometida en este continente, poniendo especial atención a los proyectos formativos en Cabo Verde.

En este sentido, el director de Alfabetización y Educación de Adultos de Cabo Verde, Florencio Mendes, expresó que más de 6.000 personas han recibido formación en el Archipiélago caboverdiano, donde el Gobierno de Canarias ha invertido unos 500.000 euros, según señaló Luis Padilla, en materia de cooperación. El proyecto se ha desarrollado en varias fases, y actualmente, está llegando a la número cinco.

En este sentido, la cuarta fase se refiere a la formación de personas adultas a distancia (Sistema Ecça) para el desarrollo económico de Cabo Verde, con la formación de más de 400 monitores y la creación de un instituto radiofónico. La quinta, que ahora se inicia, proyecta la formación para el diseño y desarrollo de un Sistema Nacional de Formación de Personas Adultas a Distancia, de carácter público, que ofrezca un curso de Salud y Participación comunitaria.

Con posterioridad a esta fase, se pretende poner en marcha varias acciones formativas con un objetivo previsto de 3.500 alumnos; manipulación de alimentos,



Varios alumnos caboverdianos durante un curso formativo. / LA GACETA

francés para venta y atención al público, word iniciación y avanzado, español, guía turístico, atención al cliente e inglés turístico. Otra de las acciones que se contempla pasa por la adquisición de una imprenta que les permita generar sus propios programas educativos.

Cuarenta fructíferos años avalan la existencia de Radio Ecça. Ecça Cooperación inició su andadura llevando a cabo actividades en el antiguo Sahara español, donde tenía sus propios centros de orientación para atender al alumnado. Posteriormente viajaron Angola (1998), en colaboración con Médicos del Mundo, donde se ofreció un curso de Salud y Participación comunitaria. Mauritania (1999-2000) con un curso semejante al anterior; un curso de Alfabetización y Postalfabetización en Arabe para

personas adultas (2001-2005); y otro de animación a la lectura (2004-2005); Argelia (2001) con un curso de español para saharauis en las acciones de refugiados de Tinduf, Marruecos (2003-2006) en un programa de apoyo a la formación de la lengua española en Agadir y un largo etcétera. Ya desde entonces fue evolucionando al principio de lo que es hoy el despliegue internacional Ecça por América, África y Europa. Asimismo, los proyectos desarrollados actualmente cuentan además con el apoyo de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI).

Luis Padilla, cifró en 500.000 euros la aportación económica del Gobierno de Canarias en colaboración, dentro de lo que ha sido la multiplicación por cinco de los recursos para tal fin por parte del Ejecutivo regional.

## Aparecen tres nuevos casos de reacción adversa a los 'polvos de Meléndez', dos de ellos con riesgo para la vida

El número de pacientes afectados asciende a siete / El Ejecutivo insiste en solicitar que no se consuman por ser medicamentos no evaluados

S.C. DE TENERIFE.- El Sistema Español de Farmacovigilancia ha notificado tres nuevos casos de sospecha de reacción adversa tras el consumo de los productos que dispensa el bioquímico Enrique Meléndez-Hevia, dos de ellos considerados como de grave amenaza para la vida de sendos pacientes diabéticos.

La Consejería de Sanidad del Gobierno de Canarias informó ayer en un comunicado de que el primer caso se refiere a un diabético que abandonó el tratamiento con insulina y al parecer experimentó una rápida progresión de la enfermedad cardiovascular que padecía, lo que le ha causado un episodio coronario agudo severo.

El departamento del Ejecutivo regional que dirige la presidenta María del Mar Julios añade que la segunda notificación se relaciona con un episodio de prurito (picor) generalizado y resistente al tratamiento, en lo que se considera una reacción adversa moderada a la ingesta de los productos llamados factor 1 y factor 2 que dispensa el Instituto del Metabolismo Celular. El tercer caso afecta al empeoramiento de la función renal en un paciente diabético, el efecto adverso más frecuente entre los notificados hasta el momento y que también ha sido calificado como de grave "con amenaza para la vida".

Con estos nuevos casos detectados ayer por el Sistema Español de Farmacovigilancia ascienden a siete los notificados por el Sistema Español de Farmacovigilancia como sospecha de reacciones adversas por el consumo de estos productos, conocidos como los polvos del doctor Meléndez.

La Consejería regional de Sanidad del Gobierno canario insiste en su recomendación a los pacientes que consumen estos productos de que abandonen de forma inmediata su ingesta, pues al tratarse de medicamentos no evaluados por el Ministerio de Sanidad y Consumo carecen de las necesarias garantías de calidad, eficacia y seguridad y por ello constituyen un riesgo "grave" para la salud.

## Julios defiende en Asturias un pacto por la Sanidad sin desequilibrios

OVIEDO.- La consejera de Sanidad del Gobierno canario, María del Mar Julios, ha propuesto el establecimiento de un Pacto de Estado por la Sanidad que corrija los desequilibrios de inversión entre las distintas comunidades autónomas. Julios expuso estos planteamientos en las Jornadas sobre Sanidad Pública que, organizadas por el Consejo Económico y Social (CES) del Principado de Asturias, tuvieron lugar esta semana en Oviedo, informó ayer el departamento que dirige en un comunicado.

La intervención de la consejera de Sanidad del Gobierno de Canarias tuvo lugar en el marco de un debate en el que moderó el ex consejero de Sanidad de Castilla-La Mancha, Rafael Otero, con la participación también de los consejeros de Sanidad de Asturias, Castilla León.

## El fuerte viento provoca desvíos y cancelaciones en varios aeropuertos

LA LAGUNA.- El fuerte viento ha provocado durante la mañana ayer la cancelación de 11 salidas y otras tantas llegadas de vuelos intrinsulares en el Aeropuerto de La Palma, informaron fuentes de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). El fuerte viento también obligó al desvío hacia el aeropuerto Reina Sofía un vuelo de la compañía Transavia con destino La Palma y a la cancelación de la salida del primer vuelo de la mañana desde el aeropuerto de Los Rodeos con destino a La Gomera, precisaron las fuentes.

Además, indican que por el momento los principales problemas se están registrando en el aeropuerto de la isla de La Palma, donde se prevé que la situación meteorológica adversa comience a remitir a última hora de la tarde.

## Sube un 550% en cuatro años la recogida de envases ligeros y papel

LAS PALMAS DE G.C.- La recogida selectiva de papel y cartón, así como de envases ligeros, ha dado un salto significativo en Canarias en cuatro años, pues se ha pasado de recoger 4.632 toneladas en 2001 a 30.000 toneladas en 2005, lo que supone un incremento cercano al 550%.

Estos son los datos facilitados ayer por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación Territorial, cuyo titular, Domingo Berriel, hizo un balance de su gestión como responsable de dicha área, a la que accedió a mediados del año pasado.

Según los datos de recogida selectiva de residuos, la aportación por habitante ha pasado desde 2001 de 2,6 kilos a 14,8.

En cuanto al vidrio, el plan nacional estipula que exista un contenedor por cada 400 habitantes, pero en Canarias hay uno por cada 307 ciudadanos, aunque hay que mejorar la

aportación por persona, ya que en la actualidad se sitúa en 9,9 kilos.

Berriel subrayó el objetivo de avanzar en la gestión de residuos y acelerar el proceso de ejecución de las infraestructuras pendientes, que han tenido un desarrollo desigual por las islas, pues mientras en Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria y El Hierro están más avanzadas, en el resto de las islas no tanto.

Por otra parte, el consejero, que resaltó la modernización administrativa y un mejor sistema de información con los programas Mayte y Sitcon como actuaciones destacadas de su gestión, se refirió a diversidad de habitantes encaminadas a lograr el objetivo de la sostenibilidad.

Así, en el apartado de biodiversidad, dado que en Canarias se descubre una especie o subespecie nueva cada seis días y existe una endemista cada dos kilómetros cuadrados

de territorio, destacó el marco legislativo amplio y específico que precisa su conservación, para lo que se ha elaborado el anteproyecto de Ley de Biodiversidad de Canarias, que se encuentra en tramitación parlamentaria.

El archipiélago cuenta con 366 especies que figuran en el catálogo como en peligro de extinción, sensibles a la alteración de su hábitat y vulnerables, aunque son 122 las que pueden considerarse objetivamente amenazadas, cinco de ellas presuntamente extinguidas, 42 en peligro, 20 sensibles a la alteración de su hábitat y 55 vulnerables. A ellas se suman otras veinte especies no incluidas en el catálogo, detalla.

Asimismo, Canarias cuenta con 174 Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y 28 Zonas de Especial Protección para las Aves de Canarias (ZEPa).



Domingo Berriel. / DA/C. VERA



# Tenerife

Vecinos y comerciantes del entorno de la Rambla de Pulido se han movlizado con el objetivo de conservar la fuente de la plaza de La Paz en los alrededores de su emplazamiento original. Hasta el momento han recogido 1.500 firmas de apoyo y confían en lograr muchas más para presentar ante el ayuntamiento.

## En guerra por La Paz

M.M., S/C de Tenerife

El portavoz de un movimiento vecinal que ha surgido para evitar la desaparición de la santacrucera fuente de la plaza de La Paz del entorno de su emplazamiento original, Isauro Abreu, asegura que hasta ahora se han recogido más de 1.500 firmas de vecinos y comerciantes del entorno de la Rambla de Pulido y General Mola. El representante de la plataforma, que tiene su origen en la información publicada por EL DÍA el pasado día 12, en la que se hacían públicos los planes de Metropolitano para la céntrica plaza, anuncia que se seguirán recopilando adhesiones durante una semana más "entre todos los chicalareros que quieran sumarse a esta reivindicación" y, una vez finalizado el proceso, se presentarán en el Ayuntamiento capitulino.

"Los vecinos y comerciantes del entorno sabemos que con el paso del tranvía es necesario mover la fuente, explica Abreu para añadir que "lo más lógico sería trasladarla unos metros o, incluso, ubicarla en la bajada de Ramón y Cajal, pero que no se saque de estos alrededores".

La iniciativa, que ha sido promovida desde la asociación comercial Zona Rambla y las comunidades de vecinos, también pretende conocer si la nueva ubicación planificada en la Cruz del Señor, en la bocana de la calle Alcalde Mandillo Tejera, será la definitiva tras desecharse la opción de República Dominicana". En este sentido, Isauro Abreu añade que han solicitado una entrevista con el concejal de Infraestructura y Obras, Norberto Plasencia, con el objetivo de recibir información acerca del próximo emplazamiento de la fuente.

Abreu alude a la opacidad con la que se ha llevado a cabo todo el proceso y señala que el día del



El desmonte de la fuente se llevó cabo el pasado miércoles en unas pocas horas. Según los vecinos y comerciantes, nadie les informó sobre este hecho. JESÚS ADAM

### 88 años de historia

El actual nombre de la plaza data de 1918, siendo el alcalde de la ciudad Esteban Mandillo. La denominación responde a la finalización de la I Guerra Mundial, que se produjo ese año. Hasta entonces se le conocía como la plaza de Cuatro Caminos por estar ubicada entre cuatro calles. Antiguamente la plaza tenía un aspecto diferente al actual. En los años 20 el enclave contaba con jardines y algunos bancos en su interior. Este espacio urbano ha sido testigo, además, de los cambios urbanísticos de la capital tinerreña durante los últimos 88 años, siendo la primera fuente luminosa que tuvo la ciudad. La plaza de la Paz constituye un punto de encuentro y, por ejemplo, es el lugar elegido por los aficionados del Club Deportivo Tenerife para las grandes celebraciones. Según recordó el portavoz de los vecinos que estos días recogen firmas para evitar su traslado, la plaza se ha convertido en un lugar con referencias históricas y culturales para los chicalareros.

traslado, el miércoles 22 de febrero, "los operarios tardaron pocas horas en llevarse la fuente". En este mismo sentido señala que "ni a vecinos ni a comerciantes nos informaron sobre este hecho", aunque hasta ahora las autoridades les habían mantenido al tanto sobre el asunto, e incluso "meses atrás nos habían dicho que se trasladaría unos metros para que el tren ligero pudiera pasar. No entendemos el motivo por el que el traslado se ha hecho con tanta prisa".

Abreu recordó que quitar la plaza de la Paz de su entorno significa privar a la ciudad de unos de sus enclaves más emblemáticos y uno de los puntos de encuentro más concurridos, una referencia histórica y cultural indispensable.

### MEDIO AMBIENTE

#### La Concap valora positivamente el Plan de Residuos

EL DÍA, S/C de Tenerife

El presidente de la Confederación Canaria de Asociaciones Profesionales (Concap), Juan Luis Lorenzo, valoró ayer positivamente el Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos (PTEOR) presentado por el consejero de Medio Ambiente del Cabildo de Tenerife, Wladimir Rodríguez Brito, a los agentes sociales y económicos por su buena planificación en lo referente a la ubicación de las plantas de reciclaje.

Lorenzo afirmó que el plan fue presentado "con transparencia y búsqueda de consenso", señalando que el proyecto define un modelo de gestión de residuos descentralizado en el que, según el principio de proximidad, las industrias y complejos de reciclaje estarán próximos a los lugares donde se generen esos residuos. En su opinión, éste es un aspecto importante en el caso de los residuos de construcción, demolición y desmonte, ya que, como desde la Concap se ha reiterado en numerosas ocasiones, el transporte de residuos debe conllevar el menor recorrido posible para los camiones de gran tonelaje.

Juan Luis Lorenzo recordó que los empresarios del sector han hecho un esfuerzo durante cinco años, de "una gran paciencia debido a que se han movido empresarialmente sin un marco legal que les protegiera, han seguido trabajando y reciclando más de 17.000 toneladas diarias de escombros, gracias a lo cual la Isla ha podido hacer frente a las necesidades de los constructores".

Asimismo, subrayó que se trata de un plan muy esperado por los empresarios "que quieren poder desarrollar su actividad con tranquilidad", ya que "hay en juego muchos puestos de trabajo directos e indirectos".

# La Gaceta de Canarias

DOMINGO 26 DE FEBRERO DE 2006 Año XVIII, Número 5.888 EL MUNDO EDICION S.C. DE TENERIFE Este periódico se distribuye conjuntamente con EL MUNDO

LITERATURA / El PSOE acusa a CC de arrogarse la paternidad del premio 'Domingo Pérez Minik' / 10

## Canarias representará a las CCAA españolas en el Consejo de Medio Ambiente de la UE

El consejero Domingo Berriel considera el encuentro "decisivo" El Gobierno recaba en Internet la aportación de las comunidades

LA LAGUNA.- El Gobierno de Canarias actuará por primera vez como portavoz de las 17 comunidades autónomas españolas en una reunión del Consejo de Ministros de Medio Ambiente de la Unión Europea prevista para el 9 de marzo. El

consejero de Medio Ambiente y Ordenación Territorial del Ejecutivo regional, Domingo Berriel, representará a las regiones españolas en un encuentro que califica de "decisivo", ya que contribuirá a una Europa "más plural y cohesionada".



Ramón Miranda: "Algunas administraciones desean que el municipalismo se divida"

Página 7

### OTRAS NOTICIAS

Rescatada una patera con 38 inmigrantes a unas 120 millas al sur de Gran Canaria

Página 6

Los Verdes acusa a Martín de padecer una "ceguera sin precedentes" por ignorar el rechazo popular al puerto de Granadilla

Página 10

Detenidos dos hermanos en el Sur tras mantener una violenta discusión que incluyó golpes con un reloj de pared

Página 13

El PP teme que González Cejas cambie de parecer sobre el tendido eléctrico para tratar de ganar votos

Página 16

## El CD Tenerife de Amaral sigue perdiendo empuje y cae en Almería

Los blanquiazules son derrotados con dos goles de Crusat y Soriano y pueden quedar a un solo punto del descenso tras la jornada de hoy

ALMERÍA.- El CD Tenerife recibió ayer su segunda derrota consecutiva al caer a domicilio ante el Almería, un conjunto que, por el contrario, lleva ya cuatro jornadas sin perder y sin encajar goles. Después de la jornada que se disputa hoy, el equipo que dirige David Amaral podría terminar a un solo punto de los puestos de descenso.

Los blanquiazules sólo apretaron en la segunda mitad, aunque sin dar impresión de superar a los eficaces andaluces. Los primeros cuarenta y cinco minutos fueron muy equilibrados y de poco nivel.

ya que ambos equipos se mostraron contenidos en sus planteamientos y, así, las ocasiones de gol brillaron por su ausencia. Pese a que el conjunto insular dispuso de mayor posesión del balón, el acierto de Crusat y Soriano terminó por decantar el partido a favor de los andaluces.

### El Tenerife Rural obtiene su cuarto triunfo consecutivo

Página 20

Página 19



### Premios a la originalidad y el colorido

Cientos de personas se reunieron ayer en Santa Cruz para asistir a uno de los momentos más simpáticos del Carnaval capitulino: los concursos de disfraces de niños y adultos. En ambos certámenes se vieron conjuntos tan originales como los nombres con los que

concurrieron, caso de Cerca de un panal, imposible recordar. De la tribu Payasín vienen los águilas rojas. La princesa Uka Gitiñía del rey Mamantúa subió al volcán Montesuma o El reloj los 12 días, la princesa corrió, el zorro perdió y el príncipe lo encontró.

Página 12

*"Celebre sus reuniones con nosotros"*

Salas totalmente equipadas, para todo tipo de necesidades:

- Bodas - Reuniones - Comidas de empresa
- Menús de trabajo - Coffee breaks

Piense en un marco incomparable que asegurará su éxito.

**La Plantación del Sur**

Vincci Selección \*\*\*\*\*

Y como final de las jornadas relájese en nuestro Centro Spa Mondariz, 2.500 m<sup>2</sup> a sus disposición, circuito canario, thalassa, celta...

Tel: 922718482 - 922 717 773 - e-mail: jreservas.laplantacion@vinccihoteles.com

Hotel Vincci Selección La Plantación del Sur - O Roque Nublo 21 - Costa Adeje - Tenerife Sur

www.vinccihoteles.com

VERDADERA | VERBALES | FORMACIÓN | INVESTIGACIÓN | TENDENCIAS

la semana más COMPLETA

El deporte, la música, la salud, la moda, la literatura, el arte, las nuevas tendencias y tecnologías... una amplia y extensa variedad de contenidos en suplementos especiales y revistas de actualidad, que junto a la información diaria de El Mundo - La Gaceta de Canarias en sus dos ediciones locales, S/C de Tenerife y Las Palmas ofrecen una visión global y muy actual de lo que acontece aquí y en todo el mundo.

ARIADNA METROPOLI VIVIR MAS EL MUNDO MAGAZINE MOTOR EL CULTURAL

EL MUNDO LA GACETA DE CANARIAS

## TENERIFE

**MEDIO AMBIENTE /** Lorenzo recuerda el "esfuerzo y paciencia" de que han hecho gala los empresarios del sector / El Pteor se ha presentado "con transparencia y consenso"

## La Concap valora el Plan de Residuos propuesto por el Cabildo

S.C. DE TENERIFE.- La Confederación Canaria de Asociaciones Profesionales (Concap) ha mostrado su satisfacción respecto al Plan de Residuos planteado por el Cabildo de Tenerife. "Hemos escuchado al Cabildo y lo hemos hecho con interés aunque, si he de ser sincero, sin mucha confianza. Sin embargo, con esa misma sinceridad reconozco que salimos de la reunión con una gran satisfacción y con la alegría de haber podido decir a los técnicos y al propio consejero que han hecho un gran trabajo". Estas fueron las palabras con las que el presidente de la Concap, Juan Luis Lorenzo, definió su estado de ánimo tras la reunión en la que el consejero de Medio Ambiente del Cabildo, Wladimir Rodríguez Brito, presentó a los sectores empresariales el Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos (PTEOR) que, entre sus apartados, recoge la recogida, gestión y tratamiento de los residuos de construcción, demolición y desmonte.

Juan Luis Lorenzo recuerda que los empresarios del sector, adscritos prácticamente en su totalidad a Asomam y Asemte, asociaciones ambas integradas en la Concap, han hecho gala, durante cinco largos años, de un saber estar digno de elogio porque "pese a moverse empresarialmente sin un marco legal que les protegiera, han seguido trabajando y reciclando más de 17.000 toneladas diarias de escombros, gracias a lo cual la isla ha podido hacer frente a las necesidades de los constructores". "Había en juego muchos puestos de trabajo directos e indirectos, la supervivencia de empresas con muchos



Imagen de una escombrera en la isla. / LA GACETA

años de historia y el propio medio ambiente de la isla", recuerda Juan Luis Lorenzo. Por eso, los empresarios encargaron estudios, entablaron negociaciones con los responsables políticos de todas las administraciones, "incluso llevamos nuestro problema al Parlamento con una proposición no de ley de la que siempre recordaremos el apoyo de todos los grupos políticos". Entre esos apoyos, el presidente de la Concap muestra un agradecimiento especial para el consejero y la viceconsejera de

Medio Ambiente del Gobierno de Canarias, Domingo Berriel y Milagros Luis Brito, gracias a los cuales se abrió el camino de legalizar los puntos limpios de reciclaje de construcción y demolición y el Proyecto de Actuación Territorial (PAT), camino administrativo que aún siguen casi una treintena de plantas. "Finalmente, vemos que nuestras propuestas están recogidas en el Plan de Residuos del Cabildo". El Pteor que está presentando el Cabildo a los agentes sociales y económicos "con una en-

comiable transparencia y búsqueda de consenso", define un modelo de gestión de residuos descentralizado en el que, según el principio de proximidad, las industrias y complejos de reciclaje estarán próximos a los lugares en que se generen esos residuos.

Para Juan Luis Lorenzo, ahora sólo resta esperar que las administraciones implicadas recorran lo que queda de camino en el menor tiempo posible para tranquilidad del sector empresarial y garantía para el medio ambiente.

## Los Verdes acusa a Adán Martín de una "ceguera política sin precedentes"

LA LAGUNA.- El partido Los Verdes de Canarias ha acusado al presidente del Gobierno canario, Adán Martín, y al Parlamento regional, de mostrar "una ceguera política sin precedentes" en relación con el proyecto de puerto industrial en Granadilla de Abona.

La formación ecologista asegura que la reunión de Adán Martín con el comisario de Medio Ambiente de la Unión Europea (UE), Stavros Dimas, demuestra "la incomprensión del presidente hacia la contestación ciudadana, y la pobreza de sus justificaciones y argumentos con tal de sacar el proyecto del puerto adelante". "Adán Martín parece ignorar la importancia y trascendencia del derecho comunitario, cuando se atreve a negar que la ampliación del puerto de Santa Cruz no es una alternativa", asegura el partido.

Los Verdes de Canarias pide a Adán Martín que firme con objetividad sobre las razones de la importancia medioambiental de este proyecto y que explique cuáles son las razones para manifestar que el puerto de Granadilla es "fundamental" para Canarias, y que va a permitir el abaratamiento de costes y de la vida. "Es absurdo y lamentable la justificación de que el proyecto es necesario para el cumplimiento del protocolo de Kyoto", añade la formación ecologista, que también exigirá a Martín que facilite los datos que le llevan a decir que el puerto de Granadilla reducirá el tráfico de contenedores.

Al respecto, Los Verdes indica que el Cabildo de Tenerife reconoce que el 75% del tráfico insular se produce en el área metropolitana. Precisamente, en mayo de 2004 culminaba el período de exposición pública del Plan Territorial Especial de Ordenación del Tren del Sur, que recibió un total de 75 alegaciones por parte de los ayuntamientos, y el 24 de febrero de este año, el Pleno del Cabildo aprobó inicialmente este documento que, desde el 2 de marzo, se encuentra sometido a exposición pública y a un nuevo período de alegaciones.

## Antes de iniciarse la ampliación de la TF-1, el Gobierno conocía el perfil del tren

El director de las obras del tercer carril dice que ya no hay tiempo para rectificar

El director de las obras del tercer carril dice que ya no hay tiempo para rectificar

Las relaciones que mantienen las obras de ampliación del tercer carril de la autopista TF-1, que se desarrollan a lo largo de 20 kilómetros, entre Santa Cruz y el polígono industrial del Valle de Güimar, y el anteproyecto de la futura línea del tren del Sur, que partiendo desde la capital extenderá sus vías hasta Las Américas (Adi), no parece que vayan sobre ruedas, precisamente.

Tanto es así, que existen tramos de ambos trazados, concretamente los que van a estar ocupados por los nuevos enlaces y conexiones de la renovada autopista, donde el espacio que ocupan estas dos infraestructuras se va a superponer, una circunstancia que en el momento en el que comience el tendido de los raíles obligará a buscar soluciones que permitan desbloquear el paso al tren del Sur.

## El director de las obras del tercer carril dice que ya no hay tiempo para rectificar

Adolfo Hoyos, jefe de obras del tercer carril de la TF-1, reconoce que el proyecto de ampliación del tercer carril de la TF-1 se remonta a 1998 y, en aquel entonces, las nociones que se tenían sobre la línea del tren eran muy elementales, por lo que, ciertamente, no lo hemos tenido en cuenta".

Con todo, otra cosa bien distinta es que cuando se iniciaron las obras del tercer carril, en el mes de enero de 2005, la Consejería de Infraestructuras del Gobierno de Canarias ya contaba en su poder con un documento de avance del anteproyecto de la línea del tren y que, aún así, no tuviera en cuenta el proyecto impulsado por el Cabildo.

Precisamente, en mayo de 2004 culminaba el período de exposición pública del Plan Territorial Especial de Ordenación del Tren del Sur, que recibió un total de 75 alegaciones por parte de los ayuntamientos, y el 24 de febrero de este año, el Pleno del Cabildo aprobó inicialmente este documento que, desde el 2 de marzo, se encuentra sometido a exposición pública y a un nuevo período de alegaciones.

El anuncio de un nuevo proyecto de ampliación de un tercer carril en la TF-1, pero esta vez desde San Isidro hasta Arona, amenaza con reproducir otros tropiezos entre la autopista y el tren.

# Tenerife

Las relaciones entre las obras del tercer carril y la futura línea del tren del Sur no parece que vayan sobre ruedas, precisamente. El canal ferroviario va a requerir unos espacios para su desarrollo que, en el momento que se vaya a iniciar su construcción, estarán ocupados por las estructuras de la ampliación de la autopista.

## El trazado del tren del Sur "tropieza" con los nuevos enlaces de la autopista TF-1

PEÑA/LOJENDIO, Tenerife

Las relaciones que mantienen las obras de ampliación del tercer carril de la autopista TF-1, que se desarrollan a lo largo de 20 kilómetros, entre Santa Cruz y el polígono industrial del Valle de Güimar, y el anteproyecto de la futura línea del tren del Sur, que partiendo desde la capital extenderá sus vías hasta Las Américas (Adi), no parece que vayan sobre ruedas, precisamente.

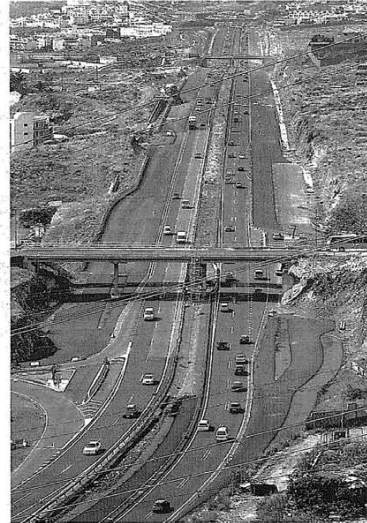
Tanto es así, que existen tramos de ambos trazados, concretamente los que van a estar ocupados por los nuevos enlaces y conexiones de la renovada autopista, donde el espacio que ocupan estas dos infraestructuras se va a superponer, una circunstancia que en el momento en el que comience el tendido de los raíles obligará a buscar soluciones que permitan desbloquear el paso al tren del Sur.

Adolfo Hoyos, jefe de obras del tercer carril de la TF-1, reconoce que el proyecto de ampliación del tercer carril de la TF-1 se remonta a 1998 y, en aquel entonces, las nociones que se tenían sobre la línea del tren eran muy elementales, por lo que, ciertamente, no lo hemos tenido en cuenta".

Con todo, otra cosa bien distinta es que cuando se iniciaron las obras del tercer carril, en el mes de enero de 2005, la Consejería de Infraestructuras del Gobierno de Canarias ya contaba en su poder con un documento de avance del anteproyecto de la línea del tren y que, aún así, no tuviera en cuenta el proyecto impulsado por el Cabildo.

Precisamente, en mayo de 2004 culminaba el período de exposición pública del Plan Territorial Especial de Ordenación del Tren del Sur, que recibió un total de 75 alegaciones por parte de los ayuntamientos, y el 24 de febrero de este año, el Pleno del Cabildo aprobó inicialmente este documento que, desde el 2 de marzo, se encuentra sometido a exposición pública y a un nuevo período de alegaciones.

El anuncio de un nuevo proyecto de ampliación de un tercer carril en la TF-1, pero esta vez desde San Isidro hasta Arona, amenaza con reproducir otros tropiezos entre la autopista y el tren.



Las obras del tercer carril entre Santa Cruz y el Polígono de Güimar está previsto que culminen el primer trimestre de 2007 / SAN TI DELGADO



El director de las obras de la autopista, Adolfo Hoyos, reconoce que este proyecto es de 1998 y no se ha tenido en cuenta el paso del tren / s.b.

## TRANVÍA

La noche del lunes al martes se corta la TF-5 a la altura del puente de Taco

EL DÍA, Tenerife

Como parte del cronograma de los trabajos de implantación del tranvía, desde las 22:00 hora el lunes y hasta las 6:00 del martes se procederá a interrumpir el tráfico en la autopista TF-5, a la altura del puente de Taco, en sentido descendente. La circulación se desviará por la rotonda de la carretera del Rosario, conocida como la de la Pepsi Cola, desde la que se podrá acceder de nuevo a la autopista.

Esta actuación se completa para comenzar a realizar trabajos en la superficie del puente, como el desmontaje de los elementos decorativos (impostas), así como la retirada de las aceras. Si esta actuación se completa según lo previsto, el miércoles y el jueves se realizarán las mismas labores, pero en las vías ascendentes y también en horario nocturno.

## MEDIO AMBIENTE

El Cabildo se reunirá con los ecologistas para hablar de residuos

EL DÍA, Tenerife

El Cabildo mantendrá nuevas reuniones con las organizaciones y colectivos ecologistas, al objeto de avanzar en la búsqueda de un consenso para el nuevo modelo de gestión y tratamiento que propone el borrador de avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife.

El consejero de Medio Ambiente y Paisaje, Wladimir Rodríguez Brito, junto a técnicos del área, se reunieron recientemente con los ecologistas. En este encuentro se abordarán las políticas de minimización en la generación de residuos; modelos de destrucción y/o almacenamiento finales; programas de concienciación; los sistemas descentralizados (polígonos comarcales), así como de gestión y tratamiento (separación de residuos, reciclado, reutilización y otros).

## El premio 'Domingo Pérez Minik' quedó aprobado, con las reticencias socialistas

MARIA AMENIEROS  
S.C. DE TENERIFE.- El motivo de conmemorar el centenario de uno de los mejores hijos de Tenerife, Domingo Pérez Minik, el pleno del Cabildo, celebró el pasado viernes, ha aprobado una serie de actividades, entre las que destaca la creación del premio Domingo Pérez Minik, que de forma alternativa estará un año dedicado al teatro y otro a la crítica literaria. Sin embargo, la aprobación de este premio ha levantado algunas lagunas en las filas de la oposición, el PSOE, motivadas principalmente porque, en palabras de Fidel Velázquez "CC no hace sino apropiarse de propuestas socialistas que modifican suspenzivamente y las presentan como suyas".

Velázquez esquemática verbalmente, acerca de la política cultural del grupo de Gobierno, que

"ellos mismos son conscientes de su inoperancia". Una ineficacia que, según la portavoz socialista, consiste en que a lo largo del mandato no ha habido una actividad real de fomento de la cultura, sobre todo de base, en relación con el arte o la literatura. "No existe incentivo a la producción cultural", afirma, "por eso la estrategia para cobrar la existencia de un movimiento cultural es presentar premios. Y lo hacen ahora, dos años y medio después de comenzar el mandato, y después de preguntar nosotros [PSOE], en anteriores plenos, por el premio Alfonso García Ramos, por poner un ejemplo", explicó.

Sin embargo, él que más polvareda ha levantado ha sido sin duda el Pérez Minik, del que Velázquez ha asegurado que parte de una moción presentada por los socialistas

en julio de 2003, razón por la que criticó abiertamente que "las iniciativas culturales de CC llegan tarde, además, no se puede llamar creación a algo que ya está creado".

También fueron aprobados en el pleno los premios de cultura, sobre todo de base, en relación con el arte o la literatura. "No existe incentivo a la producción cultural", afirma, "por eso la estrategia para cobrar la existencia de un movimiento cultural es presentar premios. Y lo hacen ahora, dos años y medio después de comenzar el mandato, y después de preguntar nosotros [PSOE], en anteriores plenos, por el premio Alfonso García Ramos, por poner un ejemplo", explicó.

Sin embargo, él que más polvareda ha levantado ha sido sin duda el Pérez Minik, del que Velázquez ha asegurado que parte de una moción presentada por los socialistas

## La ULL colaborará en el control del tráfico a través de un dispositivo informático

LA LAGUNA.- El Cabildo de Tenerife colaborará con la Fundación Canaria Empresa Universidad de La Laguna para poner en marcha un sistema informático capaz de gestionar eficazmente los datos relativos al tráfico que se produce en las carreteras insulares a diario.

Las elevadas cifras de vehículos por las vías se registrará en una comunidad técnica de la institución insular con el fin de tenerlos en cuenta a la hora de garantizar la operatividad y el adecuado grado de conservación de las carreteras insulares, informa el Cabildo de Tenerife mediante un comunicado. Según destaca el vicepresidente del Cabildo y consejero de Carreteras y Transportes del Cabildo, Lorenzo Dorta, con esta iniciativa se logrará un avance notable en el tratamiento

y análisis de los flujos de tráfico rodado en la isla.

Además, también se conseguirá que Tenerife "se sitúe en la vanguardia tecnológica y se convierta en un referente en el ámbito nacional". "Todo ello forma parte de la política emprendida para aminorar los efectos. La información generada ayudará a los técnicos a obtener un conocimiento más profundo sobre el tráfico. En esta línea, se incluyen factores como sus características, volúmenes, longitudes y velocidades, así como su evolución histórica y el grado de saturación de las vías. A estos estudios se añadirán otros como el de degradación que se producirá en cada vía según el tráfico que soporta para realizar previsiones del tipo de actuación que para conservarla en un buen estado.

## NUOVA PROMOCIÓN EN VISTABELLA (Santa Cruz)

31 viviendas  
1 y 2 dormitorios  
Cocina amueblada  
y electrodomésticos  
Trastero, lavadero  
y garajes



## VENDE:

Sobre PLANO

ESPECIALISTAS EN VENTA SOBRE PLANO  
C/ Agüero 11 Ed. Torres de Cristal 1  
local 1 Santa Cruz de Tenerife  
Tfno.: 822 013 555  
822 013 666  
CONSULTE OTRAS PROMOCIONES

## NUOVA PROMOCIÓN ADOSADOS TACORONTE (Lomo Colorado)

3 dormitorios  
Cocina Amueblada  
Garaje 2 coches  
Jardines  
Desde 34.000.000 Ptas.



Los vecinos de Barrio Nuevo, en María Jiménez, piden habilitar un tramo de carretera para tener acceso en vehículo a sus viviendas. Llevan 30 años reclamando un proyecto de viario, frenado por problemas de lindes y expropiaciones.

# A 400 metros del siglo XXI

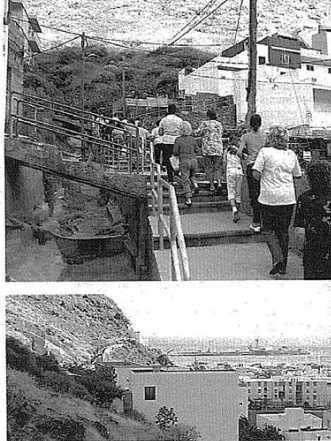
JOSÉ D. MÉNDEZ, S/C de Tenerife

Los aproximadamente 500 vecinos de Barrio Nuevo, o La Portada, en la zona alta de María Jiménez, llevan más de 30 años viviendo en sus casas de autoconstrucción de la ladera de la montaña sin poder tener acceso rodado a ellas, a pesar de que el tramo que resta para culminar la vía de conexión apenas llega a unos 400 metros. Ahora hay un nuevo proyecto de llevar el camino por otra ruta respecto a la inicialmente prevista, desahogada por los litigios originados a la hora de establecer lindes y proceder a realizar expropiaciones. La iniciativa del Grupo Municipal Socialista, que plantea una ruta alternativa para la carretera, puede hacer realidad la vieja reivindicación vecinal. A la convocatoria del concejal José Ángel Martín respondieron unos cuarenta vecinos que acompañaron a EL DÍA en un recorrido, complicado por la orografía, que transcita a diario.

Martín llevará a pleno o a comisión el tema que resume un vecino: "Esperamos una solución a un problema antiguo, de más de treinta años que llevamos aquí. Nos han dicho que el proyecto que había no se puede llevar a cabo, pero hay una alternativa que es completar los 400 metros desde la zona de los adosados por encima del campo de fútbol, las Casas Amarillas, hasta la calle Morse, y luego hacer ramales para todas las casas".

Insisten en que la solución tiene que llegar a todo el barrio y así lo establece el proyecto alternativo que ha supervisado Ramiro Cuende, arquitecto y miembro también del Grupo Municipal Socialista.

La ruta de las escaleras se va haciendo cada vez más complicada y uno se imagina cómo sería de estar cargados con compras, una bombona o con treinta grados de temperatura. Predominan los mayores, que se quejan de que "si hay un problema aquí no pueden llegar las ambulancias ni otros vehículos de emergencia. Es



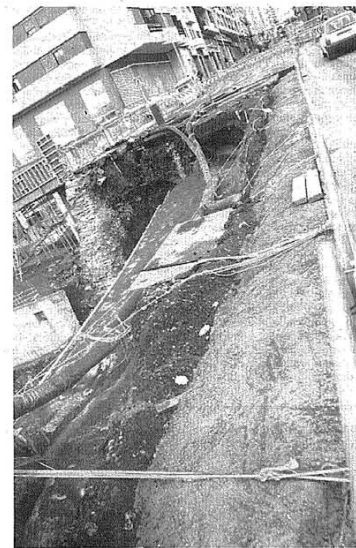
Los vecinos subiendo (arriba) y, sobre estas líneas, a la izquierda, el tramo de carretera que resta por conectar r.d.

la única zona de María Jiménez y caso de todos los barrios del litoral de Anaga donde no hay acceso con coche. Por no hablar de lo que pasamos en momentos como el 31-M o la tormenta Delta". Martín Bethencourt explicó a los vecinos que "la obra es viable técnicamente y vamos a llevar la propuesta a Gerencia de Urbanismo. El único problema sería entrar en terrenos de la zona protegida del Parque Rural y por eso hemos establecido una alternativa". Se nota ilusión y esperanza entre una gente que está cansada de oír promesas y que ha visto como al otro lado del barrio se ha levantado en tiempo récord una urbanización, cuya primera fase está entregada, que cuenta con una estupenda carretera de circunvalación. Además, justo enfrente, en la zona alta, ya hay carretera para otras zonas complicadas como Cueva de Las Palomas, El Charquito o La Quebrada.

Otro problema es la falta de puntos de luz, que "también se van a pedir", o las dificultades para subir las bombonas de butano, ante lo cual plantean que "se coloquen artefactos eléctricos que ya se han implantado en otros lugares de orografía complicada o bien que se facilite unas bombonas más ligeras a las zonas altas". Otra queja es que "no hay nada para los niños y los jóvenes, ni parques infantiles ni, por ejemplo, un ciber". Ante el gran número de escaleras se solicita ubicar bancos como puntos de encuentro, así como macetones que den sombra y otro tipo de mobiliario, sobre todo para los niños, además de papeleras. También se pide que los servicios municipales trasladados a los verdaderos los enseres (neveras, cocinas, colchones) que los vecinos no pueden llevar por su peso.

Las fuentes vecinales reconocen como "muy positivo" el esfuerzo del tagor de Anaga, que ha colocado barrandillas en toda la zona, aunque faltaría pintarlas. Algún vecino expresó su deseo porque "permiten saltar al interior de las viviendas y se podría aumentar su altura".

# tenerife



Las obras deberán tener un plan para causar el menor ruido posible. / DA

## La Ordenanza de Medio Ambiente promete una capital sin ruido

Los bares deberán instalar sonómetros en un año tras su aprobación

PEPI DÉNIZ SANTA CRUZ

De lo anecdótico a lo importante. De la queja diaria de los vecinos hasta el daño que la contaminación puede causar sobre el individuo. Todo ello está recogido dentro de la relaborada Ordenanza Municipal de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Santa Cruz. La aprobación de este documento, que se hará conjuntamente con el Plan General de Ordenación, tratará de puntualizar sobre aquellos aspectos que la capital tenerifeña debe mantener para garantizar la salubridad y el bienestar urbano.

Uno de los aspectos sobre los que más se insiste es el ruido. Así, por de paso, los proyectos que conlleven la construcción de nuevos edificios, así como la rehabilitación de otros, deberán contar con estructuras y medidas que eviten estas molestias en el futuro. Otro de los aspectos que se revelan es que las obras, tanto de rehabilitación como dentro de los edificios y viviendas, deberán contar con un plan para minimizar los ruidos.

**Sonómetros.** Las zonas de bares y áreas recreativas, según la futura ordenanza capitalina, deberán tomar medidas conjuntas de manera que se aminoren los decibelios no como salas individuales, sino como un conjunto. Además, cada uno de los bares deberá contar con sonómetro. Para esto, también se da un plazo de tal manera que, tras su aprobación (si lo consigue, ya que hace tres años quedó sobre la mesa del pleno y hasta ahora) deberán contar con esta instalación en el plazo de un año.

Los ruidos no sólo se ven desde el punto de vista exterior, sino también en el interior de los inmuebles, de tal manera que se disminuya hasta en 33 decibelios el denominado ruido de fondo. En cuanto a la medida de los ruidos, sólo las industrias pueden alcanzar durante el día los 70 decibelios, mientras que durante la noche sólo podrán llegar a 55. Las zonas hospitalarias, en este mismo punto, sólo podrán tener 35 decibelios máximo, por las noches.

**El hogar.** Por otro lado, lavadoras, lavavajillas y demás electrodomésticos tampoco podrán perturbar a los vecinos; además, quedan terminantemente prohibidas y penalizadas las motos con escape libre. Los coches deberán estar en buenas condiciones, de tal manera que no se perturbe la paz de las calles, en la medida de lo que se pueda. La publicidad por megafonía sólo estará permitida con autorización municipal y con carácter informativo. Las alarmas deberán ser controladas de tal manera que no se perturbe la tranquilidad de los vecinos. Las propuestas que incluye esta Ordenanza de Medio Ambiente también pasa por el denominado Plan de Pacifica-

ción del Tráfico, aún por desarrollarse, pero cuyo objetivo es mitigar los quebraderos de cabeza para algunos vecinos que, en ciertos puntos de la capital, conviven con el ruido de los coches prolongadamente. Junto con los ruidos, las vibraciones mantienen un tratamiento similar en la ordenanza.

**Aire limpio.** La contaminación del aire será medida y controlada. El detalle más significativo es que además de establecer parámetros sobre las emisiones, en un momento determinado se podría controlar la entrada de vehículos al municipio si algún punto de la ciudad se convirtiese en una "zona de atmósfera contaminada". Los agentes de la Policía Local podrán llevar encima medidores para comprobar los niveles de humo de los coches y estarán habilitados para evocar a una inspección técnica, si sobrepasan los límites.

Los chimeones de las industrias, bares y hoteles también deberán contar con un metro por encima de la altura del edificio y los colindantes. Los crematorios no podrán instalarse a menos de 250 metros de donde haya vecinos y deberán estar dentro de instalaciones propias de la actividad (tanatorios, por ejemplo).

**Luces.** Los puntos de luz se han convertido en una constante de las calles. Cada barrio sin una lámpara considera que se siente inseguro. A pesar de esta evidencia, la nueva ordenanza pone condiciones a las nuevas instalaciones luminicas. También será obligatorio que los nuevos edificios cuenten con espacios que permitan la instalación de paneles solares. Será necesario incluirlo en el proyecto para que les den la licencia.

Las nuevas instalaciones en la vía pública y las competencias de luz con el fin de evitar la contaminación lumínica. Hay que recordar que Canarias ha desarrollado la llamada Ley del Cielo, para tratar de proteger el espacio aéreo, favoreciendo no sólo las observaciones celestes, sino la protección de aves nocturnas como la pardalera.

**Basuras.** Los puntos limpios, el control de los residuos, sobre todo de coches abandonados o mobiliario, así como la limpieza de la vía pública y las competencias son asuntos incluidos dentro de esta ordenanza, elaborada parcialmente por el área de Derecho Administrativo de la Universidad de La Laguna. Cabe destacar que corresponde a los dueños de las viviendas y locales, así como a los propietarios, los escombros de las inmuebles deberán ser retirados por los dueños, en caso de obra menor, y por agentes autorizado y alejados de la vía pública (con vallas) en caso de obra nueva, de acuerdo con el documento.

**Transparencia.** Junto con todo un listado de obligaciones, avalado por leyes españolas y de la Unión Europea, los ciudadanos tendrán derecho a solicitar información sobre los valores de contaminación que se encuentren en su barrio, en cualquier momento. Además, deberá contarse con agentes de la Policía Local dedicados exclusivamente a la atención y vigilancia del cumplimiento de esta ordenanza. Entre las curiosidades de las nuevas medidas se encuentra la prohibición de cualquier actividad deportiva o de espectáculo sin previa licencia. Tampoco se puede escupir ni hacer las necesidades biológicas en la calle. Los patines y motos acústicas quedan prohibidas en las zonas de baño y no se podrá tender o secar ropa en la vía pública. La ordenanza deberá aprobarse, y sobre todo habrá que conseguir que se cumpla.

### EL PGO EN LA RECTA FINAL (XXI)

## Un urbanismo social para María Jiménez

EL DÍA, S/C de Tenerife

La Comisión de Negociación de María Jiménez, tras la asamblea celebrada el pasado viernes, ha decidido presentar un proyecto para que los trabajos planificados por el PGO en esta parte del litoral de Anaga respete la única zona de contacto con el mar que tiene el barrio: la playa de La Mareta.

Desde María Jiménez se explica que ante la ampliación del puerto de Santa Cruz en el Dique del Este y el impacto que tendrá su frente sobre el barrio por el traslado de miles de contenedores y maquinaria pesada, los vecinos consideran necesario diseñar un proyecto paralelo que amortigüe el impacto que va a sufrir la zona y que salve la relación que los barrios de Anaga tienen con el mar, respetando la desembocadura del barranco de El Bufadero y la playa de La Mareta.

Partiendo de esta base, la comisión ha elaborado un proyecto para la recuperación de espacios urbanos que, a su juicio, a día de hoy son improductivos, y transformarlos en espacios comunitarios de formación, lúdicos y de esparcimiento. Asimismo, la comisión apuesta por espacios donde trabajar valores a favor de la no violencia. Esta iniciativa abarca superficies que en la actualidad no son utilizadas y que están abandonadas. Con respecto a la playa de La Mareta, los vecinos pretenden que se conserve con su actual configuración y que se dote de los servicios mínimos que permitan un uso integrado en el entorno. Durante los meses de verano este servicio se intensifica con dos peones más de lunes a sábado.

### MEDIO AMBIENTE

## Urbaser realiza tareas de limpieza en Las Teresitas

EL DÍA, S/C de Tenerife

La empresa concesionaria del servicio de limpieza y recogida de residuos sólidos, Urbaser, emplea diariamente seis operarios en las labores de limpieza en Las Teresitas y su entorno. Las labores realizadas diariamente en esta zona se dividen en la recogida de residuos, tamizado, oxigenación y limpieza de la arena, extracción de residuos sólidos y explanación de la arena, barrido manual de viales y aceras así como lavado automático de los contenedores.

De 5:30 a 11:30 horas, una máquina especializada en la limpieza de playas se dedica a oxigenar y limpiar la arena así como a la extracción de residuos sólidos y explanación de la arena. Durante el periodo estival, el horario se adelanta de 4:30 a 10:30 horas, debido a la llegada temprana de bañistas.

Asimismo, de 6:00 a 12:00 horas dos peones se dedican a labores auxiliares de extracción de residuos de la arena, vaciado de papeleras y cubos, limpieza de la zona húmeda de la arena y transporte de todos los residuos desde el interior de la playa a los contenedores situados en el exterior.

Durante los meses de verano este servicio se intensifica con dos peones más de lunes a sábado.

## FIESTAS

### FIESTAS DE MAYO 2006

Para conocimiento de los interesados se comunica que a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio y hasta las fechas que a continuación se indica, se encuentra abierto el plazo de inscripción para participar en los siguientes concursos de las Fiestas de Mayo 2006:

**ELECCIÓN DE LA REINA DE LAS FIESTAS DE MAYO Y SUS DAMAS DE HONOR** (28 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 17 de abril

**RESERVA DE MESAS PARA EL BAILE DE MAGOS** (2 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 21 de abril

**CONCURSO DE CRUCES DE FLORES NATURALES** (3 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 21 de abril

**CONCURSO INFANTIL DE TRAJES TRADICIONALES** (7 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 21 de abril

**PARRANDAS DEL PASEO ROMERO** (13 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 21 de abril

**CONCURSO DE COMIDAS TÍPICAS** (14 de mayo)  
Finalización plazo de inscripción: 21 de abril

En las oficinas de este Organismo Autónomo, sitas en la calle Antonio Domínguez Alfonso (La Noria) n.º 7 y en horario de 9:00 a 13:30 horas, les será facilitados los boletines de inscripción y las bases de los concursos.

Santa Cruz de Tenerife 31 de marzo de 2006

AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
 ORGANISMO AUTÓNOMO DE FIESTAS Y ACTIVIDADES RECREATIVAS

### Bodegas Tagoror

TASCA - RESTAURANTE - EVENTOS

#### SEMANA GASTRONÓMICA DE LA MATANZA DEL CERDO

### MENÚ

**Entrantes**

- Paté de hígado
- Jamón ibérico D. O.
- Chicharrones con gofio y azúcar
- Surtido de chorizo y morcilla
- Torreznos

**Primer plato**

- Judiones con chorizo y oreja

**Segundos platos**

- Pruebas de cerdo con huevos de corral y papas nuevas
- Caldo de la abuela

**Terceros platos**

- Lomo adobado
- Costillas adobadas
- Chorizo de la olla
- Papada curada al humo

**Postres**

- Torrijas con miel
- Aguardiente de la tierra

- Precio por persona: 35,00 € (IGIC no incluido)
- Incluido servicio, agua, vino de bodegas Tagoror y café
- Mínimo 2 personas

Abierto todos los días de la semana  
Carnino del Salto del Gato, 61 - 38360 - El Saúl, Tenerife  
Tlf.: 922 57 34 50 - Fax: 922 57 32 94 - Móvil: 606 42 47 96  
bodegatagoror@telefonica.net // www.bodegatagoror.com

# Los usuarios de TITSA se quejan por el cambio de las paradas de Bravo Murillo

Falta de marquesinas, inseguridad en la zona y mucha oscuridad son las protestas más frecuentes

GABRIELA GULESSERIAN  
SANTA CRUZ

Inseguridad, excesiva oscuridad y nula infraestructura para resguardarse de la lluvia, son las quejas más frecuentes de los usuarios de guaguas urbanas de Santa Cruz ante el cambio de las paradas de Bravo Murillo como consecuencia de las obras del tranvía.

Desde el 8 de febrero, cuando se iniciaron los trabajos del metro ligero en esta calle de la capital, las líneas 901, 902, 904 y 908 pasaron a tener su parada en sentido ascendente de la avenida San Sebastián, en la trasera del Museo de la Naturaleza y el Hombre, mientras que la línea interurbana 014 lo hace en la avenida José Antonio, a la altura de la plaza de Europa.

Esta decisión no ha sido bien aceptada por muchos ciudadanos que utilizan diariamente el transporte público y que se quejan de los numerosos inconvenientes que tiene esta reubicación, principalmente para determinados colectivos como ancianos y personas con minusvalía. En primer lugar, argumentan que la distancia entre el nuevo lugar y las paradas iniciales es bastante grande, por lo que muchos tienen que aumentar su recorrido a pie para poder coger la guagua. Esta situación, se hace



Los vecinos se quejan de la falta de seguridad en la zona. / FRAN PALLERO

mal más difícil si se le suman los numerosos "obstáculos" que deben sortear las personas a propósito de los trabajos, como baches y aceras en mal estado.

Añaden que otra de sus preocupaciones es la inseguridad, dado que hay que atravesar calles en obras que están oscuras y bastante

mal iluminadas. Los pasajeros se lamentan de que tienen que esperar en un bordillo muy estrecho donde ni siquiera hay una marquesina donde protegerse los días de lluvia. Por otro lado, critican que la empresa no ha dado suficiente información de los cambios, cuando debería haberlo he-

cho unos cuantos días antes de que éstos se produjeran. De hecho, recuerdan que cuando se implementaron las modificaciones éstas aparecieron recogidas en un papel, pagado en las marquesinas, que los usuarios apenas si alcanzaban a ver y que muchas veces era arrancado por algún vándalo.

Las críticas de los usuarios coinciden con las que realizan los dos sindicatos con representación en la empresa pública de guaguas TITSA, Intersindical Canaria y UGT. Este último sostiene "que nunca ha habido organización ni se ha contactado con los trabajadores para estudiar los servicios".

**Situación catastrófica.** La fuerza sindical calificó de "catastrófica" la situación y explica que principalmente ello se debe a que hay un solo carril en el sentido que van las guaguas y el semáforo se queda trancado". También apunta que les ha ido "echando cada vez más lejos de la Plaza de España" y temen "que nunca más volvamos a pasar por esa zona porque lo hará el tranvía". Por su parte, Intersindical ha pedido que las paradas tengan las condiciones adecuadas para los usuarios.

Fuentes de la empresa TITSA informan de que la competencia para determinar las paradas urbanas es del Ayuntamiento de Santa Cruz, dado que los cambios se han producido como consecuencia de la implantación del tranvía. Por lo tanto, es esta administración quien tiene que decir cuál es el lugar más adecuado para su instalación y autorizarlas. Este proceso se realiza teniendo en cuenta determinados parámetros de la Ley de Seguridad Vial, tales como el ancho del bordillo y de la calzada, la distancia entre una parada y otra y que no se obstruya el tráfico.

No obstante, en lo que respecta a la información la responsabilidad es de la empresa, que asegura que "hay voluntad de mejorar las paradas, por lo que se intentarán reorganizar los servicios".

## El Cabildo y los ecologistas volverán a reunirse para tratar el Plan de Residuos

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

El área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife mantendrá nuevas reuniones con las organizaciones y colectivos ecologistas de la isla con el objeto de seguir avanzando en la búsqueda del consenso más amplio posible en relación con el nuevo modelo descentralizado e integrado de gestión y tratamiento de residuos que propone el borrador de avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos.

El conserje de Medio Ambiente y Paisaje, Wladimir Rodríguez Brito, el jefe del servicio técnico de sostenibilidad, Francisco Hernández, y técnicos del área se reunieron recientemente y por segunda vez con representantes de este colectivo para dar a conocer el documento.

En ese taller se acordó mantener nuevas reuniones con el

propósito de poder analizar con mayor profundidad los modelos de minimización, formación, concienciación y destrucción y almacenamiento de los residuos, previstos o recogidos en el borrador.

**Cita positiva.** La cita de esta semana, calificada de "muy productiva, provechosa y positiva" por los responsables del área de Medio Ambiente, ha permitido llegar a conclusiones compartidas en muchos aspectos esenciales del documento. Asimismo, ha permitido el conocimiento íntegro del contenido del documento y ha activado la participación de las organizaciones ecologistas en el proceso de definición de lo que será el Plan Territorial Especial de Residuos. Ello, sin duda, contribuirá a cerrar un proyecto de avance del Plan de amplio consenso que reunirá las inquietudes de todos los colectivos e instituciones implicadas en el proceso.



Wladimir Rodríguez Brito. / DA

Las nuevas reuniones con las organizaciones ecologistas se celebrarán en breve y con ellas se pretende incidir en cuestiones claves como las políticas de amonización en la generación de residuos, modelos de destrucción y/o almacenamiento finales, programas de concienciación y formación, y sistemas descentralizados, como los polígonos comarcales, y de gestión y tratamiento, como la separación de residuos, el reciclado y la reutilización, entre otros.

## El IASS pondrá en marcha un plan de ocio para prevenir las drogodependencias entre los jóvenes

El Instituto Insular de Atención Social y Sociosanitaria (IASS) tiene previsto poner en marcha un programa de actividades de ocio y tiempo libre destinado a la prevención del consumo de estupefacientes entre los jóvenes. El proyecto, denominado Empápe, cuenta con el apoyo financiero de la Delegación del Gobierno para el Plan Nacional sobre Drogas, dependiente del Ministerio de Sanidad y Consumo que destina a estos fines los fondos obtenidos de los bienes decomisados por tráfico de drogas y otros delitos relacionados. El proyecto se desarrollará en toda la isla y sus actividades estarán localizadas en un municipio seleccionado de cada comarca durante cuatro fines de semana consecutivos. En esa línea, se ha previsto desarrollar talleres de manualidades y percutión, teatro, bailes y juegos deportivos.

## La corporación insular ofrece un servicio de asesoramiento personalizado a los ganaderos

El Cabildo ofrecerá un nuevo servicio de asesoramiento personalizado a los ganaderos que fue presentado el martes en la Casa del Vino La Baranda, en El Sauzal. Con este servicio, que será gratuito, se trata de mejorar y optimizar las condiciones de producción de las explotaciones de vacuno. Incluso, podrá ampliar y incrementar la producción de leche de vaca en la isla, la cualificación de los productores y la formación continuada de los ganaderos. Este asesoramiento se prestará en función de las necesidades que planteen éstos en el transcurso de las visitas que realizarán los técnicos a cada explotación, durante las cuales se marcará una serie de recomendaciones que se irán evaluando en sucesivos encuentros. Las principales materias que se han previsto abordar tienen que ver con las áreas de producción, bienestar animal, alimentación, reproducción e instalaciones.

## POLITICA / Los nacionalistas denuncian la actitud de los alcaldes de Guía de Isora y Adeje por tratar de aprovechar políticamente "el problema de la TF-82"

# Melchior critica el uso de fondos públicos para intentar desgastar a CC

GUIA DE ISORA.- El presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, que, durante su intervención en la III Convención de CC en Tenerife, celebrada ayer en el Auditorio de Guía de Isora, valoró el trabajo de "los hombres y mujeres que conforman Coalición Canaria en la Isla", aprovechó la ocasión para criticar el intento del alcalde del municipio sureño, Pedro Martín, de "echar encima el pueblo" a la institución insular por el problema suscitado recientemente en la carretera TF-82, en la zona conocida como Los Menores, a raíz del derrumbe de un muro que obligó el cierre de un tramo de la vía durante varios meses, y el consiguiente trastorno para miles de usuarios que la utilizan cada día.

En palabras de Melchior, tanto Pedro Martín como el alcalde de Adeje, José Miguel Rodríguez Fraga, "ambos adscritos al PSOE" encargaron con fondos públicos la campaña *El Sur quiere carreteras de verdad* con la clara intención de "desgastar a CC".

No obstante, recaló que la artimaña no les ha resultado provechosa dado que "no creían que el Cabildo pudiera cumplir con sus previsiones, e incluso acabara la obra de reparación cinco días antes del plazo previsto".

En este sentido, el presidente de la corporación insular manifestó que los municipios de Adeje y Guía de Isora necesitan "políticos de verdad y unos alcaldes que se preocupen de su pueblo y no de su imagen".



Ricardo Melchior, durante su intervención en la III Convención de CC de Tenerife. / TXOMAR

En la misma línea, se pronunció el portavoz nacionalista en Guía de Isora, Jesús Morales, ratificando su oposición al uso de dinero público para ir en contra de otras administraciones locales.

Coincidiendo con ambos, el presidente insular de Coalición Canaria, Javier González Ortiz, insistió en las críticas a "aque- llos que se gastan el dinero en

campañas para desgastar a CC en plena campaña preelectoral". Del mismo modo, González Ortiz destacó el papel "crucial" de CC que "ha echado en los últimos años un pulso al pleito insular" y arremetió contra los que intentan que Coalición Canaria "dé una imagen de dimisión cuando estamos más unidos que nunca".

El jefe del Ejecutivo tampoco se olvidó de la apuesta de CC por la sanidad, por el cierre del antilo insular, por la Televisión autonómica o por la línea eléctrica del Sur de Tenerife.

Asimismo, destacó la "transparencia" y "honestidad" de los hombres y mujeres de CC que han de desempeñar sus cargos públicos.

## El Cabildo busca el consenso con los ecologistas sobre el Plan de Residuos

Rodríguez Brito se reúne con el colectivo para mostrarles el "estudio base"

S.C. DE TENERIFE.- El Cabildo de Tenerife, a través del área de Medio Ambiente y Paisaje, mantendrá nuevas reuniones con las organizaciones y colectivos ecologistas existentes en la isla, con el objeto de seguir avanzando en la búsqueda del consenso más amplio posible en relación con el nuevo modelo descentralizado e integrado de gestión y tratamiento de residuos que propone el borrador del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife.

El conserje de Medio Ambiente y Paisaje, Wladimir Rodríguez Brito, el jefe de Servicio técnico de sostenibilidad, Francisco Hernández, y técnicos del área se reunieron

recientemente con representantes de las agrupaciones ecologistas de la isla en instalaciones de Medio Ambiente en La Laguna, en la que fue la segunda cita del programa de reuniones definido por el Cabildo para dar a conocer el estudio base del Plan.

En ese taller, se acordó mantener nuevas reuniones con el propósito de poder analizar en mayor profundidad los modelos de minimización, formación, concienciación y destrucción -almacenamiento relacionados con los residuos insulares y previstos o recogidos en el borrador de avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de Tenerife.

La cita de esta semana, calificada de "muy productiva, provechosa y positiva" por los responsables del área de Medio Ambiente, ha permitido llegar a conclusiones compartidas en muchos aspectos esenciales del borrador.

Asimismo, ha permitido el conocimiento íntegro del contenido del documento y ha activado la participación de las organizaciones ecologistas en el proceso de definición de lo que será el Plan Territorial Especial de Residuos, lo que sin duda, contribuirá a cerrar un proyecto de avance del Plan de amplio consenso y que, por ello, redna las inquietudes de todos los colectivos e instituciones implicados en el proceso.

## La corporación insular tendrá acceso inalámbrico a Internet en los plenos

S.C. DE TENERIFE.- El Cabildo de Tenerife dispondrá en breve de un sistema de acceso inalámbrico a Internet de banda ancha en el salón de plenos de la corporación. Este servicio, que se ha instalado mediante la tecnología WiFi, estará disponible a partir del próximo lunes 3 de abril, coincidiendo con la celebración de la próxima sesión plenaria.

De esta forma, los usuarios que deseen navegar por internet a alta velocidad podrán hacerlo desde sus equipos portátiles sin necesidad de utilizar cableado.

El novedoso sistema resulta, por tanto, de gran utilidad para los profesionales de los medios de comunicación que podrán emplear esta tecnología para realizar su

## Las labores de cimentación del Hospital del Sur darán comienzo en quince días

S.C. DE TENERIFE.- El Cabildo de Tenerife, a través del Instituto Insular de Atención Social y Sociosanitaria (IASS), ha desmontado ya más de 50.000 metros cúbicos de tierra en los solares donde se ejecutará los trabajos de construcción del Complejo Hospitalario y Sociosanitario del Sur, que se sitúa en la zona de El Mojón, en el municipio de Arona. En esa línea, según las previsiones de los técnicos, en unas dos semanas se podrá comenzar con la cimentación del inmueble. Asimismo, debido a la extensión y heterogeneidad del terreno se ha realizado una amplia campaña de sondajes para comprobar las características y resistencias del suelo. Al margen de ello, también se ha creado dos viveros en el solar para mantener la flora autóctona canaria que fue retirada de la parcela ante el comienzo de las obras con el fin de reponerlas hayan concluido.

En palabras de la consejera de Asuntos Sociales del Cabildo, Cristina Yáñez, "la dotación de este recurso va a suponer un hito muy importante en la comarca porque vendrá a cubrir una demanda social importante, tanto en el plano sanitario como en el sociosanitario. Esta iniciativa es también un ejemplo de lo que debe ser la colaboración entre las diferentes administraciones, en este caso la insular y la autonómica, que contribuyen a crear un equipamiento muy necesario. Los trabajos se prolongarán durante algo más de dos años y suponen una importante inversión que supera los 31 millones de euros".

El centro de unas características similares a las del complejo cuya construcción se lleva a cabo en el Norte. Sus instalaciones, en el plano sociosanitario, permitirán albergar un área de internamiento para 150 plazas de cuidados continuados y 60 para media estancia, además de una residencia para mayores para un centenar de personas y un centro de día para 30 plazas.

trabajo en unas mejores condiciones. La tecnología instalada se apoya en la red interna de telecomunicaciones de la corporación insular, que ha sido actualizada hace un año y medio y que permite la implantación de estos sistemas que se podrán extender al resto de las dependencias de la institución.

### Calidad

En lo que se refiere al acceso deberá activarse a través del Instituto Insular de Informática y Comunicaciones, que será el que garantice la óptima calidad del mismo y la seguridad del acceso y conexión a través de los sistemas de control que sean necesarios.

**ADELANTESE, PROMOCIÓN ESPECIAL PRIMAVERA 2006**

PROMOCIÓN VÁLIDA SOLO HASTA MAYO 2006

SERVICIO POSTVENTA OFICIAL FINANCIAMOS SU COMPRA

C/ San Juan, nº 59 Izquierda - La Laguna  
Tel/Fax: 922 31 87 87/86  
ecoclima.canarias@telecomunicacion.es

**Mono Split ACE-G225LH**

EQUIPO CON INSTALACIÓN INCLUIDA **550€**

- 2250 Kcal/h (2700 Kcal/cap)
- Filtro autocleaner
- Modo automático
- Función dormir
- Función auto-reinicio
- Manija distancia LCD
- Temporizador 24 horas
- Regula Lavable

• La instalación debe realizarse por un profesional registrado en la ley 13/2002