

## 2 OBJETIVOS

En la mayor parte de las aglomeraciones europeas y en muchos otros lugares del mundo, los centros de las ciudades sufren de gran congestión y polución debida al tráfico rodado y los órganos políticos se plantean la posibilidad de crear un sistema de transporte público alternativo que solucione dichos problemas.

Para las ciudades con el tamaño y demanda adecuadas para la implantación de un metro ligero (como es el caso del área metropolitana Santa Cruz / La Laguna) las autoridades locales y regionales consideran éste como herramienta importante en el programa de desarrollo de su política de transporte.

Esta política descansa en desafíos ambiciosos tales como:

- ✓ La reducción de la congestión debido al tráfico rodado
- ✓ La reducción del nivel de polución
- ✓ La reducción del consumo global de energía
- ✓ La reducción de accidentes en carretera
- ✓ Mejora de la calidad de vida y seguridad de los habitantes
- ✓ Reducción del espacio dedicado a los automóviles
- ✓ Preservación y desarrollo de los espacios verdes
- ✓ Creación de oportunidades para una ciudad más atractiva, dinámica y a la vez tranquila y agradable
- ✓ Aumento de las posibilidades de desplazamiento de las personas mayores o de movilidad reducida con una mayor oferta de un sistema de transporte de alto nivel de accesibilidad.

Como conclusión y resumen de lo anterior, los desafíos establecidos para la implantación de un sistema de metro ligero en el área metropolitana de Santa Cruz / La Laguna son los siguientes:

- ✓ Reducción de la congestión del Área Metropolitana relativo a los aspectos de tráfico, aparcamiento y polución.
- ✓ Reducción de tiempos de desplazamientos en el área Metropolitana que permita aumentar la movilidad de la población.
- ✓ Organización de los desplazamientos en función de la problemática y de los condicionantes actuales.
- ✓ Utilización del tranvía como herramienta para la planificación ofreciendo oportunidades para el desarrollo urbano.

Habida cuenta de los desafíos planteados y de las particularidades locales y las prioridades de las autoridades públicas los objetivos que se plantean para las redes tranviarias para el Área Metropolitana Santa Cruz / La Laguna son los siguientes:

- ✓ Ofrecer una verdadera alternativa al coche con los Transportes Públicos
- ✓ Obtener un sistema completo de Transporte Público: Eficaz, Atractivo y Competitivo
- ✓ Organizar una red de sistema de transporte público pesado que se comunique con los otros medios de transporte y que sea una herramienta para el desarrollo del Área Metropolitana.