

4.7 SECTOR 7

4.7.1 Presentación general del sector 7

Línea 3

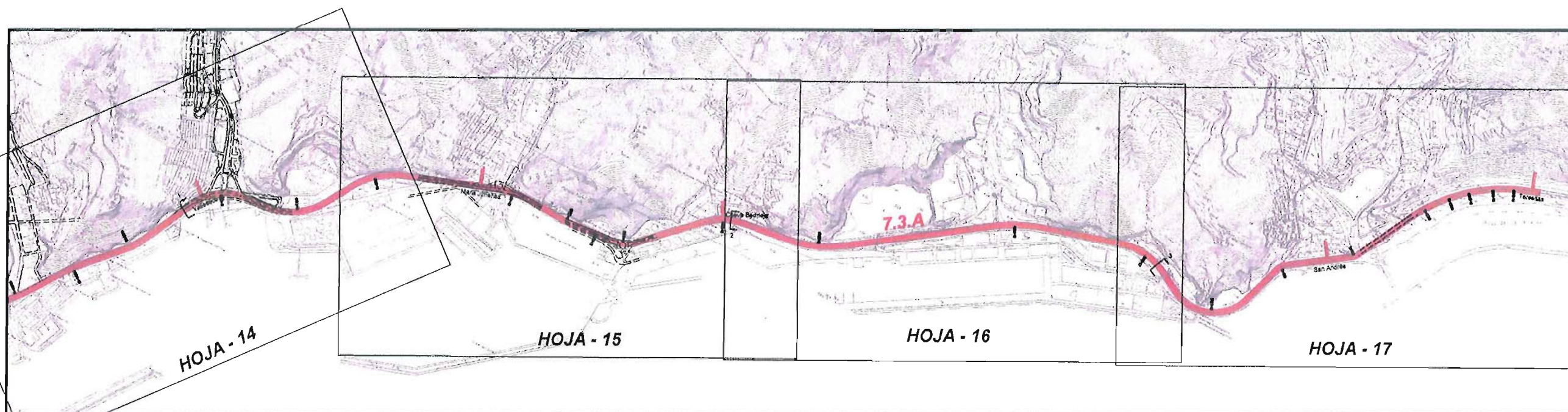
Desde el Muelle Norte hasta San Andrés y Playa de Las Teresitas, este sector describe el trazado de la línea 3 por la carretera TF 111 a lo largo del litoral. No hay otras alternativas de trazado en este caso, ya que se trata del único acceso a San Andrés.

Las alternativas de inserción en este caso dependen de la explotación de la línea y demanda a servir:

- En vía doble y junto al mar, esta opción propone la incorporación de la plataforma de tranvía en la calzada este existente, quedando dos vías de circulación, una por sentido por la calzada oeste.
- En vía única, hacia el mar, este perfil permite conservar las dos vías de circulación por sentido. La demanda existente así como su frecuencia de explotación permiten la explotación en vía única con cruces en las paradas.

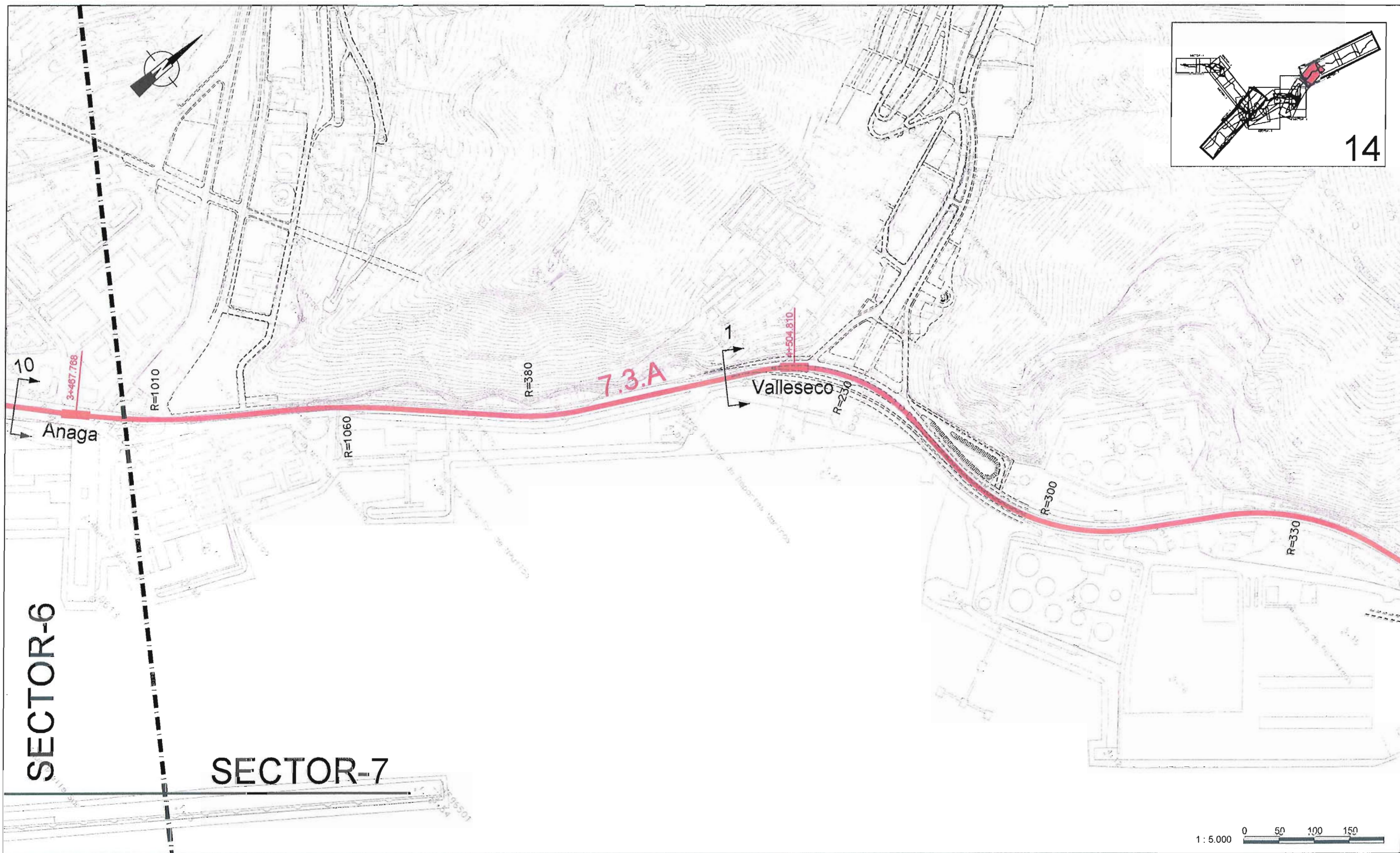
Con carácter general las paradas se insertan a la derecha de cada barranco.

Desde la parada de San Andrés hasta Las Teresitas, el trazado dependerá de la futura distribución de la zona y de su proyecto de urbanización.



SECTOR - 7

1:20.000 0 200 400 600 800





CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO





CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO





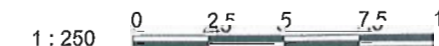
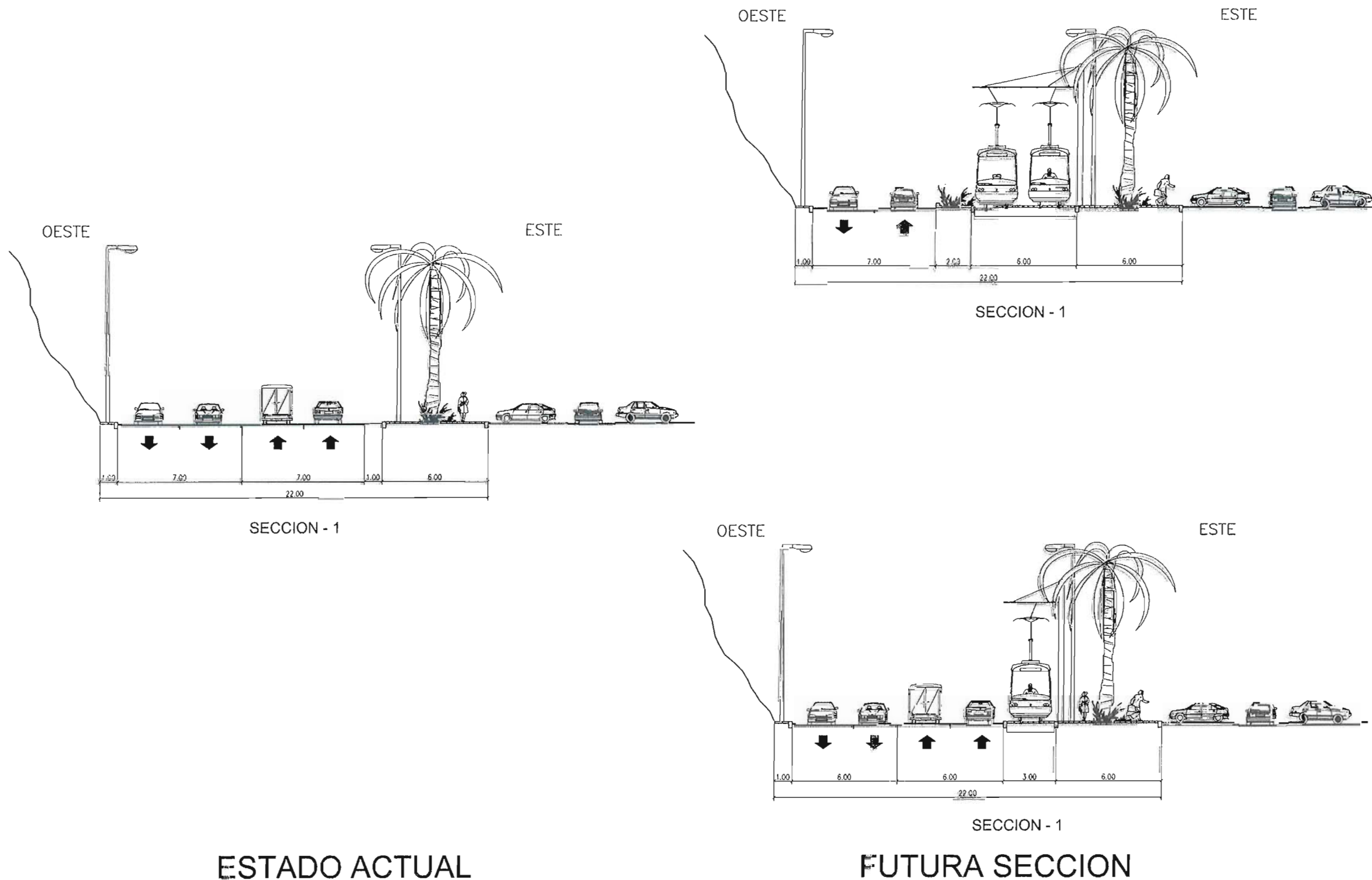
CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO

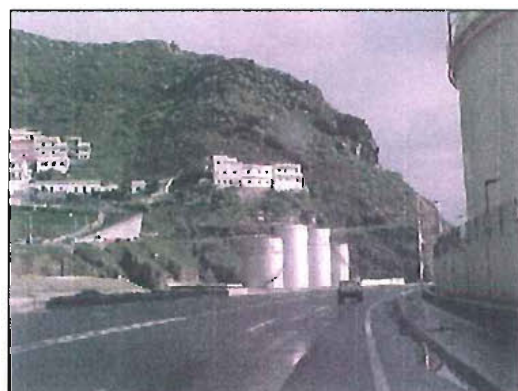




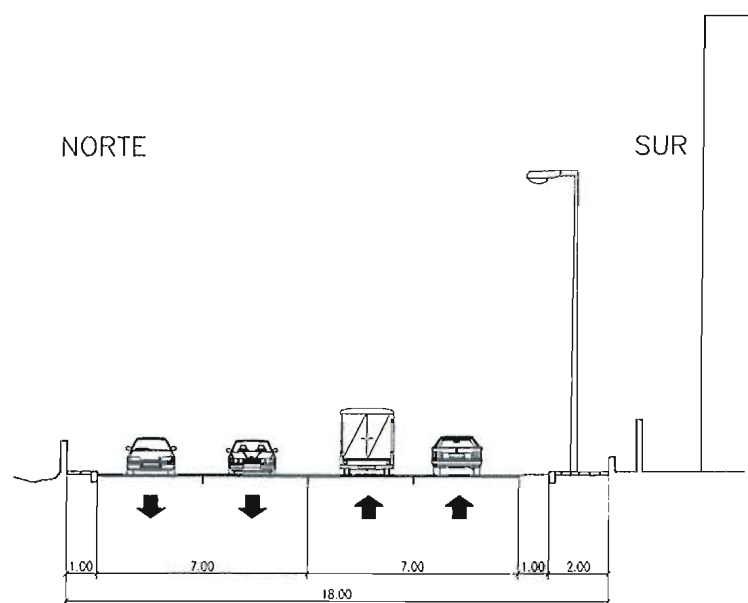
CARRETERA A SAN ANDRES TF-111



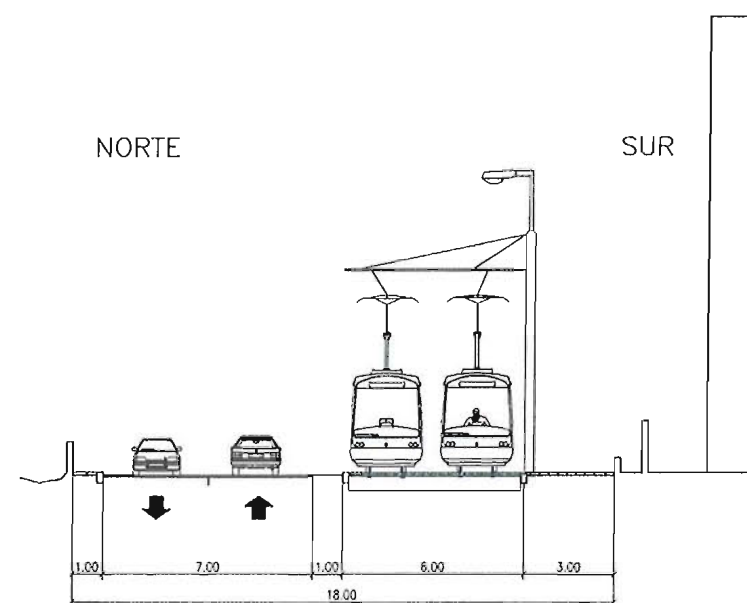
03070201



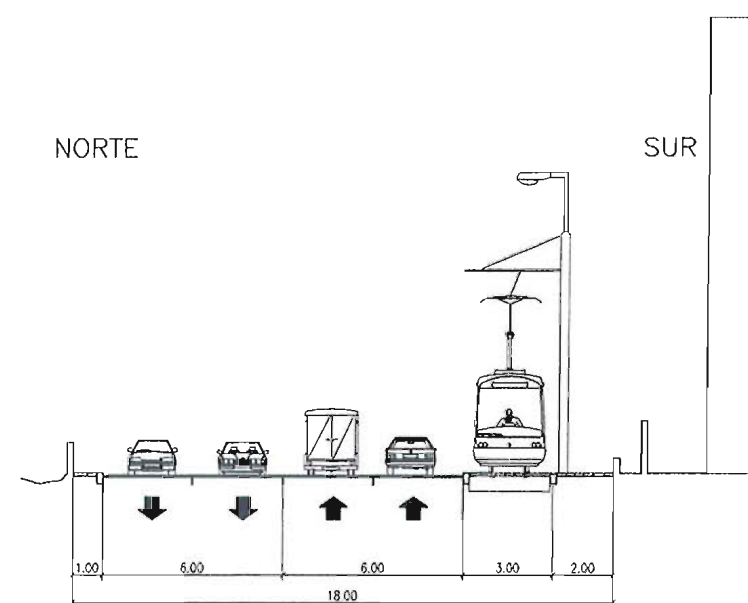
CARRETERA A SAN ANDRES TF-111



SECCION - 2



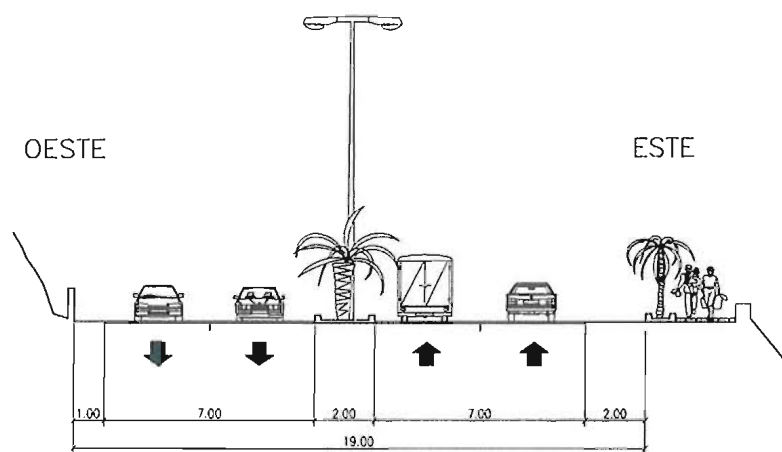
SECCION - 2



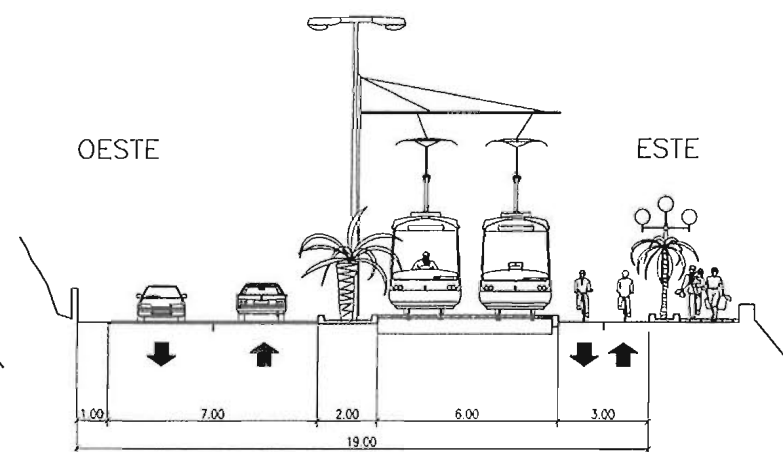
SECCION - 2



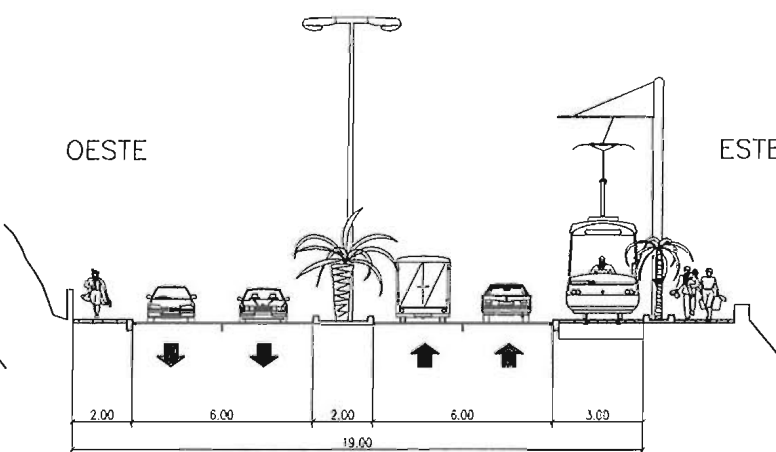
CARRETERA A SAN ANDRES TF-111



SECCION - 3



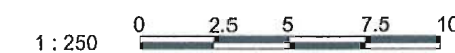
SECCION - 3



SECCION - 3

ESTADO ACTUAL

FUTURA SECCION



4.7.3 Descripción de la alternativa y recomendaciones

Alternativa 7.3.A (por las Teresitas)

- Condicionantes de transporte

Esta alternativa es la única planteada para este sector, debido a que no existe otro acceso hasta las Teresitas. La longitud total del tramo es de 7.314 metros, con seis paradas en los puntos más significativos del recorrido, partiendo de la Avenida Anaga y finalizando en la playa de las Teresitas. Una vez llegados a este punto, no es posible ampliar el sector.

Desde el punto de vista del transporte las posibilidades de conexión con otros medios son las máximas que ofrece la zona: Jet Foil en la Avenida Anaga y conexiones con paradas de guaguas que transportan viajeros a otros barrios como pueden ser María Jiménez, Cueva Bermeja, Taganana...

- Factibilidad

La realización del trazado no supone ningún problema, ya que no existen condicionantes que lo impidan, la única decisión a tomar es si explotamos la línea en vía única o en doble vía. Esta elección supondría un incremento de mas o menos el 40% en el coste de inversión para el caso de doble vía respecto al de vía única.

No es necesario realizar ninguna expropiación, estructura o túnel, por lo que la implantación es sencilla, dado que las pendientes en ningún momento superan el 1% y las secciones son bastante grandes.

- Criterios urbanísticos

De llevarse a cabo el proyecto, la implantación de esta alternativa supondría grandes cambios para la zona; se crearía un nuevo paseo a lo largo de todo el litoral marítimo, dando continuidad a la actual Avenida Marítima, hasta llegar a la playa de las Teresitas, sin olvidar que este proyecto es uno de los principales objetivos a corto plazo de la ciudad (conexión directa de la ciudad con la zona de San Andrés y Playas).

El paso del tranvía por el lugar reforzaría aún más la imagen que hoy en día ofrece el frente marítimo, dando lugar a una importante revalorización urbana de pueblos como San Andrés.

- Impacto sobre el tráfico

En caso de elegirse la solución en vía única no se verían afectadas las vías de circulación, pero por el contrario, si se adopta la solución en vía doble, sería necesario suprimir un carril por cada sentido de circulación.

En ninguno de los dos casos se influye en los aparcamientos de la zona.

- Calidad de vida

Cabe la posibilidad si se desea de revegetar la zona a lo largo de la traza.

ALTERNATIVA 7.3.A	
CRITERIOS	VALORACION
TRANSPORTE	
<input type="checkbox"/> Población servida	5.415 habitantes
<input type="checkbox"/> Longitud del tramo	7,314 Km.
<input type="checkbox"/> Estaciones y Paradas	5
<input type="checkbox"/> Posibilidad de ampliación del sector	No
<input type="checkbox"/> Intermodalidad	Conexión con el Jet Foil. Posibilidad de conexión con paradas de guaguas que acerquen los barrios de María Jiménez, Cueva Bermeja, Taganana ... a la línea del tranvía
FACTIBILIDAD	
<input type="checkbox"/> Integración en la vía	Sin afecciones
<input type="checkbox"/> Pendientes	No
<input type="checkbox"/> Estructuras / Túneles	No
<input type="checkbox"/> Expropiaciones	No
<input type="checkbox"/> Evaluación de la Inversión	6.211.150.000 para la vía única 10.683.350.000 para la doble vía

ALTERNATIVA 7.3.A	
CRITERIOS	VALORACION
URBANISMO	
<input type="checkbox"/> Imagen de la Línea	Refuerzo del frente marítimo y del paseo a lo largo del litoral. Cumplimiento con los objetivos de la ciudad de conexión de la ciudad con la zona de San Andrés y la playa. Litoral. Frente marítimo.
<input type="checkbox"/> Objetivos de la ciudad	
<input type="checkbox"/> Tipología de zona atravesada	Nuevo paseo marítimo con continuidad a lo largo del borde litoral Sí
<input type="checkbox"/> Capacidad estructurante	
<input type="checkbox"/> Revalorización urbana	Recuperación de un paseo marítimo continuo a lo largo del litoral
<input type="checkbox"/> Recuperación de espacios peatonales	
IMPACTO SOBRE EL TRÁFICO	
<input type="checkbox"/> Impacto sobre las vías de circulación	Sin impacto para la vía única. Para la vía doble supresión de un carril por sentido. - No hay afección
<input type="checkbox"/> Reordenación posible del tráfico	
<input type="checkbox"/> Impacto sobre el aparcamiento	
CALIDAD DE VIDA	
<input type="checkbox"/> Ruido	- - Posibilidad
<input type="checkbox"/> Contaminación	
<input type="checkbox"/> Revegetación	