

ANEXO III.
INVENTARIO INFRAESTRUCTURAS

ÍNDICE

1. Introducción.
2. Inventario y descripción del primer nivel jerárquico (Red Principal)
3. Inventario y descripción del segundo nivel jerárquico (Red Secundaria)
4. Inventario y descripción del tercer nivel jerárquico (Red local)
 - 4.2. Red viaria local del municipio de Santa Cruz de Tenerife.
 - 4.3. Red viaria local del municipio de San Cristóbal de La Laguna.
5. Inventario y descripción de los principales enlaces e intersecciones

1. Introducción.

El presente anexo tiene como objeto la descripción detallada de la red viaria existente en la actualidad en el interior del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife.

Por ese motivo, se realizará un inventario de la red viaria existente, donde cada carretera se cataloga en función de su importancia. Para ello, se clasificará la red viaria en tres categorías:

- Red viaria principal (Primer Nivel Jerárquico).
- Red viaria secundaria (Segundo Nivel Jerárquico).
- Red viaria local (Tercer Nivel Jerárquico).

Dentro de la primera categoría se engloban todas aquellas vías que son básicas en la red arterial del Área Metropolitana. La segunda categoría conforma el resto de la red viaria de cierta importancia y de carácter interurbano. Por último, la red viaria local está formada por aquellas vías que, sin dejar por ello de tener cierta importancia, no tienen la suficiente para encontrarse englobadas dentro de alguna de las categorías anteriores.

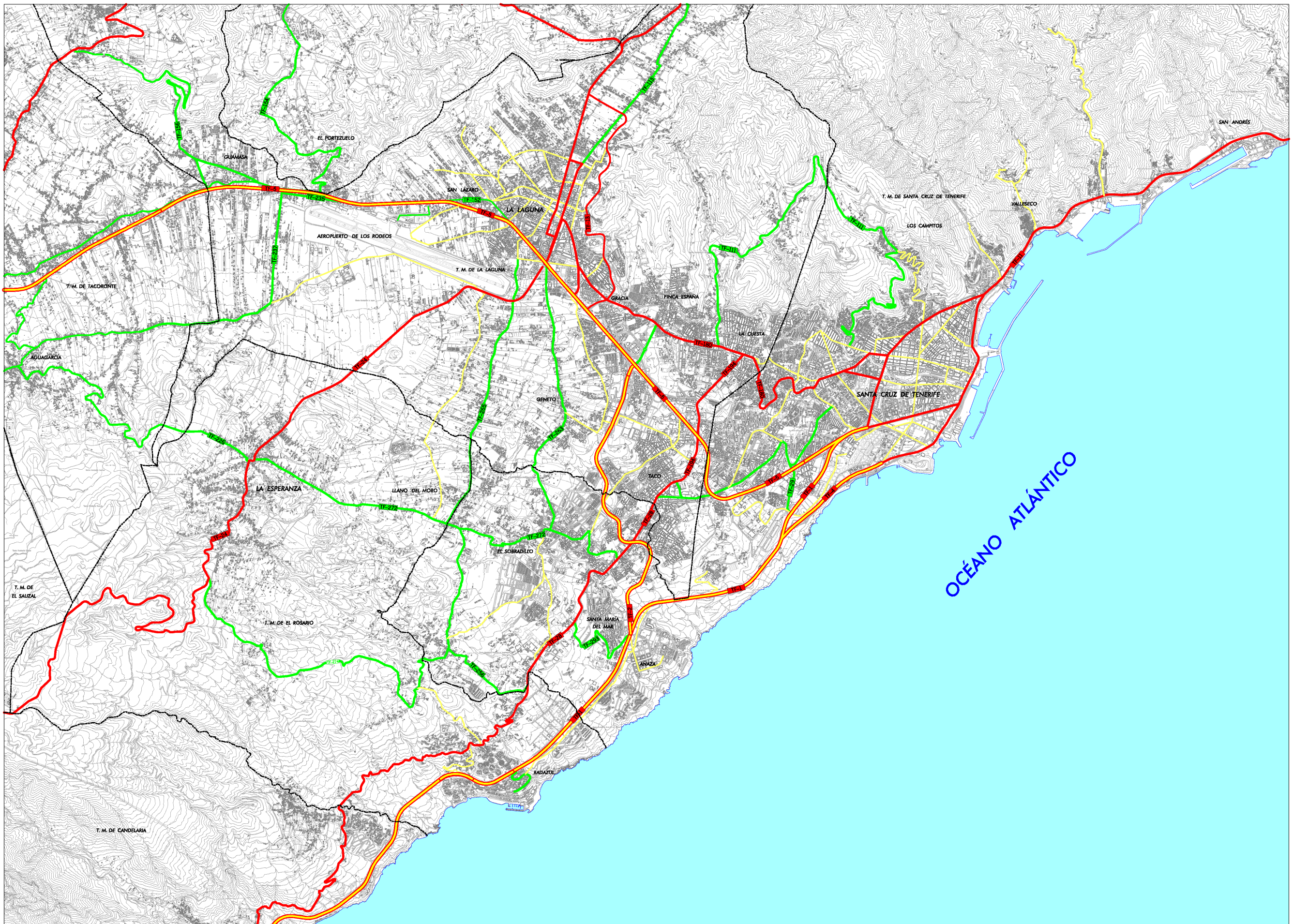
Dentro de este inventario, se analizarán al menos, las siguientes características de cada vía:

- Características materiales y técnicas
- Ubicación precisa
- Estado de conservación
- Función en la red
- Problemática
- Otros aspectos relevantes

Este análisis se llevará a cabo mediante un breve texto explicativo y una ficha descriptiva de cada una de las vías estudiadas.

Finalmente, se procederá a realizar un inventario de los principales enlaces e intersecciones, aquellas que implican a alguna de las vías incluidas en la red viaria principal.

Seguidamente se adjunta un plano que recoge la red viaria existente en el Área Metropolitana de Tenerife.



LEYENDA

- EJE INSULAR
- EJE COMARCAL
- RED SECUNDARIA
- RED LOCAL
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA

OCEANO ATLANTICO

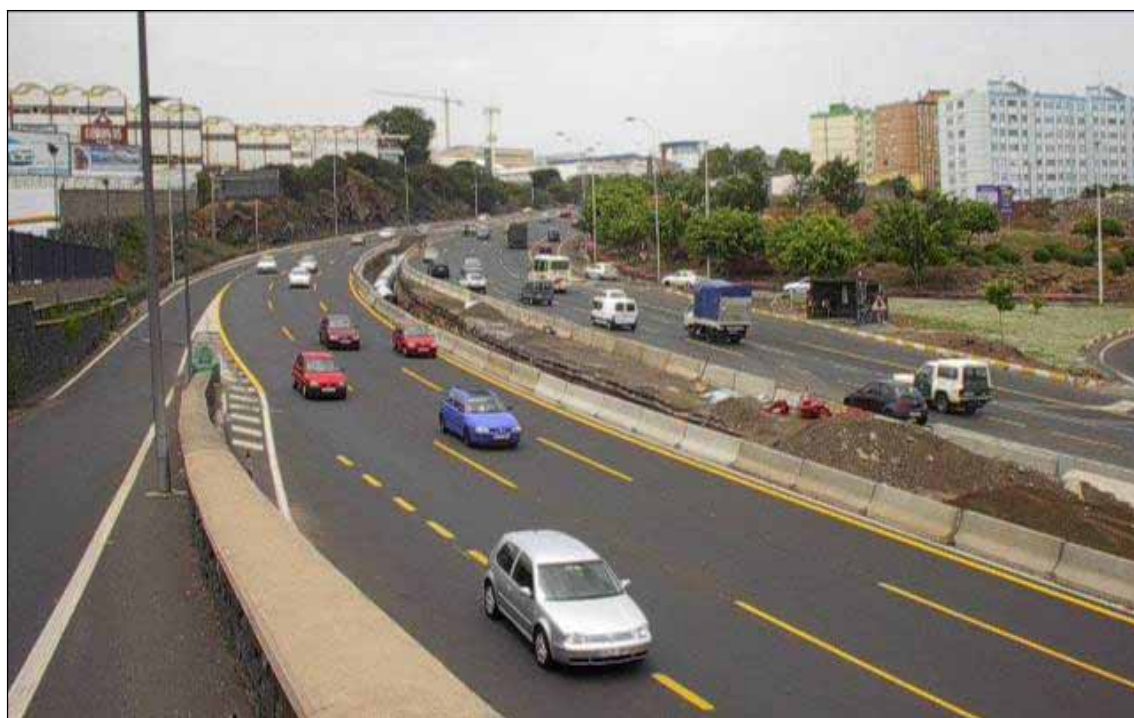
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**RED VIARIA ACTUAL
ÁMBITO EXTENSO**

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

2. Inventario y descripción del primer nivel jerárquico (Red Principal)

La red viaria principal del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna está constituida por las Autopistas, Autovías y carreteras de primer orden existentes en la misma. Estas carreteras soportan unas intensidades de tráfico muy elevadas, superando en algunos casos los 100.000 vehículos diarios por sentido.



Autopista del Norte (TF-5).

Las arterias de comunicación que componen la red viaria principal son las siguientes:

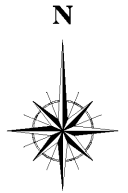
Ejes Insulares

- Autopista del Sur (TF-1).
- Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).
- Vía Sur de Penetración (TF-4).
- Autopista del Norte (TF-5).




Vías Comarcales

- Autovía a San Andrés (TF-11).
- Carretera Norte San Andrés – La Laguna.
- Vía de Ronda de La Laguna (TF-13).
- Carretera de Tegueste (TF-13).
- Carretera de La Esperanza (TF-24).
- Carretera General del Sur (TF-28).
- Carretera General del Norte (TF-152).
- Carretera General de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).
- Carretera General La Cuesta – Taco (TF-194).
- Eje Constitución – Anaga.
- Eje Reyes Católicos – General Franco.
- Eje General Mola – Ángel Romero.
- Avenida de Bélgica.
- Eje Menceyes. – Calvo Sotelo.
- Avenida de Lora y Tamayo.
- Avenida de la Trinidad.
- Calle Tabares de Cala.
- Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera.

A continuación se adjunta un plano descriptivo de la Red Viaria Principal. Seguidamente se pasará a describir las principales características de las vías que la componen.



LEYENDA

-  EJE INSULAR
-  EJE COMARCAL
-  NOMBRE DE LA CARRETERA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
 DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
 DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**RED VIARIA PRINCIPAL
 ÁMBITO EXTENSO**

Escala: 1:30.000 Originales en A1
 Hoja 1 de 1

Autopista del Sur (TF-1).

La Autopista del Sur, también denominada TF-1, es una de las dos principales infraestructuras viarias del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, y uno de los principales nexos con el resto de la isla; en concreto, esta autopista se encarga de conectar el Área Metropolitana con todas las poblaciones del Sur de Tenerife.

La TF-1 discurre desde la Autopista del Norte (TF-5) en las proximidades del barrio de Somosierra hasta la localidad de Adeje. Se desarrolla de forma paralela al borde costero Oriental de la isla de Tenerife, dando acceso a todas las poblaciones existentes en las zonas Oriental y Meridional de la isla, así como al Aeropuerto Reina Sofía situado en Tenerife Sur.

En general, el trazado de la TF-1 es bueno, presentando curvas de radios amplios y pendientes moderadas, con algunas contadas excepciones.



Autopista del Sur (TF-1).

La sección tipo que constituye la Autopista del Sur dispone de calzadas separadas con dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación, arcenes exteriores de 1,5 metros e interiores de 0,75 metros y mediana de 2,0 metros. Es necesario señalar que en la mayor parte de las entradas y salidas de la Autopista, que se resuelven mediante enlaces, se dispone un carril adicional para facilitar las mismas (tal y como se observa en la parte derecha de la foto anterior).

Por lo general, el estado del firme es aceptable, si bien presenta algunas grietas en la capa de rodadura, en especial en el carril de la derecha, debido esencialmente a los vehículos pesados que circulan por la citada vía.

Cabe indicar que están a punto de comenzar las obras de ampliación a un tercer carril entre SC y Güímar.

Seguidamente se presenta una ficha con las principales características de la Autopista del Sur (TF-1).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autopista Sur (TF - 1)

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA

TIPO DE VIAL: calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido

LONGITUD: 75.4 km **VELOCIDAD:** 110 km/h

ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Interior: 0.75 m
	Mediana: 2.00 m	Arcén Exterior: 1.50 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda: --
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha: --

SEÑALIZACIÓN

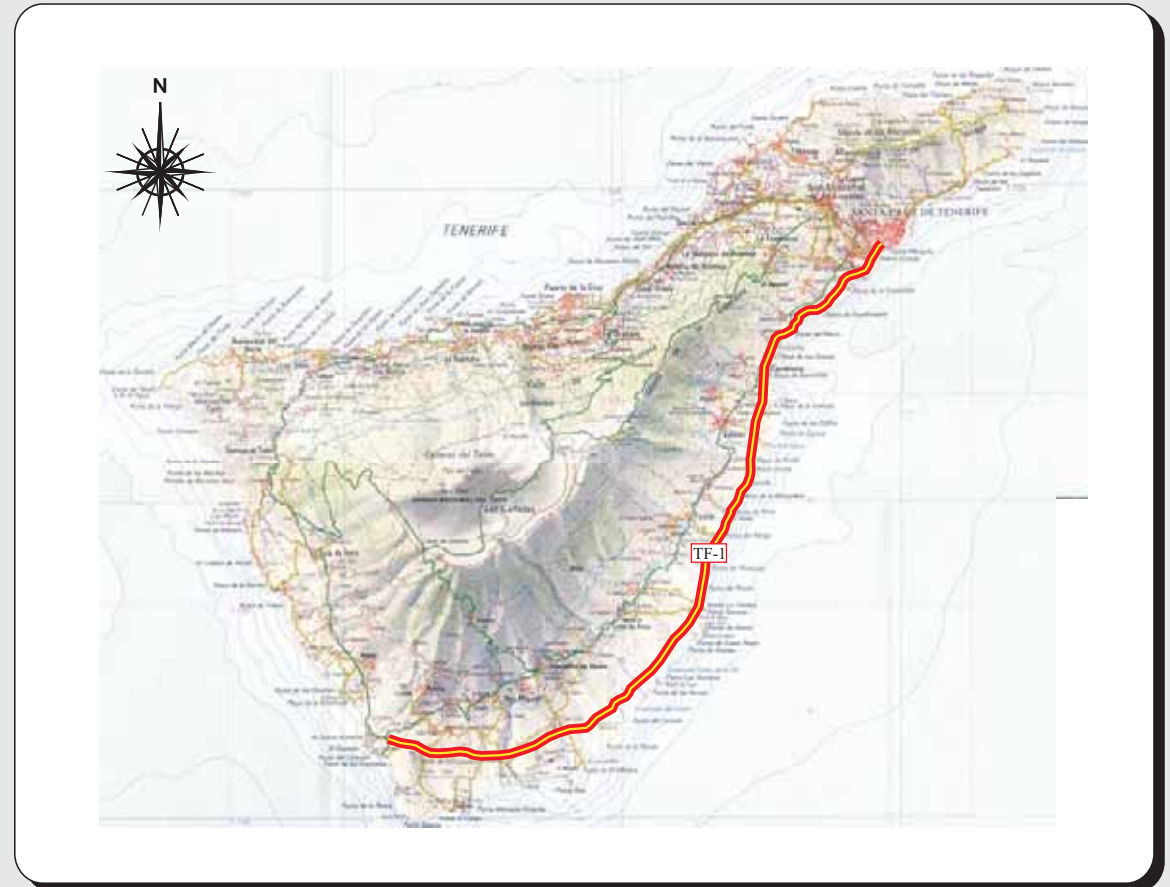
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA

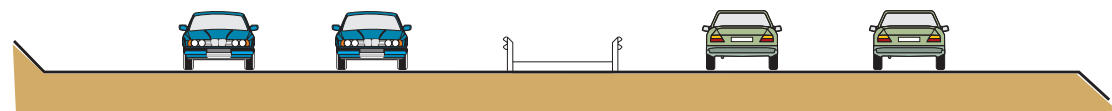
TRAZADO: Suave	OBRAS: No
PENDIENTE: Moderada	FIRME: Aceptable
CARRIL-BUS: No	ESTACIONAMIENTO: No

OBSERVACIONES

Presenta algunas grietas en la capa de rodadura, sobre todo en el carril derecho, debido al paso de vehículos pesados



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).

La Autovía de enlace existente entre Santa María del Mar y Las Chumberas, también denominada TF-2, tiene como misión fundamental conectar entre sí los dos principales ejes viarios del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, como son la Autopista del Norte (TF-5) y la Autopista del Sur (TF-1). Asimismo, sirve de acceso a dos importantes centros comerciales, uno situado junto a la Autopista del Sur (Centro Comercial Santa Cruz) y otro junto a la Autopista del Norte (Centro Comercial Las Palmeras).

La Autovía de enlace Santa María del Mar – Las Chumberas se extiende entre las poblaciones a las que hace referencia. Santa María del Mar está situada en las proximidades de la Autopista del Sur y Las Chumberas se encuentra en las inmediaciones de la Autopista del Norte. Por tanto, es una de las principales vías de acceso a las zonas comerciales situadas en ambos extremos, así como a las poblaciones intermedias, entre las que se pueden señalar Taco y Barranco Grande.



Autovía de conexión Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).

Presenta un trazado bastante sinuoso, con frecuentes curvas y fuertes pendientes que alcanzan el 10 % de desnivel, lo cual motiva que en la mayoría del tramo se limite la velocidad a 80 km/h.

La Autovía TF-2 dispone de una sección tipo compuesta por calzadas separadas, con dos carriles por sentido en los tramos con pendiente moderada y tres carriles de subida y tres de bajada en aquellos tramos con pendientes mayores del 6 %. Dispone de mediana estricta en todo el tramo. La anchura de los carriles es de 3,5 metros, los arcenes exteriores e interiores son de 1,0 y 0,5 metros respectivamente.

El firme de la Autovía se presenta en perfecto estado de conservación.

A continuación se muestran tres fichas con las principales características de la Autovía de conexión Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autovía de enlace Santa María del Mar - Las Chumberas (TF - 2)
Tramo 1: Santa María del Mar - El Draguillo

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CARRETERA: **AUTOVÍA**

TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido

LONGITUD: 0.5 km **VELOCIDAD:** 90 km/h

ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Interior:** 0.50 m
Mediana: 1.00 m **Arcén Exterior:** 1.00 m
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** 1.50 m
Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** 1.50 m

SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

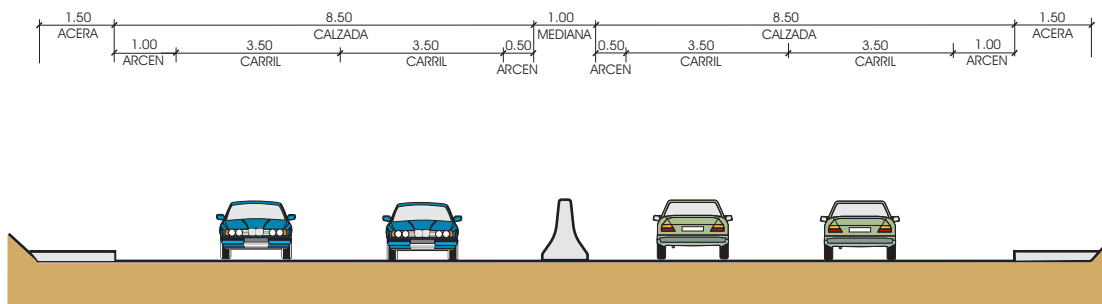
ESTRUCTURA

TRAZADO: Suave **OBRAS:** Sí
PENDIENTE: Moderada **FIRME:** Aceptable
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autovía de enlace Santa María del Mar - Las Chumberas (TF-2)
Tramo 2: El Draguillo - Los Andenes

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CARRETERA: AUTOVÍA

TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, tres carriles por sentido

LONGITUD: 1.1 km **VELOCIDAD:** 70 km/h

ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.00 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	1.50 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	1.50 m

SEÑALIZACIÓN

VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí
------------------	-----------	--------------------	-----------

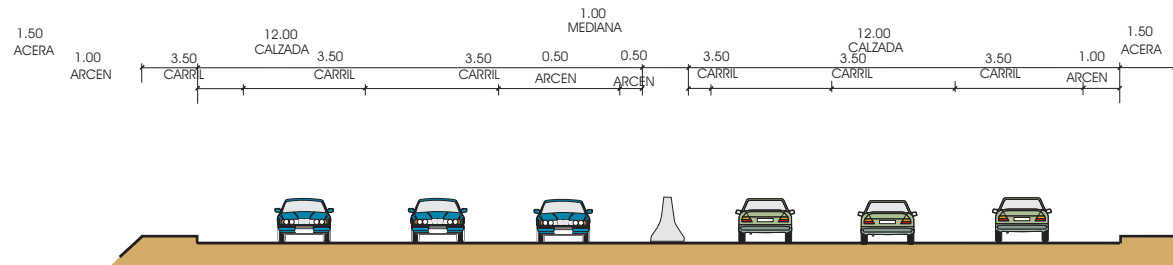
ESTRUCTURA

TRAZADO:	Moderado	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autovía de enlace Santa María del Mar- Las Chumberas (TF-2)
Tramo 3: Los Andenes - Las Chumberas

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CARRETERA: **AUTOVÍA**

TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido

LONGITUD: 0.7 km **VELOCIDAD:** 90 km/h

ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Interior:** 0.50 m
Mediana: 1.00 m **Arcén Exterior:** 1.00 m
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** 1.50 m
Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** 1.50 m

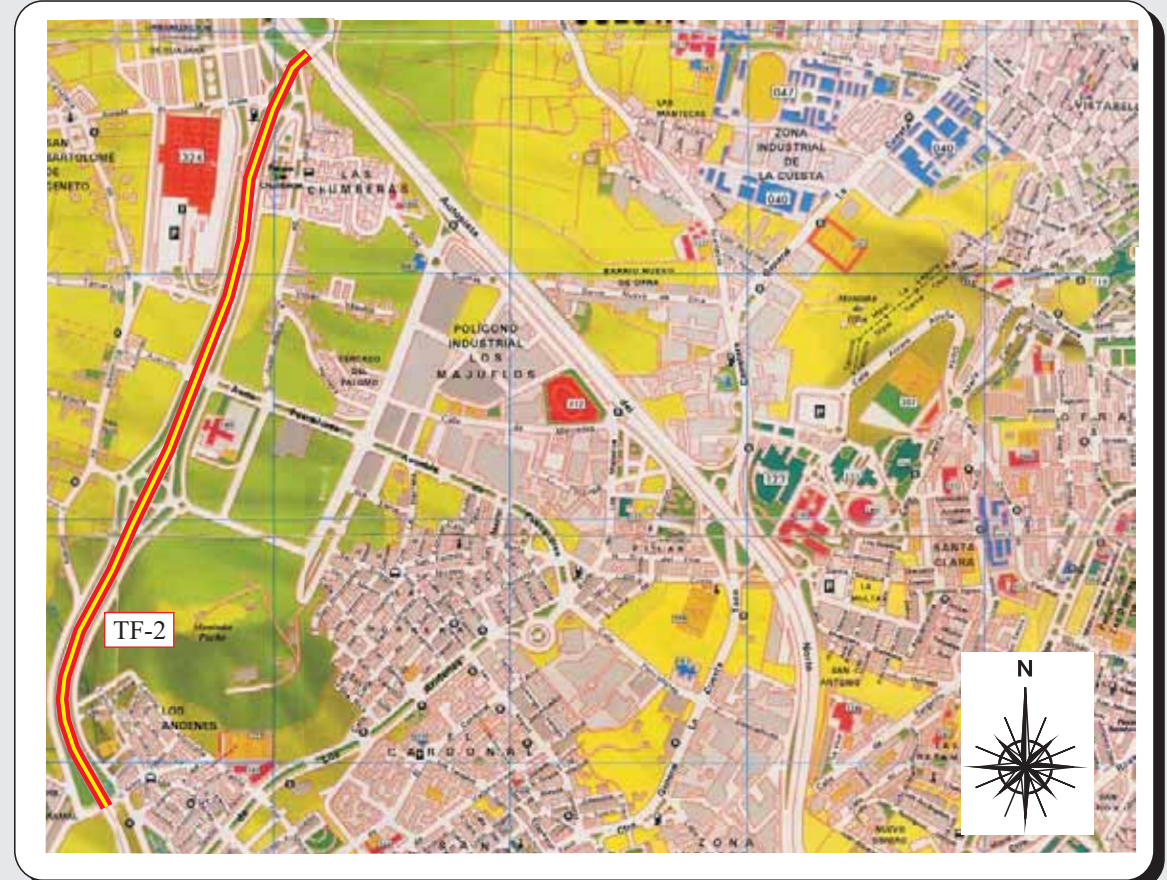
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

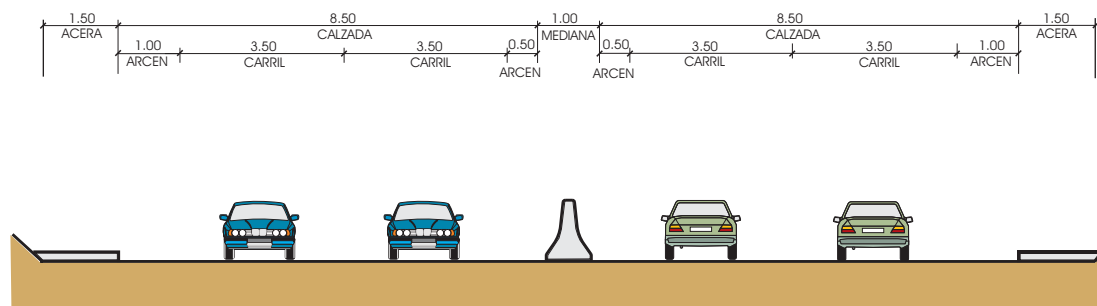
ESTRUCTURA

TRAZADO: Suave **OBRAS:** Sí
PENDIENTE: Moderada **FIRME:** Aceptable
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Vía Sur de Penetración (TF-4).

La Vía Sur de Penetración se puede considerar una entrada alternativa a Santa Cruz de Tenerife desde el Sur, por ello su presencia disminuye el elevado volumen de tráfico existente en la entrada de la Autopista del Sur (ya que confluye con la Autopista del Norte antes de entrar en la capital tinerfeña), a su vez constituye una entrada directa hacia la zona marítima de la ciudad.

Esta vía, que también recibe la denominación de TF-4, parte desde la Autopista del Sur en las proximidades de Mercatenerife y se extiende paralelamente a la costa bordeando por el Sur la refinería hasta que penetra en la ciudad, aproximadamente hasta el Centro de Ferias y Congresos de Santa Cruz.

Además de constituir una entrada más directa a la ciudad desde el Sur de la isla, permite acceder a la refinería, liberando de esa manera a la entrada de la TF-1 en la ciudad de una parte considerable de vehículos pesados que tienen como destino dicha industria.



Vía Sur de Penetración (TF-4).

La Vía Sur de Penetración dispone de un trazado suave, sin curvas fuertes ni pendientes pronunciadas.

La sección tipo que presenta la TF-4 dispone de calzadas separadas con dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación, mediana estricta y arcenes exteriores e interiores de 1,0 y 0,75 metros respectivamente.

En lo referente al firme existente en la Vía Sur de Penetración, cabe destacar que está en perfectas condiciones.

En la ficha que se adjunta a continuación se presentan las principales características de la Vía Sur de Penetración.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Vía Sur De Penetración (TF-4)

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	2.2 km	VELOCIDAD:	100 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.75 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.00 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

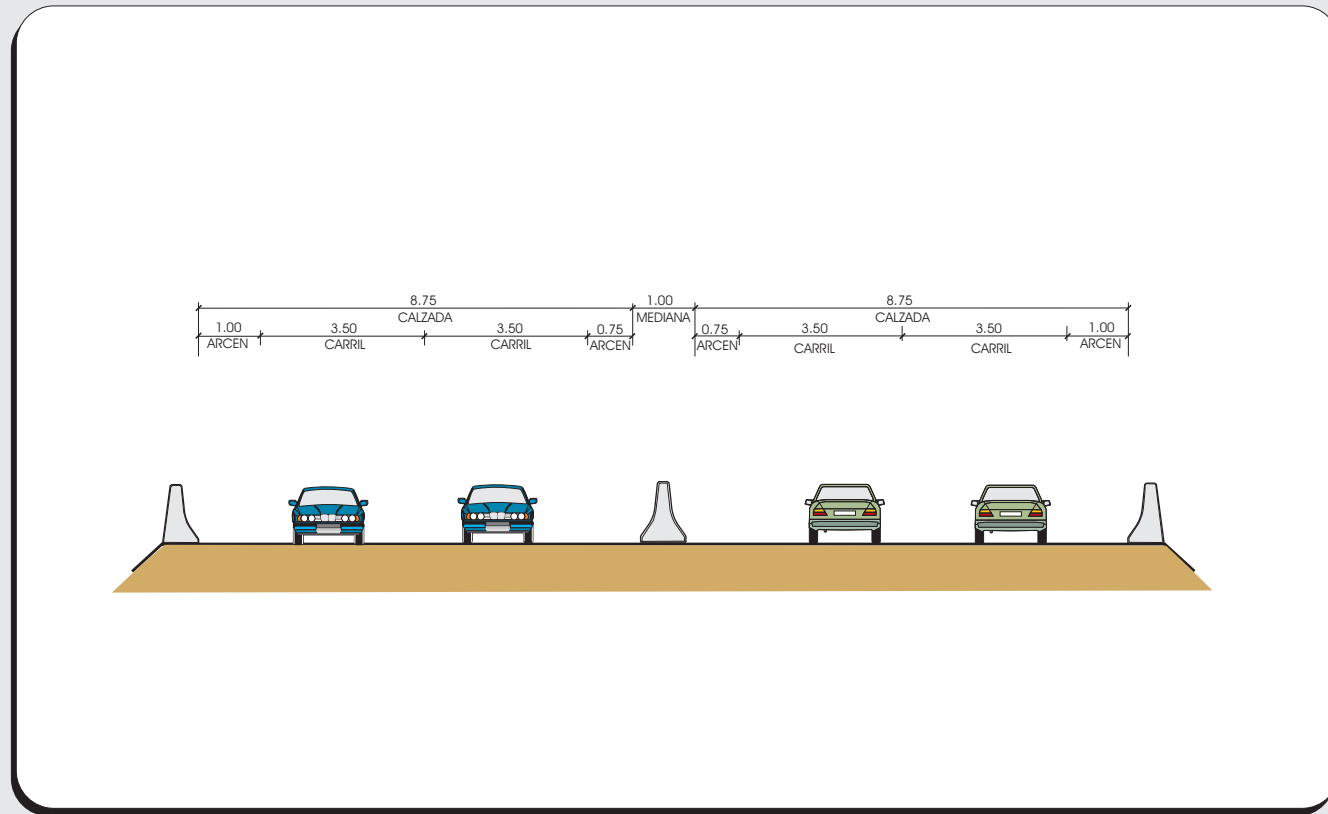
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA