

Autopista del Norte (TF-5).

Conjuntamente con la Autopista del Sur, la Autopista del Norte (también denominada TF-5) constituye uno de las principales vías de comunicación del área metropolitana de Santa Cruz – La Laguna con el resto de la isla. En este caso, la TF-5 da servicio a las principales poblaciones del Norte de la Tenerife.

La Autopista del Norte se desarrolla desde la capital tinerfeña, partiendo de la calle Tres de Mayo hasta la localidad de Icod de los Vinos. Discurre inicialmente hacia La Laguna, para posteriormente encaminarse hacia Tacoronte, prosiguiendo a partir de ahí paralela a la costa hasta finalizar.

Esta Autopista da servicio no sólo a los habitantes de La Laguna, sino también a las poblaciones de la costa Norte de la isla (Tacoronte, Puerto de la Cruz, Icod de los Vinos, etc.) y al Aeropuerto de Los Rodeos, en Tenerife Norte.



Autopista del Norte (TF-5).

El trazado de la Autopista del Norte se caracteriza por combinar fuertes curvas (en la zona de la Residencia) con largas rectas, en especial en el tramo inicial de la misma (desde Santa Cruz hasta Tacoronte). Otro aspecto significativo resulta ser las fuertes pendientes de

que dispone el trazado desde Santa Cruz hasta La Laguna, llegando en algunos tramos a rampas superiores al 6 %.

La Autopista TF-5 presenta una sección tipo compuesta por dos calzadas de número de carriles variable en función de la pendiente y del volumen de tráfico de que disponga el tramo en cuestión. De esta forma, se pueden diferenciar los siguientes tramos en función del número de carriles en cada sentido:

- Santa Cruz – Guajara: 4 + 3 carriles*.
- Guajara – Padre Anchieta: 3 + 3 carriles*.
- Paso por Padre Anchieta: 3 + 2 carriles*.
- Padre Anchieta – Los Rodeos: 3 + 3 carriles*.
- Los Rodeos – Icod de los Vinos: 2 + 2 carriles*.

Asimismo, cabe destacar que en los enlaces, con objeto de facilitar las entradas y salidas de los vehículos, se suele disponer un carril adicional. Por otra parte, la mediana existente en la totalidad de la Autopista del Norte es estricta, disponiendo cada calzada de arcenes exteriores e interiores de 1,5 y 0,5 metros respectivamente.

El firme, en términos generales, se encuentra en un estado de conservación aceptable; sólo caben destacar ciertas deficiencias en algunas zonas aisladas.

Seguidamente se presentan una serie de fichas con las principales características de la Autopista del Norte (TF-5), con las correspondientes distinciones por tramos de características homogéneas.

* El primero de los números significa el número de carriles en sentido Santa Cruz – Puerto de la Cruz, mientras que el segundo representa el número de carriles en sentido Puerto de la Cruz – Santa Cruz.

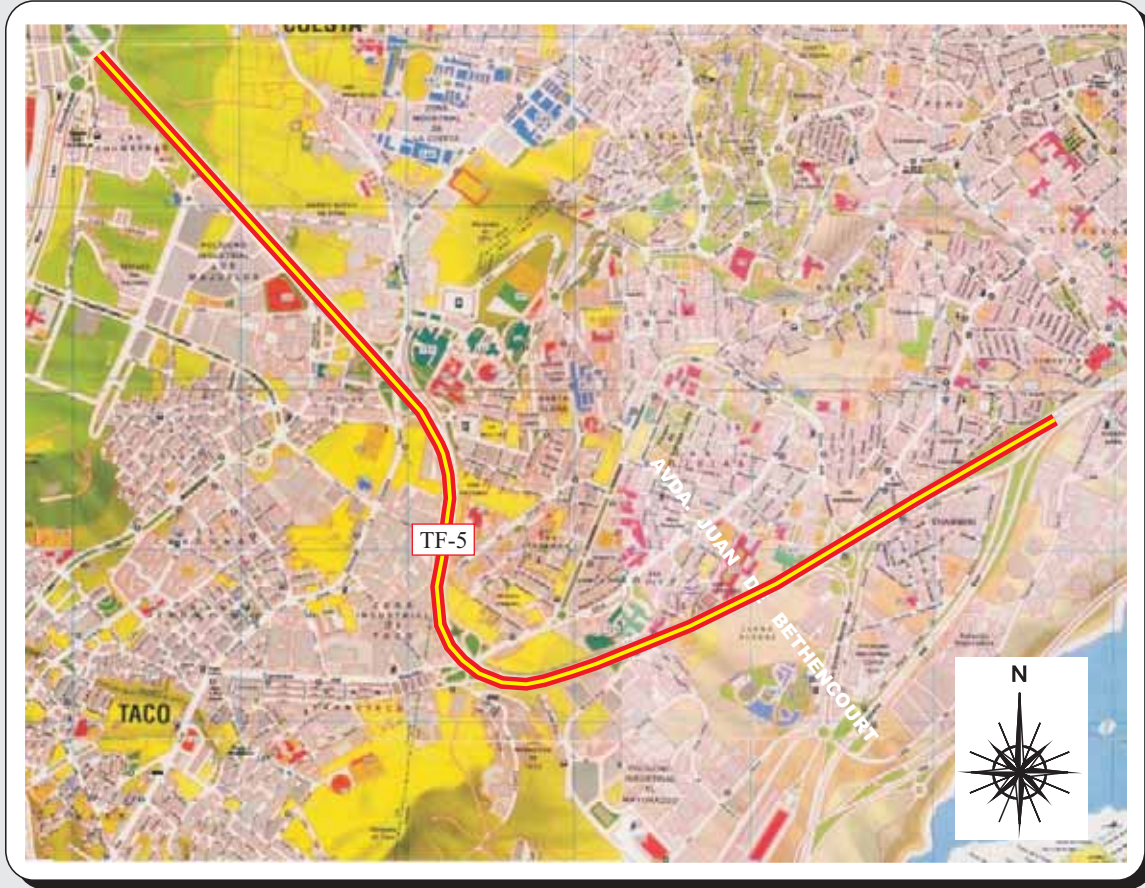
NOMBRE DE LA CALLE: Autopista Del Norte (TF-5)
Tramo 1: Santa Cruz-Guajara

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, cuatro carriles (Sta. Cruz-Puerto de la Cruz) y tres carriles (Puerto de la Cruz-Sta. Cruz)			
LONGITUD:	5.2 km	VELOCIDAD:	80 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.50 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

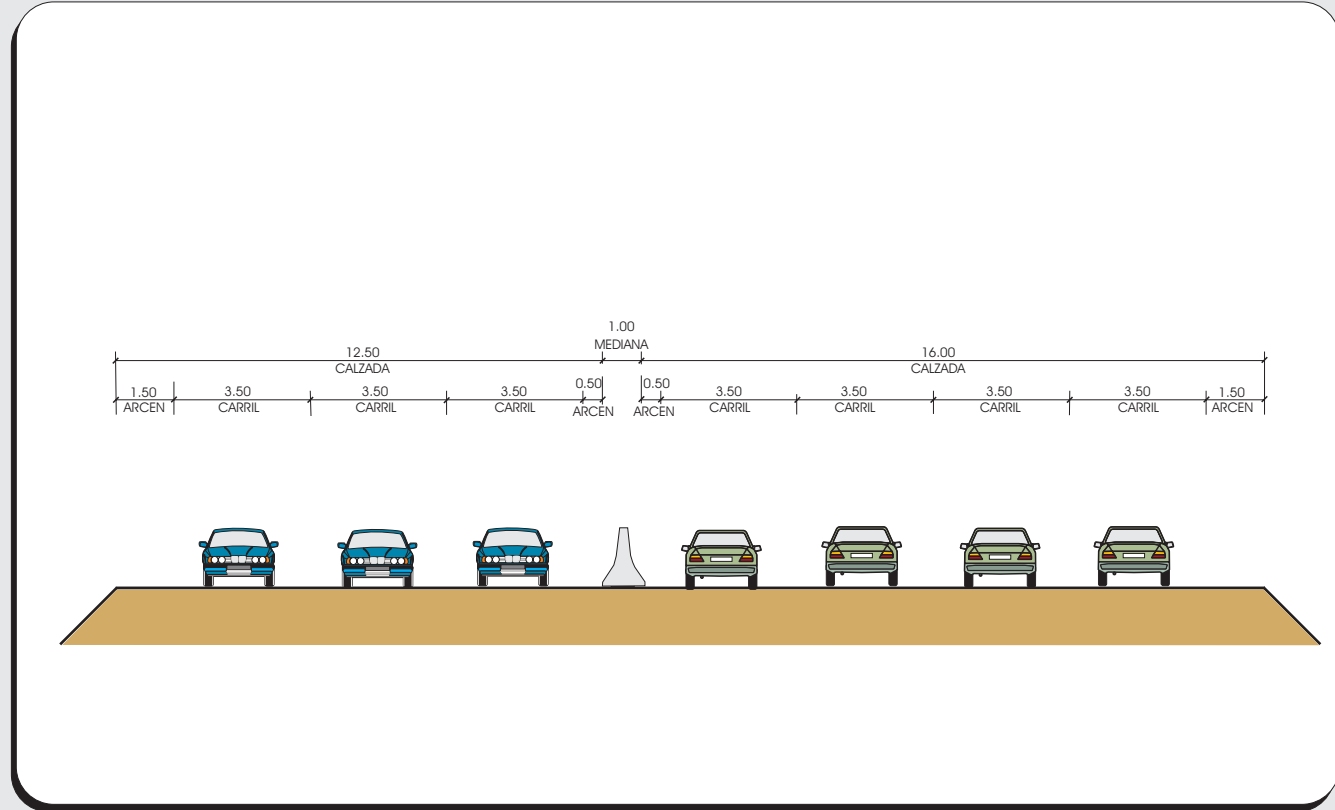
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	Sí
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

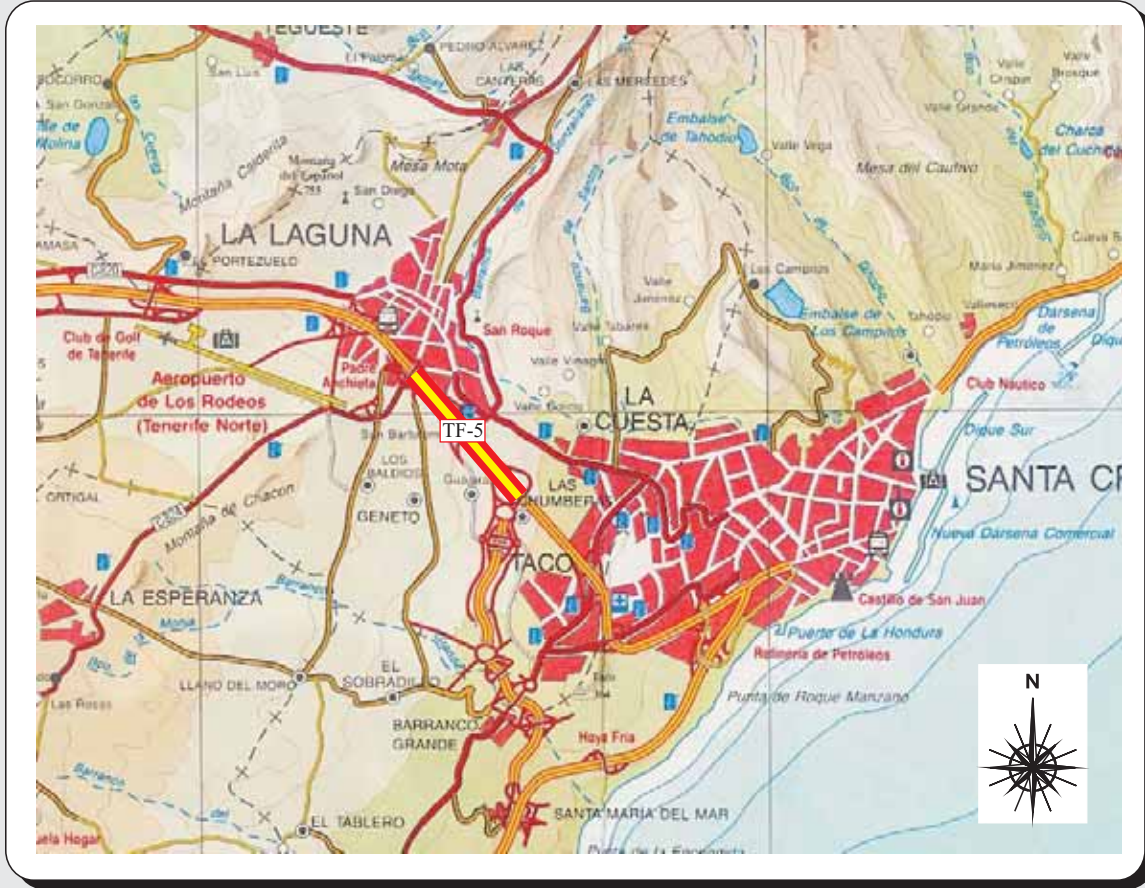
NOMBRE DE LA CARRETERA: Autopista Del Norte (TF-5)
Tramo 2: Guajara-Padre Anchieta

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, tres carriles por sentido			
LONGITUD:	1.4 km	VELOCIDAD:	100 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.50 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

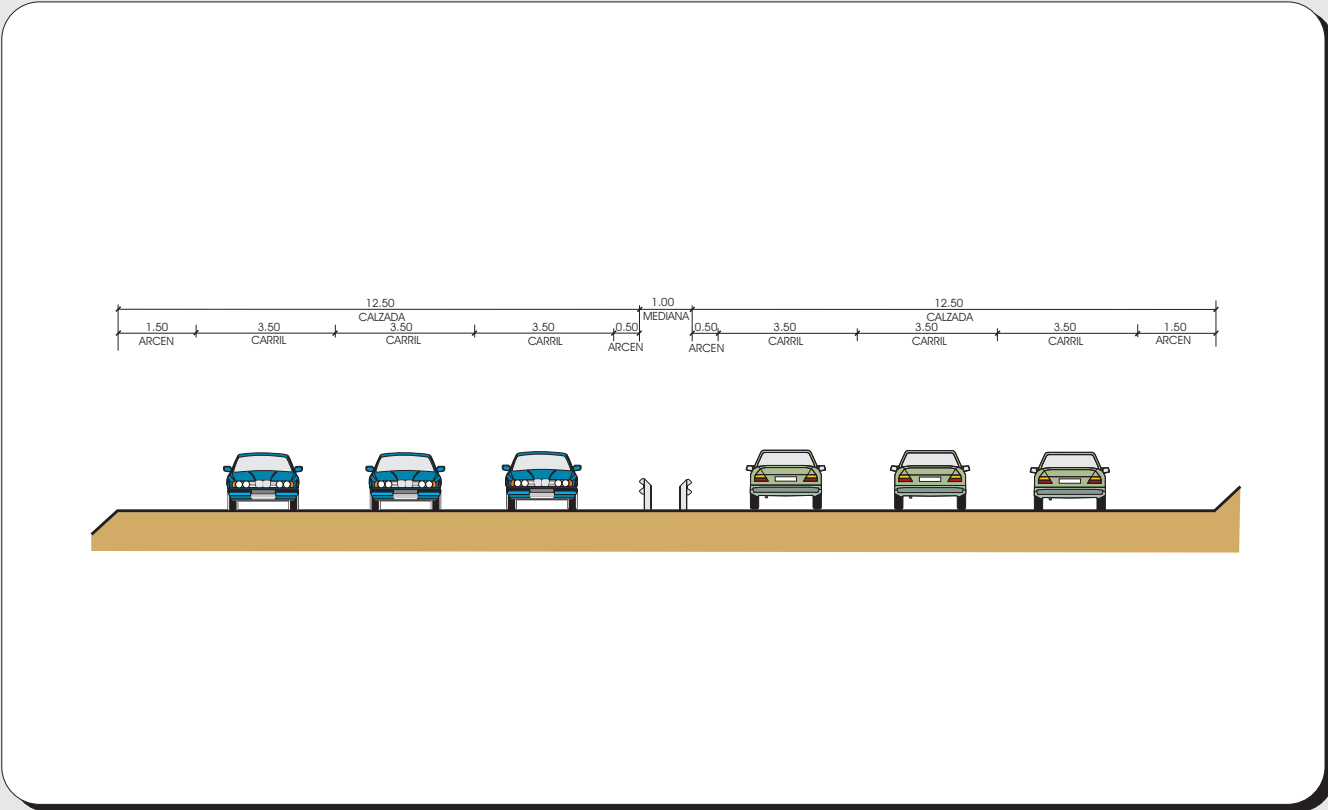
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	Sí
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Ligeramente deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autopista Del Norte (TF-5)
Tramo 3: Paso por Padre Anchieta

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, tres carriles (Sta.Cruz-Puerto de la Cruz) y dos carriles (Puerto de la Cruz-Sta. Cruz)			
LONGITUD:	1.0 km	VELOCIDAD:	70 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.50 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

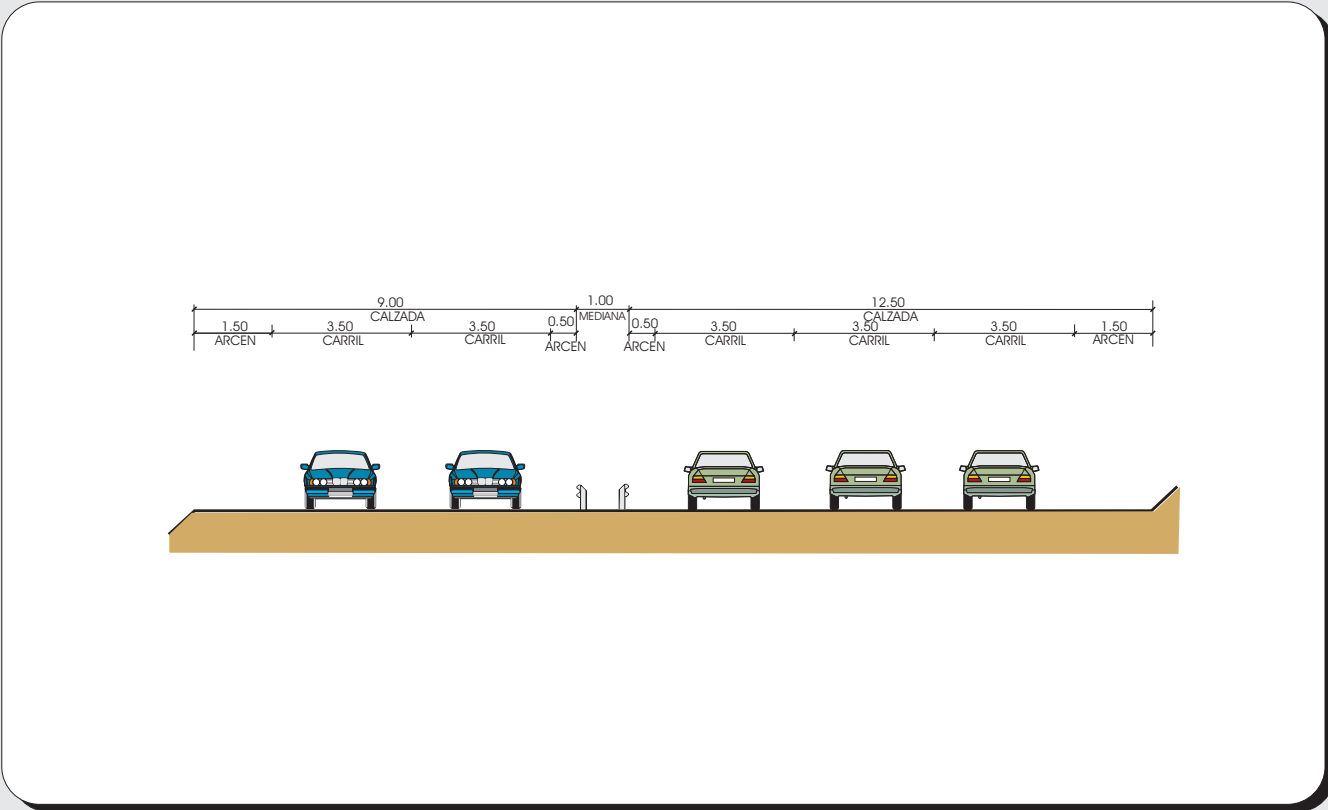
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

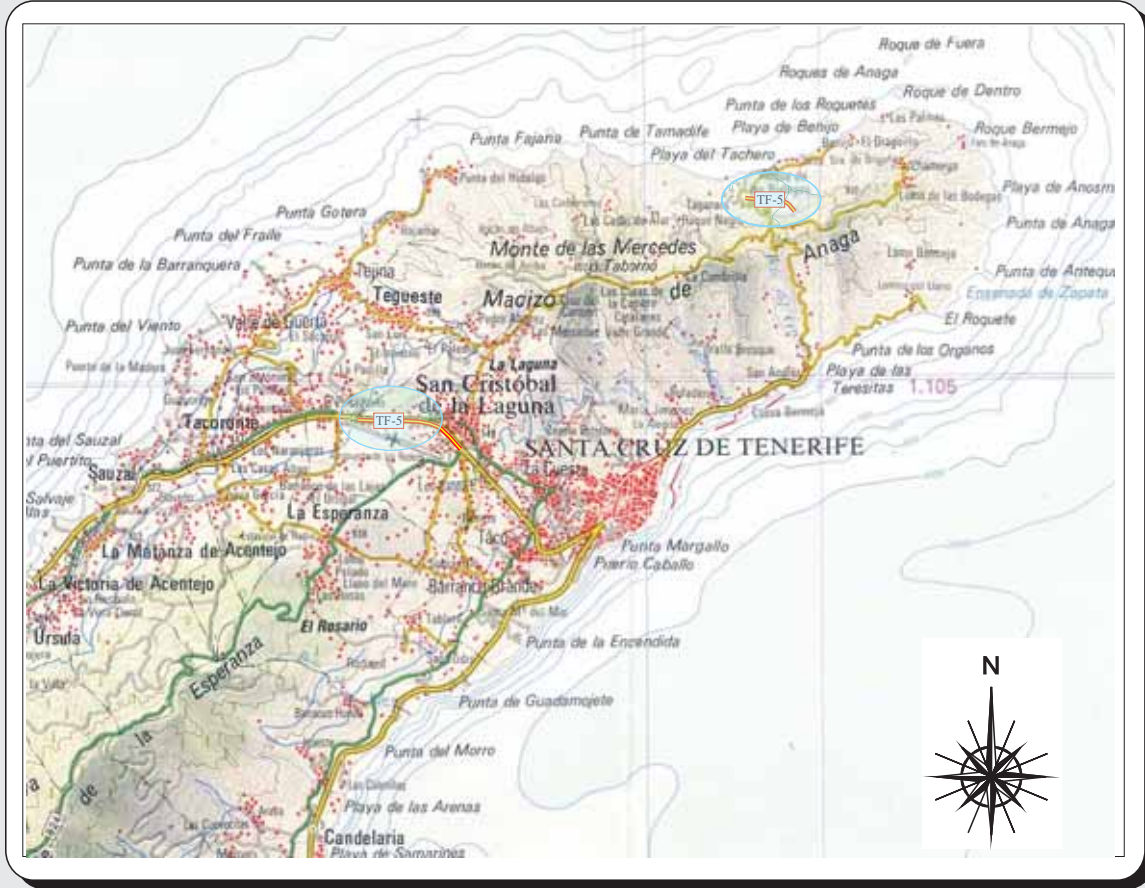
NOMBRE DE LA CARRETERA: Autopista Del Norte (TF-5)
Tramo 4: Padre Anchieta-Los Rodeos

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOPISTA	
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, tres carriles por sentido		
LONGITUD:	4.5 km	VELOCIDAD:	110 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana: 1.00 m	Arcén Exterior:	1.50 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	--

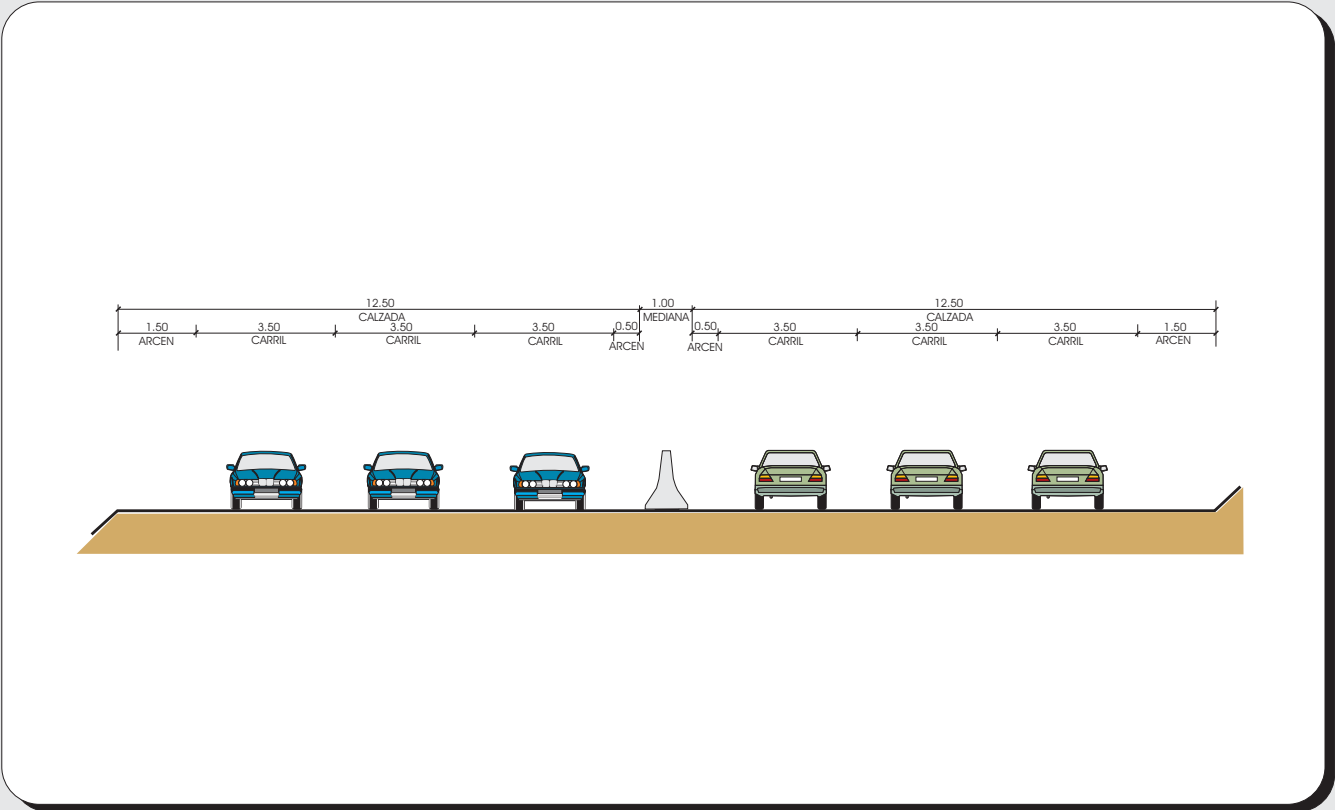
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autopista Del Norte (TF-5)
Tramo 5: Los Rodeos-Icod de los Vinos

CARACTERÍSTICAS VIALES **TIPO DE CARRETERA:** AUTOPISTA

TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	25.5 km	VELOCIDAD:	100 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	0.50 m
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	1.50 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

SEÑALIZACIÓN

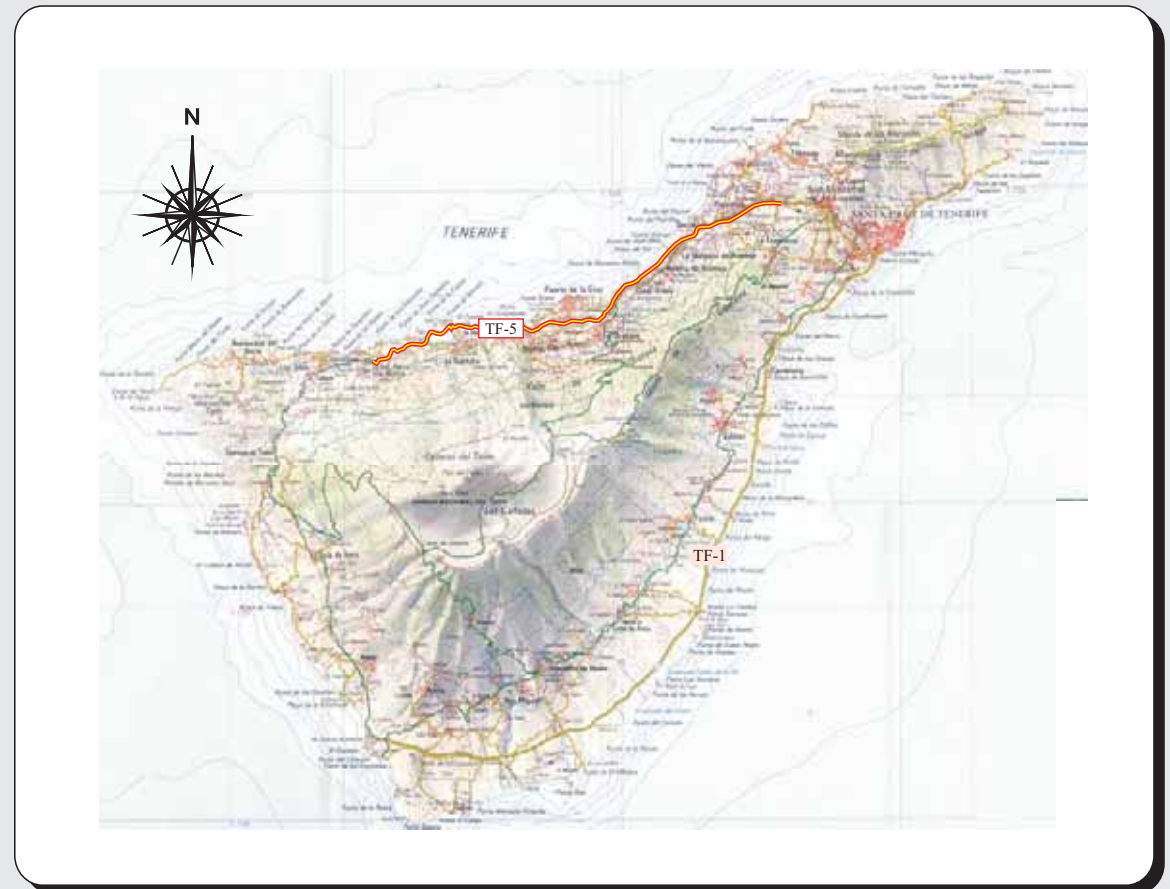
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí
------------------	----	--------------------	----

ESTRUCTURA

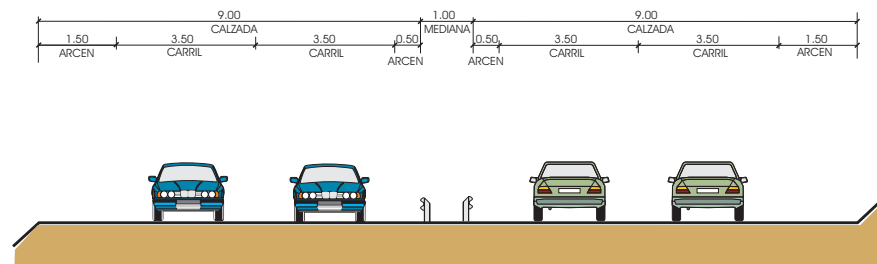
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES

La pendiente se acentúa en algunos tramos



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Autovía a San Andrés (TF-11).

De la capital tinerfeña parte una Autovía hacia San Andrés, denominada TF-11, que es la única conexión de dicha población y las inscritas en el Área Metropolitana de Santa Cruz.

La Autovía TF-11 se extiende desde Santa Cruz de Tenerife, donde comienza como continuación de la Avenida de Anaga, hasta la localidad pesquera de San Andrés. Dicha Autovía da servicio no sólo a esta localidad y a las playas existentes en sus cercanías (Las Teresitas, Las Gaviotas, etc.), sino también a las poblaciones situadas al Norte del Macizo de Anaga, a la Dársena Pesquera y al Dique del Este.

Se trata de una Autovía de trazado suave, sin grandes curvas ni pendientes pronunciadas, constituida por una sección tipo de dos carriles de 3,5 metros por sentido, con calzada única hasta María Jiménez (con arcenes de 0,25 metros) y con calzada doble desde allí hasta San Andrés (con mediana de 2,0 metros y arcenes exteriores e interiores de 2,0 y 0,25 metros respectivamente). El firme de la Autovía se encuentra en condiciones de uso aceptables.



Autovía a San Andrés (TF-11).

Cabe indicar que en la zona de San Andrés está previsto desarrollar en breve una importante zona de ocio y turística.

En las páginas siguientes se presentan dos fichas de la Autovía TF-11 a San Andrés, que plasman las principales propiedades de cada uno de los dos tramos con características homogéneas.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autovía a San Andrés (TF-11)
Tramo 1: Sta. Cruz - M^a Jiménez

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	3.2 km	VELOCIDAD:	60 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	0.25 m
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	0.25 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

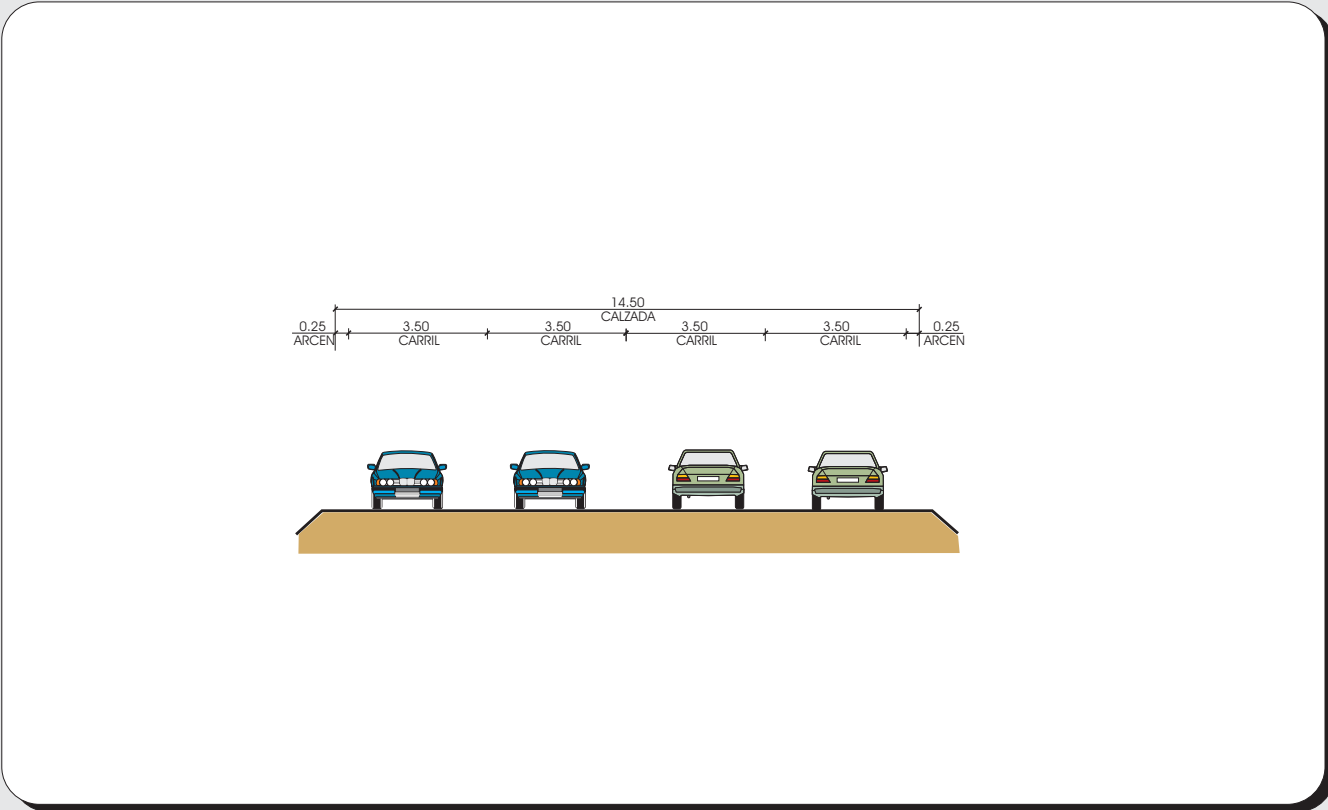
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	Sí
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Ligeramente defectuoso
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Autovia a San Andrés(TF-11)
Tramo 2: M^a Jiménez-San Andrés

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: AUTOVÍA	
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido		
LONGITUD:	3.0 km	VELOCIDAD:	100 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Interior:	0.25 m
	Mediana: 2.00 m	Arcén Exterior:	2.00 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	--

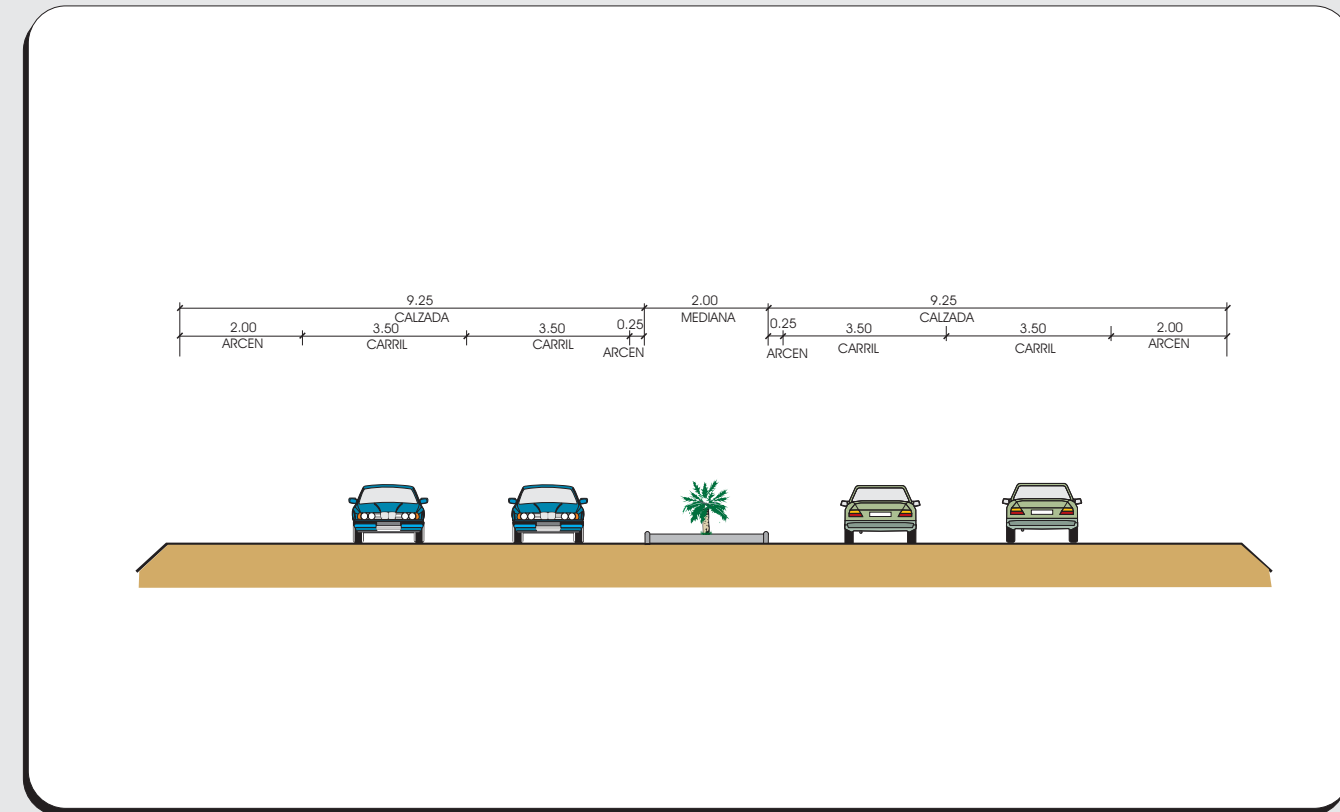
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera Norte San Andrés – La Laguna (TF-12).

La carretera Norte San Andrés – La Laguna es una de las principales carreteras que se localizan en el Norte de la isla, dando servicio a todos los núcleos de población situados en las cercanías del macizo de Anaga.

Esta carretera, también llamada TF-12, comienza en la localidad de San Andrés en dirección norte, hasta llegar a los montes del macizo de Anaga, desde aquí transcurre por el macizo en dirección oeste, dando servicio a núcleos de población como Taganana, Afur o Taborno, entre otros, para los que supone su única vía de comunicación con el resto de Tenerife. Posteriormente se dirige hacia el Suroeste pasando por las cercanías de Las Mercedes hasta llegar a La Laguna.



Carretera TF-12. Avenida República Argentina.

Se observan dos tramos claramente diferenciados. El primero de ellos es de carácter urbano, se conoce como la Avenida de la República Argentina, y se presenta como una de las principales salidas por el Norte de la ciudad de La Laguna. Esta avenida que forma parte

del núcleo urbano, comienza como continuación de la Calle Juan de Vera, y finaliza en la confluencia con la Carretera de Tegueste (TF-13). El segundo de los tramos indicados anteriormente, es de carácter rural presentando curvas cerradas y pendientes pronunciadas.

La sección tipo consta de 6,0 metros de calzada, que se reparten entre dos carriles, uno por cada sentido, y en dos pequeños arcenes que en muchas zonas llegan a desaparecer.

Las condiciones del tramo que se corresponde con la Avenida de la República Argentina son bastante mejores que las del resto de la carretera, tanto en lo que se refiere a estado del firme como a la señalización, destacando también que la estructura de la carretera es mejor, lo que se debe en gran parte a la propia orografía del terreno.

A continuación se presenta una ficha donde se recogen las principales características de la Carretera Norte San Andrés – La Laguna, teniendo en consideración la distinción por tramos ya comentada.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Norte de San Andrés a La Laguna (TF-12)
Tramo 1: De San Andrés a la TF-13

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido

LONGITUD: 15.0 km **VELOCIDAD:** 40 km/h

ANCHURA: Carril: 2.75 m **Arcén Izquierdo:** 0.25 m
Mediana: -- **Arcén Derecho:** 0.25m
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** --
Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** --

SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Escasa **HORIZONTAL:** Escasa

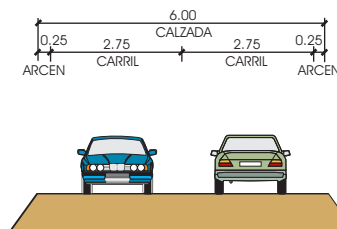
ESTRUCTURA

TRAZADO: Sinuoso **OBRAS:** Sí
PENDIENTE: Pronunciada **FIRME:** Defectuoso
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Carretera Norte San Andrés a La Laguna (TF-12)
Tramo 1: Avd. República Argentina

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, un carril por sentido
LONGITUD: 2.0 km **VELOCIDAD:** 60 km/h
ANCHURA: Carril: 3.00 m **Arcén Izquierdo:** --
 Mediana: -- **Arcén Derecho:** --
 Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** --
 Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** --

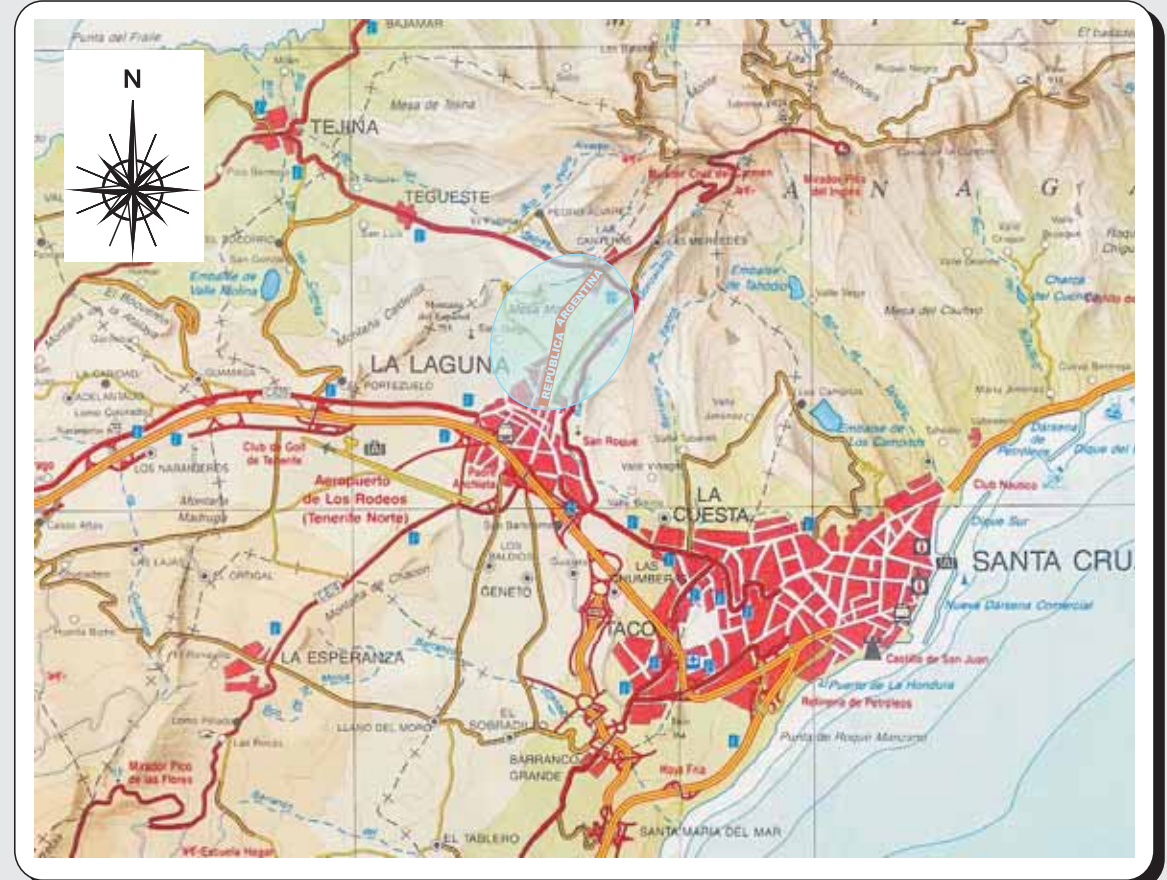
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

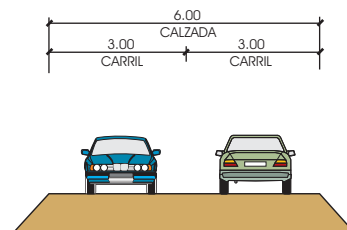
ESTRUCTURA

TRAZADO: Recto **OBRAS:** No
PENDIENTE: Llano **FIRME:** Ligeramente defectuoso
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Vía de Ronda de La Laguna (TF-13).

Una de las carreteras más importantes del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, por cuanto conforma la circunvalación por el Este a La Laguna, es la Vía de Ronda, de reciente construcción, que también recibe la denominación de TF-13 (posteriormente, la carretera TF-13 prosigue hasta Punta del Hidalgo pasando por Las Canteras, Tegueste y Tejina).

Se desarrolla desde la Autopista del Norte, un poco antes de la salida hacia La Laguna por la Avenida Lora y Tamayo, hasta el cruce con la carretera TF-113, bordeando por el Este dicha ciudad. Constituye la principal vía de circunvalación de localidad de La Laguna para todo el tráfico que se dirige hacia el término municipal de Tegueste, así como a toda la franja costera desde Punta del Hidalgo hasta Valle Guerra.



Vía de Ronda a La Laguna (TF-13)

El trazado presenta un trazado que mezcla rectas con curvas de radios pequeños, así como grandes pendientes, que se van suavizando hacia el final del tramo.

La sección tipo está conformada por una calzada única con dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación y aceras de 3,0 metros a cada lado.

El firme se encuentra en perfecto estado, ya que se trata de una vía de reciente construcción y no dispone de un tráfico excesivamente elevado de vehículos pesados.

La ficha que se muestra en la página siguiente presenta las principales características de la Vía de Ronda de La Laguna (TF-13).

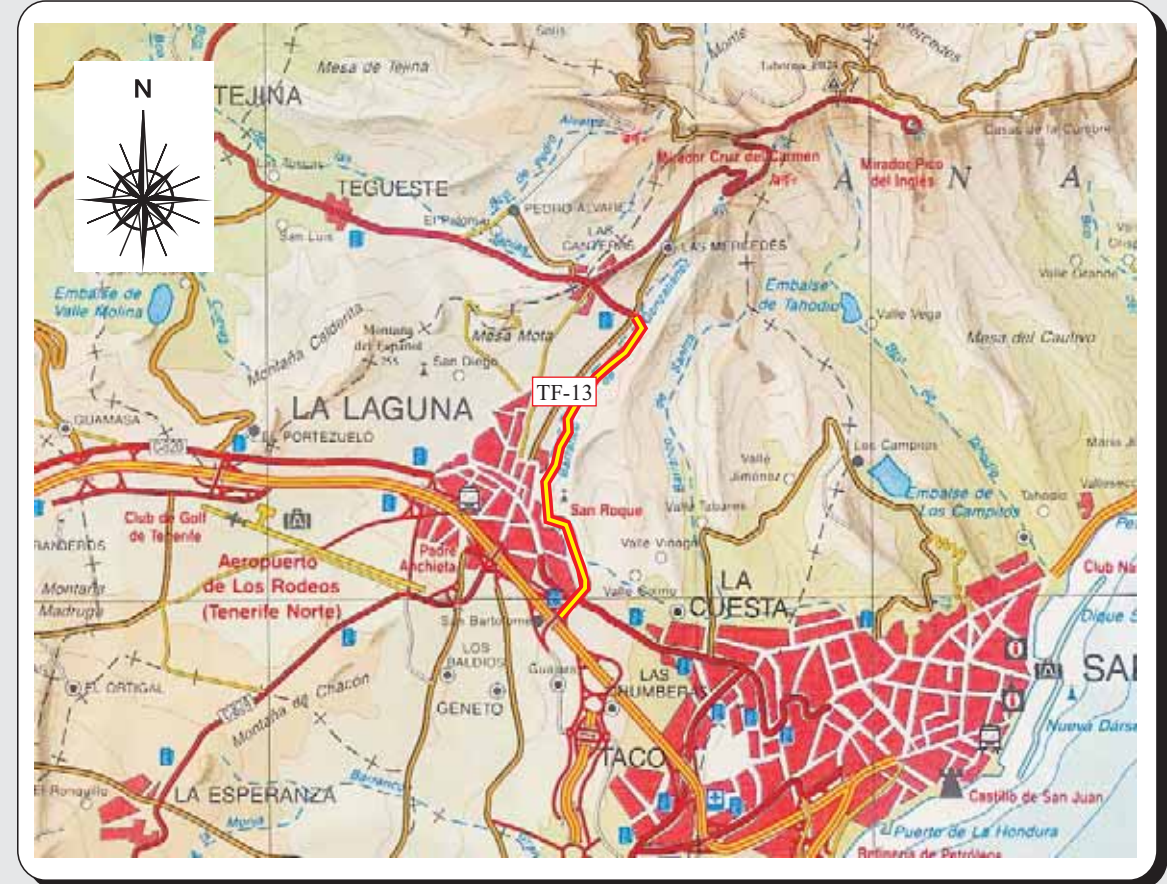
NOMBRE DE LA CARRETERA: Vía Ronda de la Laguna (TF - 13)

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: VÍA RÁPIDA		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	4.2 km	VELOCIDAD:	70 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	3.00 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	3.00 m

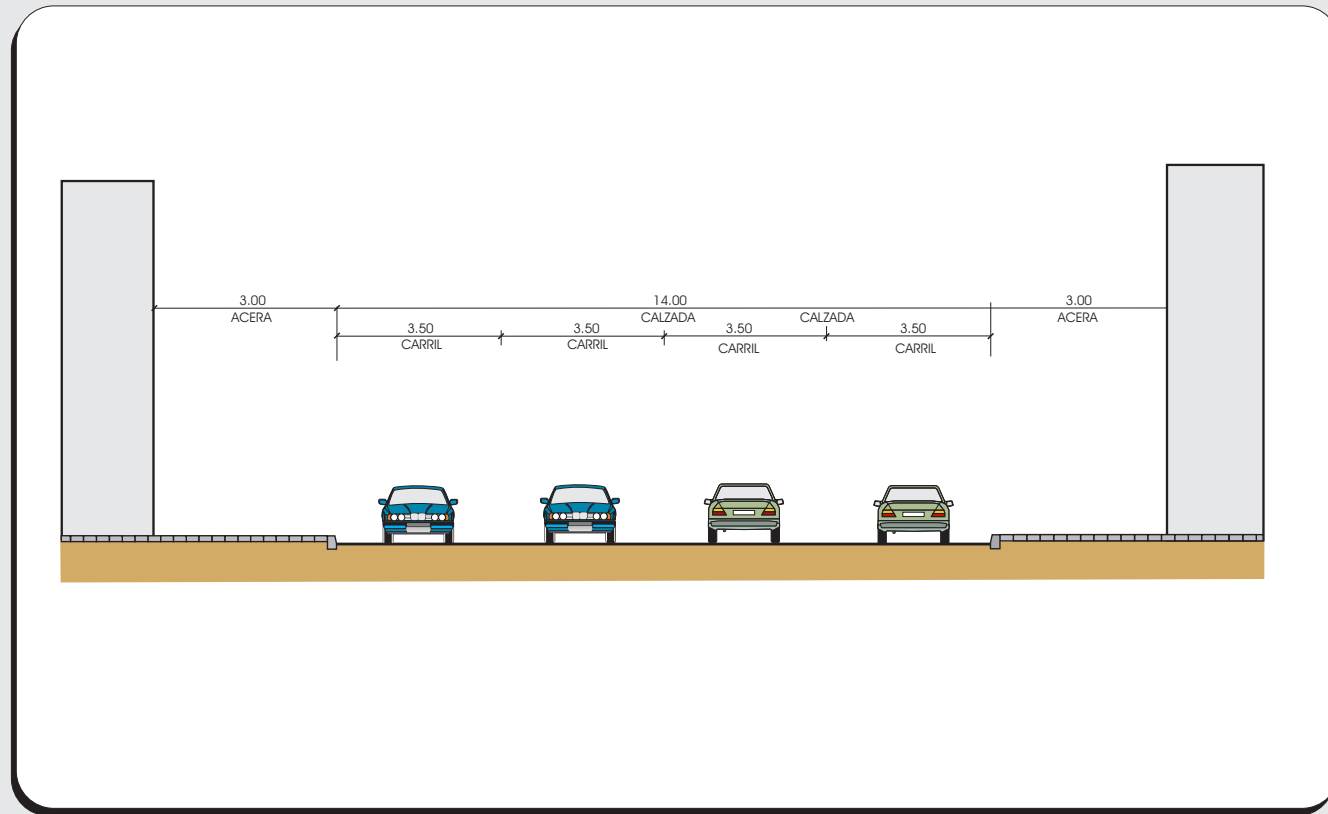
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Moderado	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de Tegueste (TF-13).

La carretera de Tegueste es la continuación de la Vía de Ronda de La Laguna, que llega desde el final de ésta, en la carretera de Las Mercedes (TF-113), hasta Punta del Hidalgo, pasando por las localidades de Las Canteras, Tegueste y Tejina.

Se trata de la principal ruta de acceso a las citadas poblaciones, así como a todo el borde litoral desde Punta del Hidalgo hasta Valle Guerra.



Carretera de Tegueste (TF-13).

Un primer tramo, que discurre entre la carretera de Las Mercedes y la Avenida República Argentina, dispone de un trazado totalmente recto y llano. A partir de ahí, el trazado se vuelve más sinuoso, con pendientes más pronunciadas conforme se avanza hacia Punta del Hidalgo.

Igualmente, la sección tipo es diferente en función del tramo considerado. En el primero de ellos se dispone de una calzada única con un carril de 3,5 metros por cada sentido de circulación y arcenes de 3,0 metros; por otra parte, en el segundo de los tramos la sección tipo está constituida por una calzada de 3,0 metros y arcenes laterales de 0,5 metros.

En el primero de los dos tramos citados, el firme se encuentra en buenas condiciones de uso, mientras que en el segundo se observa bastante deteriorado (en algunas zonas existen obras de mejorar el firme).

En las páginas siguientes se presentan unas fichas con las características de ambos tramos de la carretera de Tegueste (TF-13).

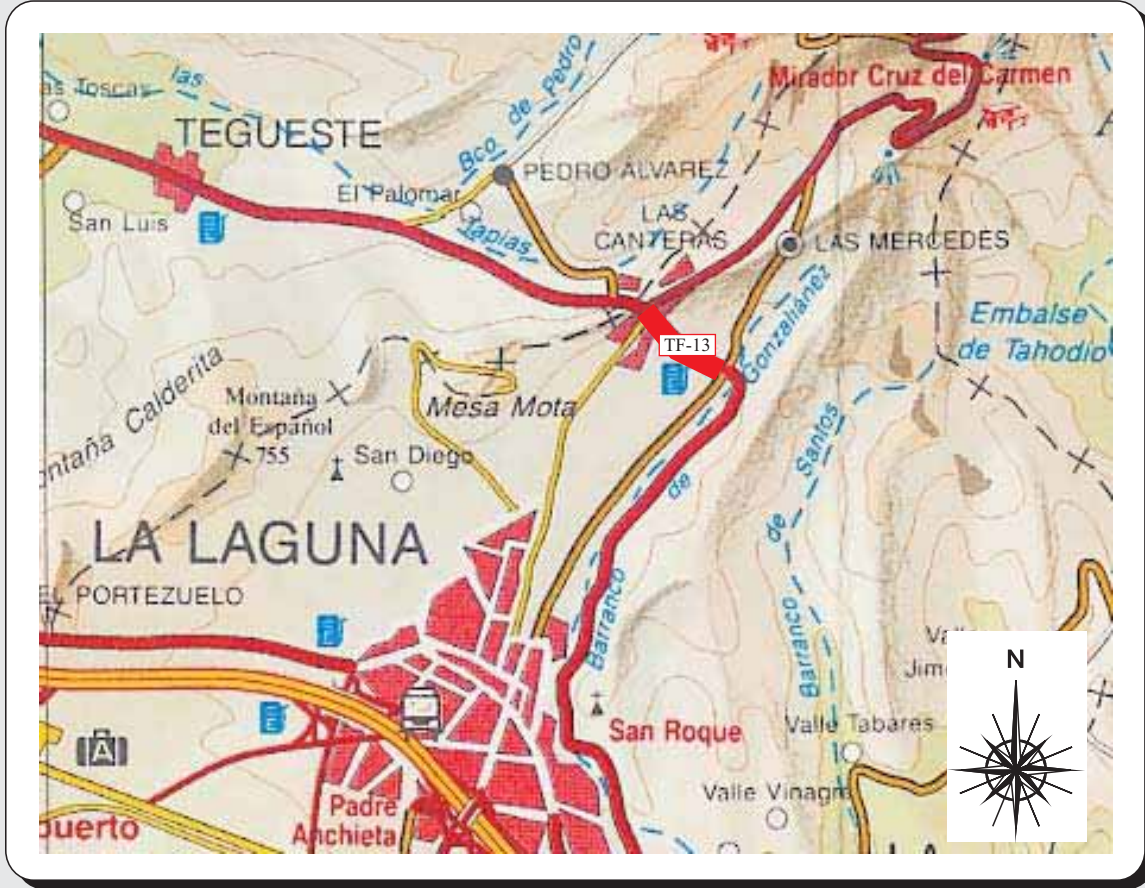
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera de Tegueste (TF-13)
Tramo 1: Carretera Las Mercedes - Avda República Argentina

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, un sentido, un carril por sentido			
LONGITUD:	0.7 km	VELOCIDAD:	70 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	3.00 m
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	3.00 m
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	--

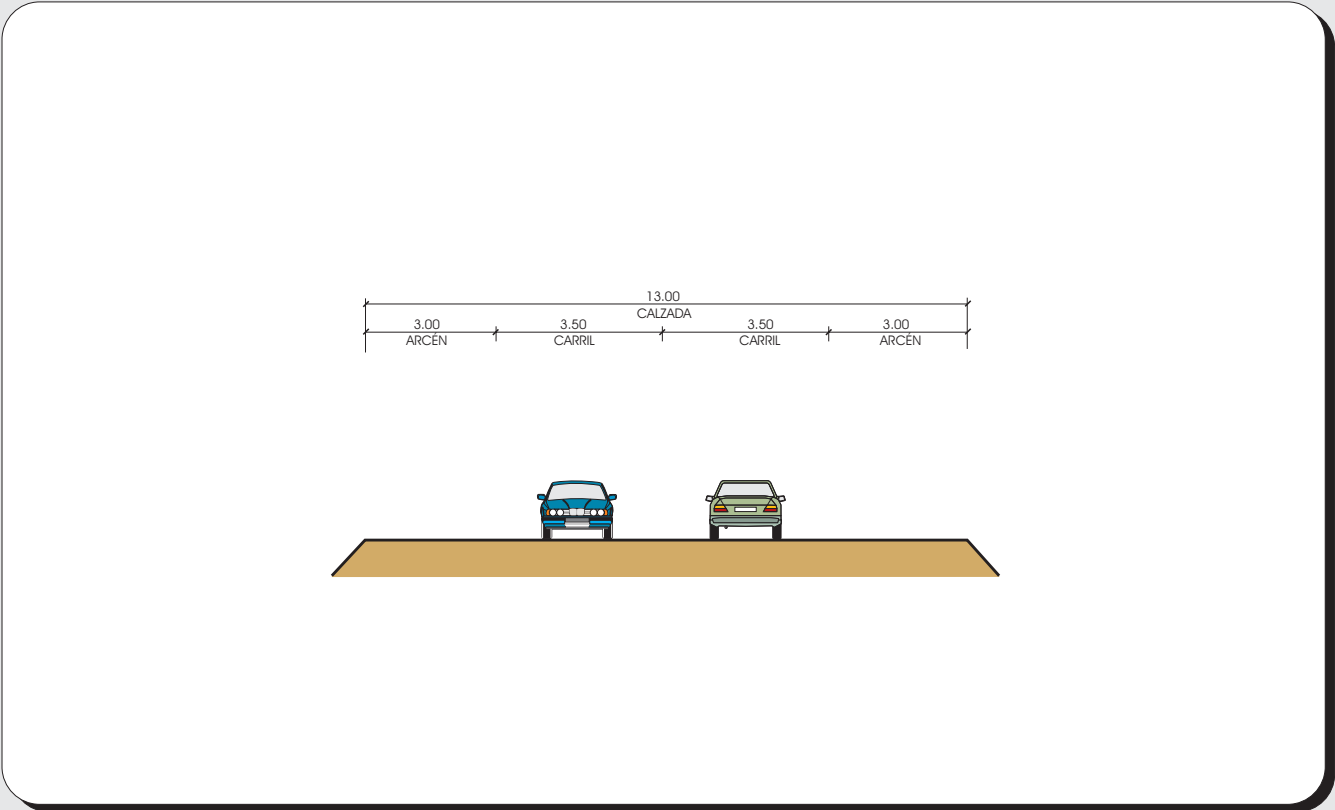
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Buen estado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

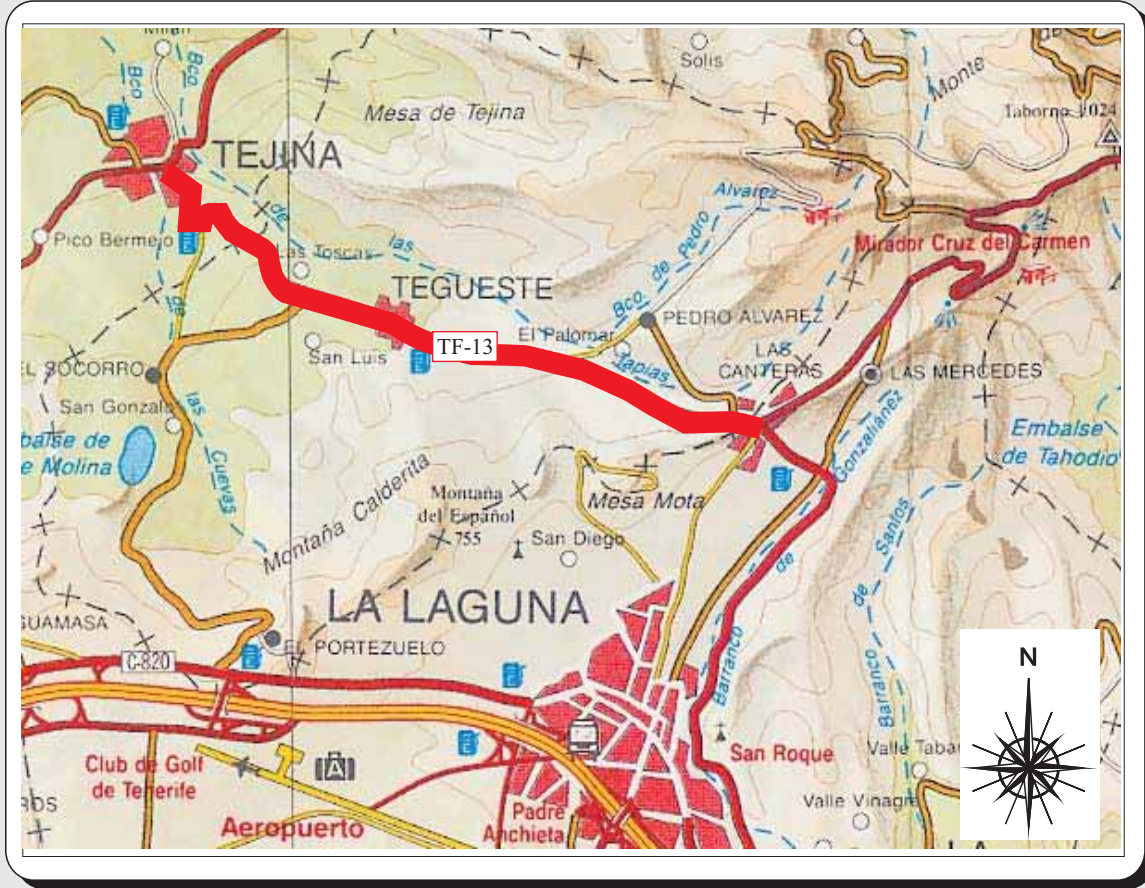
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera de Tegueste (TF-13)
 Ficha 2: Tramo Avda República Argentina - Tejina

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido		
LONGITUD:	7.5 km	VELOCIDAD:	60 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.00 m	Arcén Izquierdo:	0.50 m
	Mediana: --	Arcén Derecho:	0.50 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	--

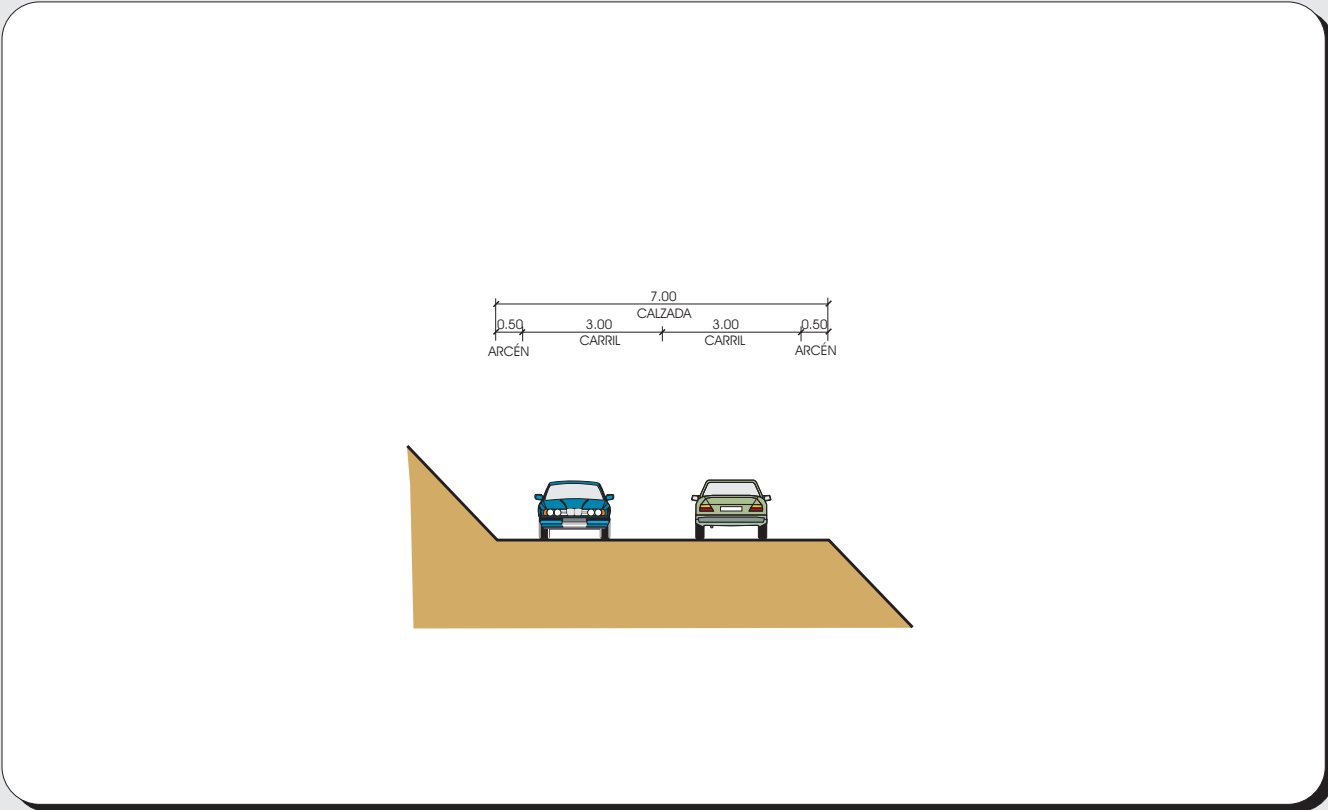
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Escasa	HORIZONTAL:	Escasa

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Sinuoso	OBRAS:	Sí
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES
 Se están realizando obras de mejora en algunos tramos



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera de La Esperanza (TF-24).

La principal vía de acceso al Teide desde el área metropolitana de Santa Cruz – La Laguna está constituido por la carretera de La Esperanza (TF-24) que, partiendo de La Laguna, constituye la espina dorsal de la isla de Tenerife hasta llegar a las proximidades del Parque Nacional del Teide.

Concretamente, la carretera de La Esperanza tiene su origen en el enlace de Padre Anchieta, una de las principales salidas de La Laguna, discurriendo en dirección Suroeste por el centro de la isla hasta llegar a la carretera TF-21 de La Orotava a Las Cañadas. Así pues, es utilizada por el tráfico que se dirige hacia el Teide desde el Área Metropolitana, así como por los habitantes de las poblaciones existentes por la zona, entre las que destaca La Esperanza.



Carretera de La Esperanza (TF-24).

El trazado de la carretera de la Esperanza tiene dos tramos diferenciados. En el primero de ellos, desde La Laguna hasta La Esperanza, la carretera dispone de un trazado con bastantes rectas y en continua subida hacia esta última localidad; a partir de ahí, la carretera se vuelve sinuosa, con curvas de radios reducidos.

El hecho de que se quiera potenciar el desarrollo de la carretera de La Esperanza para favorecer así el turismo que visite el Parque Nacional del Teide, permite que la sección tipo dispuesta en la citada carretera sea amplia, disponiendo de un carril de 3,5 metros por sentido con arcenes laterales de 0,5 metros, a la vez que el firme, que en algunos tramos está algo estropeado, se esté renovando.

En las páginas siguientes se muestran dos fichas correspondientes a los dos tramos existentes de la carretera de La Esperanza (TF-24) que recoge las principales características de los mismos.

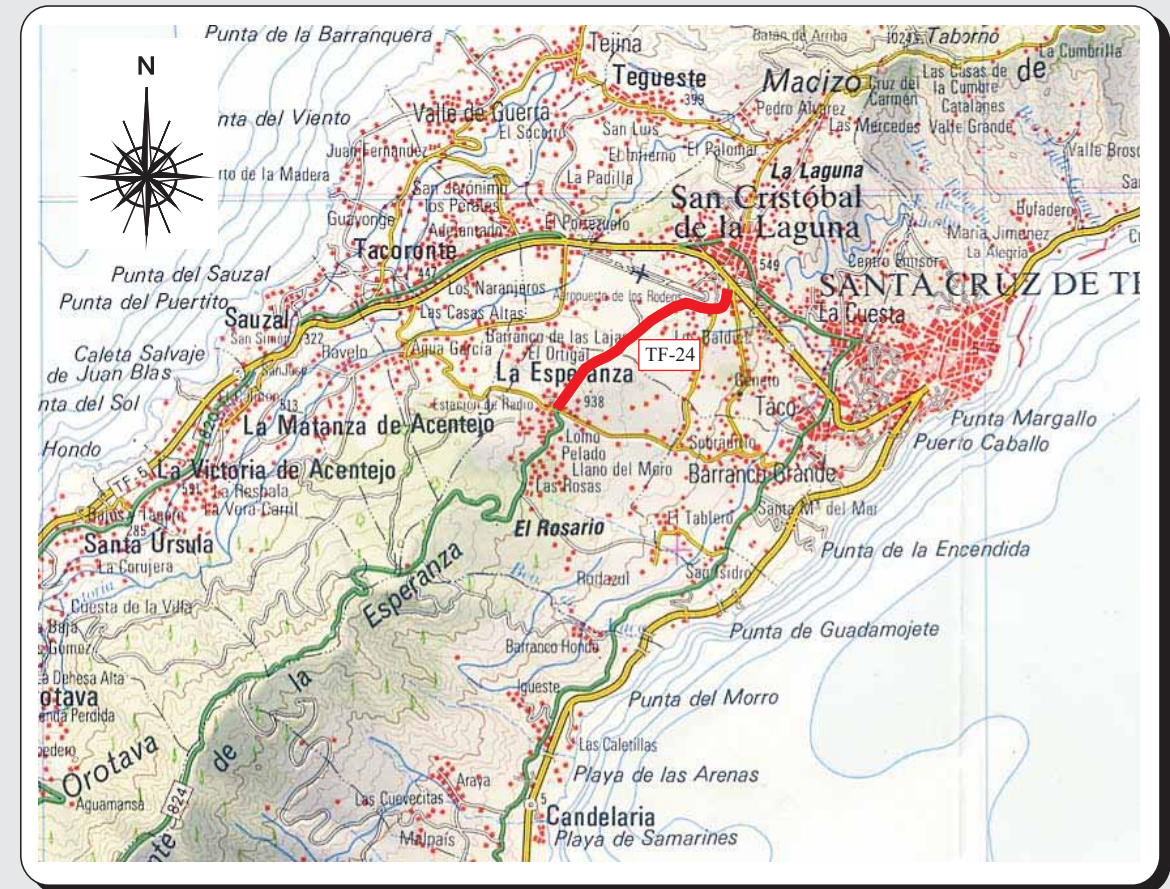
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera La Esperanza (TF-24)
Tramo 1: La Laguna - La Esperanza

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido	VELOCIDAD:	70 km/h
LONGITUD:	2.8 km	Arcén Izquierdo:	0.50 m
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Derecho:	0.50 m
	Mediana: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Izdo: --	Acera Derecha:	--

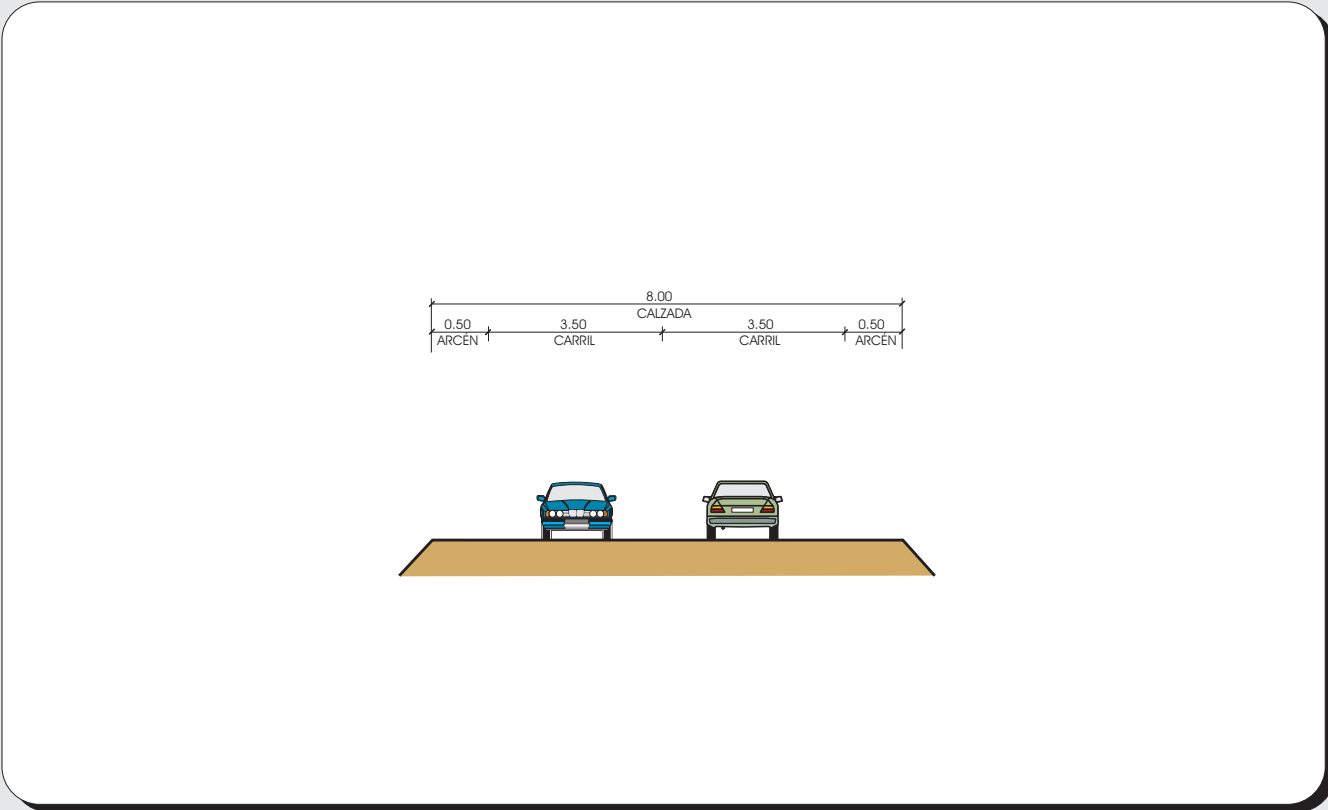
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Sinuoso	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES
Los carriles se separan por unas hileras de adoquines. Justo en el comienzo de la calle se habilita un carril adicional en sentido contrario.



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

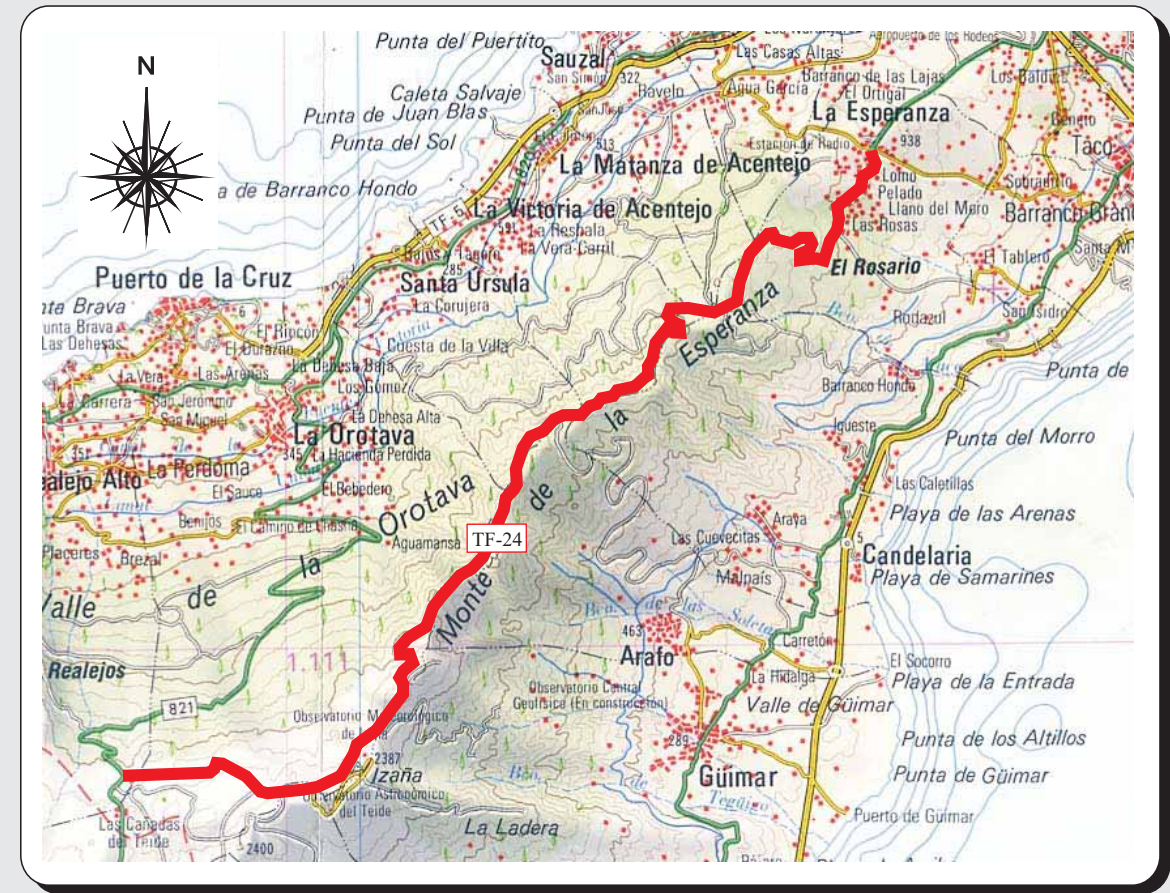
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera La Esperanza (TF-24)
Tramo 2: La Esperanza - Parque Nacional del Teide

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido	VELOCIDAD:	60 km/h
LONGITUD:	41.2 km	Arcén Izquierdo:	1.00 m
ANCHURA:	Carril: 3.00 m	Arcén Derecho:	1.00 m
	Mediana: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Izdo: --	Acera Derecha:	--

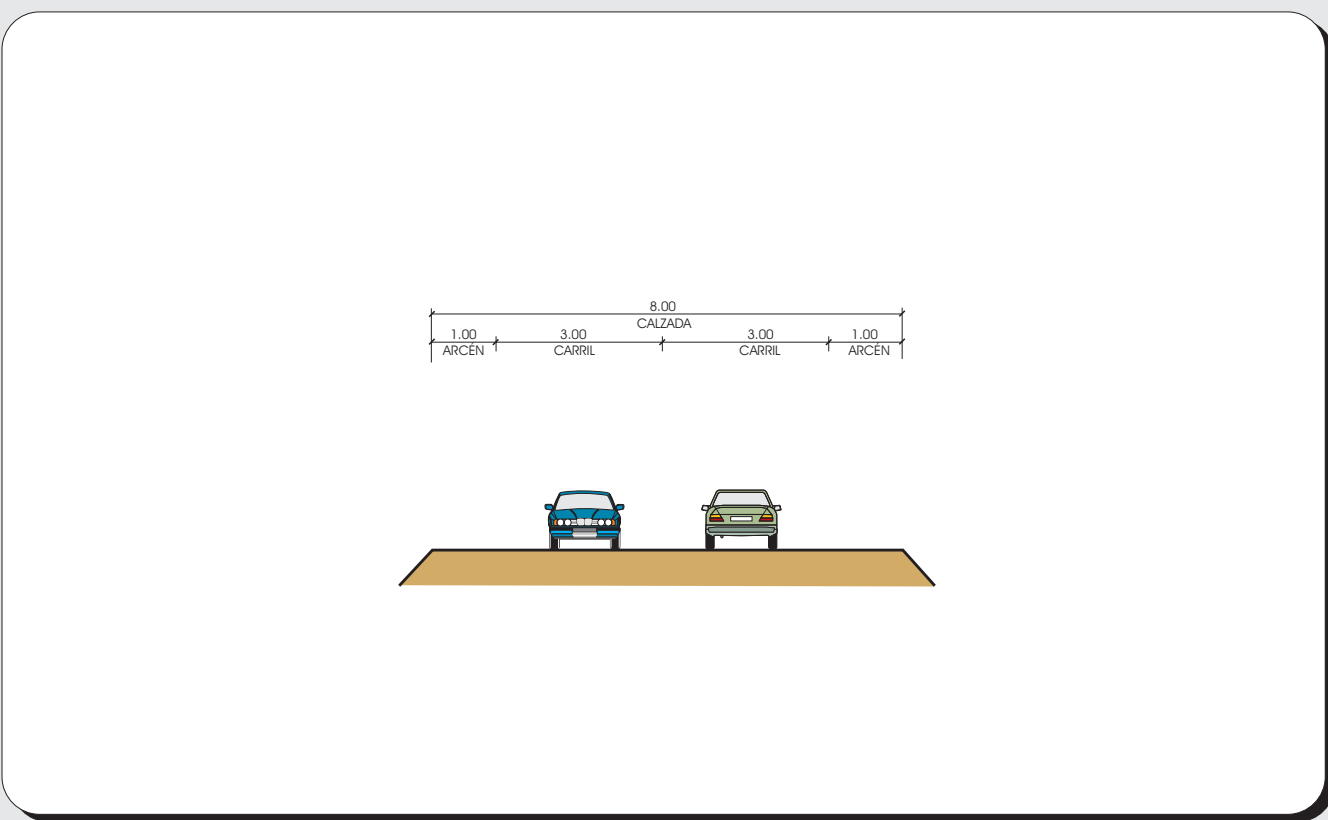
SEÑALIZACIÓN	
VERTICAL:	Sí
HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA	
TRAZADO:	Sinuoso
PENDIENTE:	Pronunciada
CARRIL-BUS:	No
OBRAS:	No
FIRME:	Deteriorado
ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera general del Sur (TF-28).

Existe una carretera alternativa a la Autopista del Sur para los viajeros que deseen ir hacia el Sur o hacia alguna de las poblaciones intermedias, se trata de la carretera general del Sur, también denominada TF-28. Constituye un segundo cinturón costero a la isla por la costa Este pero más hacia el interior de la misma, pasando por las principales poblaciones existentes (Güímar, Fasnia, Arico, Granadilla, etc.).

Concretamente, la carretera general del Sur tiene origen en la Plaza de África (en Taco), lugar donde confluye con la carretera del Rosario y con la Avenida de Taco (final de la carretera La Cuesta – Taco). Se extiende en dirección Suroeste de forma paralela a la costa Este de la isla hasta la localidad de Las Américas.



Carretera general del Sur (TF-28).

En la carretera general del Sur se pueden diferenciar básicamente dos tramos. Un primer tramo, el que abarca desde Taco hasta la localidad de El Tablero, dispone de numerosas rectas y pendientes suaves; por el contrario, desde El Tablero hasta Las

Américas el trazado es muy sinuoso, con numerosas curvas de radio reducido y con pendientes más elevadas.

De igual manera, a la hora de determinar la sección tipo es preciso diferenciar tres tramos. De esta forma, el primer tramo, entre Taco y Santa María del Mar dispone de dos carriles de 3,5 metros por sentido, con mediana de 4,0 metros y arcenes exteriores e interiores de 2,0 y 0,25 metros respectivamente; el segundo de los tramos, entre Santa María del Mar y El Tablero, sigue con la misma sección tipo suprimiendo la mediana central, por lo que la calzada es única ; por último, el tramo comprendido entre El Tablero y Las Américas dispone de una calzada de 6,0 metros de ancho, con un carril por sentido, y arcenes laterales de 0,25 metros.

El firme de la carretera general del Sur es aceptable hasta la localidad de El Tablero, disponiendo de un mal estado de conservación desde allí en adelante.

A modo de resumen, se adjuntan seguidamente tres fichas con las principales propiedades de la carretera general del Sur (TF-28), una por cada tramo de características homogéneas.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Gral. del Sur (TF-28)
Tramo 1: Taco - Sta. María del Mar

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido		
LONGITUD:	3.8 km	VELOCIDAD:	70 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Interior:	0.25 m
	Mediana: 4.00 m	Arcén Exterior:	2.00 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	--

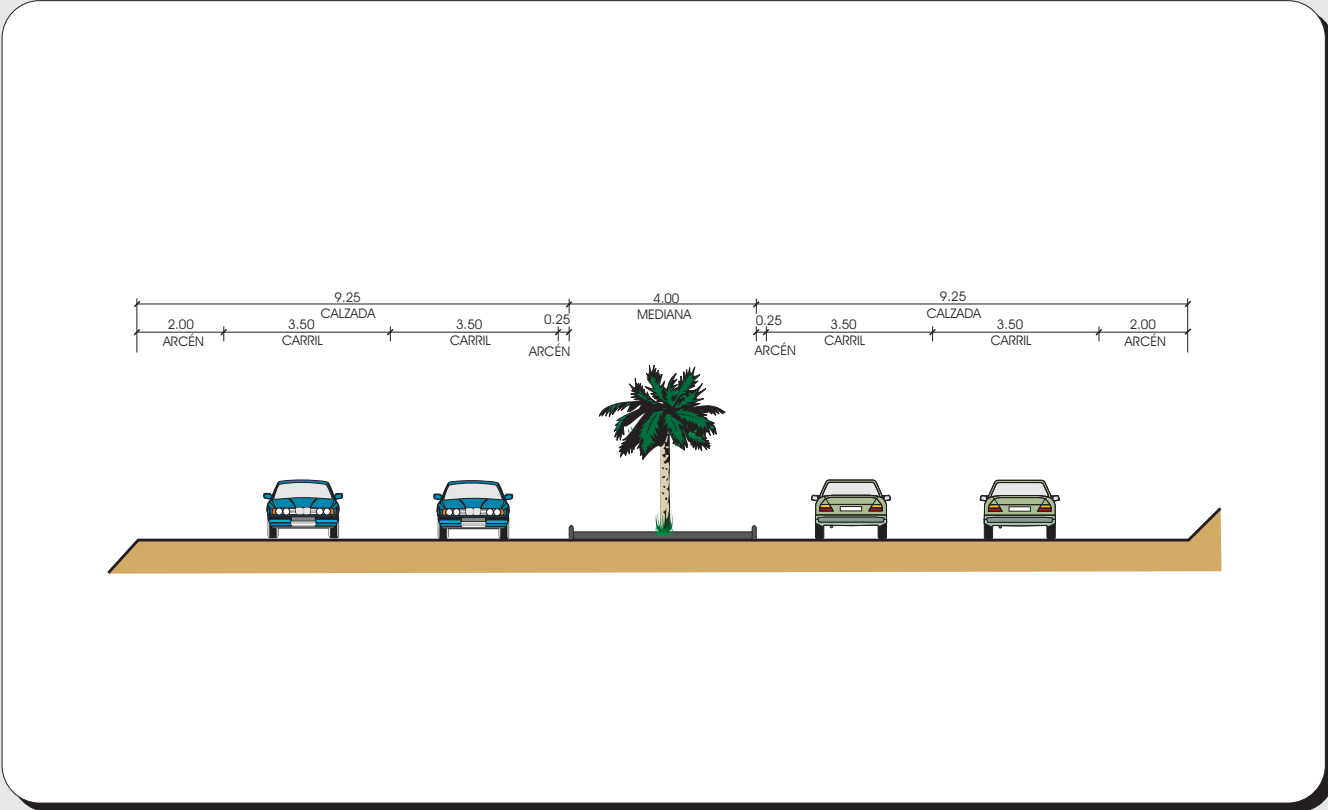
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Buen estado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Gral. del Sur (TF-28)
Tramo 2: Sta. María del Mar - El Tablero

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido
LONGITUD: 1.5 km **VELOCIDAD:** 60 km/h
ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Izquierdo:** 2.00 m
 Mediana: -- **Arcén Derecho:** 2.00 m
 Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** --
 Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** --

SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

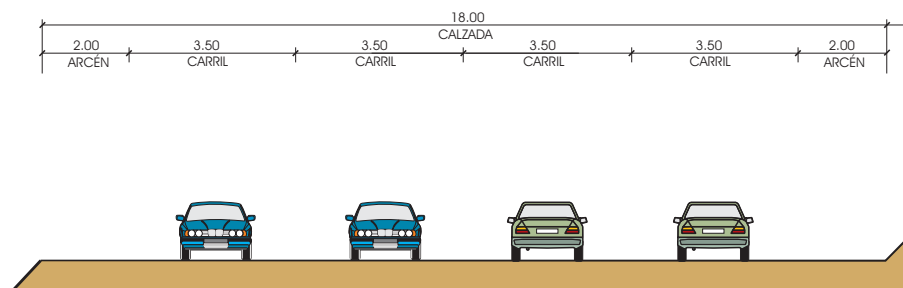
ESTRUCTURA

TRAZADO: Suave **OBRAS:** No
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Aceptable
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

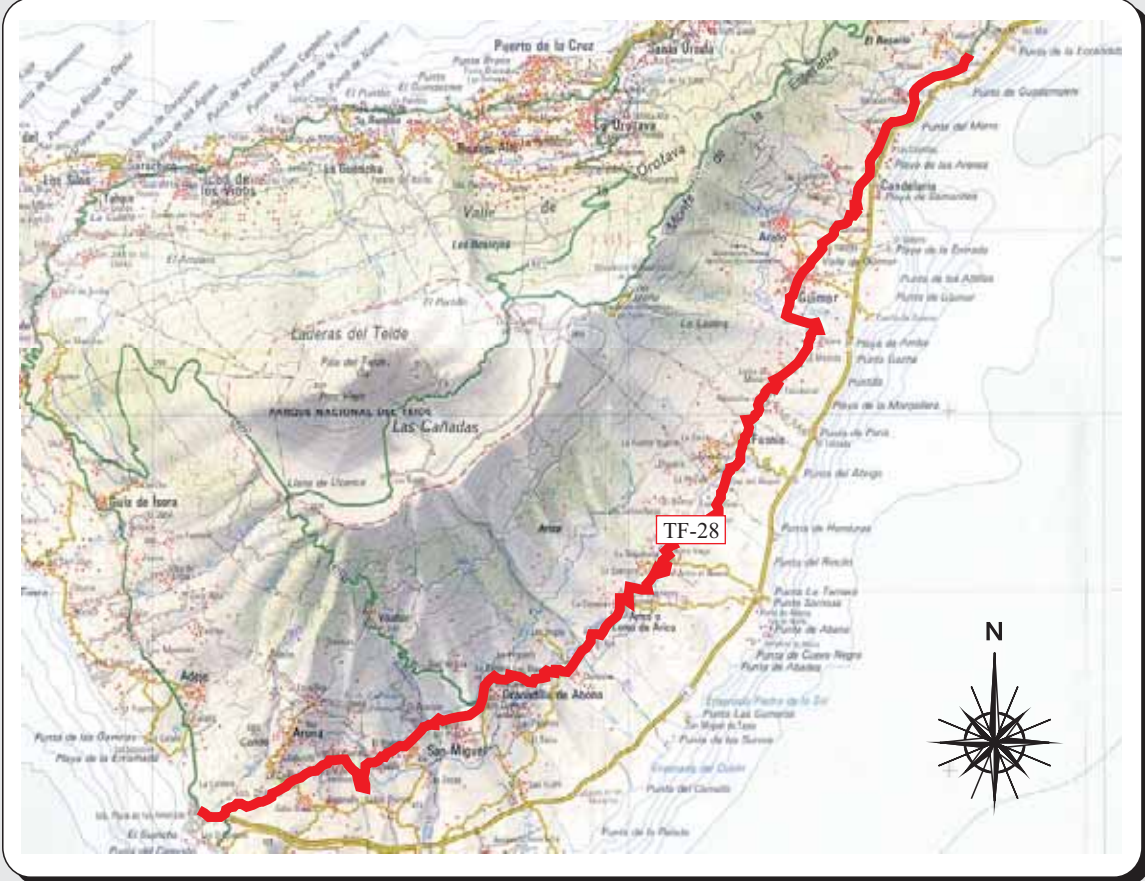
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Gral. del Sur (TF-28)
Tramo 3: El Tablero - Las Américas

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido	VELOCIDAD:	40 km/h
LONGITUD:	114.6 km	Arcén Izquierdo:	0.25 m
ANCHURA:	Carril: 3.00 m	Arcén Derecho:	0.25 m
	Mediana: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Izdo: --	Acera Derecha:	--
Apar. Dcho:	--		

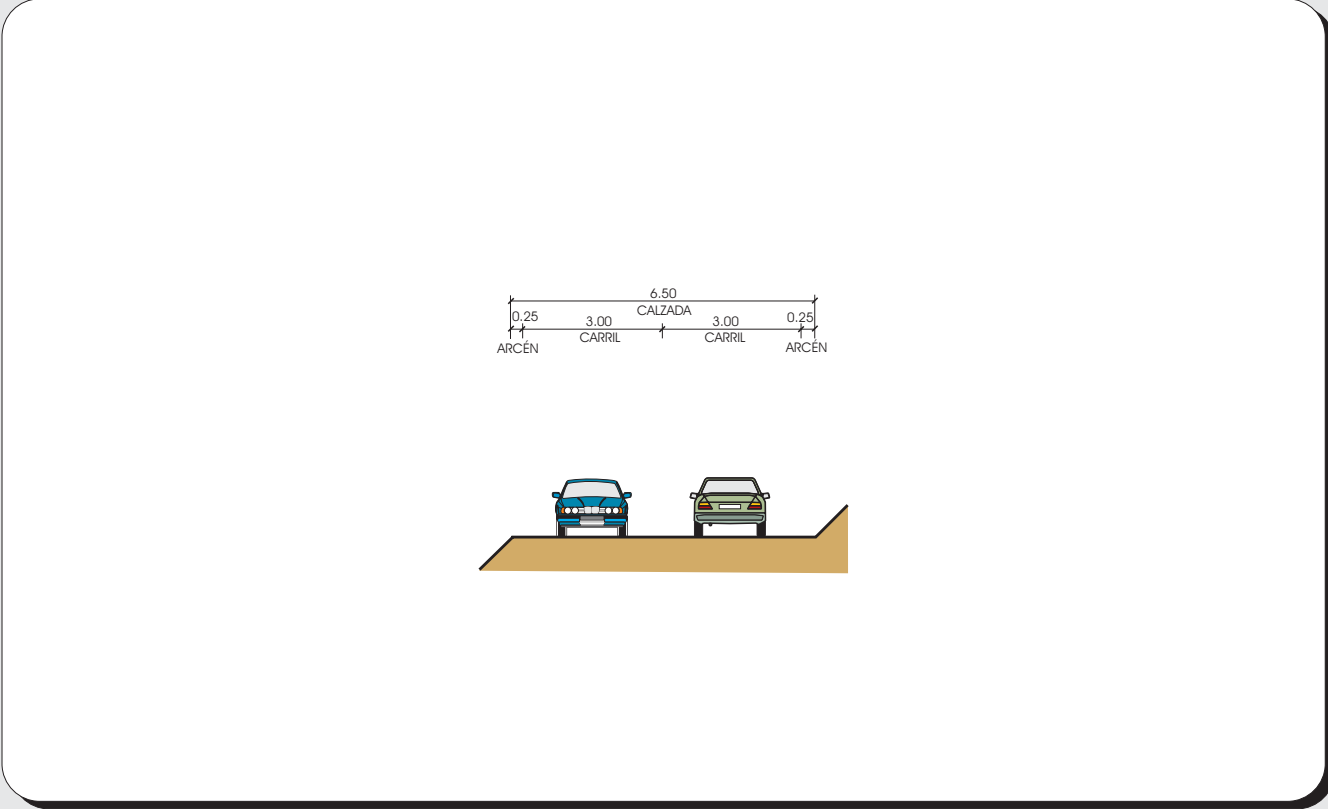
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Sinuoso	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Pronunciada	FIRME:	Defectuoso
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera general del Norte (TF-152).

La principal vía de comunicación alternativa a la Autopista del Norte a partir de la ciudad de La Laguna está constituida por la carretera general del Norte, que también recibe la denominación de la TF-152, que circula paralelamente a la Autopista.

La carretera general del Norte se extiende desde La Laguna hasta el Sauzal bordeando la TF-5 por el Norte. Como se ha comentado, es la principal alternativa a la Autopista del Norte, constituyendo al mismo tiempo una vía de servicio para el acceso a las poblaciones situadas al Norte de la Autopista.



Carretera general del Norte (TF-152).

En términos generales, el trazado está compuesto por largas rectas, con pocas pendientes de carácter pronunciado, que aumentan ligeramente conforme se avanza hacia El Sauzal.

La carretera está compuesta por una calzada de 9,0 metros con arcenes laterales de 1,0 metro por cada lado y un carril por sentido de 3,5 metros cada uno.

Se puede decir que el firme presenta un buen estado de conservación a pesar de la gran cantidad de vehículos que circulan por la citada carretera.

A continuación se presenta una ficha en la que se recogen las principales características de la carretera general del Norte (TF-152).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera Gral. del Norte (TF-152)

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL	
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido		
LONGITUD:	10.5 km	VELOCIDAD:	80 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Izquierdo:	1.00 m
	Mediana: --	Arcén Derecho:	1.00 m
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	--
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	--

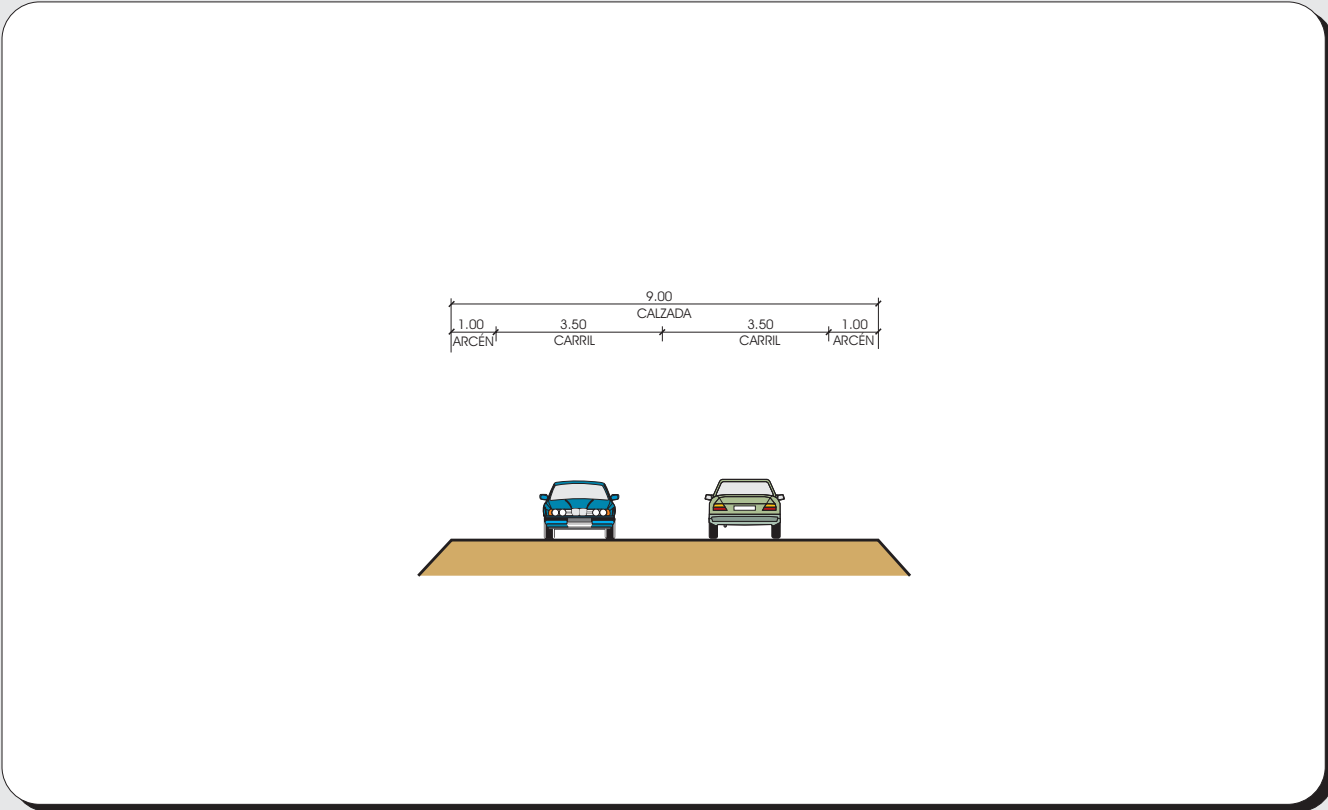
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES
 Vía de comunicación alternativa a la Autopista del Norte, a la vez vía de servicio para las poblaciones situadas al Norte de la Autopista



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera general de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).

La carretera general de Santa Cruz a La Laguna es una de las carreteras de la red viaria considerada que más tráfico presenta, al margen de las autovías y autopistas. Constituye la principal ruta alternativa a la Autopista del Norte para desplazarse entre Santa Cruz y La Laguna.

La carretera general, también denominada TF-180, tiene su origen en la Avenida General Mola a la altura de la Cruz del Señor y, recorriendo las principales poblaciones de la zona (La Cuesta, La Higuera, Finca España, Gracia), termina en la Avenida de Los Menceyes en La Laguna. Esta carretera da servicio a todas las poblaciones mencionadas del Área Metropolitana, por lo que posee un elevado volumen de tráfico.



Carretera general de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).

La carretera general de Santa Cruz a La Laguna dispone de numerosas rectas a lo largo de su trazado, aunque en algunos tramos (cerca de la Cervecería, Villa Benítez, Vuelta los Pájaros) dispone de curvas de radio reducido; asimismo, la carretera se encuentra en continua ascensión desde Santa Cruz hasta La Laguna, llegando a presentar pendientes bastante pronunciada en algunos tramos.

La sección tipo de la carretera TF-180 está compuesta por una calzada de unos 9,0 metros de ancho, con un carril por sentido de circulación, y arcenes laterales que oscilan entre 1,0 y 1,5 metros, excepto en los tramos urbanos, en donde se sustituye el arcén por una acera de ancho variable (mínimo 1,0 metro).

En general, el firme de la carretera general de Santa Cruz a La Laguna se presenta deteriorado.

La ficha que se muestra a continuación presenta las principales características de la carretera general de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera General de Sta. Cruz a la Laguna (TF - 180)
Tramo 1: Sta Cruz-Vistabella

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido

LONGITUD: 2 km **VELOCIDAD:** 60 km/h

ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Izquierdo:** 1.25 m
Mediana: -- **Arcén Derecho:** 1.25 m
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** --
Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** --

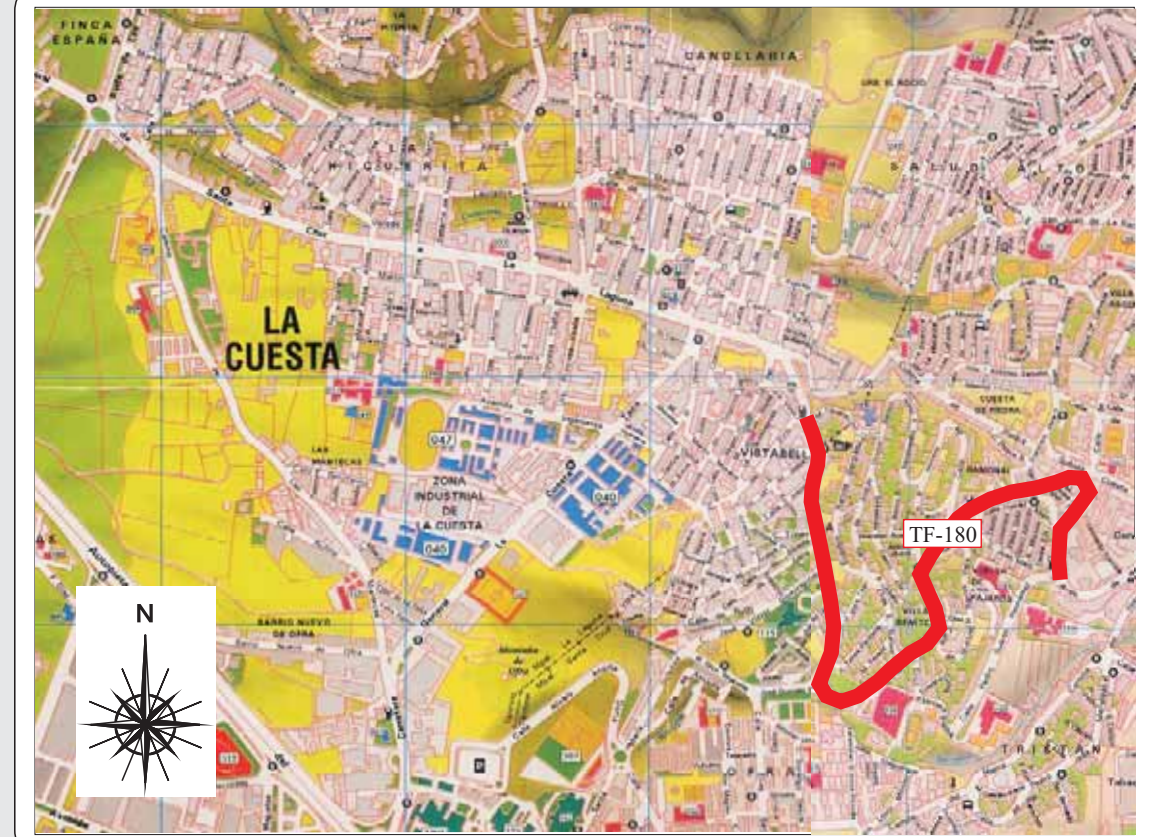
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

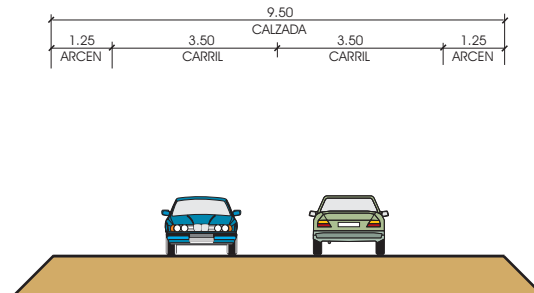
ESTRUCTURA

TRAZADO: Moderado **OBRAS:** No
PENDIENTE: Pronunciada **FIRME:** Deteriorado
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera General de Sta. Cruz a la Laguna (TF - 180)
Tramo 2: Vistabella - Vía de Ronda

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido

LONGITUD: 2.6 km **VELOCIDAD:** 50 km/h

ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Izquierdo:** --
Mediana: -- **Arcén Derecho:** --
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** 1.50m
Apar. Dcho: -- **Acera Derecha:** 1.50m

SEÑALIZACIÓN

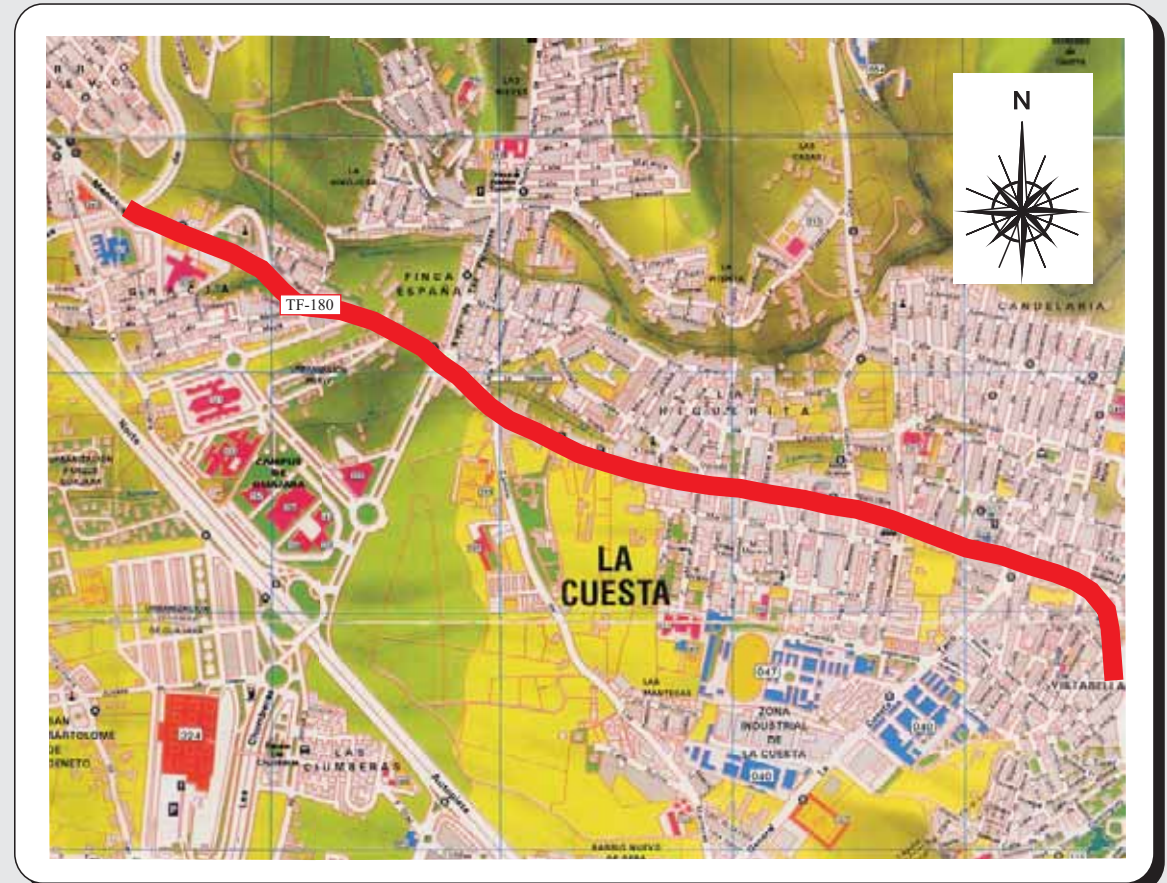
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA

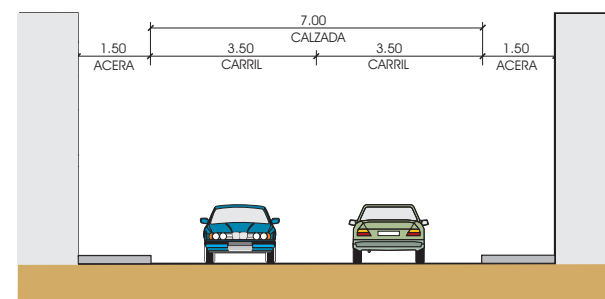
TRAZADO: Suave **OBRAS:** No
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Deteriorado
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES

Atraviesa la mayoría de los núcleos urbanos situados entre La Laguna y Santa Cruz y por ello tiene mucho tráfico



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Carretera General La Cuesta – Taco (TF-194).

Una de las principales vías de comunicación entre la Autopista del Norte y la Carretera General Santa Cruz – La Laguna es la carretera general La Cuesta – Taco, cuyo trazado es transversal a las vías mencionadas.

Esta carretera, también llamada TF-194, se desarrolla desde la carretera general de Santa Cruz a La Laguna, a la altura de La Cuesta, hasta llegar a la carretera general del Sur, en la localidad de Taco. En su recorrido atraviesa las localidades de La Cuesta, Taco y sus respectivas zonas industriales, así como también pasa por debajo de la Autopista del Norte en las proximidades del Hospital Universitario de Canarias.



Carretera general La Cuesta – Taco (TF-194).

Una de las particularidades de la carretera general La Cuesta – Taco radica en el hecho de que dispone de un trazado suave, con curvas de radios amplios y con pendientes reducidas.

La sección tipo de que dispone está constituida por una calzada de dos carriles de 3,3 metros de anchura por sentido y sin arcenes laterales (en su lugar aparecen aceras de ancho variable según los tramos, siendo como mínimo de 1,5 metros), disponiendo en los tramos urbanos de aparcamiento a uno o a ambos lados de la calzada.

La carretera TF-194 dispone de firme en buen estado, ya que ha sido o está siendo renovado. En aquellos lugares donde todavía no se ha mejorado, éste presenta deficiencias que limitan el adecuado funcionamiento de la vía.

Seguidamente, se presentan las principales características de la carretera general La Cuesta – Taco (TF-194) en una ficha.

NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera General La Cuesta - Taco (TF - 194)
Tramo 1: La Cuesta - Taco

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: GENERAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido

LONGITUD: 2.7 km **VELOCIDAD:** 60 km/h

ANCHURA: Carril: 3.30 m **Arcén Izquierdo:** --
Mediana: -- **Arcén Derecho:** --
Apar. Izdo: -- **Acera Izquierda:** 1.50 m
Apar. Dcho: 1.80 m **Acera Derecha:** 1.50 m

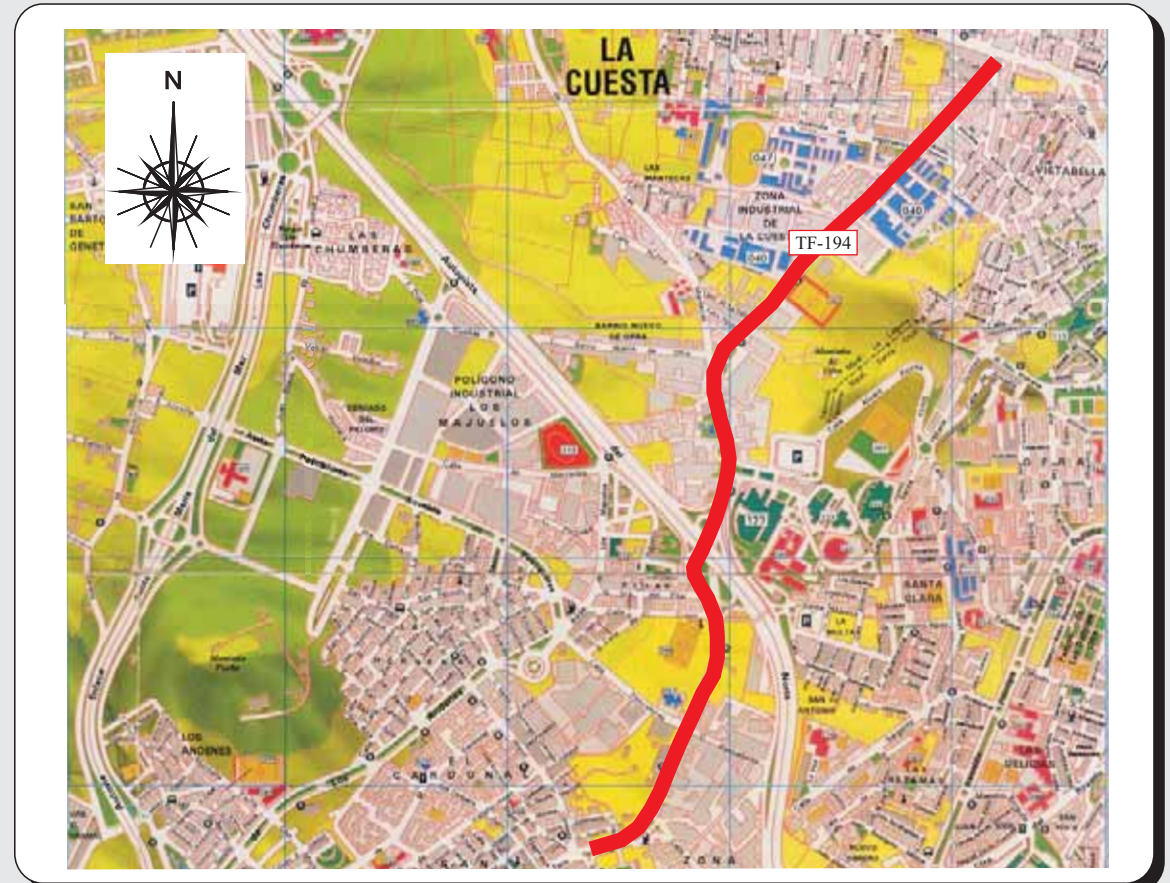
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

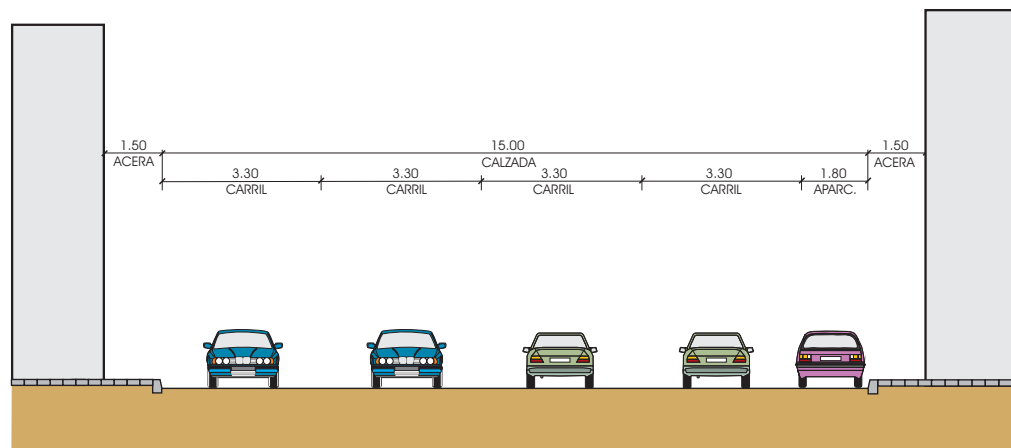
ESTRUCTURA

TRAZADO: Suave **OBRAS:** Sí
PENDIENTE: reducida **FIRME:** Aceptable
CARRIL-BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** Cordón

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

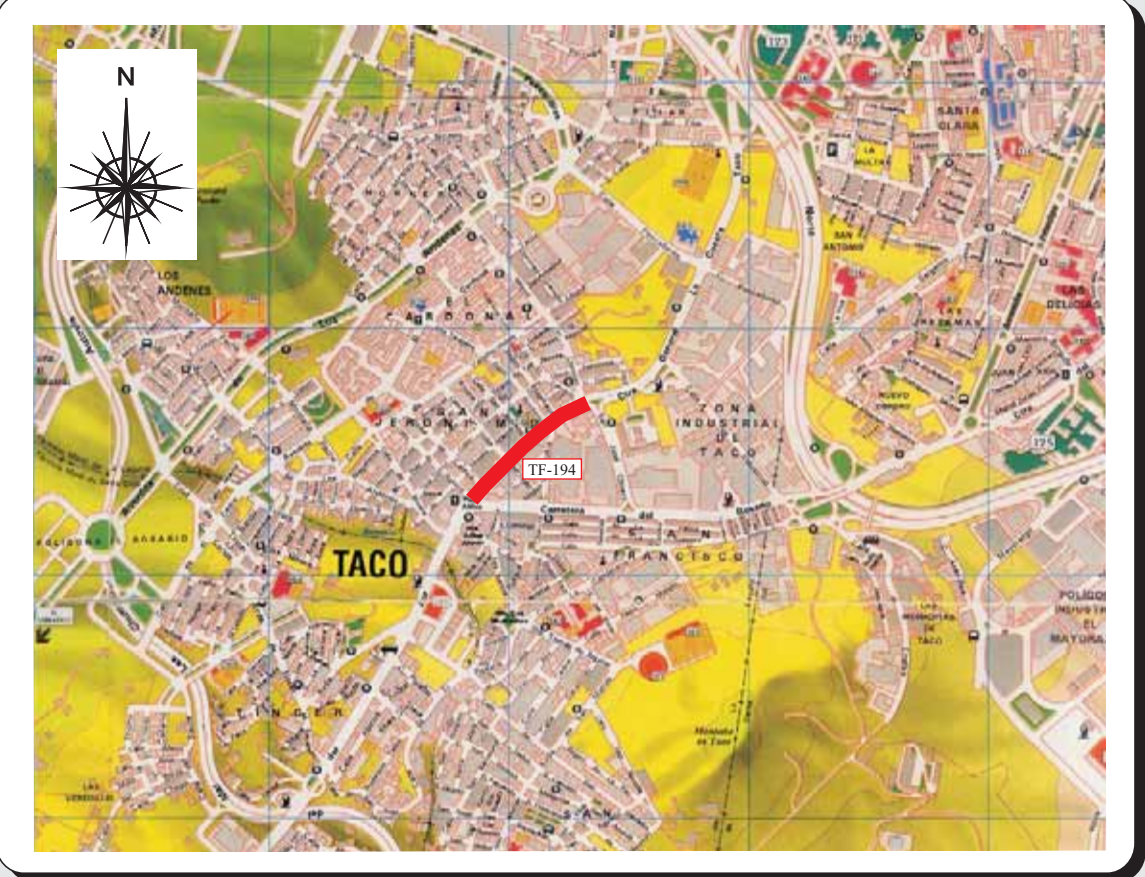
NOMBRE DE LA CARRETERA: Carretera General La Cuesta - Taco (TF - 194)
Tramo 2: Avenida de Taco

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: GENERAL		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, un carril por sentido			
LONGITUD:	1 km	VELOCIDAD:	40 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.30 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo:	4.50 m	Acera Izquierda:	2.00m
	Apar. Dcho:	4.50 m	Acera Derecha:	2.00m

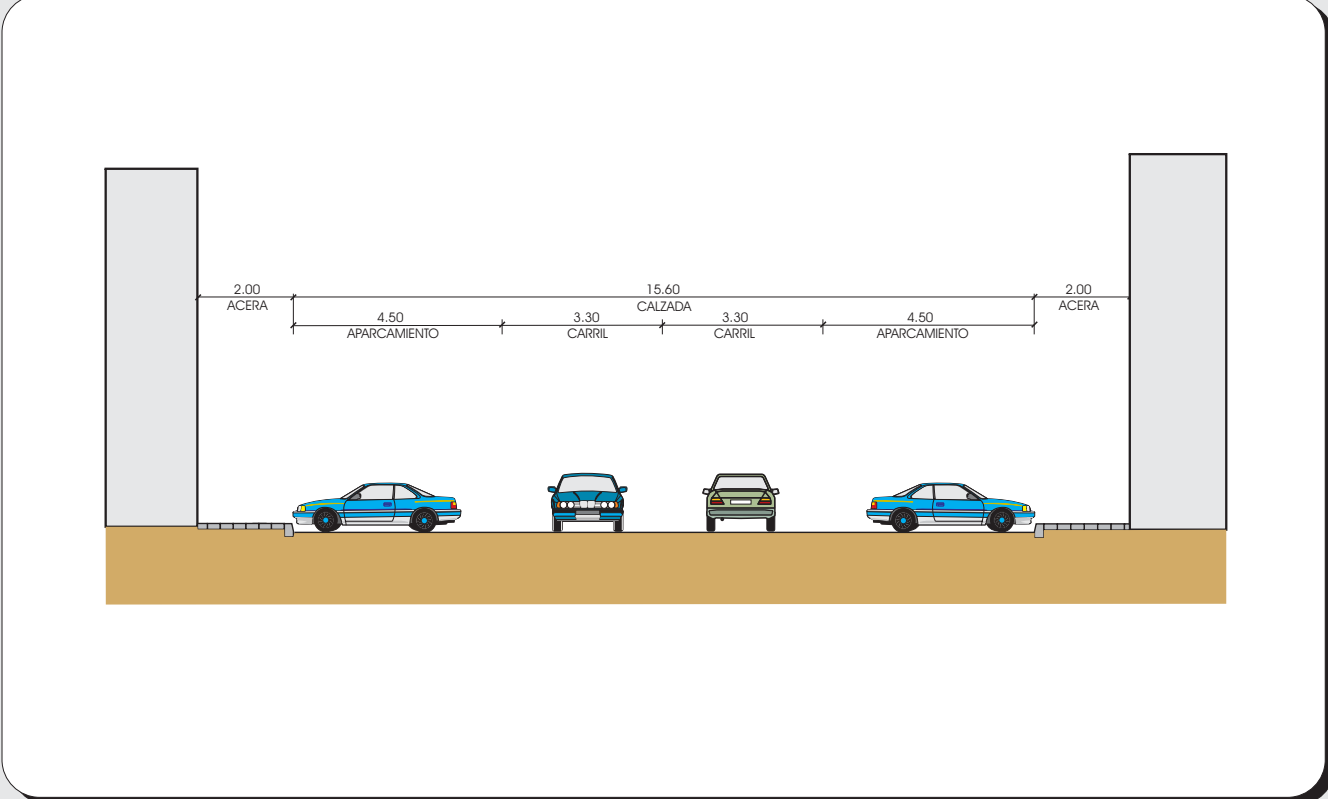
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Ligeramente deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	Oblicuo

OBSERVACIONES
El estacionamiento es en oblicuo



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje Constitución – Anaga.

Santa Cruz de Tenerife es el mayor núcleo de población de la isla, por lo que una correcta comunicación tanto interurbana como con las salidas de la ciudad se muestra imprescindible. Un eje primordial en dicha comunicación es el Eje Constitución – Anaga. En líneas generales se puede decir que este Eje constituye una circunvalación de la capital tinerfeña por el este, separando el Puerto del resto de la ciudad.

El Eje Constitución – Anaga se desarrolla desde la intersección de la Vía Sur de Penetración con la Avenida de la Salle hasta el inicio de la Autovía a San Andrés, que comienza en las proximidades de Valleseco. Conecta con calles de importancia como las que se citan a continuación:

- Avenida Benito Pérez Armas.
- Avenida del Tres de Mayo.
- Eje Bélgica – San Sebastián.
- Eje Imeldo Serís – Ángel Romero.
- Eje Reyes Católicos – General Franco.

La Avenida de la Constitución comprende desde el inicio del Eje hasta la intersección con la Avenida del Tres de Mayo, prosiguiendo a partir de ahí con el nombre de Avenida José Antonio Primo de Rivera hasta Plaza España, recibiendo desde ésta hasta el final el nombre de Avenida de Anaga.

Básicamente, el Eje Constitución – Anaga se puede considerar como un único tramo de características homogéneas. El trazado de dicho Eje es bastante llano y con pocas y amplias curvas. La sección tipo está formada por una única calzada, con dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación y acera variable (en el lado mar la acera existe sólo a lo largo del Muelle de Ribera, mientras que en el lado tierra existe en todo el Eje excepto en el tramo de la Estación de Guaguas).

Cabe destacar que en la intersección con la Avenida Tres de Mayo y con el Eje Bélgica – San Sebastián existen sendos carriles adicionales de giro a la izquierda para aquellos vehículos que circulan en sentido Sur-Norte, mientras que a la altura del Parque Marítimo César Manrique existe otro carril adicional de giro a la izquierda para los que circulan en sentido Norte-Sur.



Eje Constitución – Anaga. Avenida José Antonio Primo de Rivera.

Asimismo, existe aparcamiento en cordón a ambos lados de la calzada desde la intersección con el Ángel Guimerá – Ángel Romero hasta el final del Muelle Norte, exceptuando en el lado de la ciudad las proximidades de las intersecciones y Plaza España.

A lo largo de todo el Eje, el firme se encuentra en unas condiciones aceptables de conservación.

A continuación se presenta una ficha con las características más reseñables del Eje Constitución – Anaga.

NOMBRE DE LA CALLE: Eje Constitución - Anaga

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	3.6 km	VELOCIDAD:	50 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo:	2.00 m	Acera Izquierda:	2.00 m
	Apar. Dcho:	2.00 m	Acera Derecha:	2.00 m

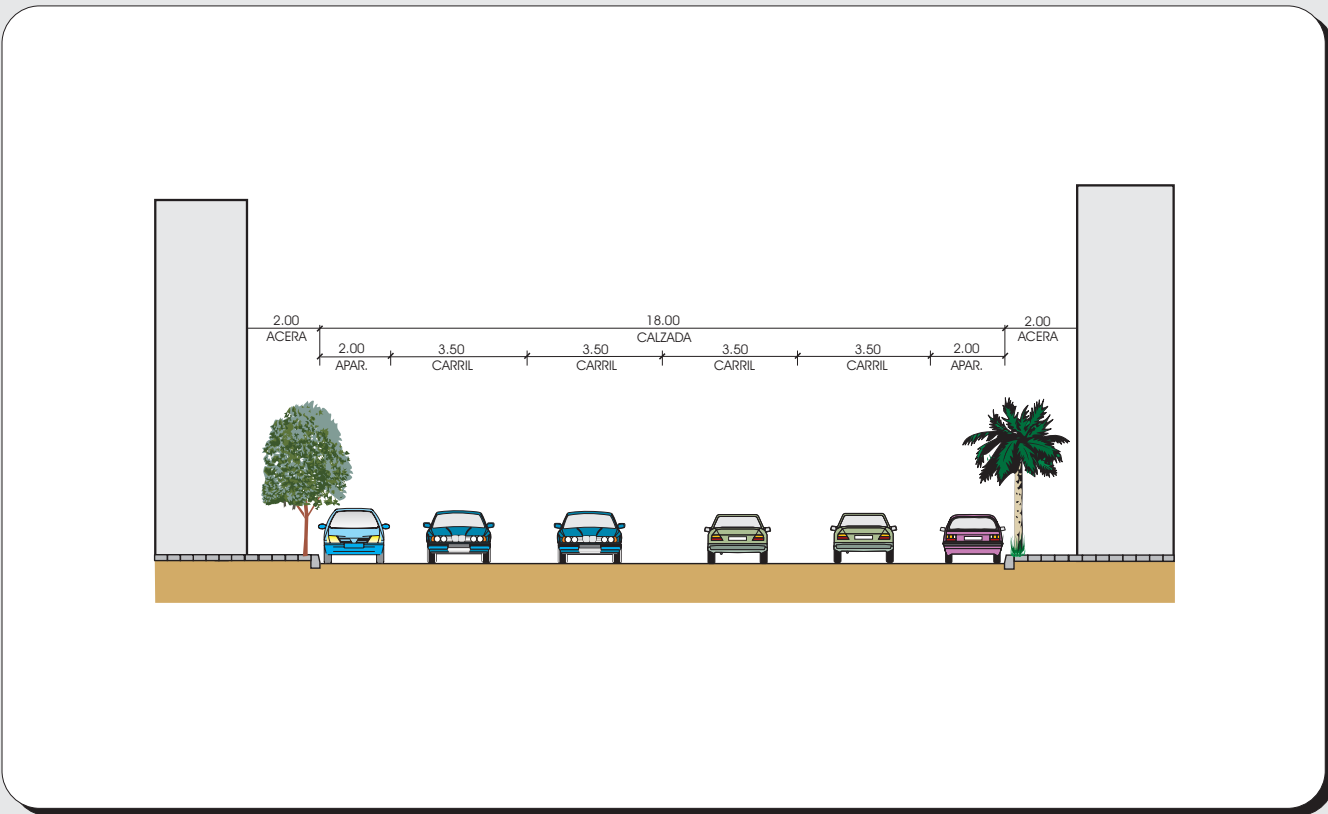
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Reducida	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	Cordón

OBSERVACIONES
Hay carriles adicionales de giro a la izquierda



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje Reyes Católicos – General Franco.

El Eje Reyes Católicos – General Franco constituye uno de los principales ejes viarios en sentido Sur – Norte de la ciudad de Santa Cruz de Tenerife. Dicho eje se encuentra compuesto, avanzando hacia el Norte, por la Avenida de los Reyes Católicos, la Avenida de la Asunción y la Rambla del General Franco.

El Eje Reyes Católicos – General Franco se extiende desde la intersección de la Autopista del Norte (junto a las Piscinas Municipales) hasta la Avenida de Anaga a la altura del Muelle de Ribera. Este eje enlaza con calles de gran importancia, como son:

- Eje Venezuela – Benito Pérez Armas.
- Eje Bélgica – San Sebastián.
- Eje Imeldo Serís – Ángel Romero.
- Eje La Salle – Veinticinco de Julio.
- Calle de Méndez Núñez.
- Eje Constitución – Anaga.

La Avenida de los Reyes Católicos comprende desde el inicio del Eje (situado al comienzo de la Autopista del Norte, junto a las Piscinas Municipales) hasta la Plaza República Dominicana (en la intersección con la Avenida de Bélgica y la Calle San Sebastián), prosiguiendo a partir de ahí con el nombre de Avenida de la Asunción hasta la Plaza de la Paz (en el cruce con la Avenida General Mola y la Rambla Pulido), recibiendo desde ésta hasta el final el nombre de Rambla del General Franco.

Básicamente, el Eje Reyes Católicos – General Franco se puede considerar como un único tramo de características homogéneas. El trazado de dicho Eje es bastante llano y con pocas y amplias curvas.

La sección tipo está formada por dos calzadas separadas por medio de una amplia mediana ajardinada cuya anchura oscila según zonas entre 7,0 y 15,0 metros. Las calzadas están constituidas por dos carriles de 3,5 metros y acera lateral de anchura mínima de 3,0 metros.



Eje Reyes Católicos – General Franco. Rambla del General Franco.

A lo largo de todo el Eje Reyes Católicos – General Franco, el firme se encuentra en unas condiciones aceptables de conservación, presentando grietas superficiales ocasionalmente.

Seguidamente se adjunta una ficha con las principales propiedades que caracterizan el Eje Reyes Católicos – General Franco.

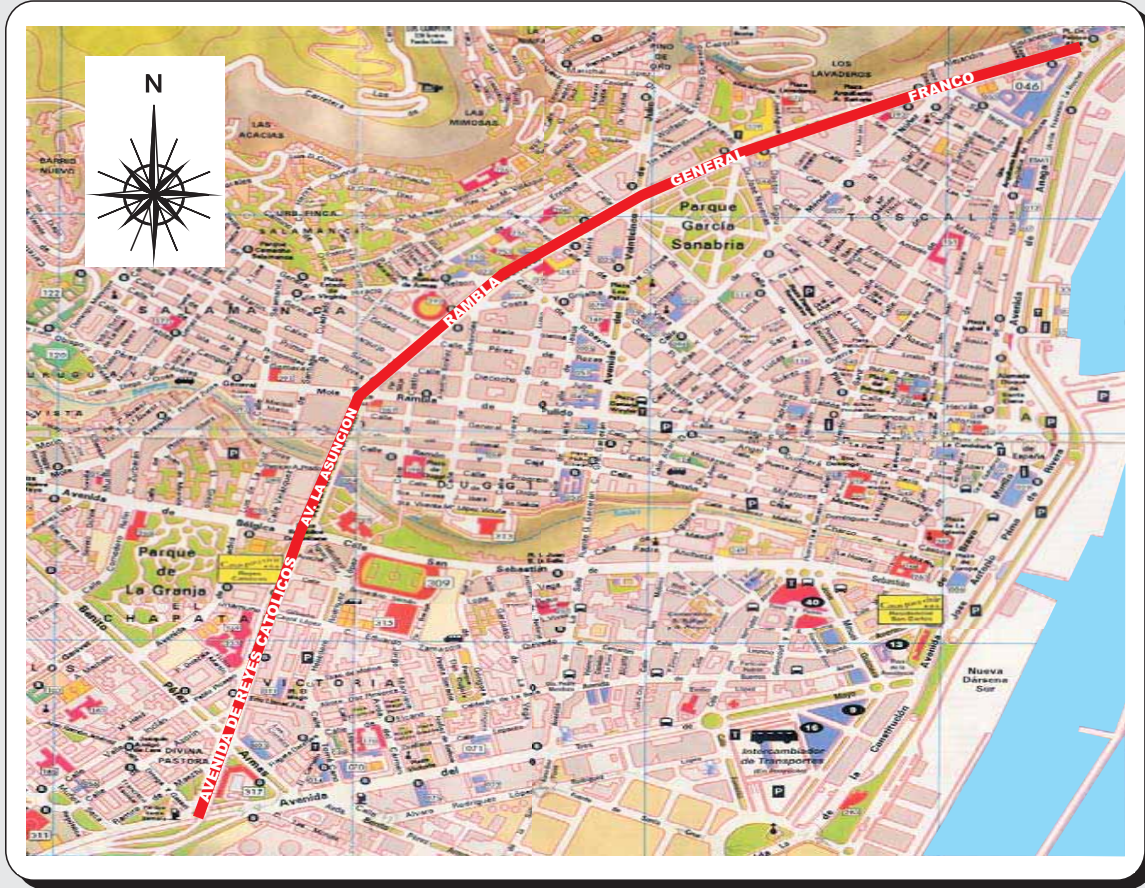
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Reyes Católicos - General Franco

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Dos Calzadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	3.1 km	VELOCIDAD:	40 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	--
	Mediana:	15.00 m	Arcén Exterior:	--
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	3.00 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	3.00 m

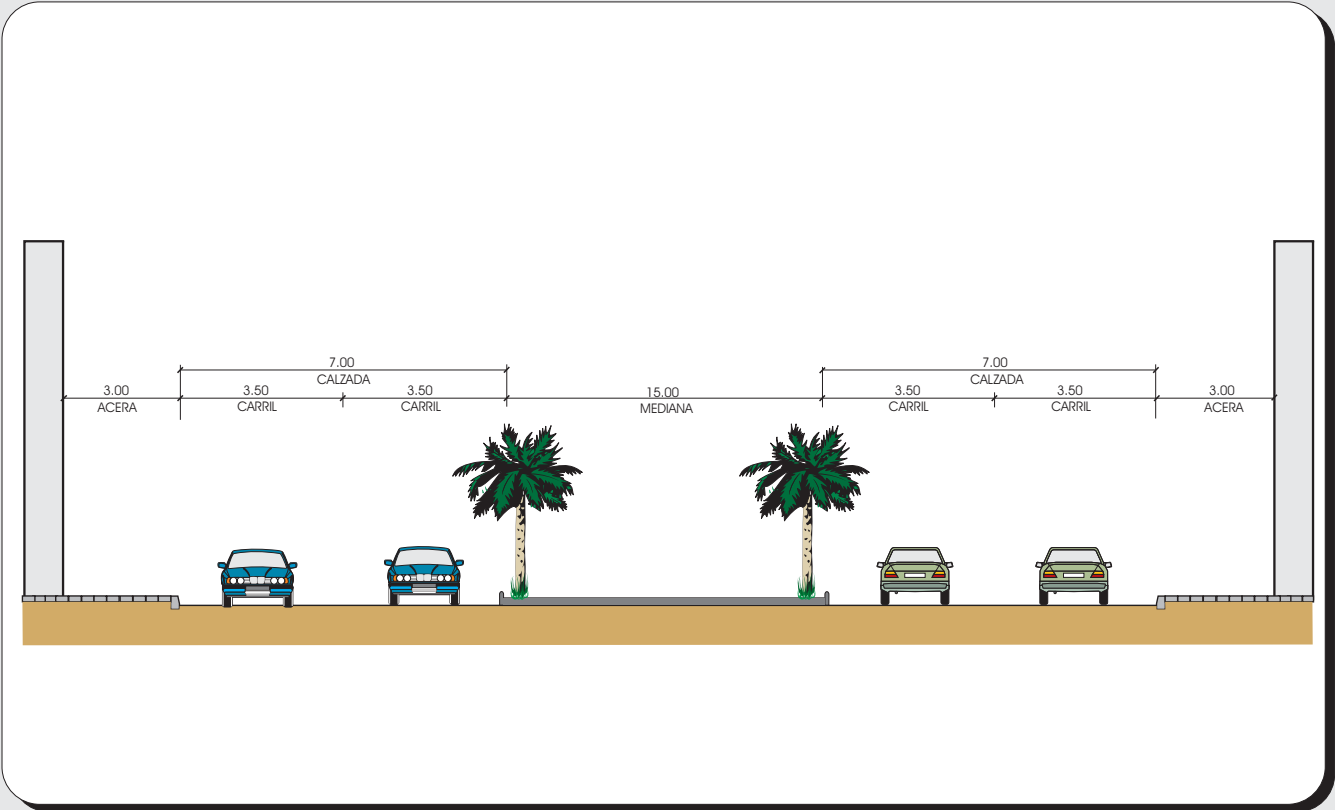
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje General Mola – Ángel Romero.

Una de las posibles salidas de Santa Cruz es la Carretera General de Santa Cruz a La Laguna. El paso de la capital tinerfeña a la mencionada carretera se puede efectuar, fundamentalmente, a través de dos vías: la Avenida de Bélgica y la Avenida General Mola. A medida que nos alejamos de Santa Cruz, ambas vías van confluyendo hasta fundirse en el final de la Avenida General Mola.

El Eje General Mola – Ángel Romero consta de las dos avenidas a las que su nombre hace referencia. La Avenida General Mola, comienza en la intersección de la Avenida de la Asunción con la Rambla Pulido, y se presenta con sentido único en dirección salida de Santa Cruz hasta su confluencia con la Avenida Benito Pérez Armas. Al finalizar la Avenida General Mola, comienza la Avenida de Ángel Romero, ya con doble dirección, que se funde con la Carretera General Santa Cruz – La Laguna en el tramo que bordea Vuelta de los Pájaros.

Es de interés señalar que la primera de las avenidas a las que se hace continua alusión dispone de un carril-bus a la derecha de los otros dos carriles de subida, manteniéndose en todos ellos la anchura de 3,5 metros. También dispone de arcenes laterales y de aceras de unos 4,0 metros anchura como media, ya que se observan ligeras variaciones según la zona considerada. Asimismo, resulta reseñable que a partir del comienzo de la Avenida General Mola se permite aparcar al lado izquierdo de la calzada en sentido subida, disponiendo para ello espacio reservado al efecto. Igualmente, el firme se encuentra en unas adecuadas condiciones de utilización. El trazado está compuesto por largas rectas y curvas amplias.

Finalmente, entre la intersección de la Avenida General Mola con la Avenida de Bélgica y la carretera general Santa Cruz – La Laguna, la sección tipo de que dispone es de dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación, sin arcenes laterales y con aceras a ambos lados de un mínimo de 4,0 metros de anchura. En el trazado del tramo predominan las rectas, aunque conforme se va acercando a la carretera general van apareciendo curvas cada vez más cerradas. El estado del firme está ligeramente deteriorado, con presencia de grietas superficiales.



Eje General Mola – Ángel Romero. Avenida General Mola.

La Avenida Ángel Romero presenta cuatro carriles (dos por cada sentido de circulación) de 3,5 metros cada uno, con aceras de cuatro metros, y con ausencia de aparcamientos. Es una carretera que presenta curvas moderadas con poca pendiente en su recorrido.

El estado de la superficie de rodadura presenta algunas deficiencias.

A continuación se presentan dos fichas con las principales características del Eje General Mola – Ángel Romero, con la correspondiente distinción entre las Avenidas mencionadas.

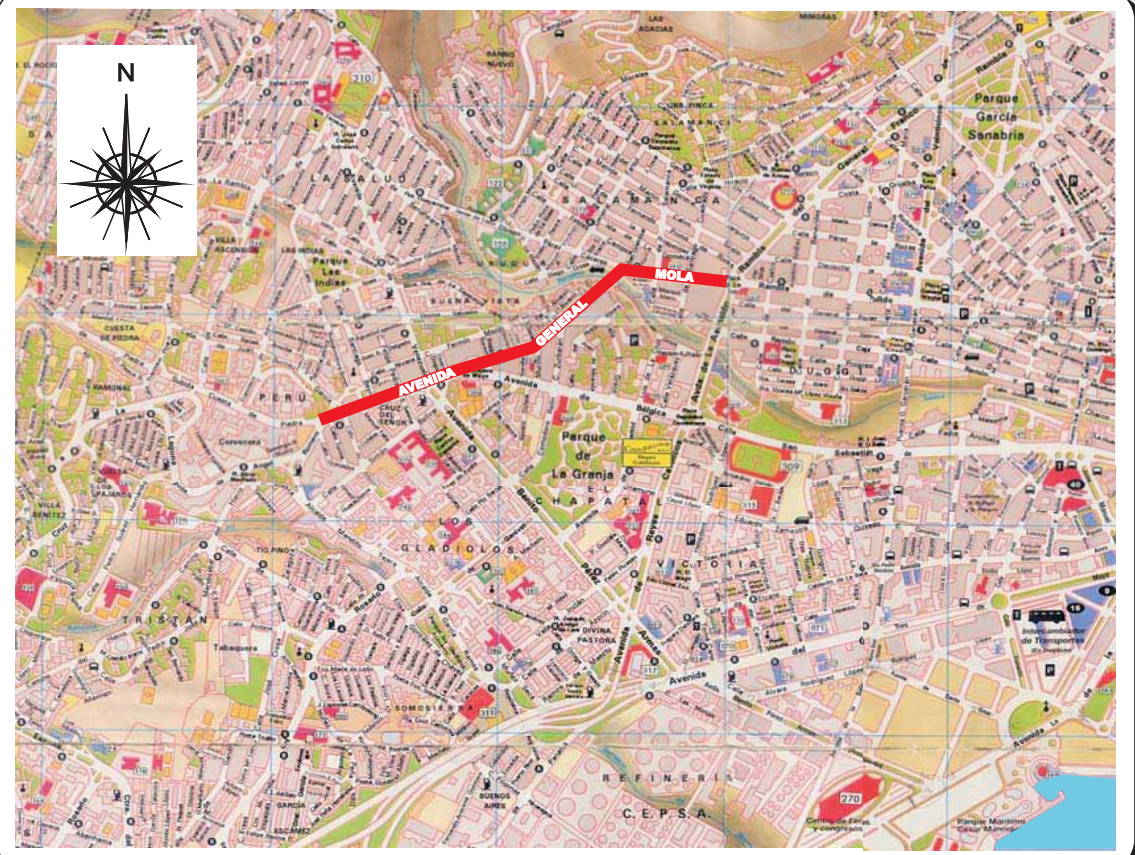
NOMBRE DE LA CALLE: Eje General Mola - Ángel Romero
Tramo 1: Av. General Mola

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, tres carril (uno carril-bus)				
LONGITUD:	0.8 km	VELOCIDAD:	40 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo:	4.00 m	Acera Izquierda:	4.00 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	4.00 m

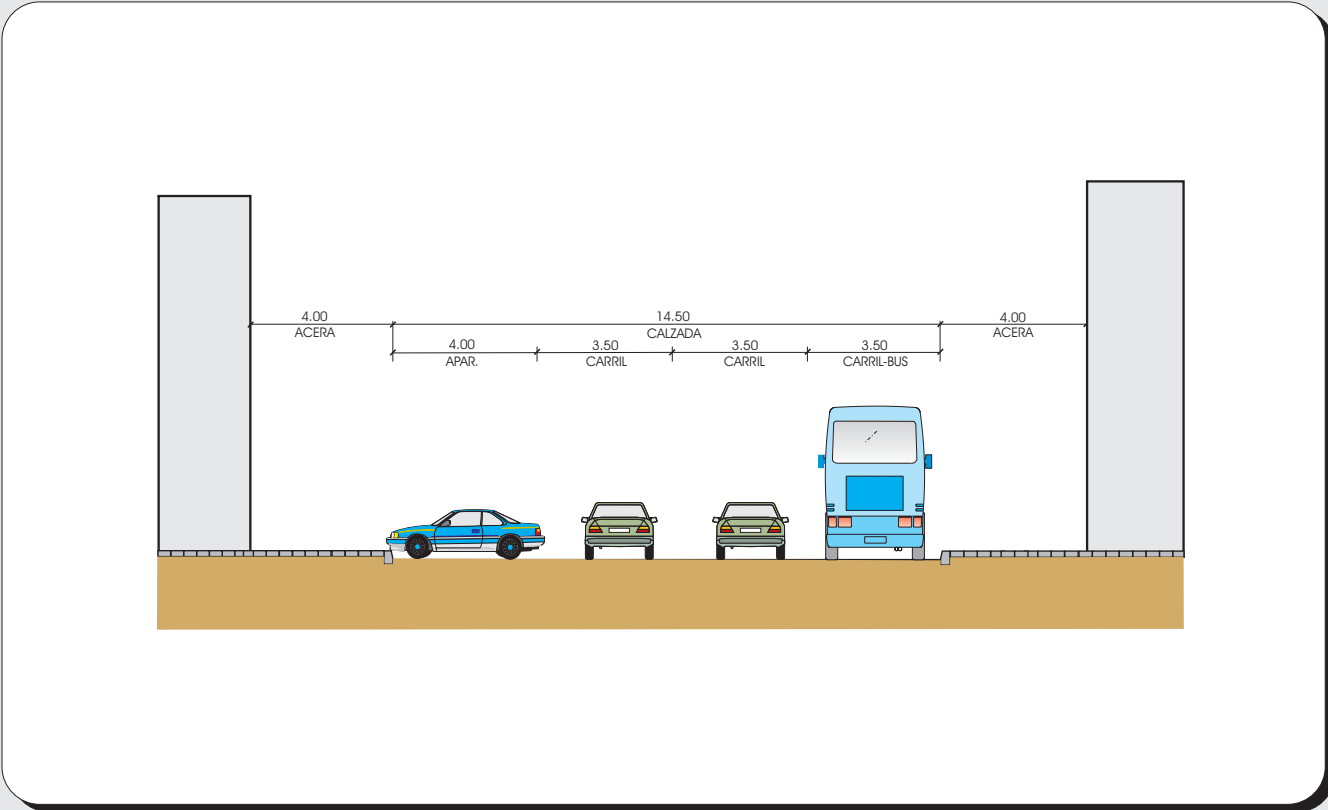
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Ligeramente deteriorado
CARRIL-BUS:	Sí	ESTACIONAMIENTO:	Oblicuo

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

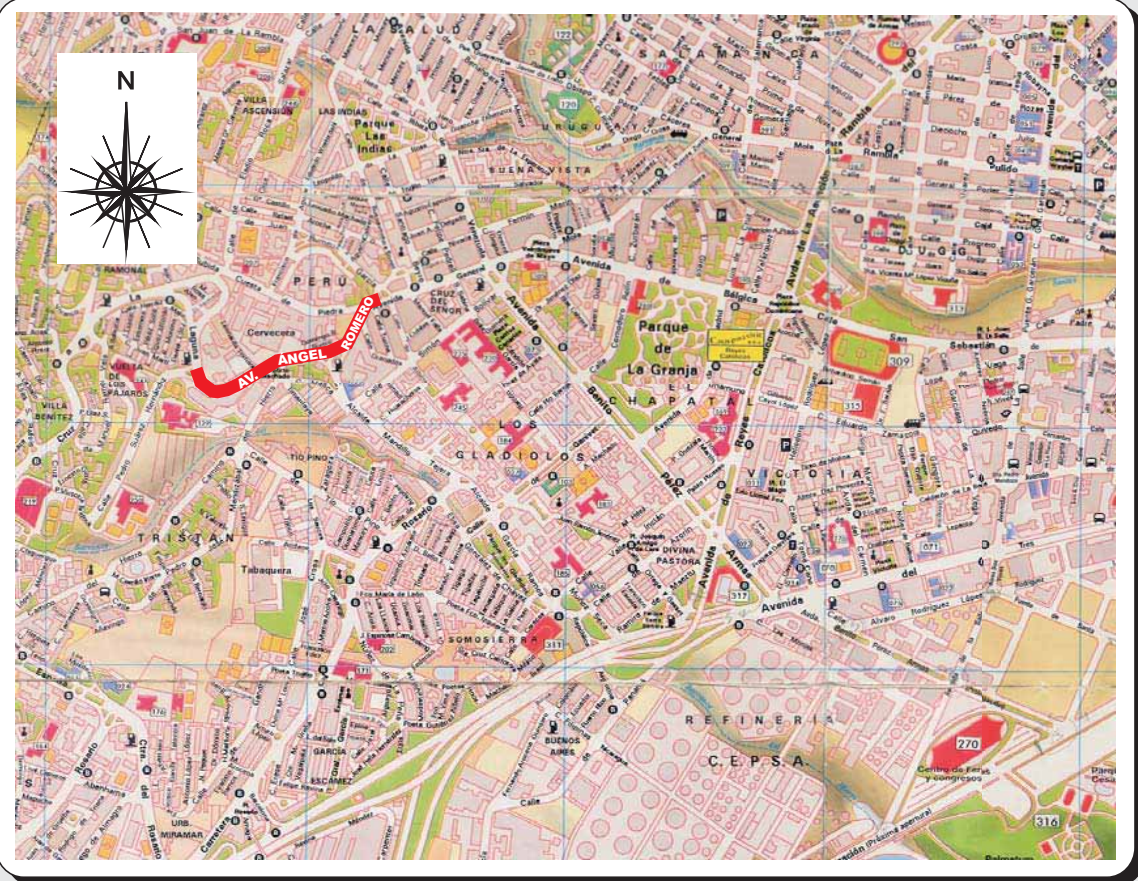
NOMBRE DE LA CALLE: Eje General Mola - Ángel Romero
Tramo 2: Ángel Romero

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	0.4 km	VELOCIDAD:	50 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana:	--	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	4.00 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	4.00 m

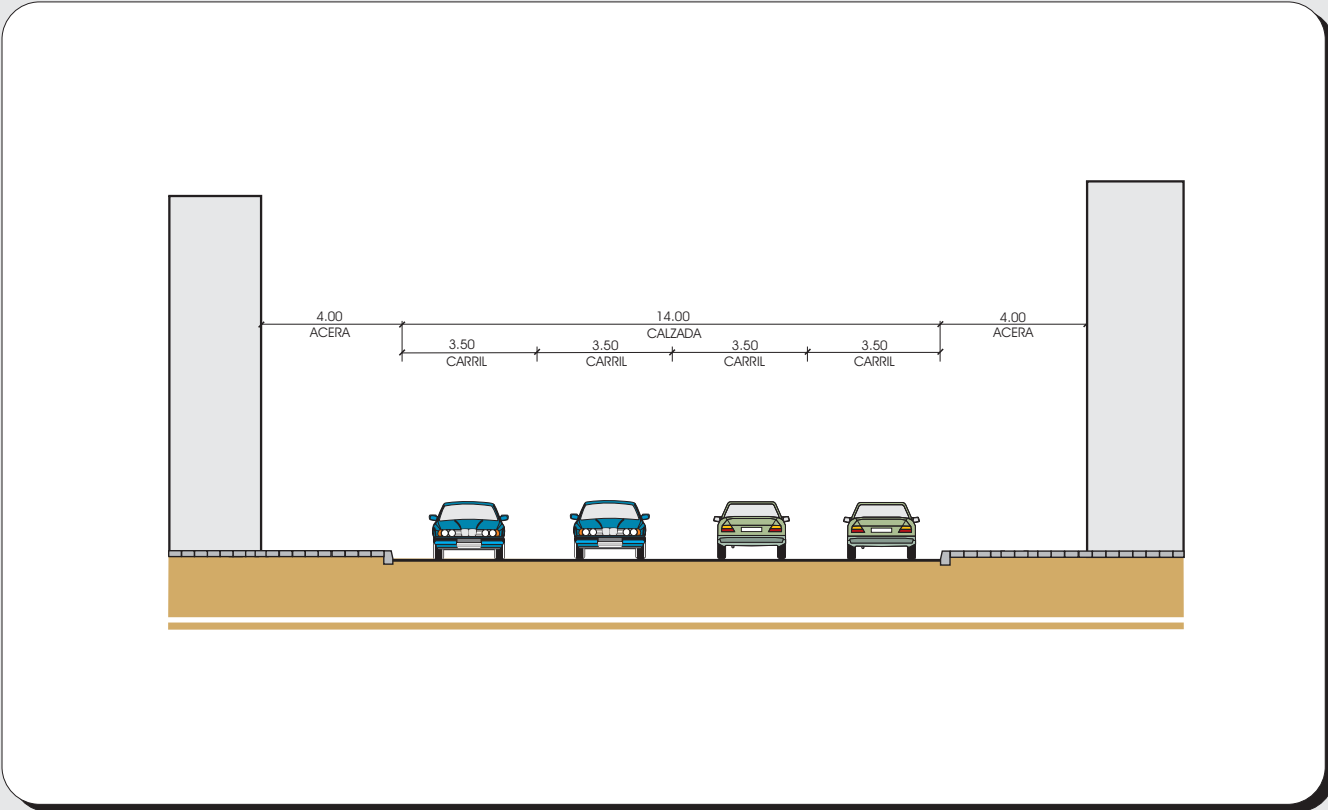
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Moderado	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Ligeramente deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES
Conforme se acerca a la carretera general, aparecen curvas cada vez más cerradas



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Avenida de Bélgica.

La Avenida de Bélgica se presenta como una de las vías de comunicación de Santa Cruz de Tenerife más importantes, ya que constituye la principal entrada de la ciudad procedente de La Laguna por la carretera general Santa Cruz – La Laguna.

La Avenida de Bélgica abarca desde la Avenida General Mola hasta la Plaza de la República Dominicana (intersección con la Avenida de los Reyes Católicos), mientras que a partir de ahí recibe el nombre de Calle San Sebastián.

La Avenida de Bélgica está constituida por cuatro carriles de 3,5 metros en sentido descendente desde La Laguna hacia el mar. No posee arcenes laterales pero sí de aceras a ambos lados de la calzada de una anchura mínima de 4,0 metros. El estado del firme es aceptable.



Avenida de Bélgica.

A continuación, se presenta una ficha que recoge las principales características de la Avenida de Bélgica.

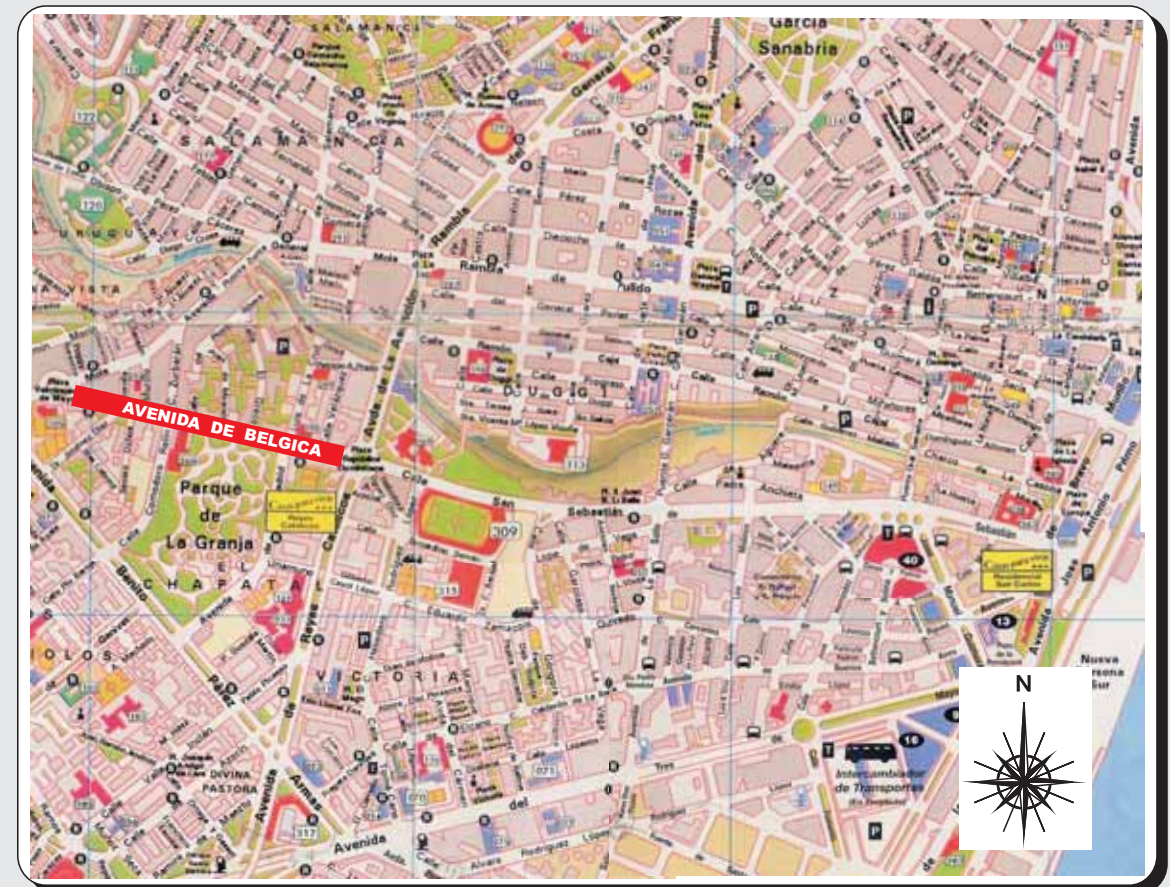
NOMBRE DE LA CALLE: **Avenida de Bélgica**

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CALLE: PRINCIPAL	
TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, cuatro carriles			
LONGITUD:	0.6 km	VELOCIDAD:	40 km/h
ANCHURA:	Carril: 3.50 m	Arcén Izquierdo:	--
	Mediana: --	Arcén Derecho:	--
	Apar. Izdo: --	Acera Izquierda:	4.00 m
	Apar. Dcho: --	Acera Derecha:	4.00 m

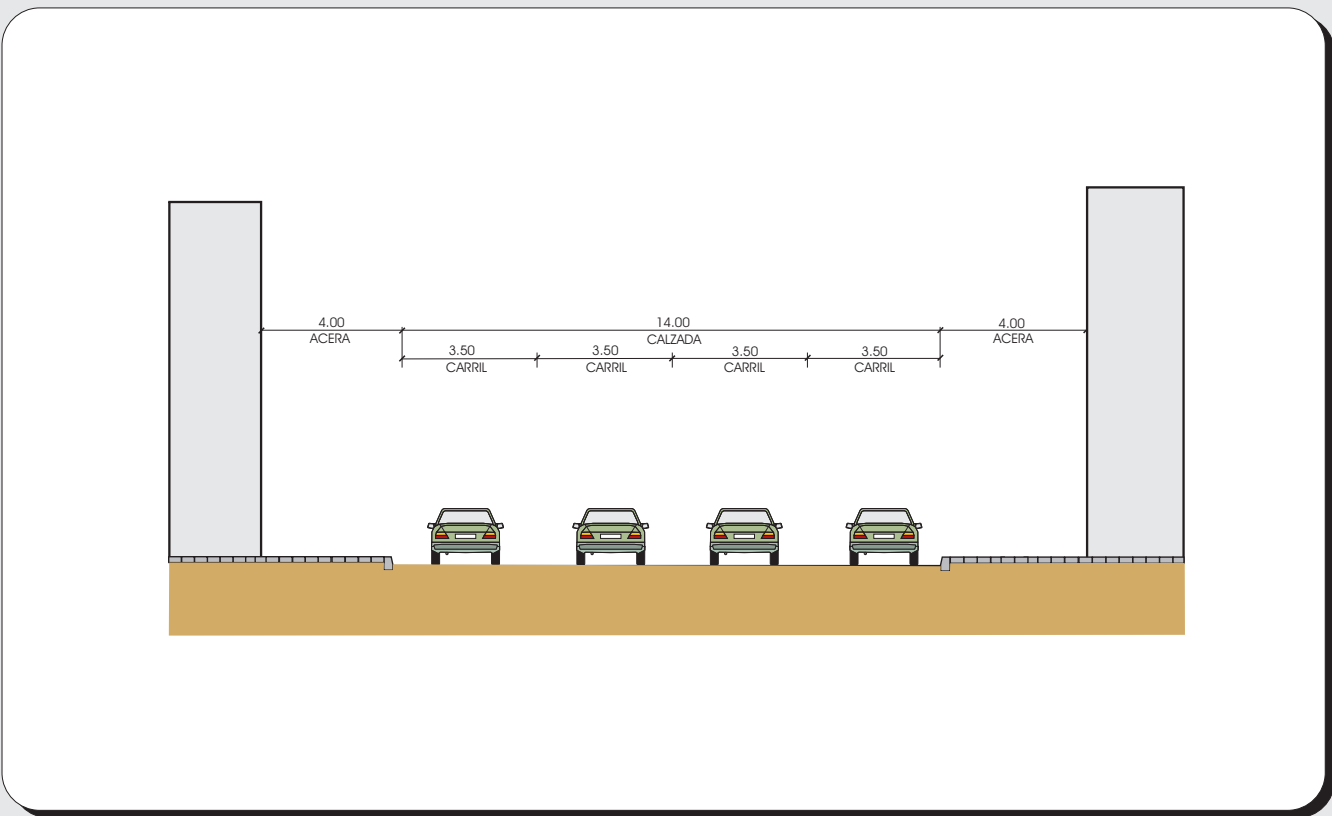
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Moderada	FIRME:	No Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES
Principal entrada desde La Laguna por la Carretera General Santa Cruz - La Laguna



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje Menceyes – Calvo Sotelo.

El Eje Menceyes – Calvo Sotelo es una de las principales vías de comunicación de La Laguna, ya que constituye la principal entrada de la ciudad procedente de Santa Cruz por la carretera general Santa Cruz – La Laguna. Este Eje está compuesto en sentido Sureste-Noroeste por la Avenida de Los Menceyes y la Avenida de Calvo Sotelo.

El recorrido que efectúa el citado Eje se desarrolla desde la Vía de Ronda de La Laguna hasta la Plaza de San Cristóbal, situada a la altura de la Calle Barcelona. En su recorrido, se cruza con los Ejes que conforman la red viaria local:

- Avenida de Lora y Tamayo.
- Avenida de Ángel Guimerá.

La Avenida de Los Menceyes abarca desde la Vía de Ronda de La Laguna hasta la Plaza de la Cruz de Piedra (intersección con la Avenida de Lora y Tamayo y con la Avenida de Ángel Guimerá), mientras que a partir de ahí recibe el nombre de Avenida de Calvo Sotelo hasta llegar a la Plaza de San Cristóbal.

El Eje Menceyes – Calvo Sotelo está constituido por dos tramos de diferentes características, que se pasan a definir a continuación:

El primer tramo comprende en su totalidad la Avenida de Los Menceyes. y está constituido por dos calzadas separadas por medio de una mediana de 1,0 metros de anchura. Cada una de las ellas dispone de dos carriles de 3,5 metros y una banda de 1,5 metros de ancho reservada para el aparcamiento. Asimismo, dispone de aceras a ambos lados de la calzada de una anchura mínima de 4,0 metros. El estado del firme es ligeramente deteriorado.



Eje Menceyes – Calvo Sotelo. Avenida de los Menceyes.

Un segundo tramo del Eje, que comprende la Avenida de Calvo Sotelo, dispone igualmente de dos calzadas separadas por medio de una mediana de 0,5 metros de anchura. Cada una de las calzadas consta de dos carriles de 3,5 metros y una banda de 1,5 metros de ancho reservada para el aparcamiento. Las aceras laterales poseen una anchura de 6,0 metros cada una. En este tramo, el firme se encuentra bastante deteriorado superficialmente.



Eje Menceyes – Calvo Sotelo. Avenida de Calvo Sotelo.

Seguidamente se presentan dos fichas, una por cada tramo, en las que aparecen reflejadas las principales características del Eje Menceyes – Calvo Sotelo.

NOMBRE DE LA CALLE: Eje Menceyes - Calvo Sotelo
Tramo 1: Avenida Menceyes

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	0.8 km	VELOCIDAD:	40 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	--
	Mediana:	1.00 m	Arcén Exterior:	--
	Apar. Izdo:	1.50 m	Acera Izquierda:	4.00 m
	Apar. Dcho:	1.50 m	Acera Derecha:	4.00 m

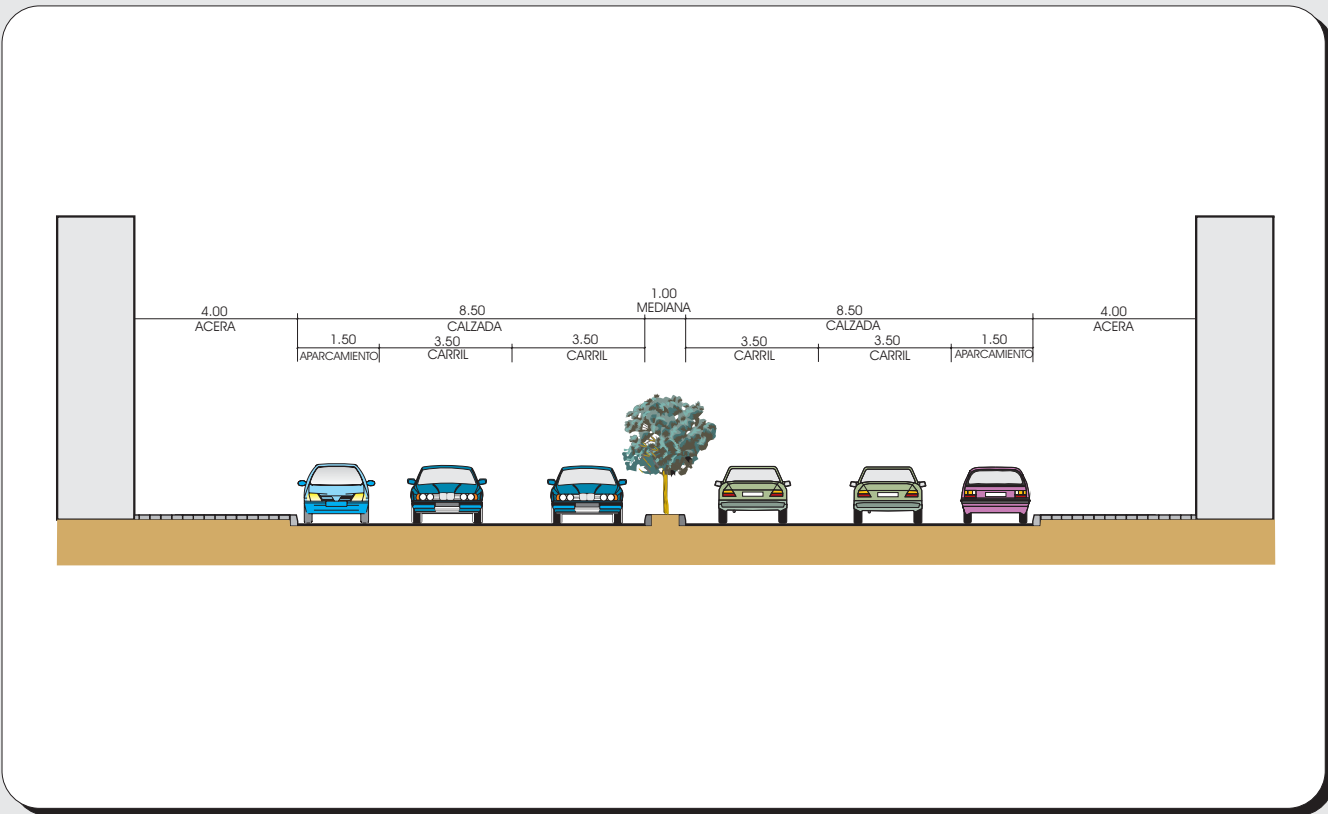
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Ligeramente deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	Cordón

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

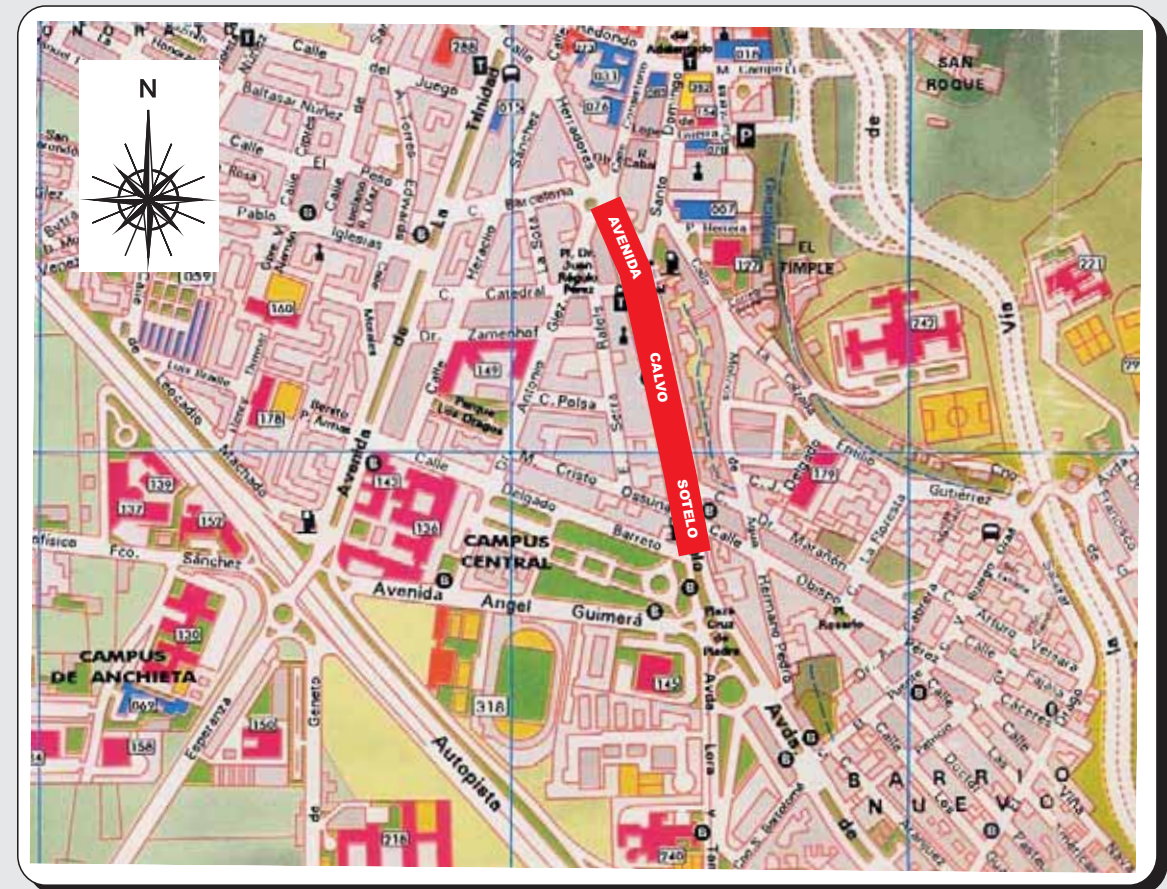
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Menceyes - Calvo Sotelo
Tramo 2: Avenida Calvo Sotelo

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	1.6 km	VELOCIDAD:	40 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	--
	Mediana:	0.50 m	Arcén Exterior:	--
	Apar. Izdo:	1.50 m	Acera Izquierda:	6.00 m
	Apar. Dcho:	1.50 m	Acera Derecha:	6.00 m

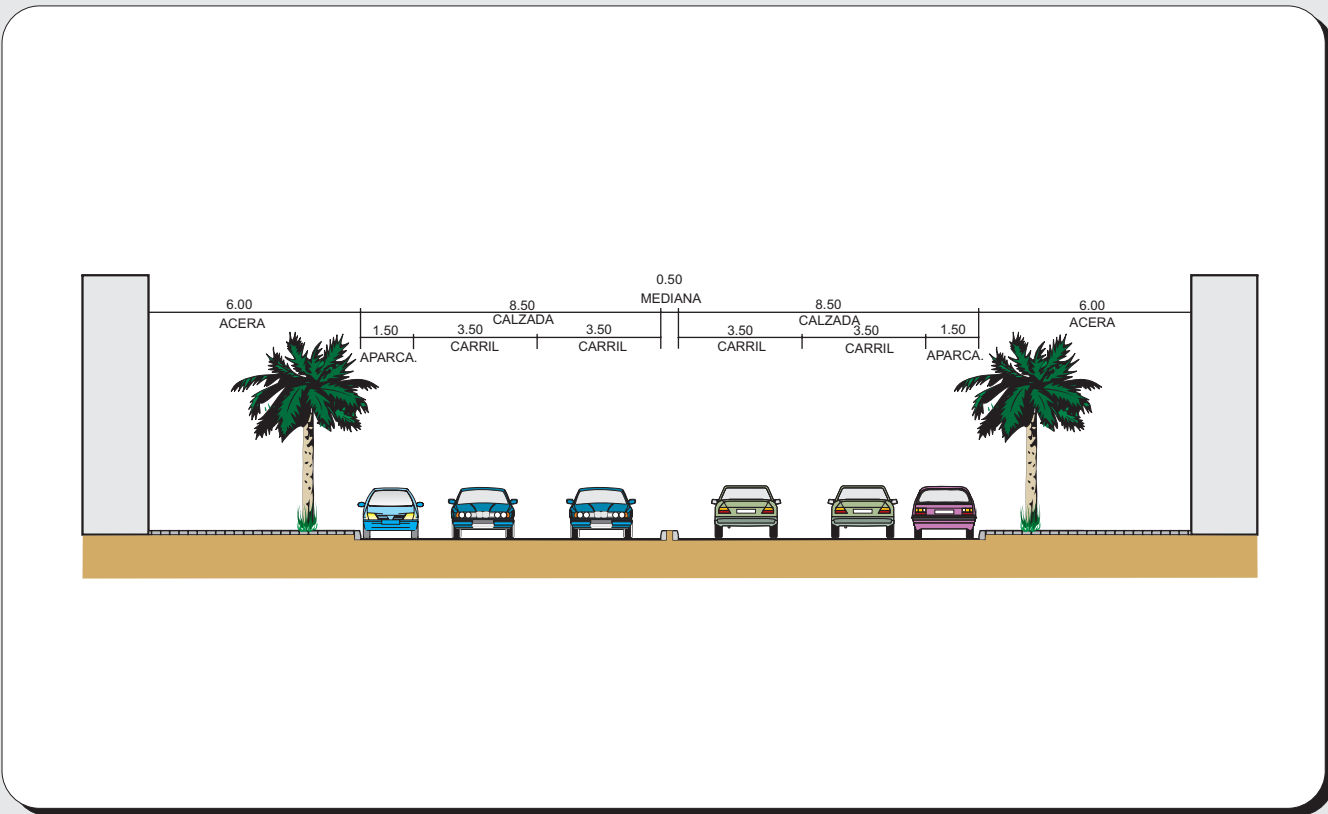
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Suave	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Suave	FIRME:	Deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	Cordón

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Avenida de Lora y Tamayo.

La Avenida de Lora y Tamayo es una de las principales entradas y salidas de la ciudad de La Laguna hacia la Autopista del Norte.

Esta Avenida se extiende desde el enlace con la Autopista del Norte hasta la Cruz de Piedra, en donde se cruza con el Eje Menceyes – Calvo Sotelo y con la Avenida de Ángel Guimerá.

Se puede decir que la Avenida de Lora y Tamayo está constituida por un único tramo de características homogéneas. El trazado de la misma es totalmente recto y llano.

La Avenida está compuesta por dos calzadas separadas de 7,0 metros de ancho cada una, separadas por una mediana central de 0,5 metros. En cada una de las calzadas existen dos carriles de 3,5 metros de anchura. Asimismo, posee aceras al exterior de las calzadas de una anchura de 4,0 metros.



Avenida de Lora y Tamayo.

Aunque en general el firme se encuentra en condiciones aceptables de conservación, en algunas zonas presenta ligeras grietas superficiales.

Se presenta a continuación una ficha con las características más representativas de la Avenida de Lora y Tamayo.

NOMBRE DE LA CALLE: **Avenida de Lora y Tamayo**

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	0.4 km	VELOCIDAD:	50 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	--
	Mediana:	0.50 m	Arcén Exterior:	--
	Apar. Izdo:	--	Acera Izquierda:	4.00 m
	Apar. Dcho:	--	Acera Derecha:	4.00 m

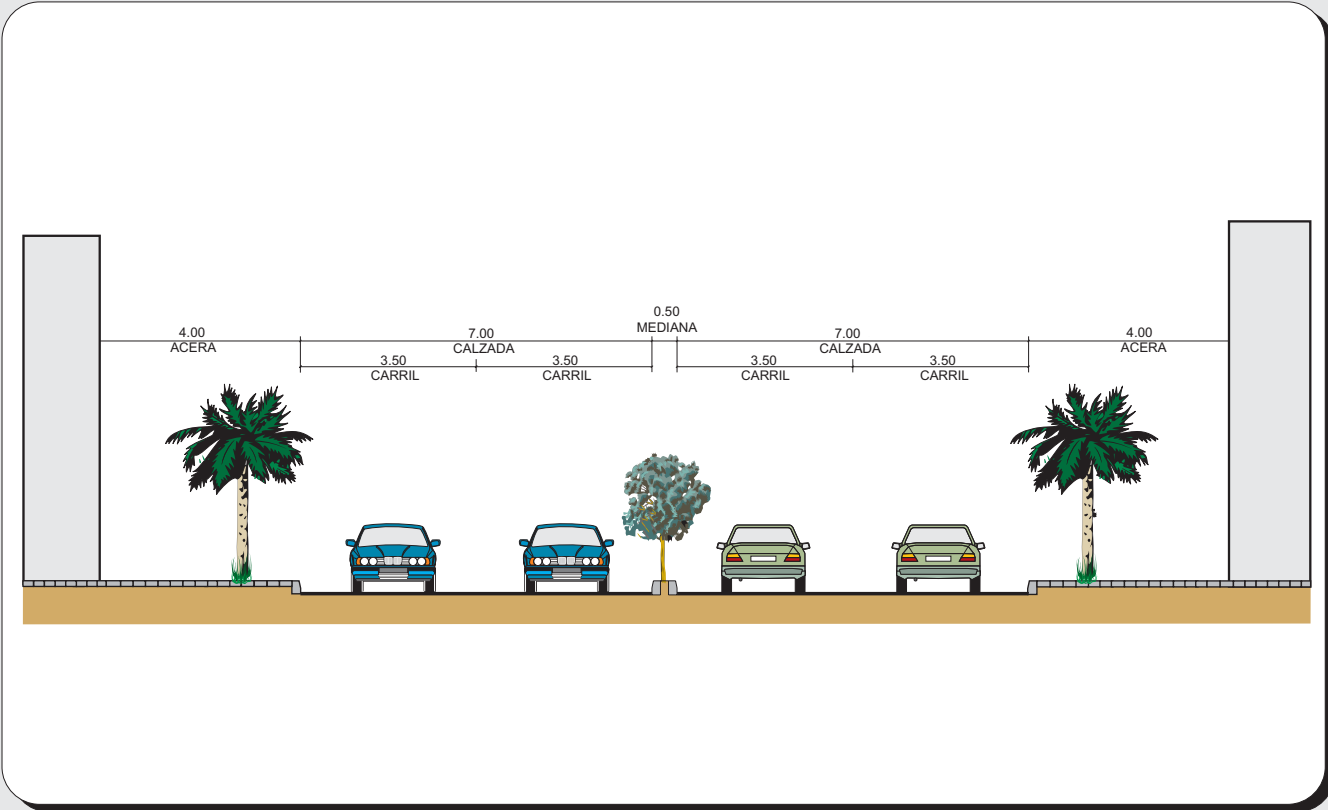
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Escasa

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Aceptable
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Avenida de la Trinidad.

Al igual que ocurría en el caso anterior, la Avenida de la Trinidad constituye una de las principales calles de La Laguna, ya que conforma la principal entrada y salida de la ciudad, además de ser una de las vías comerciales más importantes.

El recorrido que efectúa la citada Avenida se desarrolla desde la Autopista del Norte, en el enlace de Padre Anchieta, hasta la Calle Herradores. Se cruza con la Avenida de Ángel Guimerá, en las proximidades del mencionado enlace.

Se puede decir que la Avenida de la Trinidad está compuesta por un único tramo de características homogéneas, que se pasa a describir a continuación.



Avenida de la Trinidad.

La sección tipo está formada por dos calzadas separadas por medio de una mediana ajardinada de 2,0 metros de anchura. Las calzadas están constituidas por dos carriles de 3,5 metros y acera lateral de una anchura de unos 3,0 metros, existiendo en algunas zonas soportales.

A lo largo de toda la Avenida de la Trinidad, el firme se encuentra muy deteriorado presentando numerosas grietas superficiales.

Seguidamente se adjunta una ficha con las principales características que caracterizan la Avenida de la Trinidad.

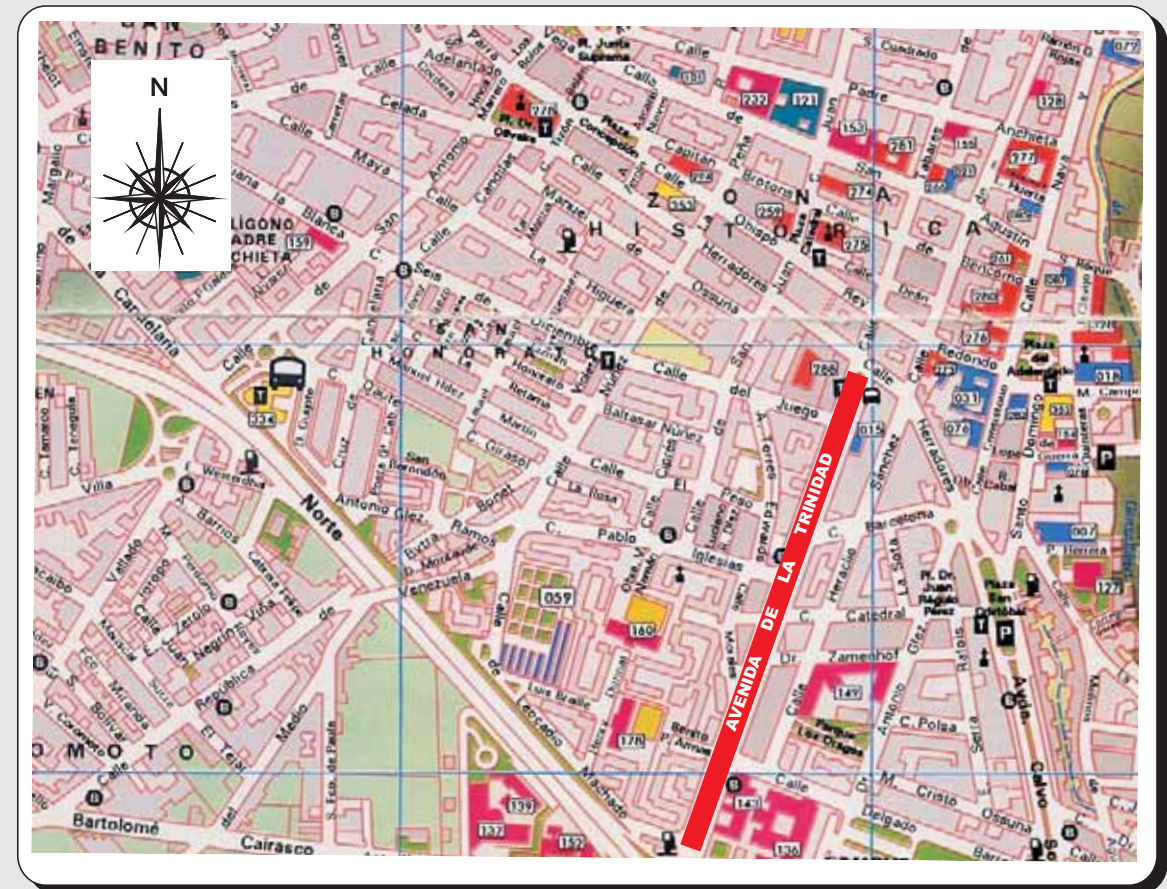
NOMBRE DE LA CALLE: **Avenida de la Trinidad**

CARACTERÍSTICAS VIALES		TIPO DE CARRETERA: PRINCIPAL		
TIPO DE VIAL:	Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido			
LONGITUD:	0.4 km	VELOCIDAD:	30 km/h	
ANCHURA:	Carril:	3.50 m	Arcén Interior:	--
	Mediana:	2.00 m	Arcén Exterior:	--
	Apar. Izdo:	1.50 m	Acera Izquierda:	3.00 m
	Apar. Dcho:	1.50 m	Acera Derecha:	3.00 m

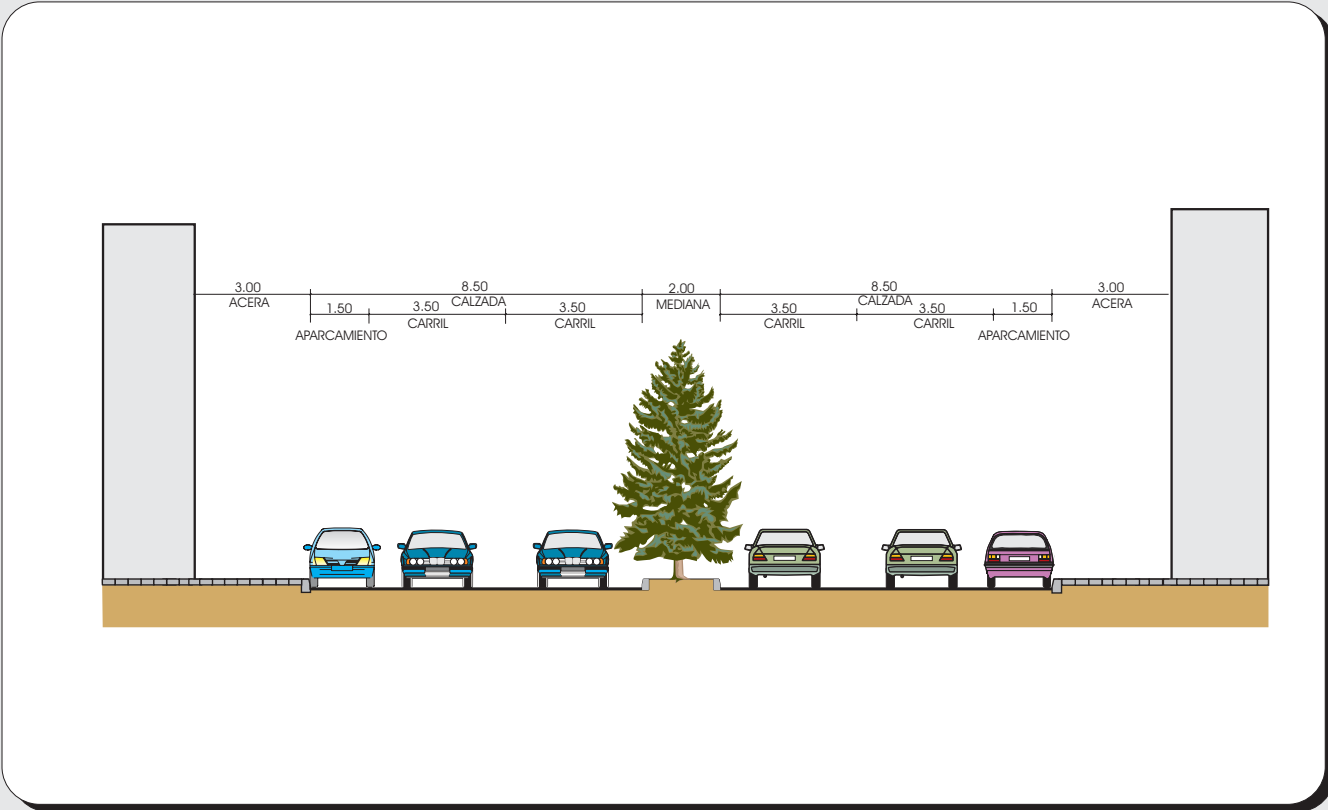
SEÑALIZACIÓN			
VERTICAL:	Sí	HORIZONTAL:	Sí

ESTRUCTURA			
TRAZADO:	Recto	OBRAS:	No
PENDIENTE:	Llano	FIRME:	Deteriorado
CARRIL-BUS:	No	ESTACIONAMIENTO:	Cordón

OBSERVACIONES
Las marcas viales están muy desgastadas por el uso



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA