

4. Inventario y descripción del tercer nivel jerárquico (Red local)

Tras haber analizado las Red Viaria Principal y Secundaria, en este apartado se procederá a analizar las principales vías que constituyen la Red Viaria Local del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna.

La citada red viaria local está compuesta por todas aquellas calles principales del Área Metropolitana que componen el entramado viario de la misma y que no han sido consideradas ya como Red Principal o Secundaria. Entre ellas se atenderá especialmente a las calles que definen el entramado viario de los dos principales núcleos de población del área de estudio considerada, es decir, de Santa Cruz de Tenerife y de San Cristóbal de la Laguna que no hayan sido catalogadas como principales o secundarias con anterioridad. La selección de unas calles, y no de otras, se ha realizado a fin de conseguir definir una red local completa que tenga en cuenta los principales movimientos de la ciudad. Asimismo se tienen en cuenta otros caminos secundarios que sirven de acceso a núcleos de población situados en la periferia de estas dos ciudades o que son una vía de unión de alguna importancia entre carreteras de mayor categoría.

Como se ha señalado se hará hincapié en las calles de Santa Cruz y de La Laguna, por lo tanto, a fin de una mejor ubicación, se diferencia entre las calles de ambas ciudades. Estas calles soportan unas intensidades de tráfico muy diversas, en función de lo principales que sean y de la proximidad a los focos de atracción o generación de viajes.

Por tanto las calles que constituyen la parte fundamental de la red viaria local, y que se encuentran integradas dentro del área metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna son las siguientes:

SANTA CRUZ DE TENERIFE:

- Calle Imeldo Serís.
- Calle Ángel Guimerá.
- Calle San Sebastián.
- Calle Fuente de Santa Cruz.

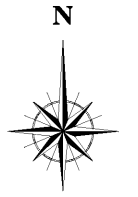
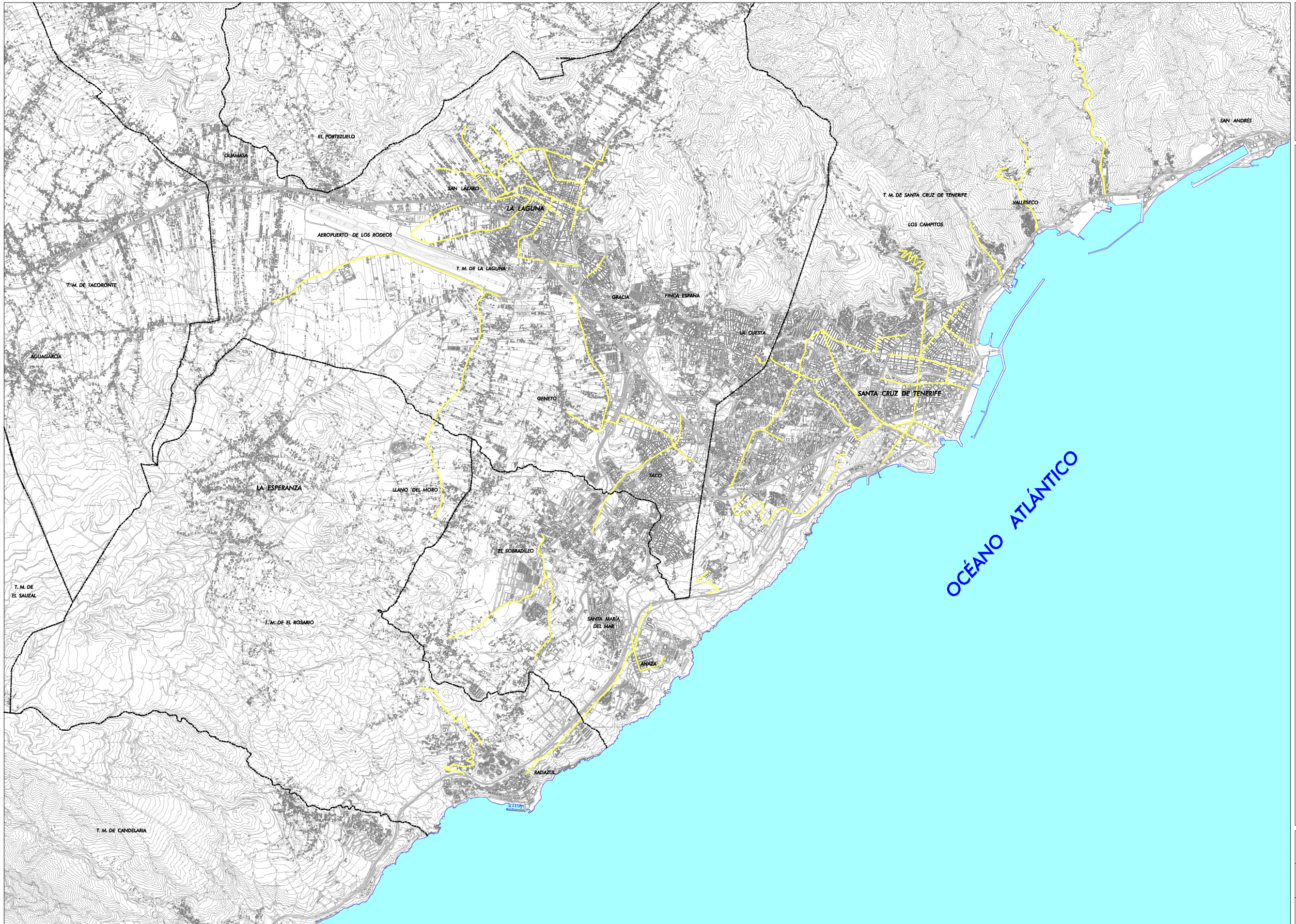
- Avenida de la Salle.
- Calle General Garcerán.
- Calle de Méndez Núñez.
- Calle El Pilar..
- Avenida Veinticinco de Julio.
- Calle Álvaro Rodríguez López.
- Calle Rambla Pulido.
- Avenida Benito Pérez Armas.
- Calle Obispo Pérez Cáceres.
- Calle Javier de Loño Pérez.
- Calle Princesa Guayamina.
- Avenida de Venezuela.
- Calle Alcalde García Ramos.
- Calle Alcalde Mandillo Tejera.
- Calle Icod.
- Calle Eladio Roca Salazar.
- Cuesta de Piedra.
- Camino del Hierro.
- Avenida Príncipe de España.
- Subida del Mayorazgo.

LA LAGUNA:

- Camino La Rúa.
- Calle Ángel Guimerá.
- Calle Nava y Grimón.
- Camino de Fuente Cañizares.
- Calle Quintín Benito.
- Calle de San Agustín..
- Calle Herradores.
- Calle Núñez de la Peña.
- Avenida Tabares Bartlet.
- Avenida Lucas Vega.
- Calle Marqués de Celada.
- Calle de San Antonio.
- Camino de San Diego.
- Camino de las Gavias.
- Calle Leopoldo de la Rosa.
- Camino Tornero.
- Camino de la Villa.
- Calle Astrofísico Francisco Sánchez.
- Camino de San Francisco de Paula.

Con el fin de estructurar mejor la red viaria local y de facilitar la comprensión de la misma, se procederá a agrupar las calles que constituyan un único eje viario. La nomenclatura utilizada para estas calles agrupadas será denominar a las mismas como “Eje”, nombrando la calle inicial y la calle final (por ejemplo, el grupo de calles constituido por la Avenida de La Salle, la Calle General Garcerán y la Avenida del Veinticinco de Julio recibiría la denominación de Eje La Salle – Veinticinco de Julio).

A continuación se adjunta un plano descriptivo de la Red Viaria Local del Área Metropolitana de Tenerife.



LEYENDA

- RED LOCAL
- NOMBRE DE LA CARRETERA

OCÉANO ATLÁNTICO

*PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE*

**RED VIARIA LOCAL
ÁMBITO EXTENSO**

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

4.2. Red viaria local del municipio de Santa Cruz de Tenerife.

La red viaria local del término municipal de Santa Cruz de Tenerife que se encuentra dentro del Área Metropolitana está constituida por las siguientes calles:

- Calle Imeldo Serís.
- Calle Ángel Guimerá.
- Calle San Sebastián.
- Calle Fuente de Santa Cruz.
- Avenida de la Salle.
- Calle General Garcerán.
- Avenida Veinticinco de Julio.
- Calle Álvaro Rodríguez López.
- Calle Rambla Pulido.
- Avenida Benito Pérez Armas.
- Calle Obispo Pérez Cáceres.
- Calle Javier de Loño Pérez.
- Calle Princesa Guayamina.
- Avenida de Venezuela.
- Calle Alcalde García Ramos.
- Calle Alcalde Mandillo Tejera.
- Calle Icod.
- Calle Eladio Roca Salazar.

- Cuesta de Piedra.
- Camino del Hierro.
- Avenida Príncipe de España.
- Subida del Mayorazgo.

En general las calles mencionadas son amplias y poseen aceras para el tránsito de viandantes por la zona urbana. Algunas de ellas presentan calzadas separadas y varios carriles por sentido de circulación.



Avenida del Veinticinco de Julio.

Por otra parte, se observa gran presencia de vías unidireccionales, como son la Calle de San Sebastián, la Rambla Pulido, la Calle Ángel Guimerá., la Calle Imeldo Serís, la Calle

Méndez Núñez y los tramos finales de la Avenida de Venezuela y la Avenida Benito Pérez Armas.



Calle Méndez Núñez.

En general, las calles de Santa Cruz no presentan zonas del arcén destinadas a ser aparcamiento, y allí donde lo hace predomina la estructura en cordón, aunque se encuentra alguno oblicuo o en batería. Esta dificultad de aparcar en las vías públicas hace habitual encontrar vehículos mal estacionados.



Calle San Sebastián.

Por último el estado de las calles en cuanto a señalización se refiere es aceptable, ya que tanto horizontal como verticalmente su presencia es adecuada. En cuanto a la conservación del firme se constata que, en general, está algo deteriorado, aunque claramente esta consideración depende en su totalidad de cada tramo concreto.



Camino del Hierro.

Dentro de las calles citadas anteriormente existen algunas que articulan el movimiento en la ciudad de Santa Cruz, y que se comentarán con detalles. Al conjunto de calles que forman una sola estructura viaria se le denominará Eje, y se nombrará mediante la calle inicial y la calle final que lo forma.

Las calles o ejes a que se van a definir con mayor grado de detalle son los que se enumeran a continuación:

- Eje Venezuela – Benito Pérez Armas.
- Calle San Sebastián.
- Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido.
- Eje La Salle – Veinticinco de Julio.
- Avenida Tres de Mayo.

A continuación se procede a describir estos cinco Ejes o Calles, y se adjuntarán fichas resumen con las principales características de cada uno, haciendo las distinciones oportunas según tramos con propiedades homogéneas.

Eje Venezuela – Benito Pérez Armas.

El Eje Venezuela – Benito Pérez Armas constituye el principal eje de salida del Barrio de la Salud, así como uno de los principales ejes transversales de la capital tinerfeña. Situado a las afueras de Santa Cruz de Tenerife, está constituido por la Avenida de Venezuela, la Avenida Benito Pérez Armas y las Calles Fuente de Santa Cruz y Álvaro Rodríguez López.

El Eje Venezuela – Benito Pérez Armas se desarrolla desde la Plaza José Carlos Schwartz, en donde se produce la intersección con la Calle de Benahoare, hasta la Avenida de la Constitución, junto al Recinto Ferial. Debido al hecho de que atraviesa totalmente la ciudad de Noroeste a Sureste, se cruza con los siguientes Ejes viarios de la red local:

- Avenida del Tres de Mayo.
- Eje Fuente de Santa Cruz – Álvaro Rodríguez López.
- Eje La Salle – Veinticinco de Julio.

La Avenida de Venezuela abarca desde la Plaza José Carlos Schwartz, en donde confluye la Calle de Benahoare, hasta la Avenida General Mola, mientras que a partir de ahí hasta el final del Eje recibe el nombre de Avenida Benito Pérez Armas.

En el Eje Venezuela – Benito Pérez Armas se pueden diferenciar cinco tramos diferentes, cuyas características se pasará a describir seguidamente:

El primero de los tramos comprende desde el inicio del Eje, en la Plaza José Carlos Schwartz, hasta el Parque de las Indias. La calzada está constituida por dos carriles de 3,0 metros, con espacio reservado para el estacionamiento de vehículos en cordón a ambos lados de la calzada (aproximadamente 1,5 metros a cada lado), y aceras laterales de unos 3,0 metros de anchura. El estado del firme es bastante deficiente, presentando numerosos defectos superficiales.



Eje Venezuela – Benito Pérez Armas. Avenida de Venezuela.

Un segundo tramo del Eje Venezuela – Benito Pérez Armas se desarrolla desde el Parque de las Indias hasta el cruce de la Avenida Venezuela con la Calle Fermín Morín. En este tramo, el Eje dispone de una sección tipo compuesta por una calzada de 10,0 metros con dos carriles en sentido desde el Barrio de la Salud hacia la Avenida Benito Pérez Armas y un único carril en sentido contrario. Dispone de aceras a ambos lados de la calzada, de una anchura que oscila entre 2,0 y 4,0 metros. En cuanto al firme, se encuentra en condiciones aceptables, aunque en algunas zonas muestra defectos superficiales.

El tercero de los tramos existentes abarca la manzana comprendida entre la Calle Fermín Morín y la Avenida General Mola. Sigue con la misma sección tipo, es decir, con una calzada de 10,0 metros de anchura, pero los tres carriles circulan desde el Barrio de la Salud hacia la Avenida Benito Pérez Armas. Las aceras laterales disponen asimismo de una anchura entre 4,0 y 6,0 metros. El firme presenta algunas grietas superficiales.



Eje Venezuela – Benito Pérez Armas. Avenida de Venezuela.

Un cuarto tramo comprende parte de la Avenida Benito Pérez Armas, concretamente desde la Avenida Benito Pérez Armas hasta la Avenida del Tres de Mayo. Dicho tramo se encuentra constituido por dos calzadas separadas, con dos carriles de 3,5 metros cada una, separadas por una mediana ajardinada de 6,0 metros. Existe una acera exterior en cada una de las calzadas, que dispone de una anchura de 3,0 metros. El estado del firme es bueno.

Por último, el quinto de los tramos en los que se divide el Eje Venezuela – Benito Pérez Armas abarca desde la Avenida del Tres de Mayo hasta la Avenida de la Constitución. Este tramo, dispone de dos viales:

- Por una parte, la Avenida Benito Pérez Armas que, al igual que el anterior, dispone de una sección tipo constituida por dos calzadas separadas de 7,0 metros, con dos carriles en cada una; pero, a diferencia del tramo anterior, en ambas calzadas el tráfico circula en sentido desde la Avenida del Tres de Mayo hasta la Avenida de la Constitución, con lo cual existen un total de cuatro carriles de bajada, separados dos a dos por una mediana ajardinada de 8,0 metros, y flanqueados por aceras laterales de 4,0 metros de anchura. El firme se

encuentra ligeramente deteriorado, debido al tránsito de los vehículos pesados de las obras situadas en las proximidades.



Eje Venezuela – Benito Pérez Armas. Avenida Benito Pérez Armas.

- Por otra parte, las Calles Fuente de Santa Cruz y Álvaro Rodríguez López disponen de una sección tipo constituida por una única calzada de 13,0 metros de anchura en la que existen cuatro carriles de subida desde la Avenida de la Constitución hacia la Avenida Benito Pérez Armas, no existiendo ningún carril de bajada. Existe una acera de 2,0 metros en el lado más próximo a la ciudad. El firme se encuentra bastante deteriorado, siendo frecuentes las grietas existentes en la superficie de la calzada.



Eje Venezuela – Benito Pérez Armas. Calle Fuente de Santa Cruz.

Seguidamente se adjuntan una serie de fichas, una por cada uno de los tramos definidos para el Eje Venezuela – Benito Pérez Armas, en los que se muestran las principales características de cada uno de ellos.

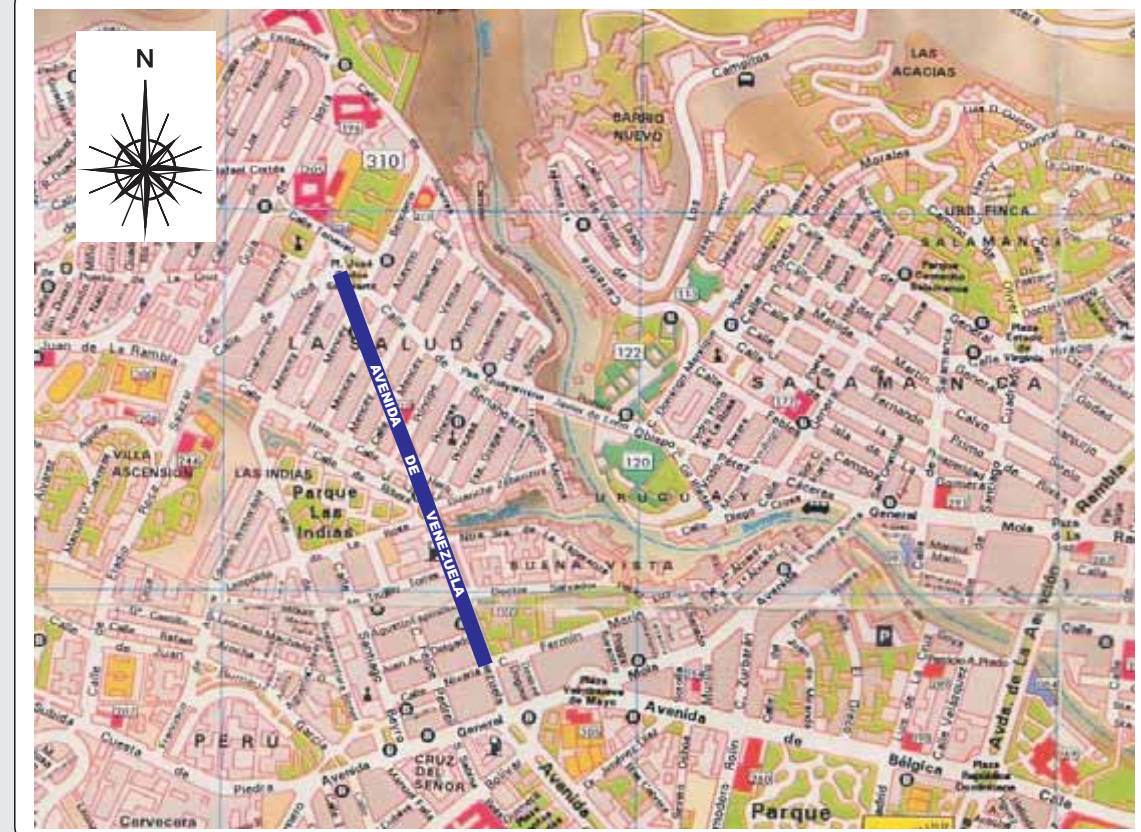
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Venezuela - Benito Pérez Armas
Tramo 1 : Avenida Venezuela (inicio)

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, un carril (desde Cruz del Señor) y dos carriles (hacia Cruz del Señor) | | | |
| LONGITUD: | 0.7 km | VELOCIDAD: | 40 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | - |
| | Mediana: - | Arcén Derecho: | - |
| | Apar. Izdo: - | Acera Izquierda: | 3.00 |
| | Apar. Dcho: - | Acera Derecha: | 3.00 |

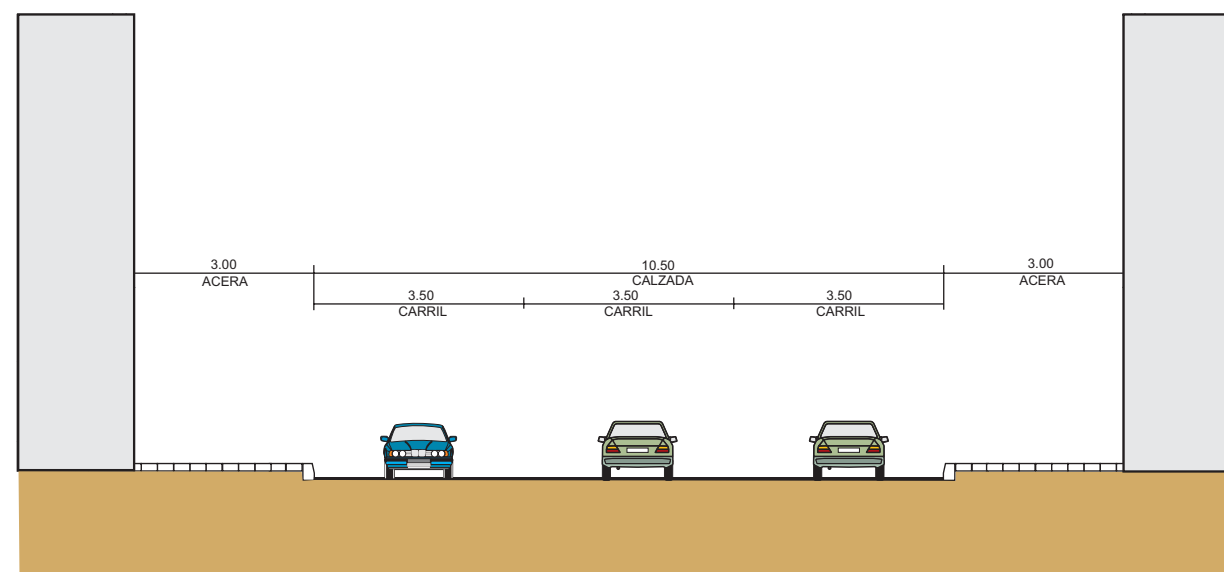
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA:
TRAZADO : Recto **OBRAS:** No
PENDIENTE: Moderada **FIRME:** Deteriorado
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Eje Venezuela - Benito Pérez Armas
Tramo 2 : Avenida Venezuela (final)

CARACTERÍSTICAS VIALES

TIPO DE CALLE: PRINCIPAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, tres carriles(hacia Cruz del Señor)

| | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| LONGITUD: | 0.1 km | VELOCIDAD: | 40 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izdo: | -- |
| | Mediana: -- | Arcén Dcho: | -- |
| | Acera Izda: 5.00 m | Aparcamiento Izdo: | -- |
| | Acera Dcha: 3.00 m | Aparcamiento Dcho: | -- |

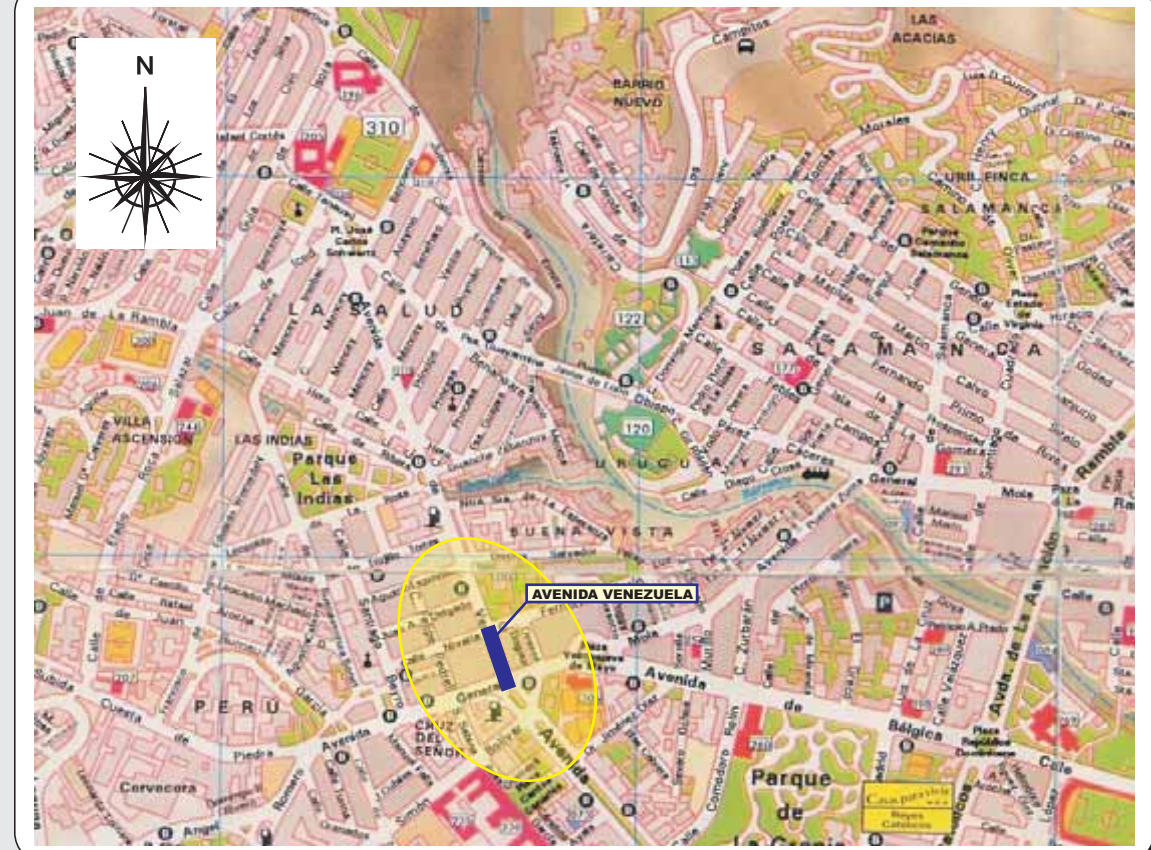
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

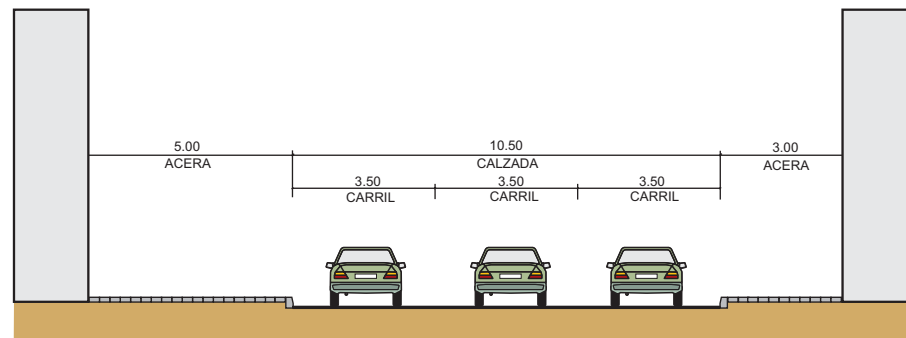
ESTRUCTURA

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-------------|
| TRAZADO: | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Eje Venezuela - Benito Pérez Armas
Tramo 3 : Av. Benito Pérez Armas (desde Av. Grai. Mola hasta Av. Tres de Mayo)

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|----|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | | |
| TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido | | | | |
| LONGITUD: | 1.6 km | VELOCIDAD: | 40 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.75 m | Arcén Ext.: | -- |
| | Mediana: | 8.00 m | Arcén Int.: | -- |
| | Acera Izda: | 4.00 m | Aparcamiento Izdo: | -- |
| | Acera Dcha: | 4.00 m | Aparcamiento Dcho: | -- |

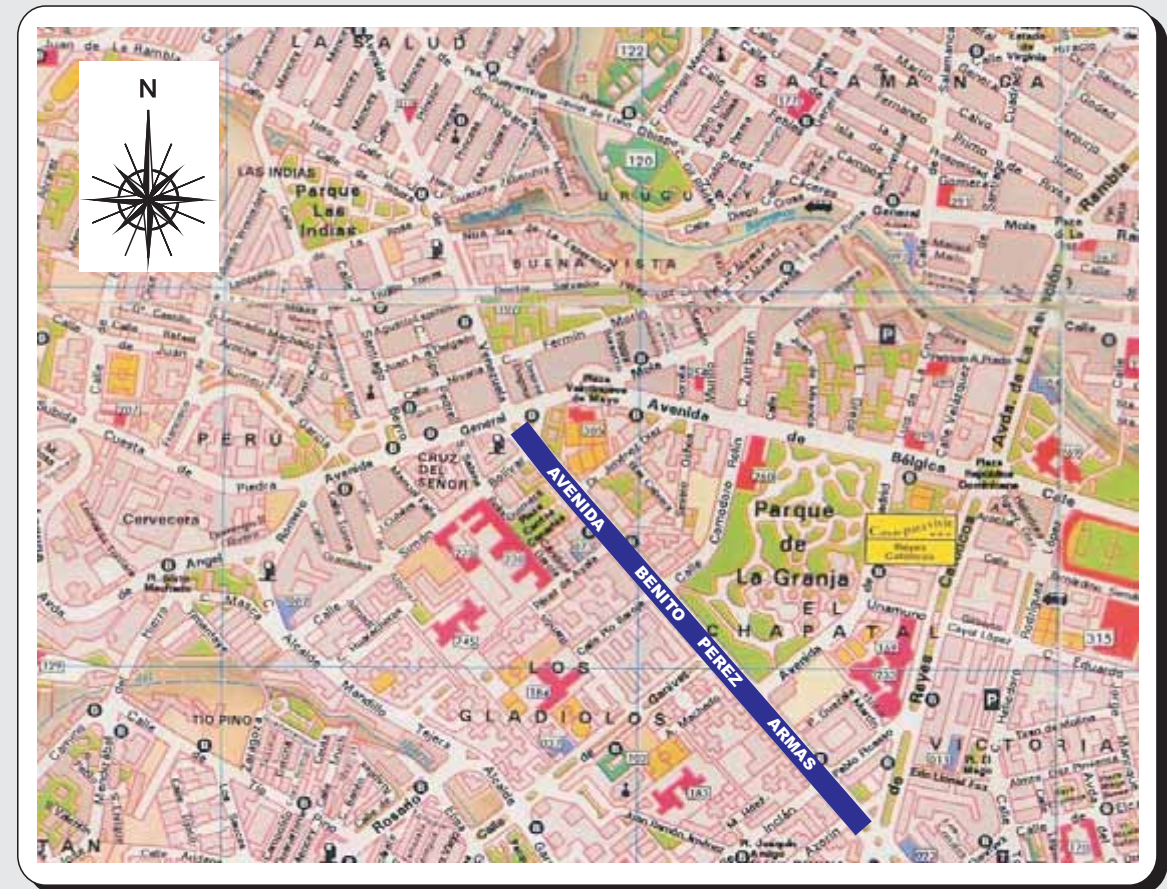
SEÑALIZACIÓN

| | | | |
|------------------|----|--------------------|----|
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |
|------------------|----|--------------------|----|

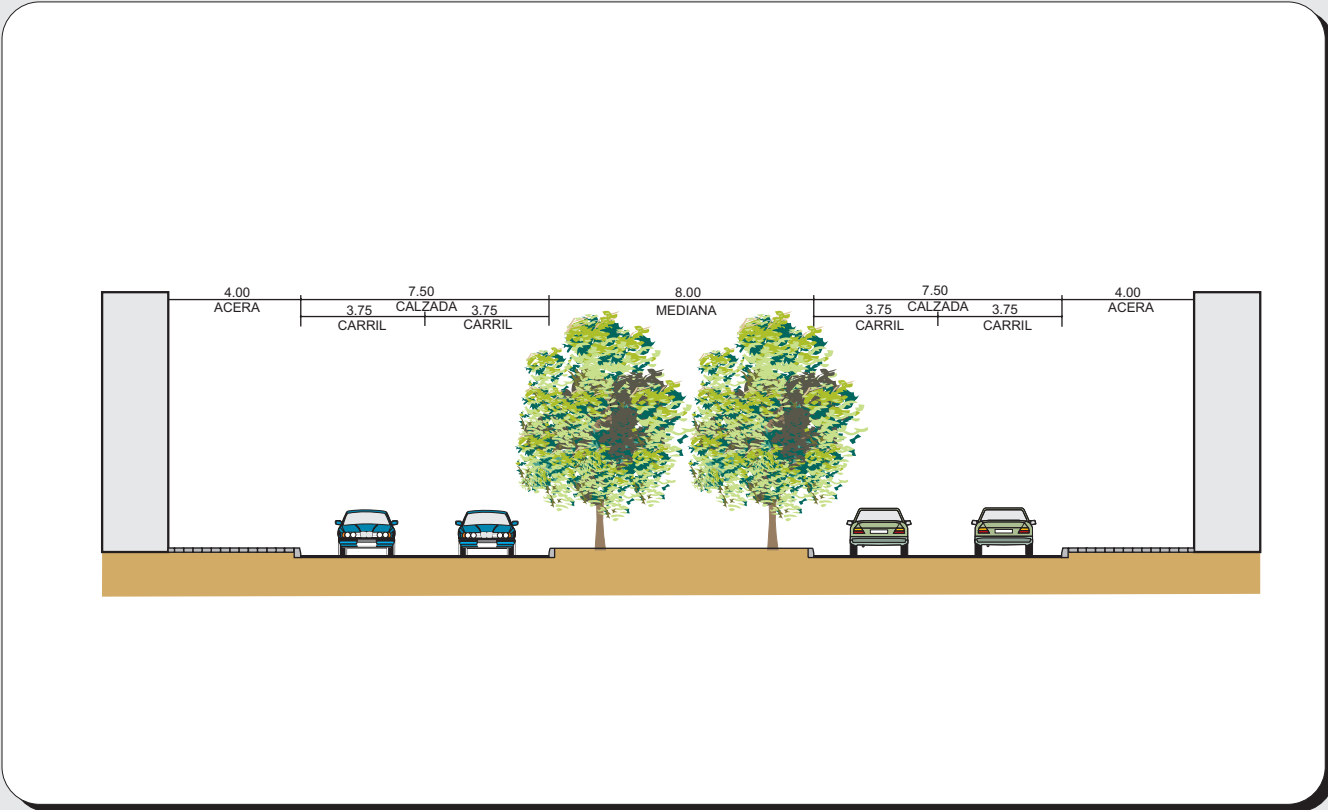
ESTRUCTURA

| | | | |
|--------------------|----------|-------------------------|-------------|
| TRAZADO : | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Moderada | FIRME: | Deteriorado |
| CARRIL BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

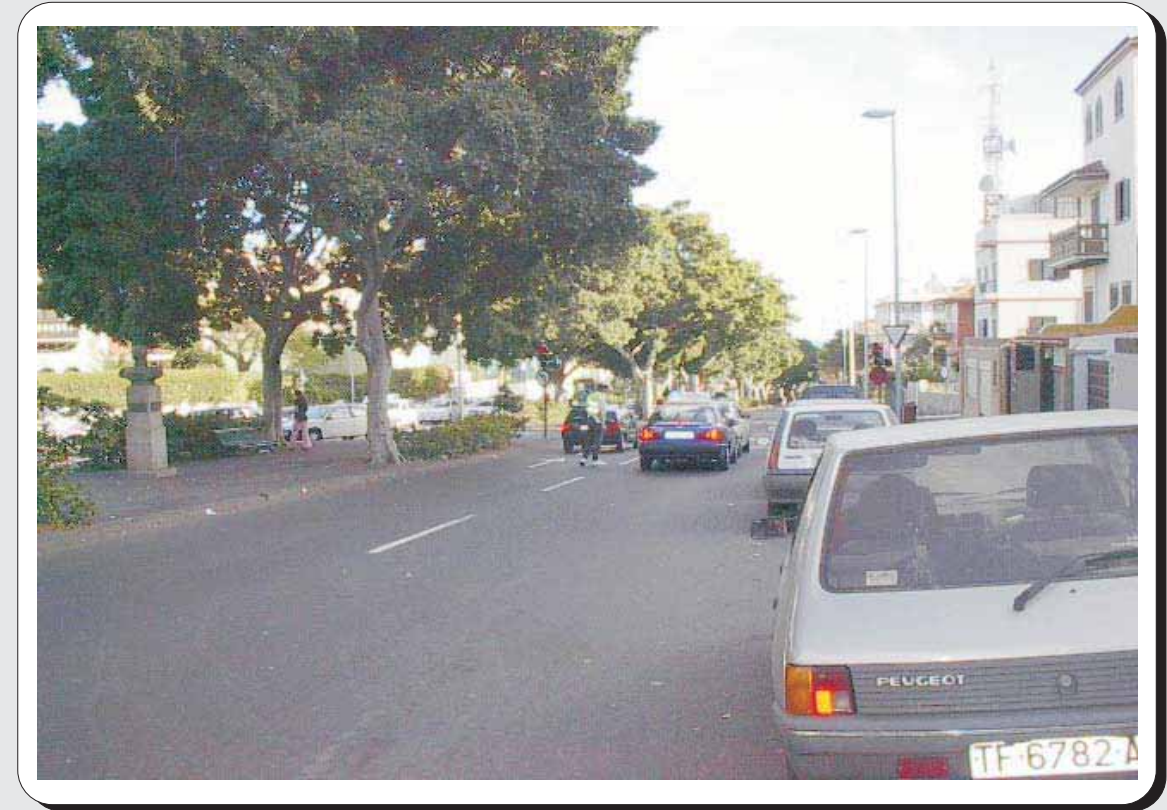
OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

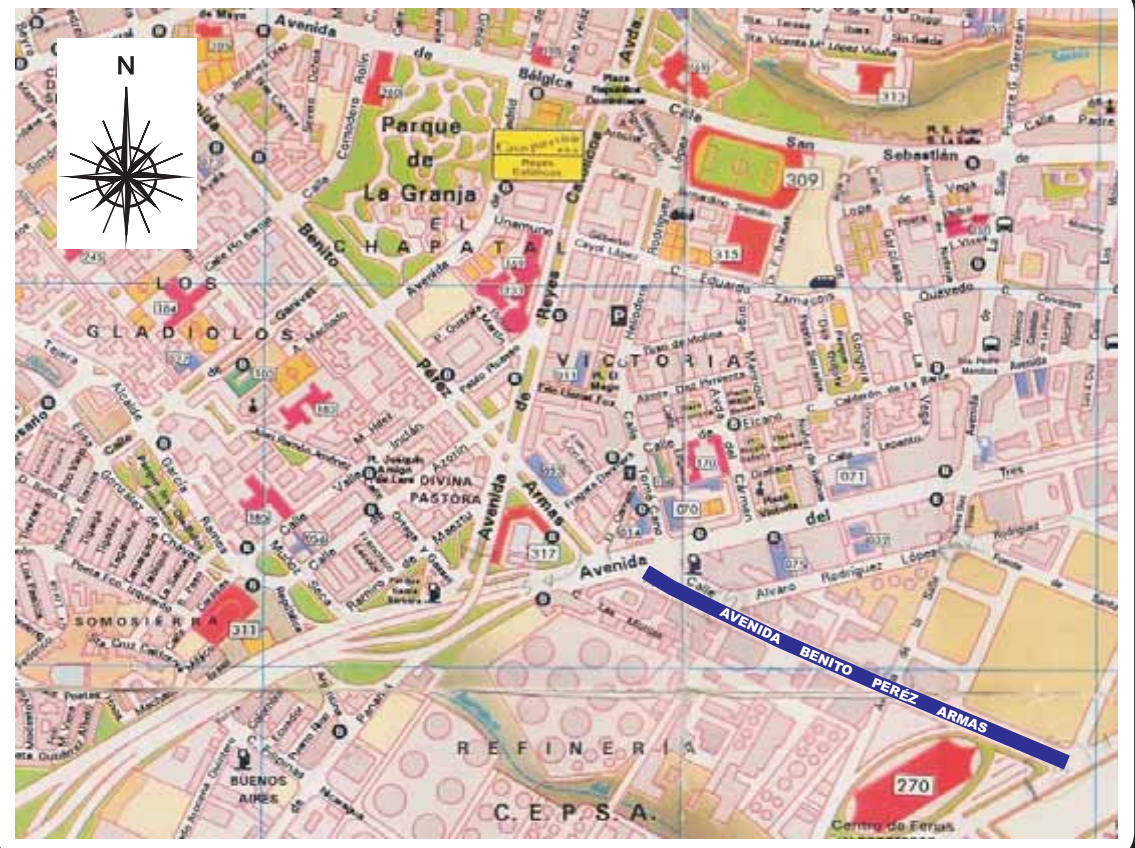
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Venezuela - Benito Pérez Armas.
Tramo 4: Av. Benito Pérez Armas
(desde Av. Tres de Mayo hasta Av. Constitución)

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | | |
| TIPO DE VIAL: | Calzadas separadas, un sentido, cuatro carriles (hacia Av. Constitución) | | | |
| LONGITUD: | 0.8km | VELOCIDAD: | 50 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Int: | -- |
| | Mediana: | 8.00 m | Arcén Ext: | -- |
| | Acera Izda: | 5.00 m | Aparcamiento Izdo: | -- |
| | Acera Dcha: | 5.00 m | Aparcamiento Dcho: | -- |

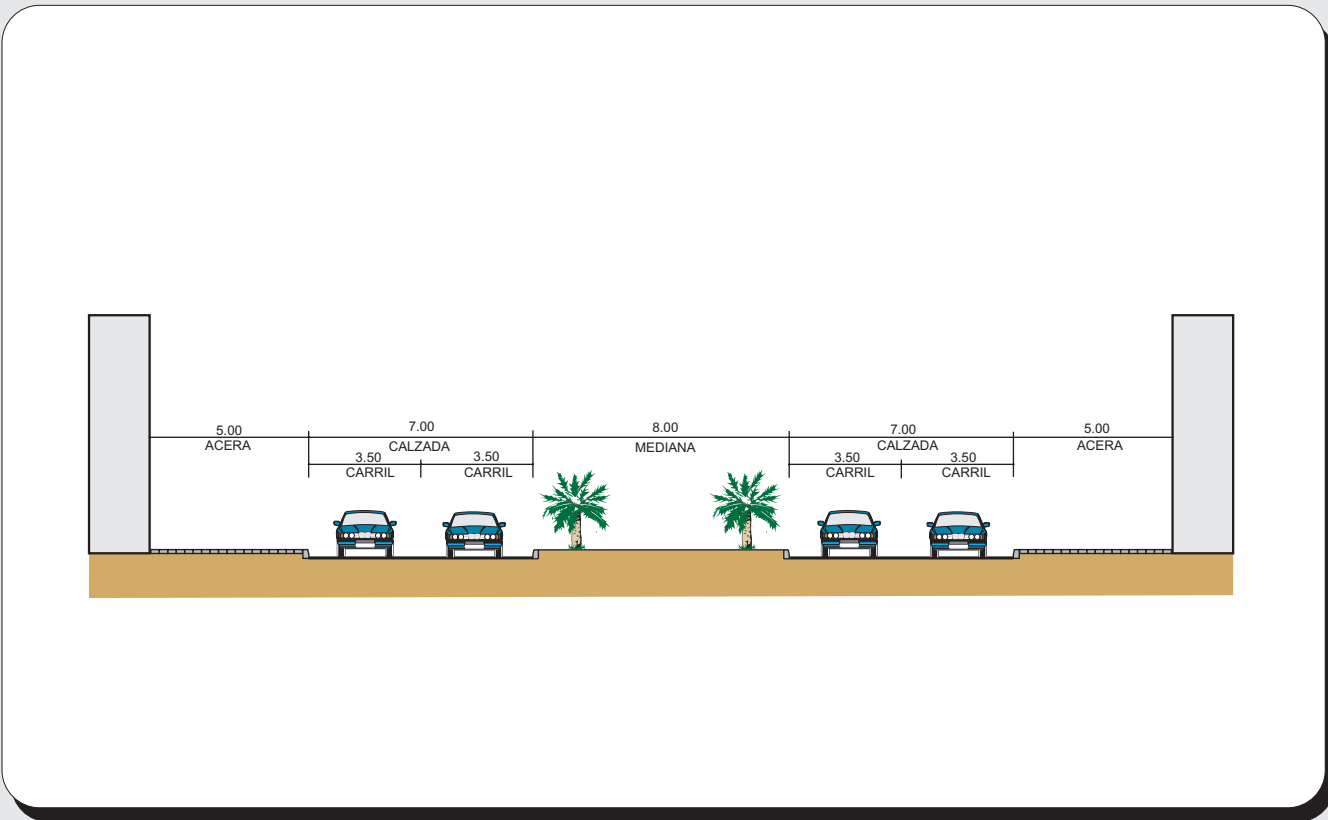
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA
TRAZADO : Recto
PENDIENTE: Moderada
CARRIL BUS: No
OBRAS: No
FIRME: Deteriorado
ESTACIONAMIENTO: No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Eje Venezuela - Benito Pérez Armas
Tramo 5: Calle Fuente de Santa Cruz y Calle Alvaro Rodríguez López

CARACTERÍSTICAS VIALES **TIPO DE CALLE:** PRINCIPAL

TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, cuatro carriles por sentido.

LONGITUD: 1.3 km **VELOCIDAD:** 50 km/h

ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Izquierdo:** -
Mediana: - **Arcén Derecho:** -
Apar. Izdo: - **Acera Izquierda:** 2.00 m
Apar. Dcho: - **Acera Derecha:** 2.00 m

SEÑALIZACIÓN

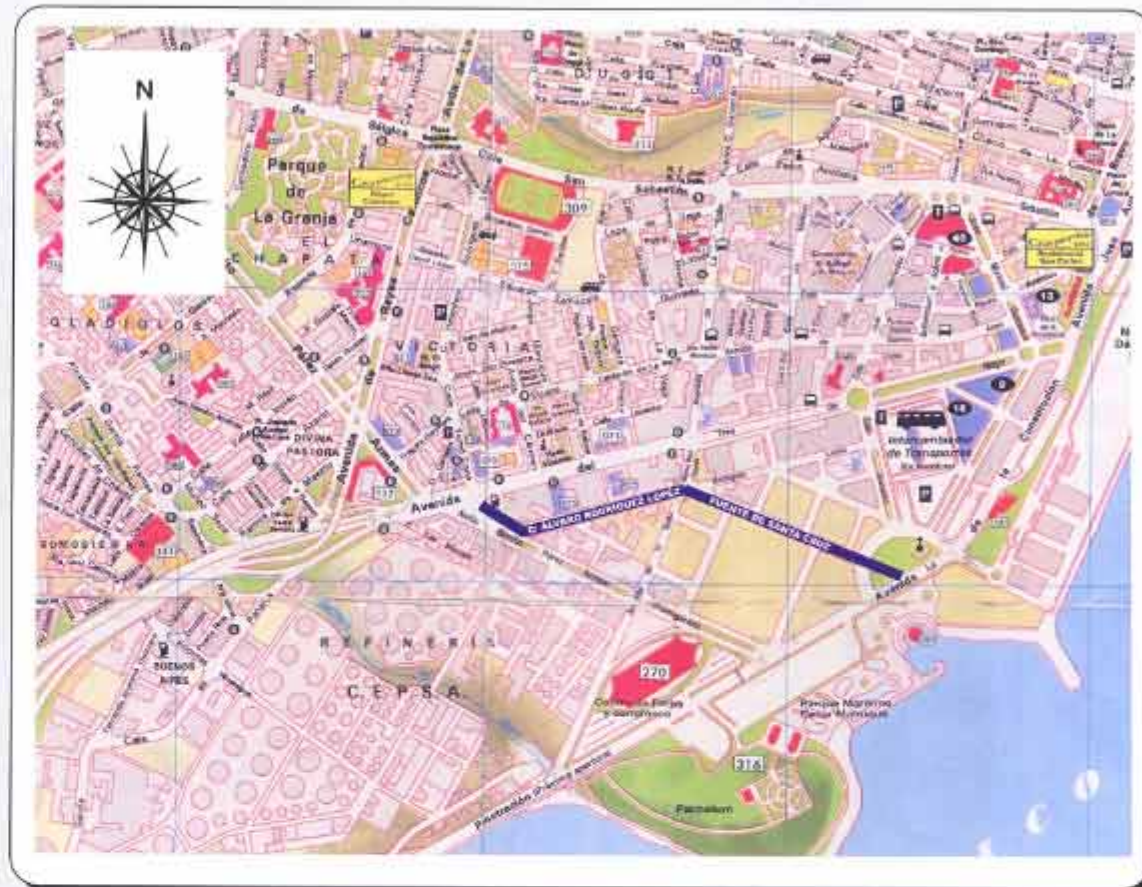
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA:

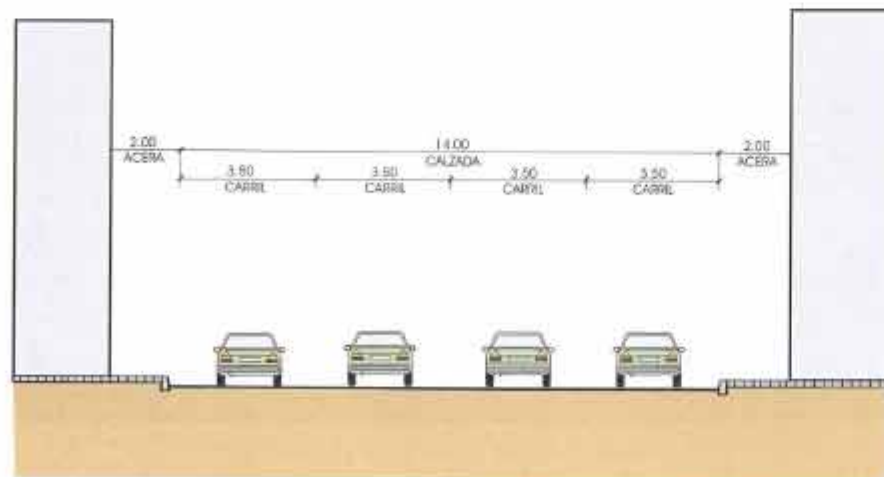
TRAZADO: Suave **OBRAS:** No
PENDIENTE: Moderada **FIRME:** Bastante deteriorado
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES

Eje de salida de Santa Cruz



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFIA

Calle San Sebastián.

Al igual que ocurría en el caso anterior, la Calle San Sebastián es una de las principales vías de comunicación de Santa Cruz de Tenerife, ya que constituye la principal entrada de la ciudad procedente de La Laguna por la Carretera General Santa Cruz – La Laguna.

El recorrido que efectúa la citada Calle se desarrolla desde la Avenida de la Asunción hasta la Avenida José Antonio Primo de Rivera; al atravesar la ciudad de Oeste a Este, se cruza con el Eje La Salle – Veinticinco de Julio.

Un primer tramo de la Calle, que abarca desde el comienzo de la Calle San Sebastián hasta llegar a la Plaza del Mercado de Nuestra Señora de África, dispone de dos carriles de 3,5 metros en sentido descendente más un carril-bus adicional a la derecha de la calzada, igualmente de 3,5 metros de anchura. Asimismo, dispone de aceras a ambos lado de la calzada que oscilan entre 2,0 y 4,0 metros de anchura. En este tramo, el firme se encuentra en términos generales en un adecuado estado de conservación, si bien presenta defectos superficiales de forma puntual.

Por último, desde la Plaza del Mercado de Nuestra Señora de África hasta la Avenida José Antonio Primo de Rivera se extiende el segundo tramo de la Calle San Sebastián. En concreto, dispone de una sección constituida por la misma sección tipo existente en el tramo anterior, al cual se añade un carril (también de 3,5 metros) en sentido ascendente desde el mar hacia la Plaza del Mercado de Nuestra Señora de África. El firme presenta algunas grietas superficiales, en especial al aproximarse a la Avenida José Antonio Primo de Rivera.



Calle San Sebastián.

Seguidamente se presentan dos fichas, una por tramo, en las que aparecen reflejadas las principales características de la Calle San Sebastián.

NOMBRE DE LA CALLE: **Calle San Sebastián**
Tramo 1: Calle San Sebastián (Ramblas-Mercado)

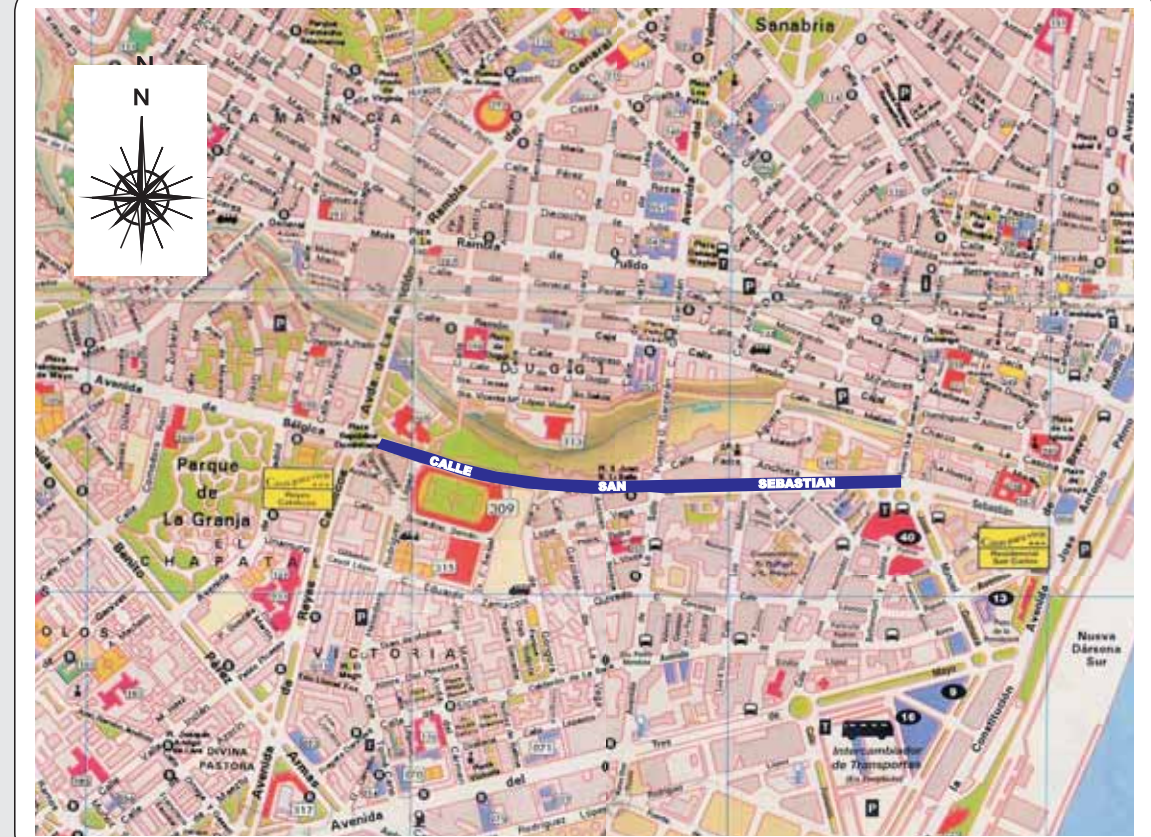
| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | TIPO DE CALLE: | PRINCIPAL |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, tres carriles (uno es un carril bus). | | |
| LONGITUD: 1 km | VELOCIDAD: | 40 km/h |
| ANCHURA: | | |
| Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | - |
| Mediana: - | Arcén Derecho: | - |
| Apar. Izdo: - | Acera Izquierda: | 2.00 - 4.00 m |
| Apar. Dcho: - | Acera Derecha: | 2.00 - 4.00 m |

SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

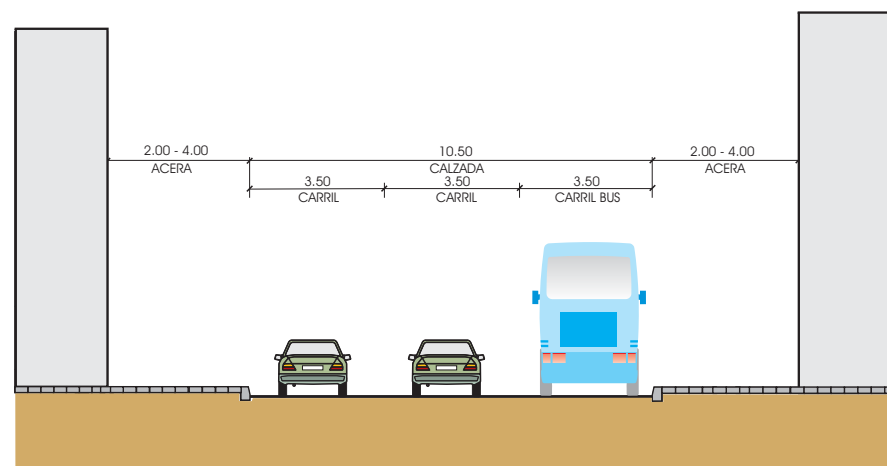
ESTRUCTURA:

| | | | |
|--------------------|----------|---------------------------------------|----|
| TRAZADO: | Suave | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Moderada | FIRME: Ligeramente deteriorada | |
| CARRIL BUS: | Si | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

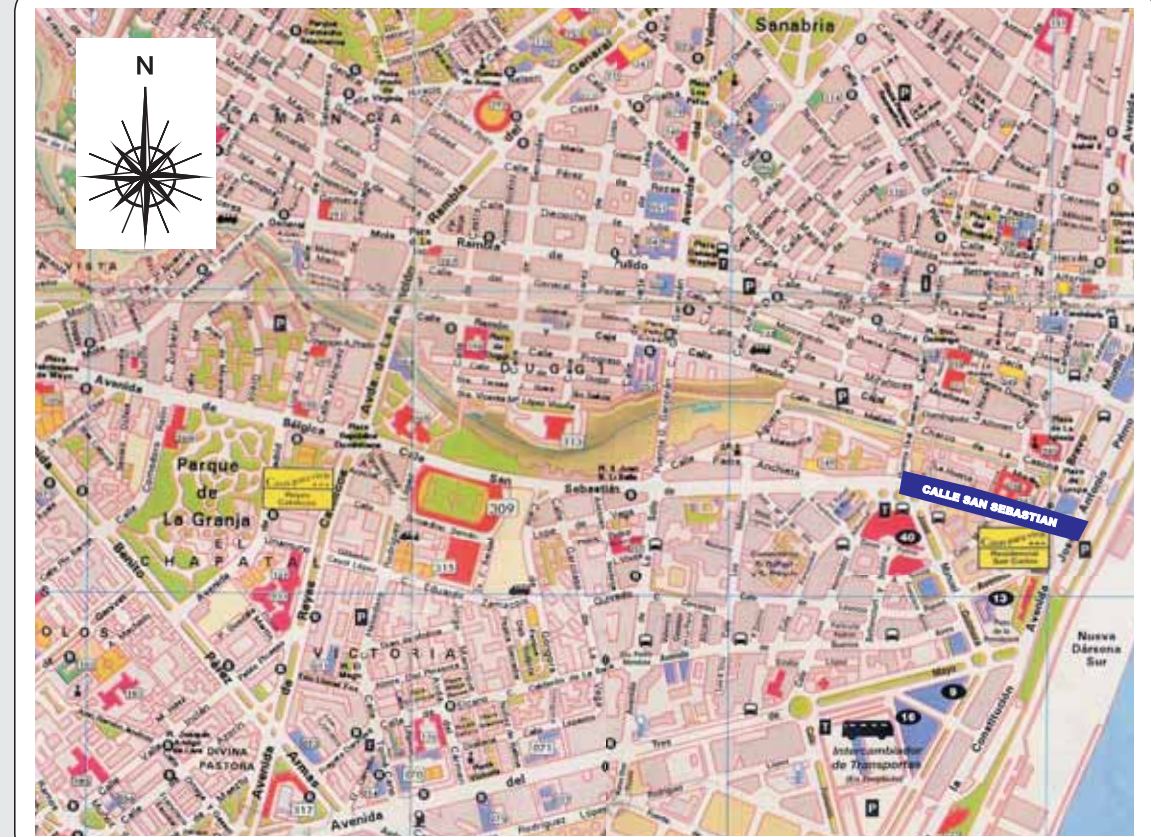
NOMBRE DE LA CALLE: **Calle San Sebastián**
Tramo 2: Mercado - Av. J.A. Primo de Rivera

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: | PRINCIPAL |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, tres carriles (hacia Av. J. A. Primo de Rivera) y un carril (desde Av. J. A. Primo de Rivera). | | | |
| LONGITUD: | 0.36 km | VELOCIDAD: | 40km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | - |
| | Mediana: - | Arcén Derecho: | - |
| | Apar. Izdo: - | Acera Izquierda: | 2.00 m |
| | Apar. Dcho: - | Acera Derecha: | 2.00 m |

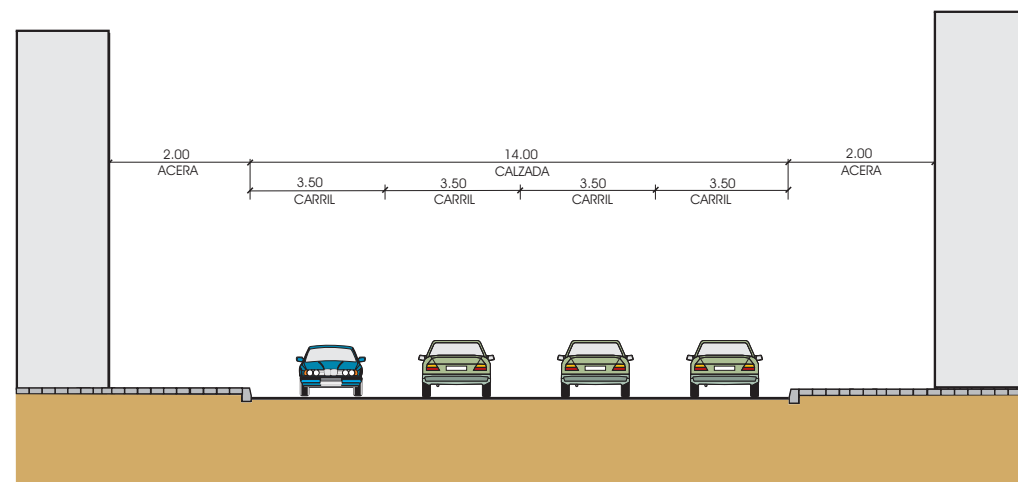
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA:
TRAZADO : Recto **OBRAS:** No
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Ligeramente deteriorado
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido.

El Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido constituye una de las principales vías de comunicación de la capital tinerfeña, por cuanto es la principal salida de la ciudad hacia La Laguna por la Carretera General Santa Cruz – La Laguna. El citado Eje está compuesto en sentido Este-Oeste por la Calle Imeldo Serís, la Calle Ángel Guimerá y la Rambla Pulido. Continuaría con la Avenida General Mola y la Avenida de Ángel Romero, que han sido consideradas dentro de la Red Principal.

Este Eje se extiende desde la Avenida José Antonio Primo de Rivera hasta la Plaza de La Paz, e se cruza con el Eje La Salle – Veinticinco de Julio.

La Calle Imeldo Serís se extiende desde la Avenida de José Antonio Primo de Rivera hasta la Plaza de Santo Domingo, prosiguiendo a partir de ahí con la denominación de Calle Ángel Guimerá; bajo ese nombre llega hasta la Plaza del General Weyler (en el cruce con la Avenida del Veinticinco de Julio). Desde allí y hasta la Plaza de la Paz (intersección con la Rambla General Franco) recibe el nombre de Rambla Pulido.

El Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido está constituido por dos tramos de características diferentes entre sí, las cuales se pasan a definir a continuación:

Un primer tramo, que abarca la Calle Imeldo Serís de principio a fin, está constituido por una sección tipo de dos carriles de 3,5 metros en un solo sentido (subiendo desde el mar hacia La Laguna), sin arcenes laterales y con aceras variables a ambos lados con una anchura mínima de 2,0 metros (normalmente de 3,0 metros). Justo el comienzo de la calle, entre la Avenida de José Antonio Primo de Rivera y la Avenida de Bravo Murillo, se habilita un carril adicional en sentido contrario, para permitir que los usuarios de esta última calle accedan al Eje Constitución – Anaga. El trazado es prácticamente recto y el estado del firme es bueno, caracterizándose por separar ambos carriles mediante unas hileras de adoquines.



Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido. Calle Imeldo Serís.

Un segundo tramo diferente al anterior se extiende desde el comienzo de la Calle Ángel Guimerá hasta el cruce con la Avenida General Mola en la Plaza de La Paz. La principal diferencia con respecto al tramo comentado anteriormente radica en el hecho de que dispone de un carril-bus a la derecha de los otros dos carriles de subida, manteniéndose en todos ellos la anchura de 3,5 metros. Tampoco dispone de arcenes laterales y la anchura de las aceras, aunque varía ligeramente en algunos lugares, es de unos 4,0 metros de media. Igualmente, el firme se encuentra en unas adecuadas condiciones de utilización. El trazado está compuesto por largas rectas y curvas amplias.



Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido. Rambla Pulido.

Para mostrar en su totalidad el Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido se procederá a mostrar una ficha para cada uno de los dos tramos descritos, en las que se recogerán las principales características del Eje.

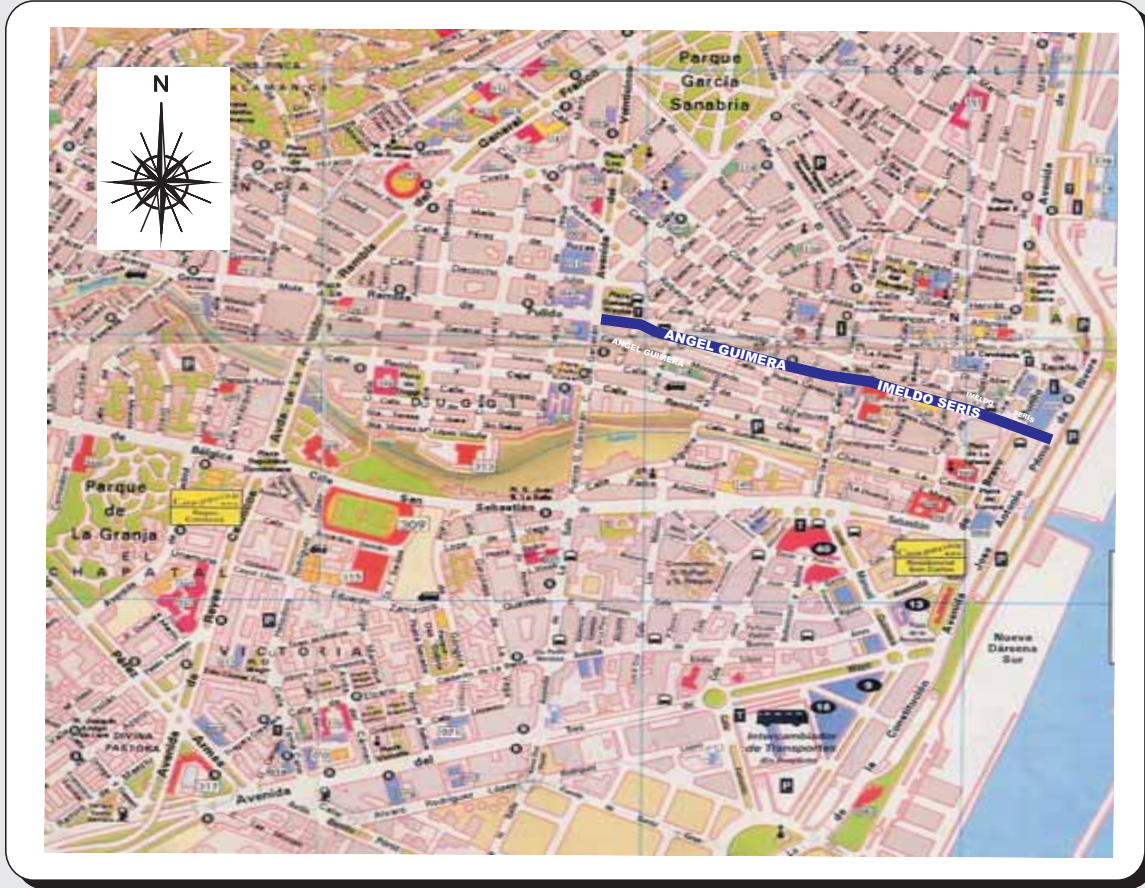
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Imeldo Serís - Rambla Pulido
Tramo 1: Calle Imeldo Serís - Ángel Guimerá

| | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | | |
| TIPO DE VIAL: | Una calzada, un sentido, dos carriles | | | |
| LONGITUD: | 0.9 km | VELOCIDAD: | 35 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Izquierdo: | -- |
| | Mediana: | -- | Arcén Derecho: | -- |
| | Apar. Izdo: | -- | Acera Izquierda: | 3.00 m |
| | Apar. Dcho: | -- | Acera Derecha: | 3.00 m |

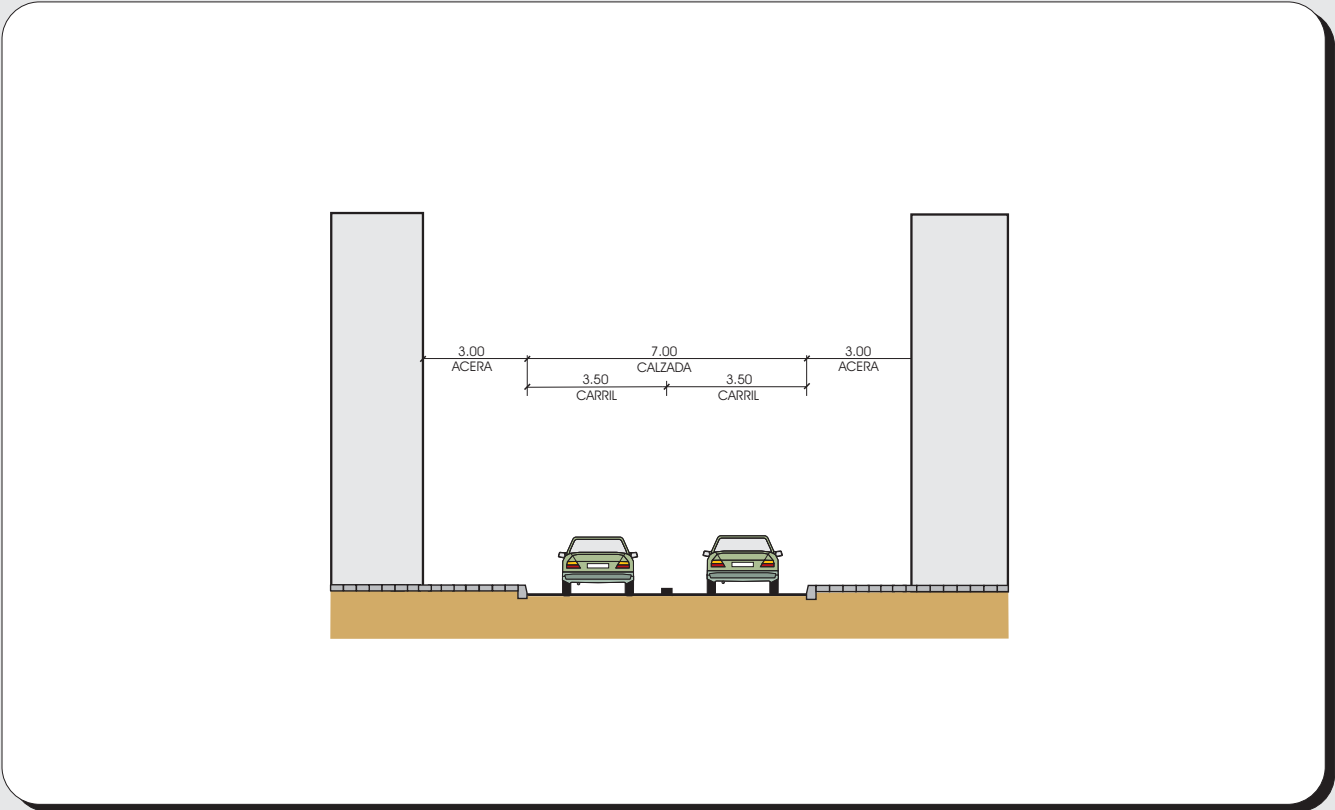
| | | | |
|---------------------|----|--------------------|----|
| SEÑALIZACIÓN | | | |
| VERTICAL: | Sí | HORIZONTAL: | Sí |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------------------|-----------|
| ESTRUCTURA | | | |
| TRAZADO: | Recto | OBRAS: | No |
| PENDIENTE: | Suave | FIRME: | Aceptable |
| CARRIL-BUS: | No | ESTACIONAMIENTO: | No |

OBSERVACIONES
Los carriles se separan por unas hileras de adoquines. Justo en el comienzo de la calle se habilita un carril adicional en sentido contrario.



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

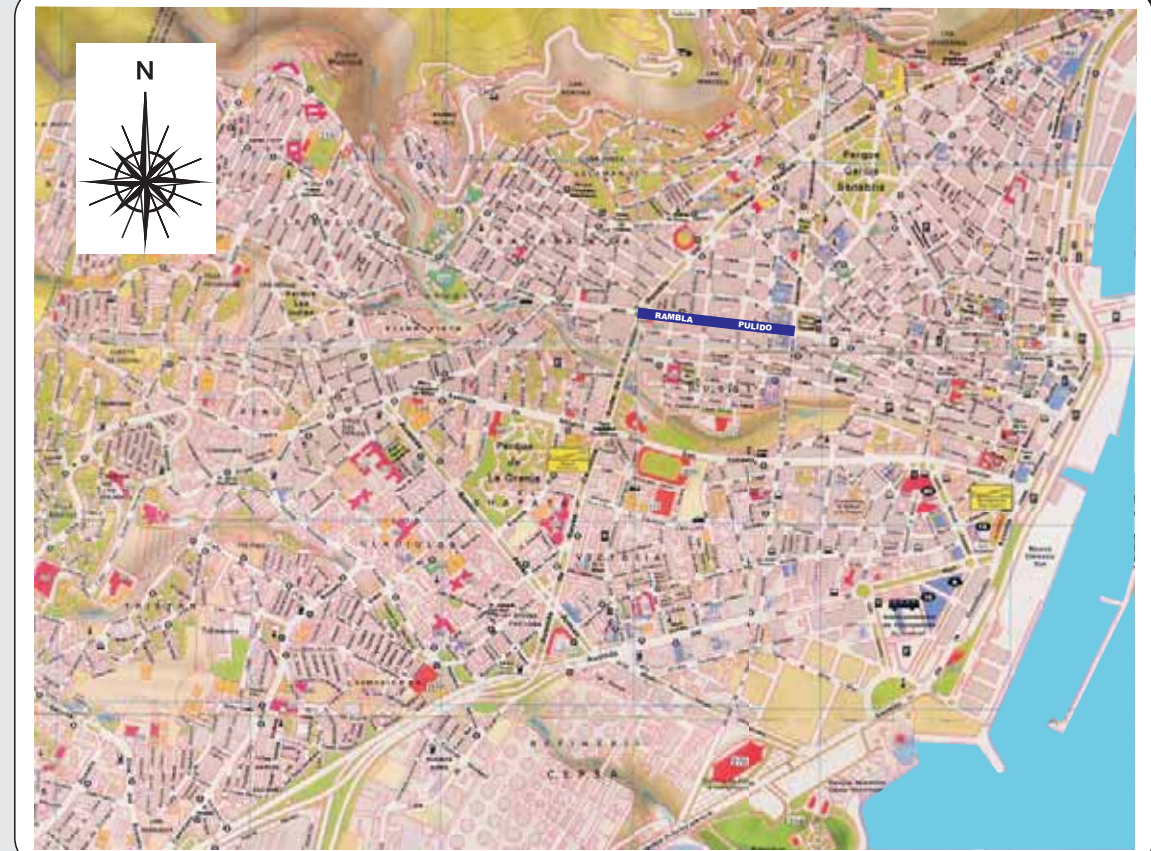
NOMBRE DE LA CALLE: Eje Imeldo Serís - Rambla Pulido
Tramo 2: Rambla Pulido

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, un sentido, tres carriles (un carril-bus) | | | |
| LONGITUD: | 0.3 km | VELOCIDAD: | 30 km/h |
| ANCHURA: | Carril: 3.50 m | Arcén Izquierdo: | - |
| | Mediana: - | Arcén Derecho: | - |
| | Apar. Izdo: - | Acera Izquierda: | 4.00 m |
| | Apar. Dcho: - | Acera Derecha: | 4.00 m |

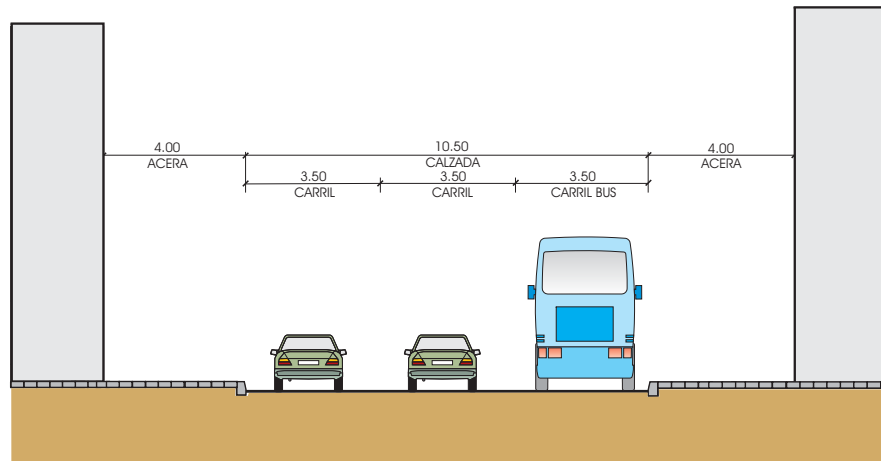
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA:
TRAZADO: Recto **OBRAS:** No
PENDIENTE: No **FIRME:** Aceptable
CARRIL BUS: Sí **ESTACIONAMIENTO:** No

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Eje La Salle – Veinticinco de Julio.

Otro de los ejes Sur – Norte que componen la red viaria de la capital tinerfeña está integrado por el Eje La Salle – Veinticinco de Julio. Se encuentra formado por las siguientes calles, de Sur a Norte: Avenida de La Salle, Calle del General Garcerán y Avenida del Veinticinco de Julio.

El Eje La Salle – Veinticinco de Julio se extiende desde el comienzo de la Vía Sur de Penetración, en el cruce con la Avenida de la Constitución, hasta la Rambla General Franco a la altura del Parque García Sanabria. En consecuencia, se entrecruza con varios de los Ejes que conforman la red viaria local:

- Eje Venezuela – Benito Pérez Armas.
- Avenida del Tres de Mayo.
- Calle San Sebastián.
- Eje Imeldo Serís – Rambla Pulido.

La Avenida de La Salle se desarrolla desde el cruce de la Vía Sur de Penetración con la Avenida de la Constitución, hasta la intersección con la Calle San Sebastián. A partir de ese punto recibe la denominación de Calle del General Garcerán hasta llegar a la Plaza del General Weyler, en el cruce con la Calle Ángel Guimerá y con la Rambla Pulido. Finalmente, desde allí y hasta la Rambla del General Franco se extiende la Avenida del Veinticinco de Julio.

El Eje La Salle – Veinticinco de Julio está constituido por varios tramos de diferentes características, que se pasan a definir a continuación:

El primero de los tramos es el que abarca desde el inicio del Eje hasta la intersección con la Avenida del Tres de Mayo. En ese tramo, la sección tipo está constituida por una calzada de dos carriles de 3,5 metros por sentido de circulación, con aceras laterales de unos 3,0 metros de anchura. Se permite el estacionamiento en la zona contigua al Recinto Ferial, sólo en ese lado, disponiendo a tal fin de un espacio de unos 2,0 metros de anchura. Cabe destacar que en el cruce con la Avenida del Tres de Mayo se habilita un tercer carril (también de 3,5 metros) exclusivo para el giro a la izquierda de aquellos vehículos que,

procedentes del Recinto Ferial, desean dirigirse hacia las Piscinas Municipales. El firme se encuentra deteriorado debido a unas obras próximas a la intersección con la Avenida Benito Pérez Armas.



Eje La Salle – Veinticinco de Julio. Avenida de La Salle.

El segundo de los tramos que integran el Eje comprende desde la Avenida del Tres de Mayo hasta el cruce con la Calle de Méndez Núñez, cerca de la Plaza del General Weyler. Dicho tramo dispone de una sección tipo en la que, de los tres carriles de 3,5 metros existentes, dos de ellos discurren en dirección hacia la Plaza del General Weyler mientras que el otro da servicio a los vehículos que se dirigen en dirección opuesta. Las aceras existentes a ambos márgenes de la carretera oscilan entre 2,0 y 3,0 metros de anchura. El firme se encuentra ligeramente deteriorado, con algunos defectos superficiales.

Finalmente, el último de los tramos que componen el Eje La Salle – Veinticinco de Julio está integrado por la Avenida del Veinticinco de Julio desde la Calle de Méndez Núñez hasta la Rambla General Franco. Dispone de calzadas separadas para cada sentido de circulación, con una mediana central ajardinada de 8,0 metros. Las calzadas tienen una

anchura de 4,5 metros, estando permitido el estacionamiento en algunas zonas (siempre junto a la acera lateral existente, de 2,0 metros de anchura). La capa de rodadura se encuentra en buen estado.



Eje La Salle – Veinticinco de Julio. Avenida del Veinticinco de Julio.

Se presentan seguidamente tres fichas, una por tramo, con las características más representativas del Eje La Salle – Veinticinco de Julio.

NOMBRE DE LA CALLE: Eje La Salle - Veinticinco de Julio
Tramo 1: Avda de La Salle (hasta Avda. Tres de Mayo)

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: | PRINCIPAL | |
| TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, dos carriles por sentido. | | | | |
| LONGITUD: | 0.9 km | VELOCIDAD: | 50 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.50 m | Arcén Izquierdo: | - |
| | Mediana: | - | Arcén Derecho: | - |
| | Apar. Izdo: | - | Acera Izquierda: | 3.00 m |
| | Apar. Dcho: | 2.00 m | Acera Derecha: | 3.00 m |

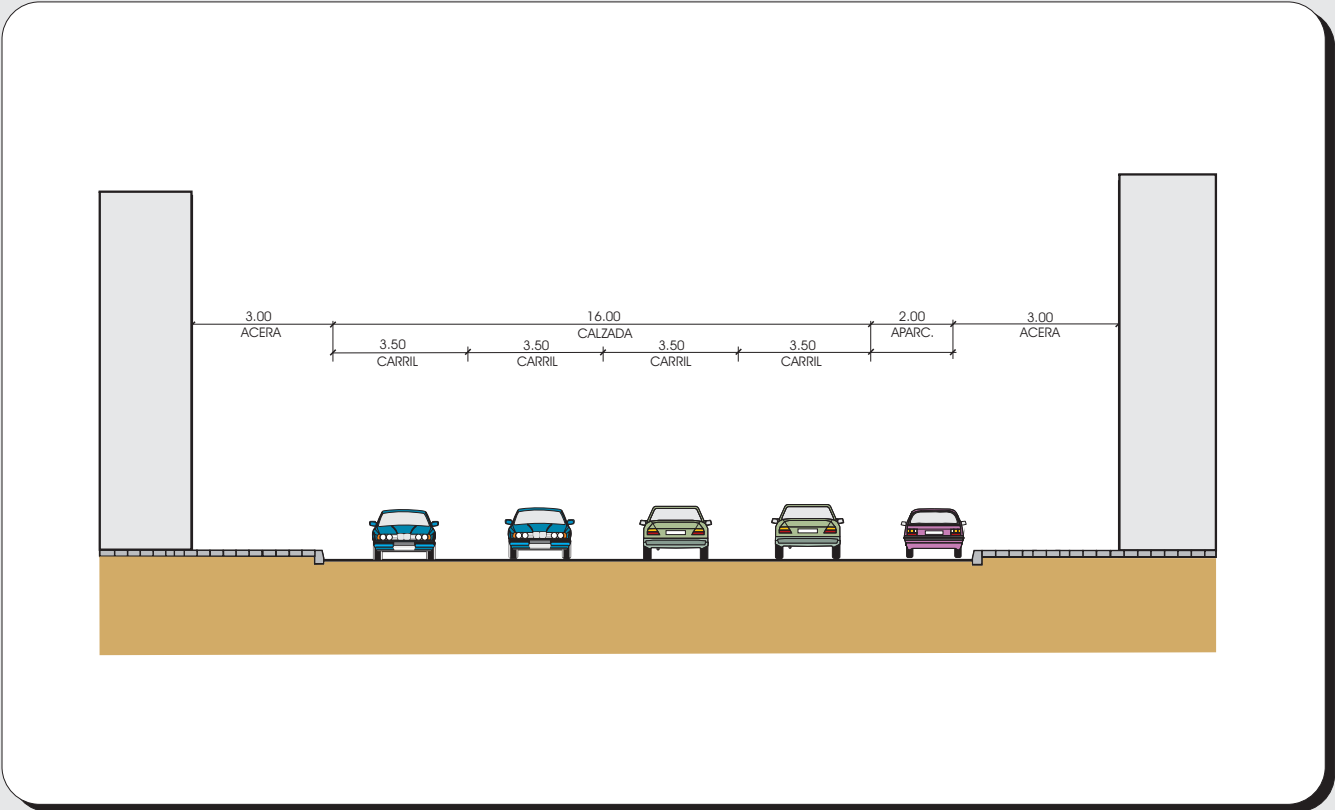
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA:
TRAZADO : Suave **OBRAS:** No
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Ligeramente deteriorado
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** En cordón

OBSERVACIONES
Carril de giro a la izquierda en cruce con Avenida Tres de Mayo.



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Eje La Salle- Veinticinco de Julio
Tramo : Av. de La Salle - General Garcerán

CARACTERÍSTICAS VIALES **TIPO DE CALLE:** PRINCIPAL
TIPO DE VIAL: Una calzada, dos sentidos, dos carriles (hacia García Sanabria) y un carril (hacia Recinto ferial)
LONGITUD: 1.1 km **VELOCIDAD:** 40 km/h
ANCHURA: Carril: 3.50 m **Arcén Izquierdo:** -
 Mediana: - **Arcén Derecho:** -
 Apar. Izdo: - **Acera Izquierda:** 3.00 m
 Apar Dcho: - **Acera Derecha:** 2.00 m

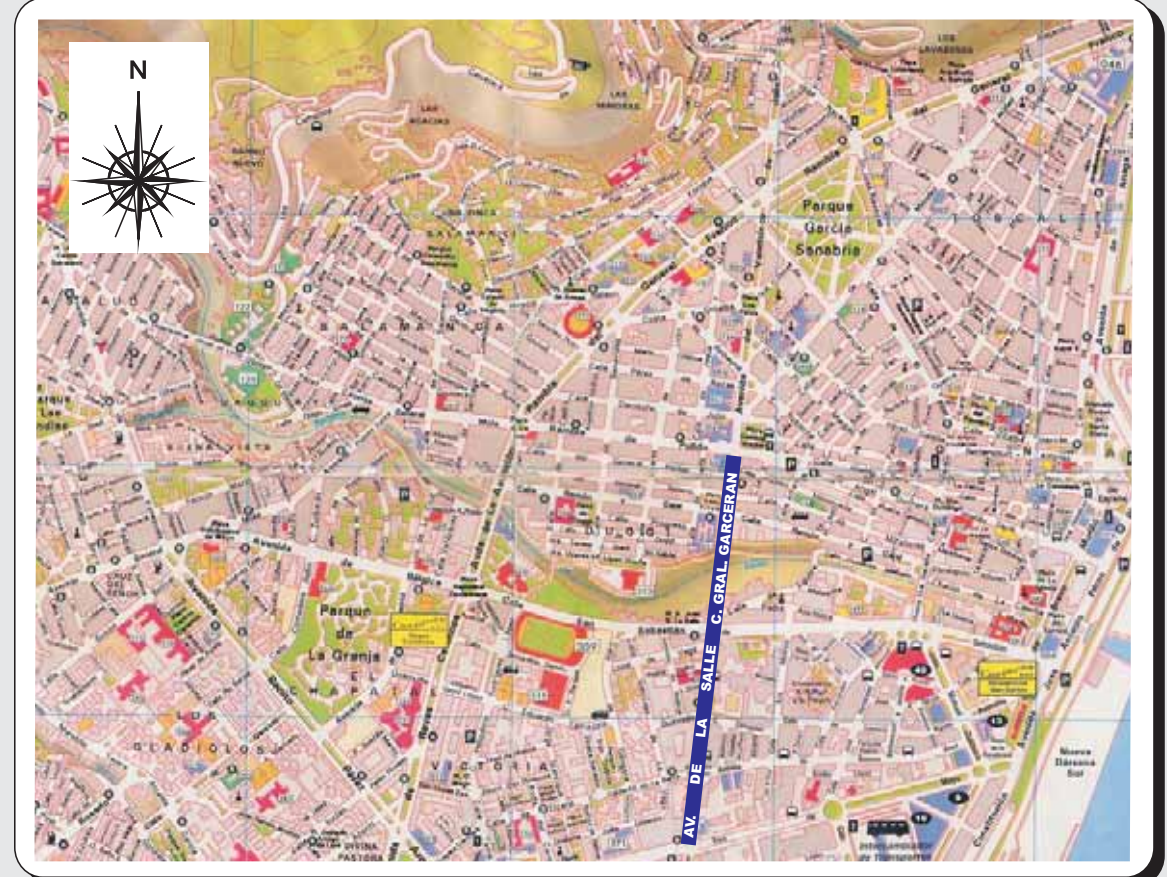
SEÑALIZACIÓN

VERTICAL: Sí **VERTICAL:** Sí

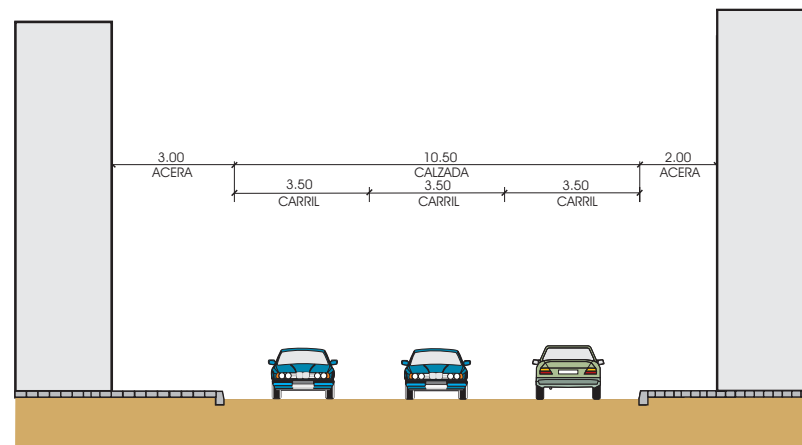
ESTRUCTURA:

TRAZADO : Recto **OBRAS:** No
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Ligeramente deteriorado
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** No

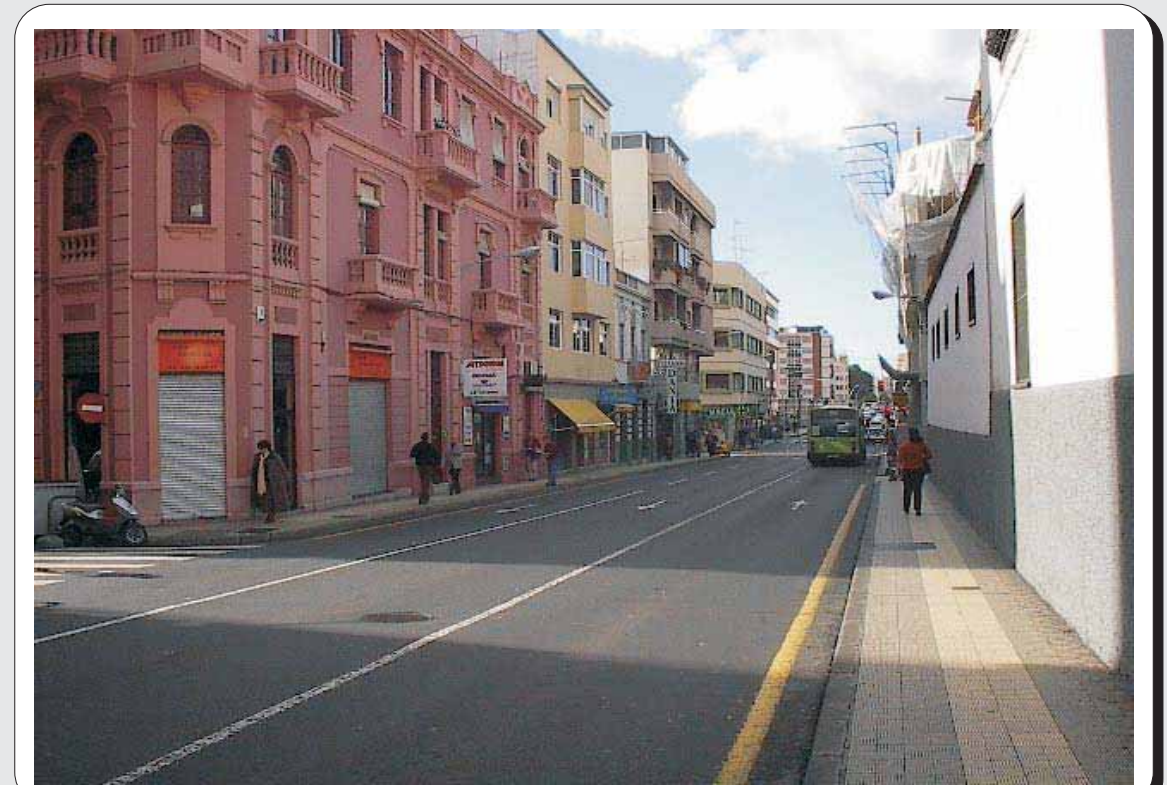
OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

NOMBRE DE LA CALLE: Eje La Salle- Veinticinco de Julio
Tramo 3: Veinticinco de julio

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL |
| TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, un carril por sentido. | |
| LONGITUD: 1 km | VELOCIDAD: 30 km/h |
| ANCHURA: | |
| Carril: 4.00 m | Arcén Izquierdo: - |
| Mediana: 8.00 m | Arcén Derecho: - |
| Apar. Izdo: - | Acera Izquierda: 2.00 m |
| Apar. Dcho: - | Acera Derecha: 2.00 m |

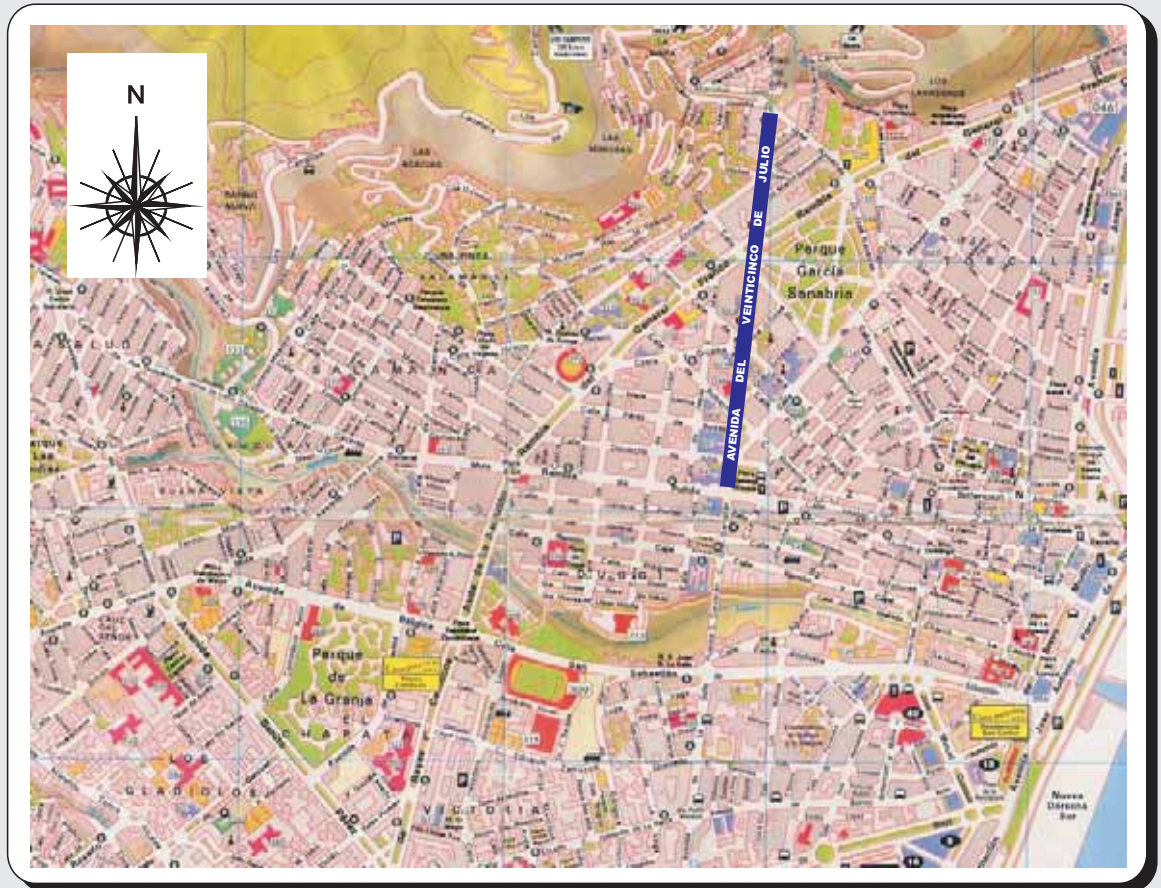
SEÑALIZACIÓN

| | |
|---------------------|-----------------------|
| VERTICAL: Sí | HORIZONTAL: Sí |
|---------------------|-----------------------|

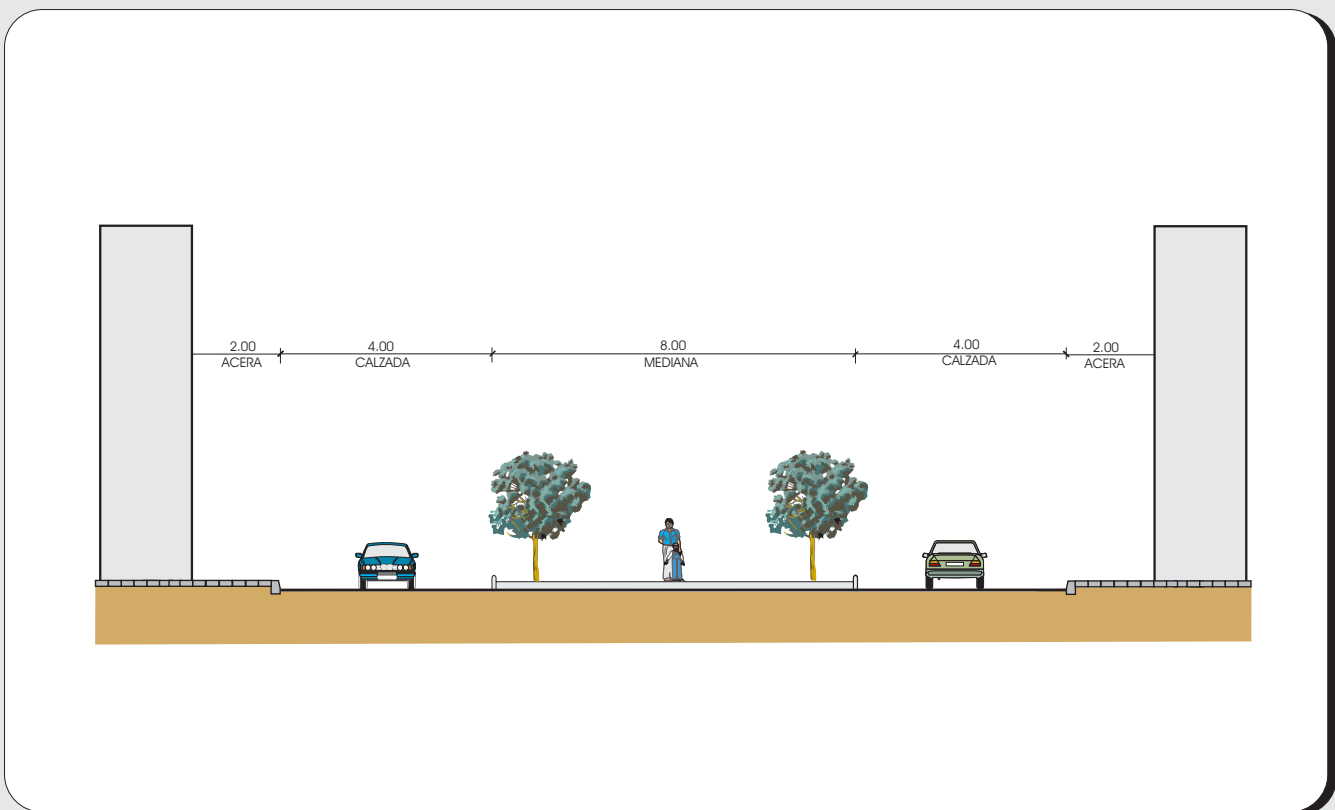
ESTRUCTURA:

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| TRAZADO : Recto | OBRAS: No |
| PENDIENTE: Suave | FIRME: Aceptable |
| CARRIL BUS: No | ESTACIONAMIENTO: No |

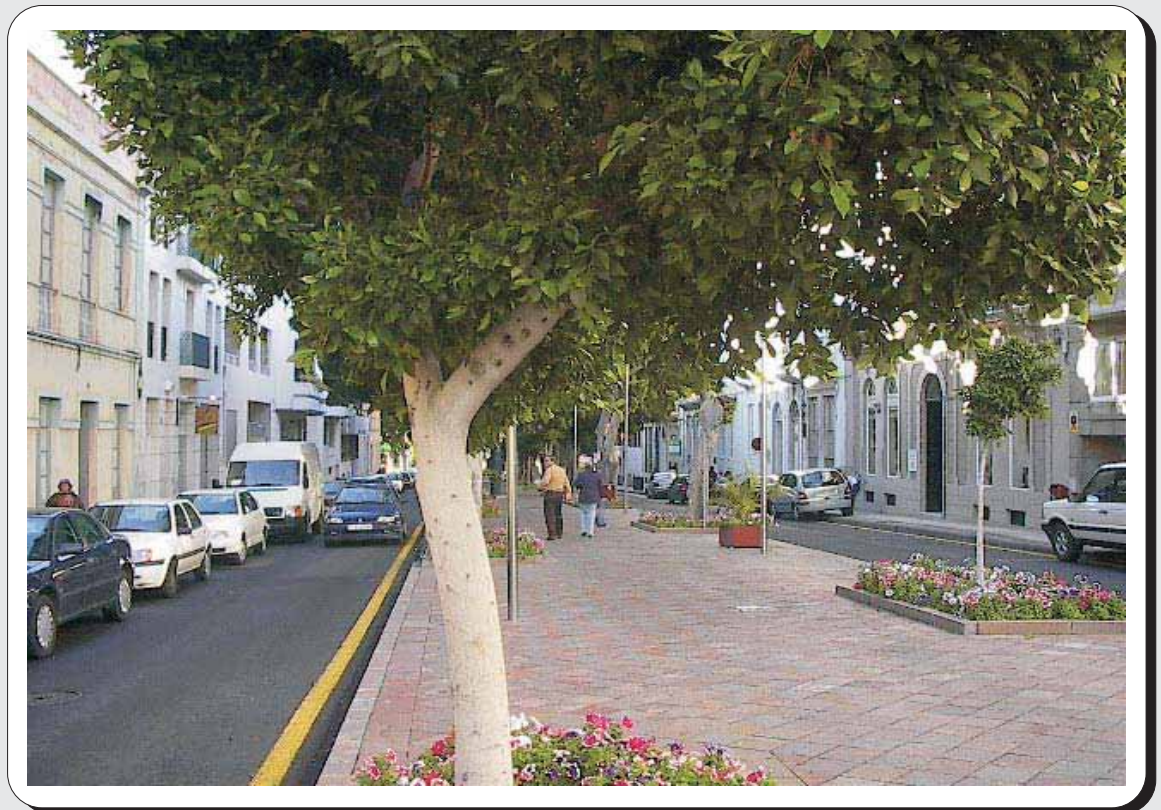
OBSERVACIONES
Los vehículos aparcan en el borde de las calzadas



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

Avenida del Tres de Mayo.

La Avenida del Tres de Mayo constituye uno de los principales ejes viarios en sentido Este – Oeste de la ciudad de Santa Cruz de Tenerife, aunque en la actualidad se encuentra parcialmente en obras (con la ejecución de las obras de Tres de Mayo – Guajara). Por tanto, una vez se terminen las obras será una de las principales salidas y entradas de la ciudad de Santa Cruz.

La Avenida del Tres de Mayo se extiende desde la intersección con la Avenida de José Antonio Primo de Ribera hasta la Autopista del Norte (junto a las Piscinas Municipales). Debido a su extensión, enlaza con los siguientes Ejes de la red viaria local:

- Calle José Manuel Guimerá.
- Calle José Hernández Alfonso.
- Eje La Salle – Veinticinco de Julio.
- Eje Venezuela – Benito Pérez Armas.

Básicamente, la Avenida del Tres de Mayo se puede considerar como un único tramo de características homogéneas. El trazado de dicha Avenida es recto y con pendiente moderada.

La sección tipo está formada por dos calzadas separadas por medio de una amplia mediana ajardinada de una anchura de 7,0 metros. Las calzadas están constituidas por dos carriles de 3,25 metros y acera lateral de anchura mínima de 5,0 metros. En algunos tramos dispone de una banda de aparcamiento lateral de 2,0 metros en el borde de las aceras laterales.



Avenida del Tres de Mayo.

A lo largo de toda la Avenida del Tres de Mayo, el firme se encuentra en unas condiciones aceptables de conservación, puesto que ha sido remodelada recientemente.

Seguidamente se adjunta una ficha con las principales características que presenta la Avenida del Tres de Mayo.

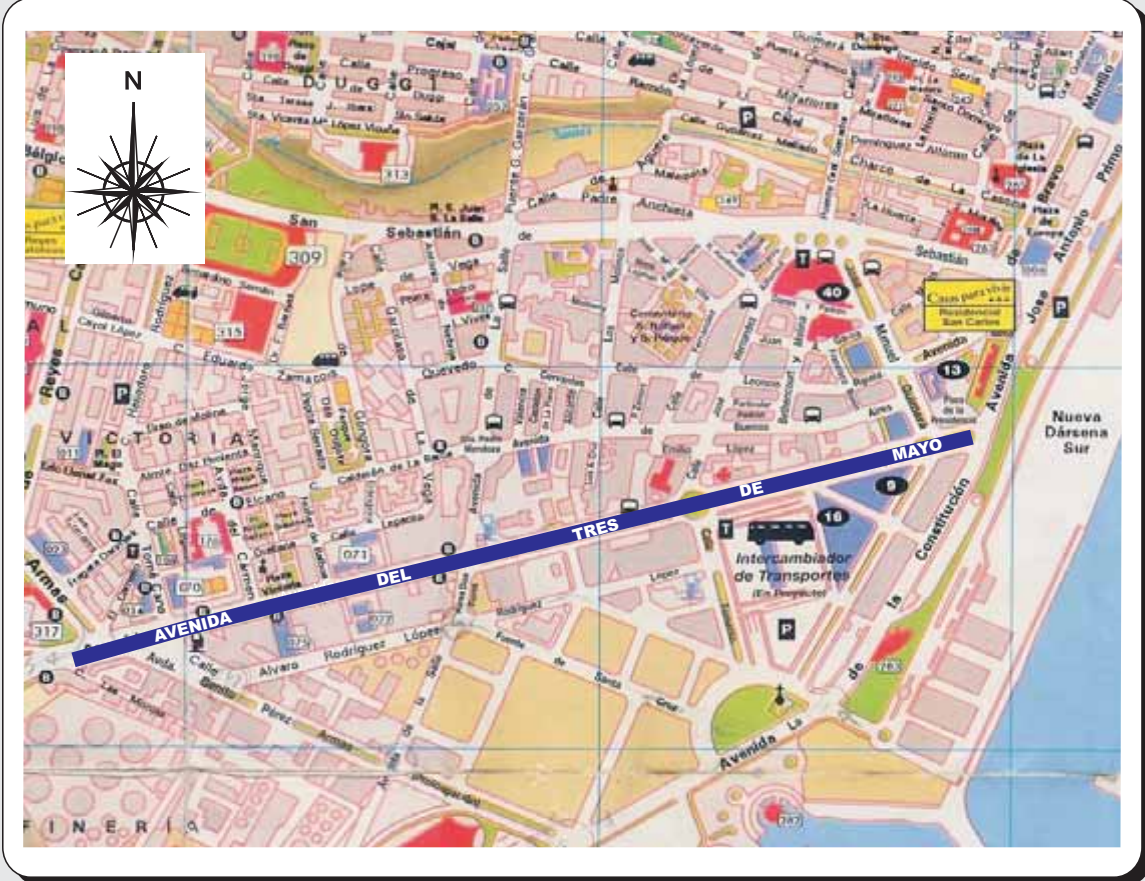
NOMBRE DE LA CALLE: Avenida Tres de Mayo

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|
| CARACTERÍSTICAS VIALES | | TIPO DE CALLE: PRINCIPAL | | |
| TIPO DE VIAL: Calzadas separadas, dos sentidos, dos carriles por sentido | | | | |
| LONGITUD: | 1.4 km | VELOCIDAD: | 30 km/h | |
| ANCHURA: | Carril: | 3.25 m | Arcén Izdo: | -- |
| | Mediana: | 7.00 m | Arcén Dcho: | -- |
| | Acera Izda: | 5.00 m | Aparcamiento Izdo: | 2.00 m |
| | Acera Dcha: | 5.00 m | Aparcamiento Dcho: | 2.00 m |

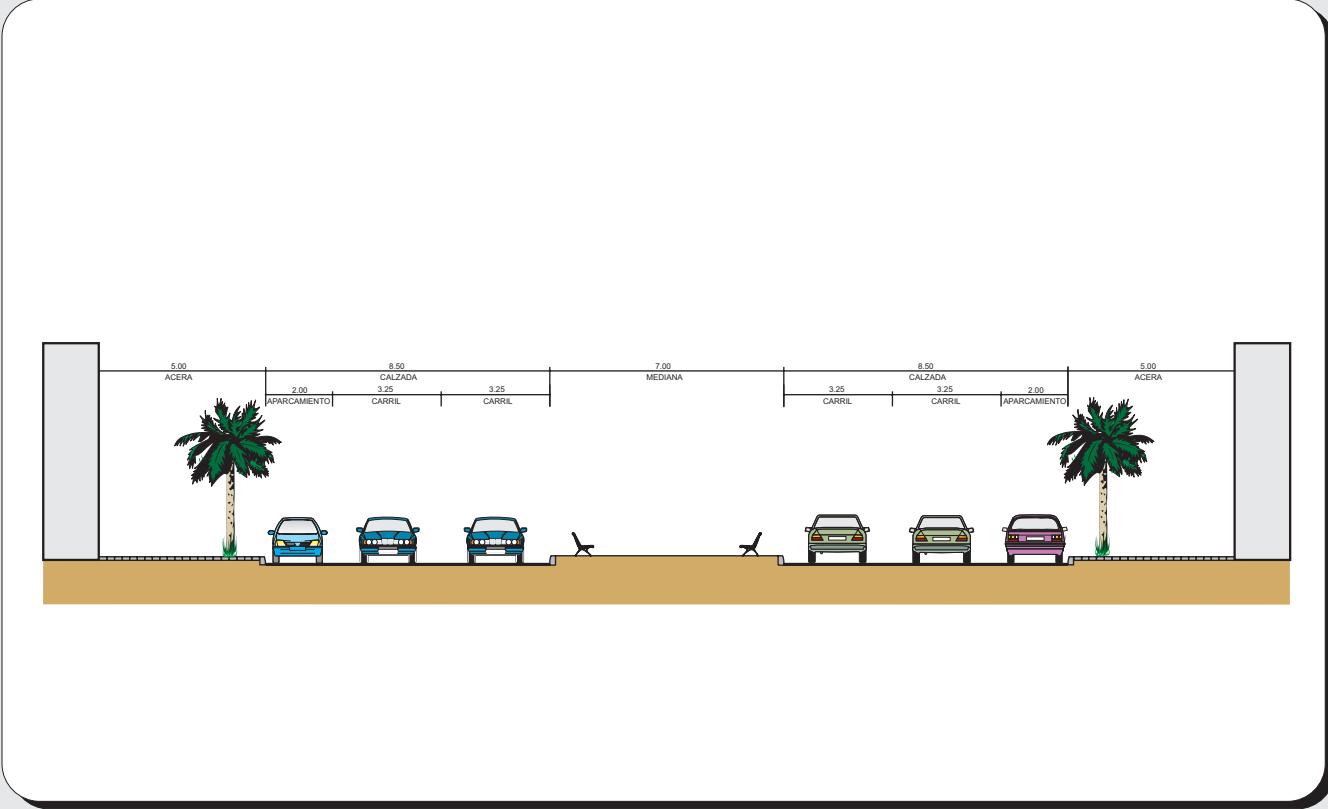
SEÑALIZACIÓN
VERTICAL: Sí **HORIZONTAL:** Sí

ESTRUCTURA
TRAZADO : Recto **OBRAS:** Sí
PENDIENTE: Suave **FIRME:** Aceptable
CARRIL BUS: No **ESTACIONAMIENTO:** Cordón

OBSERVACIONES



PLANO DE SITUACIÓN



CROQUIS



FOTOGRAFÍA

4.3. Red viaria local del municipio de San Cristóbal de La Laguna.

La red viaria local del término municipal de San Cristóbal de La Laguna que se encuentra dentro del Área Metropolitana está constituida por las siguientes calles:

- Camino La Rúa.
- Calle Nava y Grimón.
- Camino de Fuente Cañizares.
- Calle Quintín Benito.
- Calle de San Agustín..
- Calle Herradores.
- Calle Núñez de la Peña.
- Avenida Tabares Bartlet.
- Avenida Lucas Vega.
- Calle Marqués de Celada.
- Calle de San Antonio.
- Camino de San Diego.
- Camino de las Gavias.
- Calle Leopoldo de la Rosa.
- Camino Tornero.
- Camino de la Villa.
- Calle Astrofísico Francisco Sánchez.
- Camino de San Francisco de Paula.

Los ejes principales de movimiento de La Laguna ya se incluyeron como carreteras principales por su carácter imprescindible en la red viaria de la ciudad, ya que articulan las vías de entrada y de salida más importantes de la ciudad; es preciso recordar que éstos eran la Avenida de Las Menceyes, la Avenida de Lora y Tamayo, la Avenida de Calvo Sotelo, la Avenida de La Trinidad, la Calle Tabares de Cala y el Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera. Ya con estas carreteras el sistema viario principal de La Laguna está completo, por lo que no se considera necesario presentar información detallada de calles adicionales.

Gran parte de las calles mencionadas se corresponden con la estructura del casco antiguo de una ciudad, es decir, se presentan como calles estrechas, unidireccionales en muchos casos, con estrechas aceras y con ausencia de arcenes.



Calle Consistorio.

La estrechez de las calles hace que el aparcamiento sea escaso (en uno sólo de los lados de la calzada) o inexistente.



Calle Tabares de Cala.



Plaza de San Cristóbal (entre la Calle Herradores y la Avenida de Calvo Sotelo).

Por otra parte, en lo referente a la señalización, se observa que la vertical es adecuada en contraposición a la horizontal que se muestra escasa, a esta deficiencia se le une el mal estado de conservación del firme, que se presenta bastante deteriorado en algunos tramos.

5. Inventario y descripción de los principales enlaces e intersecciones

Por último, después de haber analizado las redes viarias principal, secundaria y local, en el presente apartado se procederá a analizar los principales enlaces e intersecciones existentes en el Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife.

Los enlaces e intersecciones aquí presentados no son todos los existentes, sino únicamente aquellos que mayor importancia tienen en el análisis de la red viaria del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife.

Estos enlaces e intersecciones soportan unas intensidades de tráfico muy diversas, en función de lo principales que sean y de la proximidad a los focos de atracción o generación de viajes.

Por tanto, los enlaces e intersecciones analizados y que se encuentran integradas dentro del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna son los siguientes:

PTO 1: Enlace TF-5 con la Avenida 3 de Mayo (Gasolinera).

PTO 2: Enlace TF-5 con la Barriada de La Victoria.

PTO 3: Enlace TF-5 con TF-1 (Barrio Somosierra).

PTO 4: Enlace TF-5 con la Carretera del Rosario.

PTO 5: Glorieta Carretera del Rosario.

PTO 6: Glorieta Vía de enlace Norte(TF-5) – Sur(TF-1).

PTO 7: Enlace de Conexión hacia la Carretera La Cuesta-Taco.

PTO 8: Enlace de El Mayorazgo.

PTO 9: Enlace TF-5 con la Carretera La Cuesta-Taco (Acceso al Hospital).

PTO 10: Enlace Los Majuelos.

PTO 11: Enlace TF-2 – Alcampo.

PTO 12: Enlace TF-5 hacia Finca España.

PTO 13: Enlace TF-5 con la Vía de Ronda.

PTO 14: Enlace Vía de Ronda con TF-180 Carretera General Santa Cruz-La Laguna.

PTO 15: Enlace TF-5 en Lora y Tamayo.

PTO 16: Enlace TF-5 en Padre Anchieta.

PTO 17: Enlace TF-5 en San Benito.

PTO 18: Enlace TF-5 en San Lázaro.

PTO 19: Enlace TF-5 en Los Rodeos.

PTO 20: Enlace de Guamasa.

PTO 21: Enlace Santa María del Mar.

PTO 22: Enlace Carrefour.

PTO 23: Enlace TF-2 con TF-28 Carretera General del Sur.

PTO 24: Enlace Muñeco de Nieve.

PTO 25: Enlace TF-2 con Carretera de San Bartolomé.

PTO 26: Enlace Mercatenerife en TF-1.

PTO 27: Enlace TF-1 – TF-4.

PTO 28: Cruz de Piedra.

PTO 29: Residencial Anaga.

PTO 30: Barrio de La Alegría.

PTO 31: Valleseco.

PTO 32: Ramblas con Avenida de Anaga.

PTO 33: Cruz del Señor.

PTO 34: TF-180 Carretera General Santa Cruz-La Laguna con la TF-194 Carretera La Cuesta-Taco.

PTO 35: Avenida Trinidad.

PTO 36: Piscinas Municipales.

PTO 37: Recinto Ferial.

A continuación se adjunta un plano con la ubicación de todos estos enlaces analizados.

Seguidamente se pasará a describir las principales características de cada uno. Cada descripción se acompaña de un croquis del enlace, el cual permite observar visualmente su tipología y los movimientos permitidos en el mismo. Debido a la complejidad de alguno de ellos, y con el fin de comprender mejor su funcionalidad, en algunos casos se han realizado croquis conjuntos de enlaces contiguos.