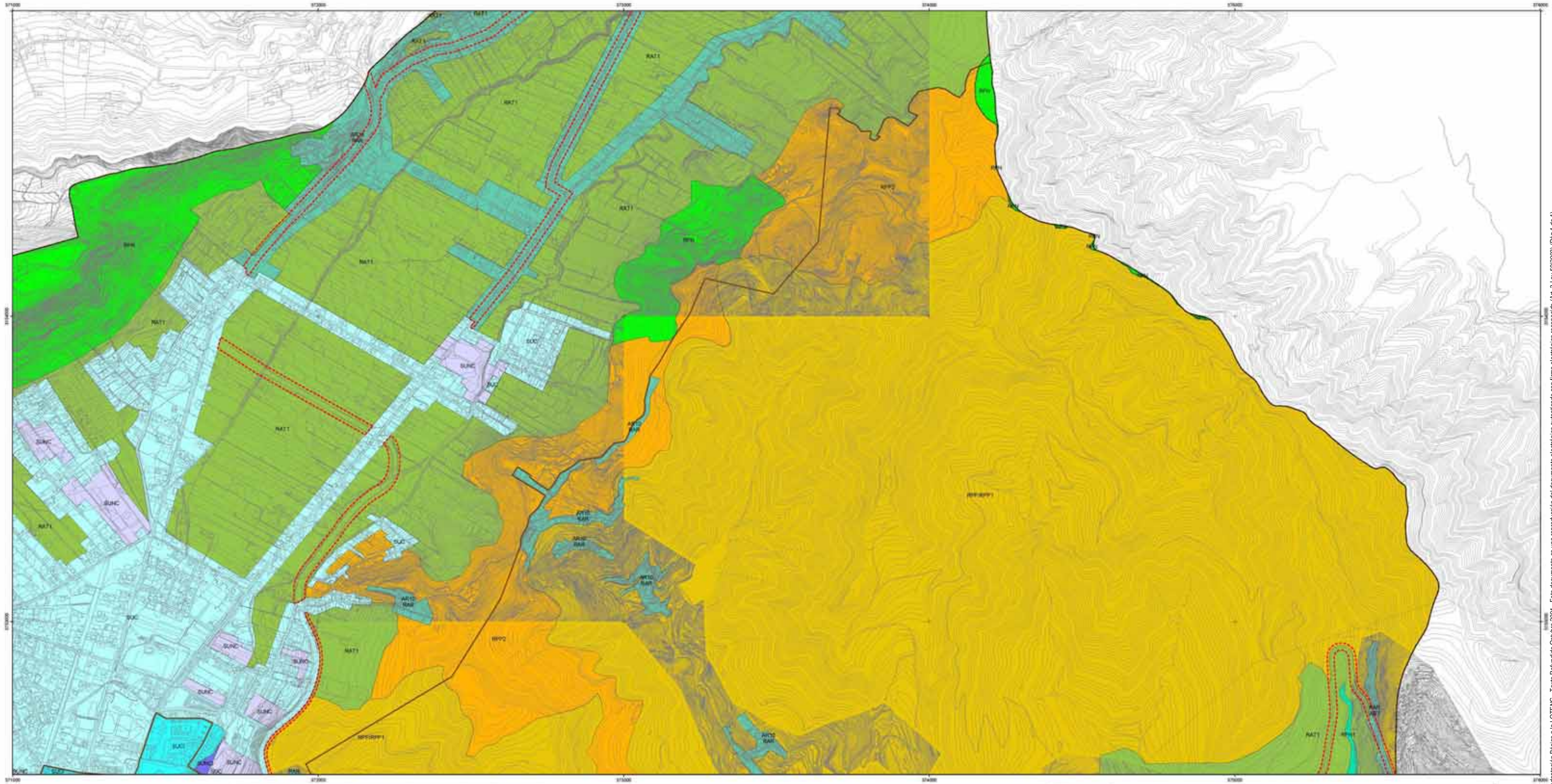


Límite del Término Municipal Línea de Ribera de Mar Línea de Deserve Línea de Límite de Protección Línea de Z.M.T. Límite del Parque Rural del Anago Áreas Territoriales	<b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>URC</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>URNC</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>URCO</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>URNO</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	URC	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	URNC	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	URCO	SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	URNO	<b>SUELO RÚSTICO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>PRN1</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>PRN2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td>RPC</td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	PRN1	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	PRN2	PROTECCIÓN COSTERA	RPC	RPC	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 1	RAI1	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 2	RAI2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RAT1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RAT2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RAT3</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RH1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RH2</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td>IRP</td> <td>IRP</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)</td> <td>ARI</td> <td>ARI</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td>AR</td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1		TRADICIONAL 2	RAT2		TRADICIONAL 3	RAT3	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1		HIDROLÓGICA 2	RH2	PROT. INFRAESTRUCTURAS	IRP	IRP	PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)	ARI	ARI	ASENTAMIENTO RURAL	AR	AR	<b>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</b> Ámbito de la Horda Sorda Otros ámbitos suspendidos		<table border="1"> <tr> <td> </td> <td> <b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b> </td> <td> <b>PLANO Nº 10 TF08A</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <b>PLANO E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b> </td> <td> <b>ESCALA 1:5.000</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <b>EQUIPO REDACTOR Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN</b> </td> <td> <b>FECHA OCTUBRE 2004</b> </td> </tr> </table>		<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b>	<b>PLANO Nº 10 TF08A</b>	<b>PLANO E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b>		<b>ESCALA 1:5.000</b>	<b>EQUIPO REDACTOR Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN</b>		<b>FECHA OCTUBRE 2004</b>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																									
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	URC																																																																									
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	URNC																																																																									
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	URCO																																																																									
SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	URNO																																																																									
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																									
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	PRN1																																																																									
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	PRN2																																																																									
PROTECCIÓN COSTERA	RPC	RPC																																																																									
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 1	RAI1																																																																									
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 2	RAI2																																																																									
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																									
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1																																																																									
	TRADICIONAL 2	RAT2																																																																									
	TRADICIONAL 3	RAT3																																																																									
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1																																																																									
	HIDROLÓGICA 2	RH2																																																																									
PROT. INFRAESTRUCTURAS	IRP	IRP																																																																									
PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)	ARI	ARI																																																																									
ASENTAMIENTO RURAL	AR	AR																																																																									
	<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b>	<b>PLANO Nº 10 TF08A</b>																																																																									
<b>PLANO E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b>		<b>ESCALA 1:5.000</b>																																																																									
<b>EQUIPO REDACTOR Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN</b>		<b>FECHA OCTUBRE 2004</b>																																																																									



Límite del Término Municipal Línea de Ribera de Mar Línea de Deslinde Línea de Límite de Protección Línea de Z.M.T. Límite del Parque Rural del Anaga Áreas Territoriales	<b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUC)</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUNC)</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUCO)</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUNO)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUC)	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUNC)	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUCO)	SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUNO)	<b>SUELO RÚSTICO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1 (RAT1)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2 (RAT2)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta) (RPC)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 1 (RAI1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>INTENSIVA 2 (RAI2)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1 (RAT1)	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2 (RAT2)	PROTECCIÓN COSTERA	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta) (RPC)	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1 (RAI1)		INTENSIVA 2 (RAI2)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1 (RAT1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2 (RAT2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3 (RAT3)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1 (RH1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2 (RH2)</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td>(RRI)</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)</td> <td>(RRI)</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td>(AR)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1 (RAT1)		TRADICIONAL 2 (RAT2)		TRADICIONAL 3 (RAT3)	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1 (RH1)		HIDROLÓGICA 2 (RH2)	PROT. INFRAESTRUCTURAS	(RRI)	PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)	(RRI)	ASENTAMIENTO RURAL	(AR)	<b>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</b> Ámbito de la Horda Suroeste Otros ámbitos suspendidos		<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b> <b>PLANO E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b> EQUIPO REDACTOR: Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN	<b>PLANO Nº 11 TF08B</b> ESCALA: 1:5.000 FECHA: OCTUBRE 2004
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																														
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUC)																																														
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUNC)																																														
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUCO)																																														
SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUNO)																																														
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																														
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1 (RAT1)																																														
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2 (RAT2)																																														
PROTECCIÓN COSTERA	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta) (RPC)																																														
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1 (RAI1)																																														
	INTENSIVA 2 (RAI2)																																														
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																														
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1 (RAT1)																																														
	TRADICIONAL 2 (RAT2)																																														
	TRADICIONAL 3 (RAT3)																																														
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1 (RH1)																																														
	HIDROLÓGICA 2 (RH2)																																														
PROT. INFRAESTRUCTURAS	(RRI)																																														
PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)	(RRI)																																														
ASENTAMIENTO RURAL	(AR)																																														



<p>— Limite del Término Municipal</p> <p>— Línea de Ribera de Mar</p> <p>— Línea de Deslinde</p> <p>— Línea de Límite de Protección</p> <p>— Línea de Z.M.T.</p> <p>— Limite del Parque Rural del Anaga</p> <p>— Áreas Territoriales</p>	<p><b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC	INTERÉS CULTURAL	SUNC	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC	INTERÉS CULTURAL	SUNC	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC	INTERÉS CULTURAL	SUNC	SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC	INTERÉS CULTURAL	SUNC	<p><b>SUELO RÚSTICO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>RA11</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>RA12</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RA13</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RA14</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td></td> <td>RA15</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RA11	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RA12	PROTECCIÓN COSTERA	INTENSIVA 1	RA13	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 2	RA14	PROTECCIÓN AGRARIA		RA15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RA16</td> </tr> <tr> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RA17</td> </tr> <tr> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RA18</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RA19</td> </tr> <tr> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RA20</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td></td> <td>RA21</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)</td> <td></td> <td>RA22</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td></td> <td>RA23</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RA16	TRADICIONAL 2	RA17	TRADICIONAL 3	RA18	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RA19	HIDROLÓGICA 2	RA20	PROT. INFRAESTRUCTURAS		RA21	PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RA22	ASENTAMIENTO RURAL		RA23	<p>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</p> <p>— Ámbito de la Fuente Santa</p> <p>— Otros ámbitos suspendidos</p>	<p><b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b></p> <p>PLANO <b>E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b></p> <p>EQUIPO REDACTOR: Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN</p>	<p>PLANO Nº <b>12</b></p> <p>TF09A</p> <p>ESCALA <b>1:5.000</b></p> <p>FECHA <b>OCTUBRE 2004</b></p>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																					
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																					
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RA11																																																																					
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RA12																																																																					
PROTECCIÓN COSTERA	INTENSIVA 1	RA13																																																																					
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 2	RA14																																																																					
PROTECCIÓN AGRARIA		RA15																																																																					
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																					
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RA16																																																																					
	TRADICIONAL 2	RA17																																																																					
	TRADICIONAL 3	RA18																																																																					
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RA19																																																																					
	HIDROLÓGICA 2	RA20																																																																					
PROT. INFRAESTRUCTURAS		RA21																																																																					
PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RA22																																																																					
ASENTAMIENTO RURAL		RA23																																																																					

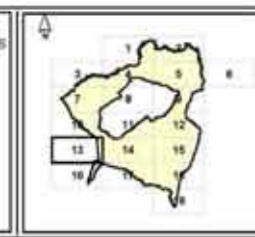


	Limite del Término Municipal
	Línea de Ribera de Mar
	Línea de Deslinde
	Línea de Límite de Protección
	Línea de Z.M.T.
	Limite del Parque Rural del Anaga
	Áreas Territoriales

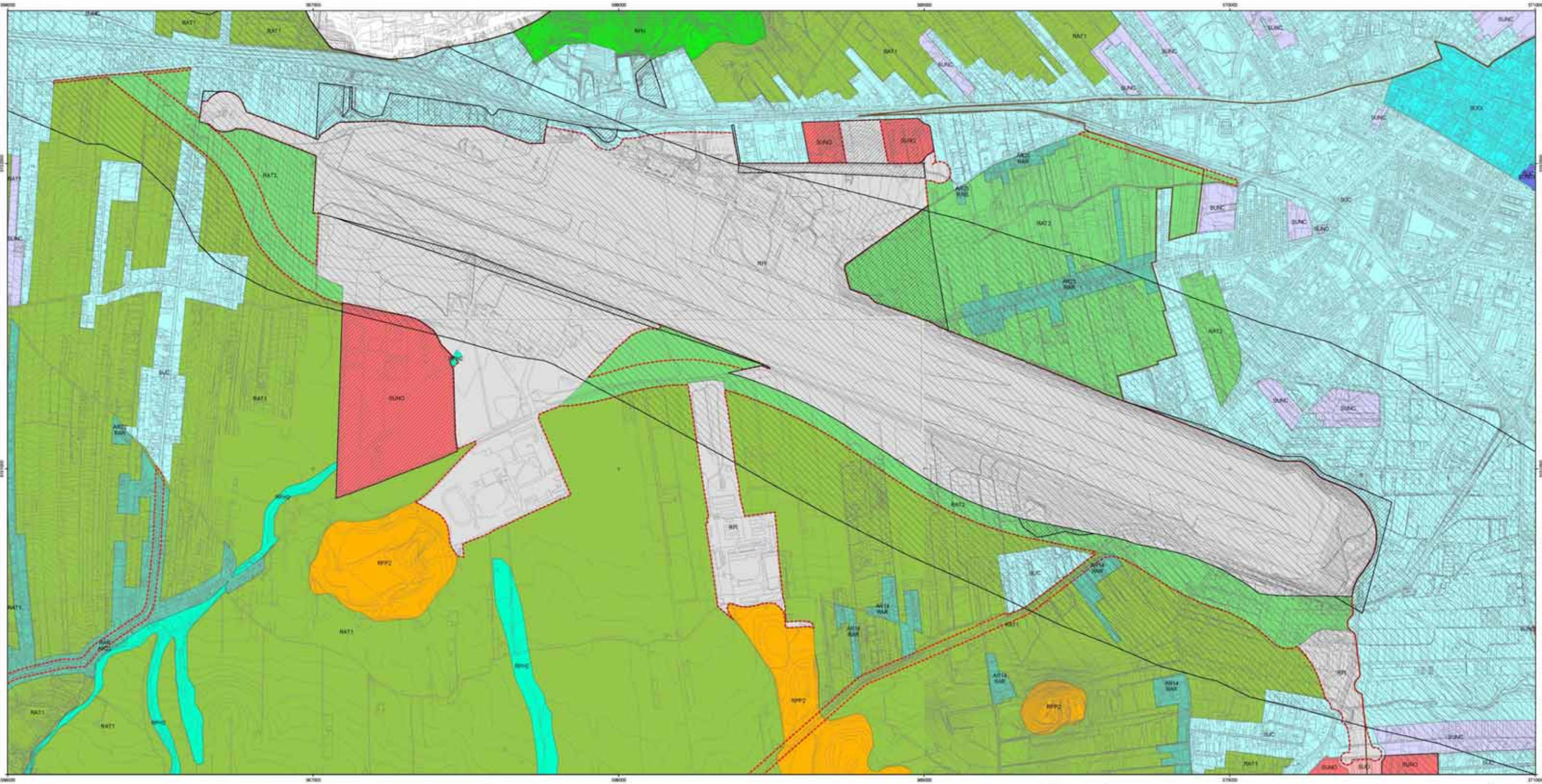
SUELO URBANO Y URBANIZABLE	
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
URBANO CONSOLIDADO	
URBANO NO CONSOLIDADO	
SECTORIZADO ORDENADO	
SECTORIZADO NO ORDENADO	

SUELO RÚSTICO	
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
PROTECCIÓN NATURAL	
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 1 PAISAJÍSTICA 2
PROTECCIÓN COSTERA	
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1 INTENSIVA 2

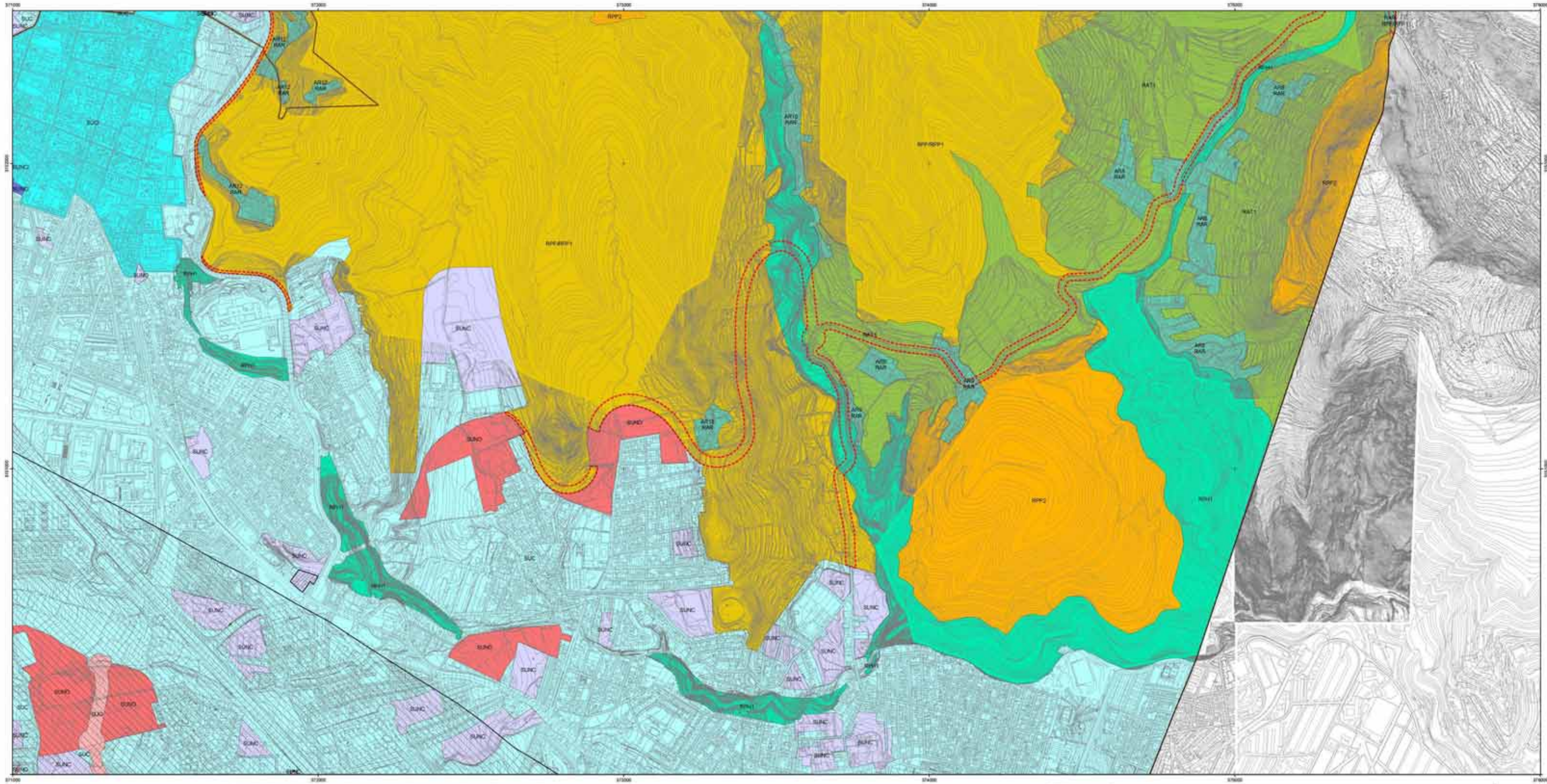
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1 TRADICIONAL 2 TRADICIONAL 3
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1 HIDROLÓGICA 2
PROT. INFRAESTRUCTURAS	
PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)	
ASENTAMIENTO RURAL	



<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b>		<b>PLANO Nº</b> 13 TF08C
<b>PLANO</b> E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN		<b>ESCALA</b> 1:5.000
<b>EQUIPO REDACTOR</b> Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN		<b>FECHA</b> OCTUBRE 2004



<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite del Término Municipal</li> <li>Línea de Ribera de Mar</li> <li>Línea de Deslinde</li> <li>Línea de Límite de Protección</li> <li>Línea de Z.M.T.</li> <li>Limite del Parque Rural del Anaga</li> <li>Áreas Territoriales</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUC</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUNC</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUCO</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td></td> <td>BUNO</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUC	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUNC	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUCO	SECTORIZADO NO ORDENADO		BUNO	<p><b>SUELO RÚSTICO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>RNP1</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>RNP2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RNP1	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RNP2	PROTECCIÓN COSTERA		RPC	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1		INTENSIVA 2	RAI2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RAT1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RAT2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RAT3</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RPI1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RPI2</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td></td> <td>RI</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)</td> <td></td> <td>RI</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1		TRADICIONAL 2	RAT2		TRADICIONAL 3	RAT3	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RPI1		HIDROLÓGICA 2	RPI2	PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI	PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)		RI	ASENTAMIENTO RURAL		AR	<p><b>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ámbito de la Nueva Suroeste</li> <li>Otros ámbitos suspendidos</li> </ul>	<p><b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b></p> <p>PLANO <b>E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b></p> <p>EQUIPO REDACTOR: Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna</p>	<p>PLANO Nº <b>14</b> TF08D</p> <p>ESCALA <b>1:5.000</b></p> <p>FECHA <b>OCTUBRE 2004</b></p>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																			
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUC																																																																			
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUNC																																																																			
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUCO																																																																			
SECTORIZADO NO ORDENADO		BUNO																																																																			
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																			
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RNP1																																																																			
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RNP2																																																																			
PROTECCIÓN COSTERA		RPC																																																																			
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC																																																																			
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1																																																																			
	INTENSIVA 2	RAI2																																																																			
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Color																																																																			
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1																																																																			
	TRADICIONAL 2	RAT2																																																																			
	TRADICIONAL 3	RAT3																																																																			
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RPI1																																																																			
	HIDROLÓGICA 2	RPI2																																																																			
PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI																																																																			
PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)		RI																																																																			
ASENTAMIENTO RURAL		AR																																																																			



Límite del Término Municipal Línea de Ribera de Mar Línea de Deslinde Línea de Límite de Protección Línea de Z.M.T. Límite del Parque Rural del Anaga Áreas Territoriales	<b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUC)</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUNC)</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUCO)</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL (SUNO)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUC)	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUNC)	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUCO)	SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUNO)	<b>SUELO RÚSTICO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1 (NPP1)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2 (NPP2)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td>INTENSIVA 1 (RAI1)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td>INTENSIVA 2 (RAI2)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1 (NPP1)	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2 (NPP2)	PROTECCIÓN COSTERA	INTENSIVA 1 (RAI1)	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 2 (RAI2)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1 (RAT1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2 (RAT2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3 (RAT3)</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1 (RH1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2 (RH2)</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td>(RRI)</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)</td> <td>(RRI*)</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td>(AR)</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1 (RAT1)		TRADICIONAL 2 (RAT2)		TRADICIONAL 3 (RAT3)	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1 (RH1)		HIDROLÓGICA 2 (RH2)	PROT. INFRAESTRUCTURAS	(RRI)	PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)	(RRI*)	ASENTAMIENTO RURAL	(AR)	<b>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</b>   	 <b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b> <b>PLANO E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b> EQUIPO REDACTOR: Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN	<b>PLANO Nº 15</b> <b>TF09C</b> ESCALA: 1:5.000 FECHA: OCTUBRE 2004
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																											
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUC)																																											
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL (SUNC)																																											
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUCO)																																											
SECTORIZADO NO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL (SUNO)																																											
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																											
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1 (NPP1)																																											
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2 (NPP2)																																											
PROTECCIÓN COSTERA	INTENSIVA 1 (RAI1)																																											
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	INTENSIVA 2 (RAI2)																																											
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA																																											
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1 (RAT1)																																											
	TRADICIONAL 2 (RAT2)																																											
	TRADICIONAL 3 (RAT3)																																											
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1 (RH1)																																											
	HIDROLÓGICA 2 (RH2)																																											
PROT. INFRAESTRUCTURAS	(RRI)																																											
PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)	(RRI*)																																											
ASENTAMIENTO RURAL	(AR)																																											



	Limite del Término Municipal
	Línea de Ribera de Mar
	Línea de Deslinde
	Línea de Límite de Protección
	Línea de Z.M.T.
	Limite del Parque Rural del Anaga
	Áreas Territoriales

SUELO URBANO Y URBANIZABLE	
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
URBANO CONSOLIDADO	
URBANO NO CONSOLIDADO	
SECTORIZADO ORDENADO	
SECTORIZADO NO ORDENADO	
	INTERÉS CULTURAL
	INTERÉS CULTURAL
	INTERÉS CULTURAL
	INTERÉS CULTURAL

SUELO RÚSTICO	
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
PROTECCIÓN NATURAL	
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 1
	PAISAJÍSTICA 2
PROTECCIÓN COSTERA	
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)	
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1
	INTENSIVA 2

CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1
	TRADICIONAL 2
	TRADICIONAL 3
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1
	HIDROLÓGICA 2
PROT. INFRAESTRUCTURAS	
PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)	
ASENTAMIENTO RURAL	

ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC	
	Ámbito de la Horda Suroeste
	Otros ámbitos suspendidos

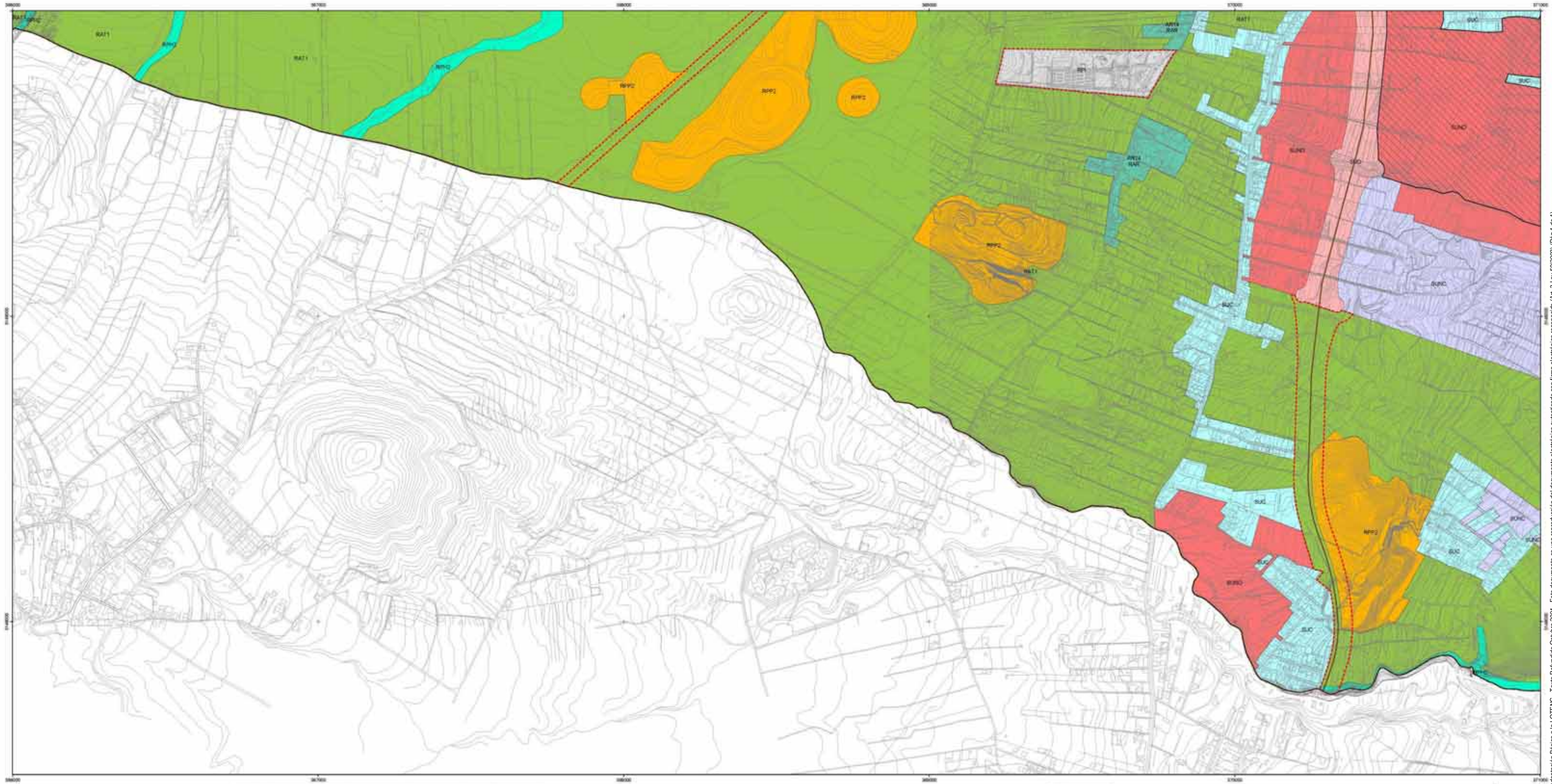


**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC  
TEXTO REFUNDIDO**

**PLANO**  
**E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN**

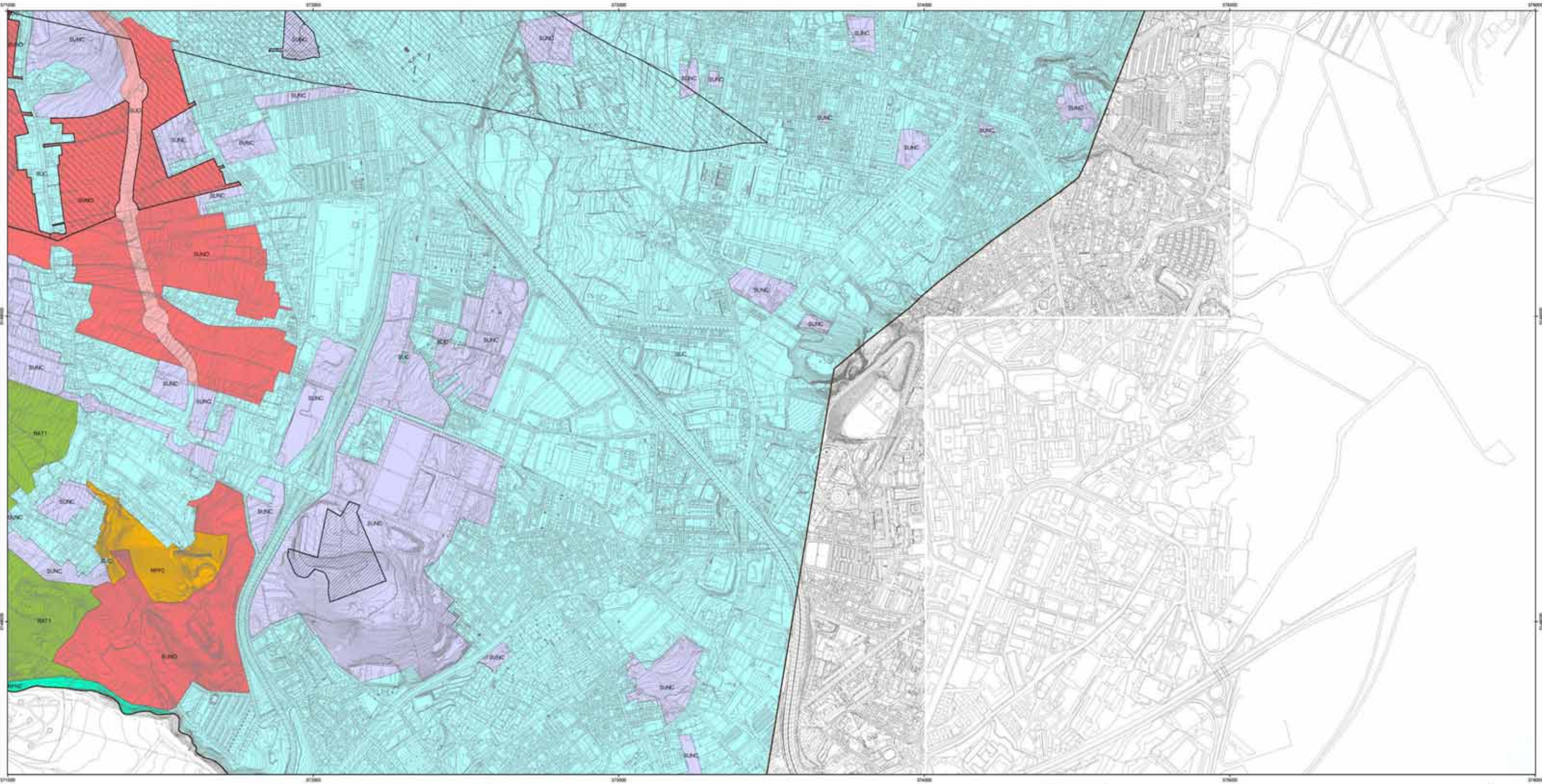
**EQUIPO REDACTOR**  
 Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna  
 ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN

PLANO Nº	16
TF12A	
ESCALA	1:5.000
FECHA	OCTUBRE 2004

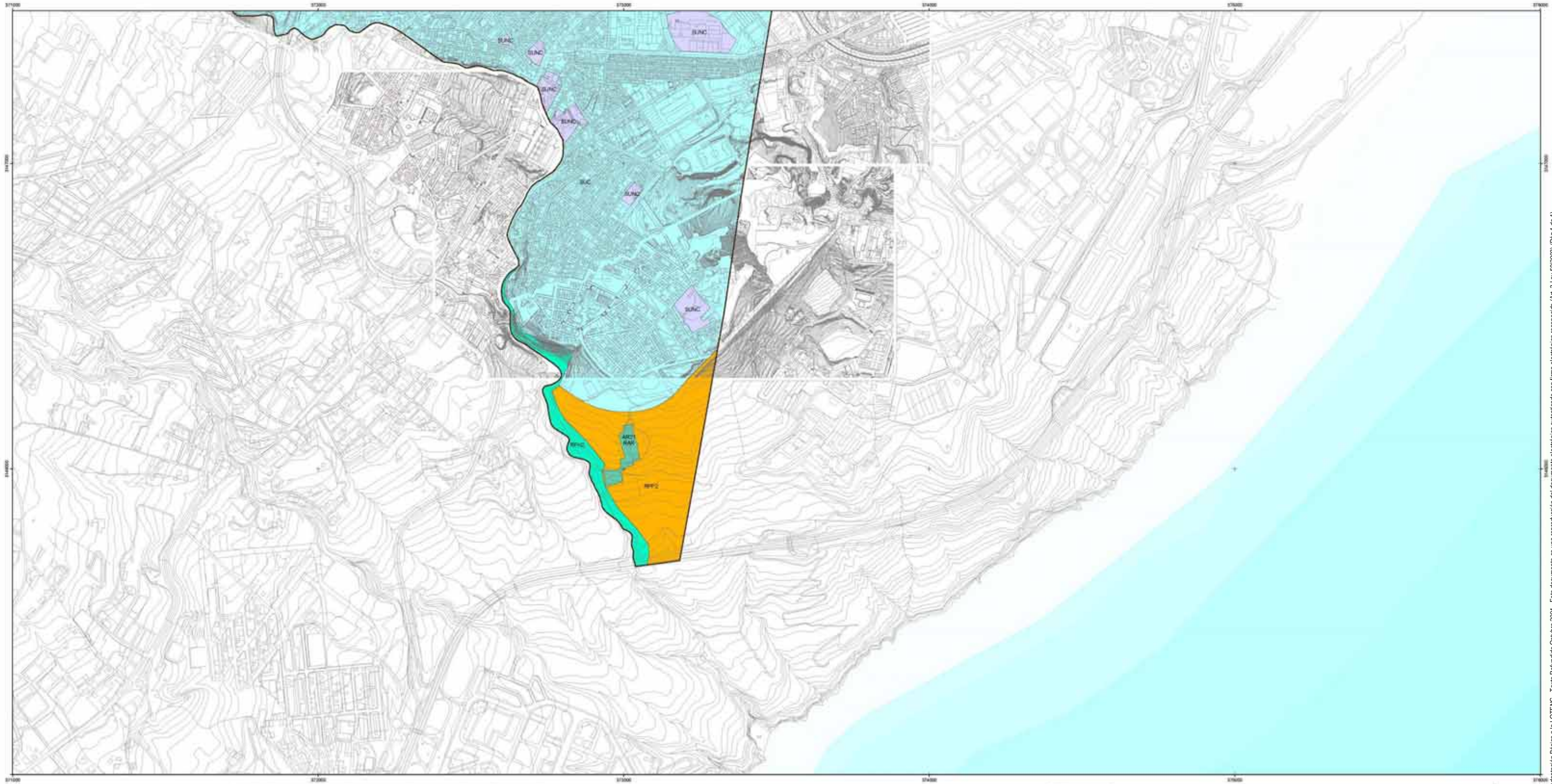


<p>         Límite del Término Municipal          Línea de Ribera de Mar          Línea de Deslinde          Línea de Límite de Protección          Línea de Z.M.T.          Límite del Parque Rural del Anaga          Áreas Territoriales       </p>	<p><b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUIC</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUICD</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUICD</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td></td> <td>BUICD</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUICD	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUICD	SECTORIZADO NO ORDENADO		BUICD	<p><b>SUELO RÚSTICO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>BNP1</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>BNP2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	BNP1	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	BNP2	PROTECCIÓN COSTERA		RPC	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1		INTENSIVA 2	RAI2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RAT1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RAT2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RAT3</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RH1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RH2</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td></td> <td>RI</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)</td> <td></td> <td>RI</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1		TRADICIONAL 2	RAT2		TRADICIONAL 3	RAT3	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1		HIDROLÓGICA 2	RH2	PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI	PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)		RI	ASENTAMIENTO RURAL		AR	<p>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</p> <p> </p>		<p> <b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN</b>  <b>ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC</b>  <b>TEXTO REFUNDIDO</b> </p> <p> <b>PLANO</b>  <b>E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b> </p> <p> <b>EQUIPO REDACTOR</b>          Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna          ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN       </p>	<p> <b>PLANO Nº</b>  <b>17</b>  <b>TF12B</b> </p> <p> <b>ESCALA</b>  <b>1:5.000</b> </p> <p> <b>FECHA</b>  <b>OCTUBRE 2004</b> </p>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																				
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC																																																																				
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUICD																																																																				
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUICD																																																																				
SECTORIZADO NO ORDENADO		BUICD																																																																				
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																				
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	BNP1																																																																				
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	BNP2																																																																				
PROTECCIÓN COSTERA		RPC																																																																				
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC																																																																				
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1																																																																				
	INTENSIVA 2	RAI2																																																																				
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	CÓDIGO																																																																				
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1																																																																				
	TRADICIONAL 2	RAT2																																																																				
	TRADICIONAL 3	RAT3																																																																				
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1																																																																				
	HIDROLÓGICA 2	RH2																																																																				
PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI																																																																				
PROT. INFRAESTRUCTURAS (multiple)		RI																																																																				
ASENTAMIENTO RURAL		AR																																																																				





<ul style="list-style-type: none"> <li>— Límite del Término Municipal</li> <li>— Línea de Ribera de Mar</li> <li>— Línea de Deslinde</li> <li>— Línea de Límite de Protección</li> <li>— Línea de Z.M.T.</li> <li>— Límite del Parque Rural del Anaga</li> <li>— Áreas Territoriales</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Código</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUCO</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUCR</td> </tr> <tr> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>SUCI</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td></td> <td>SUCO</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td></td> <td>SUNC</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC	INTERÉS CULTURAL	SUCO	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUCR	INTERÉS CULTURAL	SUCI	SECTORIZADO ORDENADO		SUCO	SECTORIZADO NO ORDENADO		SUNC	<p><b>SUELO RÚSTICO</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Código</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td></td> <td>SUNC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código	PROTECCIÓN NATURAL		SUNC	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 1	RAI1	PAISAJÍSTICA 2	RAI2	PROTECCIÓN COSTERA		RPC	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1	INTENSIVA 2	RAI2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>Código</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RAT1</td> </tr> <tr> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RAT2</td> </tr> <tr> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RAT3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RH1</td> </tr> <tr> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RH2</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td></td> <td>RRI</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)</td> <td></td> <td>RRI</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1	TRADICIONAL 2	RAT2	TRADICIONAL 3	RAT3	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1	HIDROLÓGICA 2	RH2	PROT. INFRAESTRUCTURAS		RRI	PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RRI	ASENTAMIENTO RURAL		AR	<p>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</p> <p>Ámbito de la Hoja Sucesor</p> <p>Otros ámbitos suspendidos</p>	<p><b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b></p> <p>PLANO <b>E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b></p> <p>EQUIPO REDACTOR: Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna, ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN</p>	<p>PLANO Nº <b>18</b> TF13A</p> <p>ESCALA: <b>1:5.000</b></p> <p>FECHA: <b>OCTUBRE 2004</b></p>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código																																																																					
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUNC																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUCO																																																																					
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	SUCR																																																																					
	INTERÉS CULTURAL	SUCI																																																																					
SECTORIZADO ORDENADO		SUCO																																																																					
SECTORIZADO NO ORDENADO		SUNC																																																																					
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código																																																																					
PROTECCIÓN NATURAL		SUNC																																																																					
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 1	RAI1																																																																					
	PAISAJÍSTICA 2	RAI2																																																																					
PROTECCIÓN COSTERA		RPC																																																																					
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC																																																																					
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1																																																																					
	INTENSIVA 2	RAI2																																																																					
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	Código																																																																					
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1																																																																					
	TRADICIONAL 2	RAT2																																																																					
	TRADICIONAL 3	RAT3																																																																					
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1																																																																					
	HIDROLÓGICA 2	RH2																																																																					
PROT. INFRAESTRUCTURAS		RRI																																																																					
PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RRI																																																																					
ASENTAMIENTO RURAL		AR																																																																					



Límite del Término Municipal Línea de Ribera de Mar Línea de Deserve Línea de Límite de Protección Línea de Z.M.T. Límite del Parque Rural del Anaga Áreas Territoriales	<b>SUELO URBANO Y URBANIZABLE</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>LEGENDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>URBANO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUIC</td> </tr> <tr> <td>URBANO NO CONSOLIDADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUIC2</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO ORDENADO</td> <td>INTERÉS CULTURAL</td> <td>BUIC3</td> </tr> <tr> <td>SECTORIZADO NO ORDENADO</td> <td></td> <td>BUIC4</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA	URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC	URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC2	SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC3	SECTORIZADO NO ORDENADO		BUIC4	<b>SUELO RÚSTICO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>LEGENDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN NATURAL</td> <td>PAISAJÍSTICA 1</td> <td>RPNC1</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA</td> <td>PAISAJÍSTICA 2</td> <td>RPNC2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA</td> <td></td> <td>RPC</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)</td> <td></td> <td>RPC2</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>INTENSIVA 1</td> <td>RAI1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>INTENSIVA 2</td> <td>RAI2</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA	PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RPNC1	PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RPNC2	PROTECCIÓN COSTERA		RPC	PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC2	PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1		INTENSIVA 2	RAI2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CATEGORÍA</th> <th>SUBCATEGORÍA</th> <th>LEGENDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROTECCIÓN AGRARIA</td> <td>TRADICIONAL 1</td> <td>RAT1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 2</td> <td>RAT2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TRADICIONAL 3</td> <td>RAT3</td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓN HIDROLÓGICA</td> <td>HIDROLÓGICA 1</td> <td>RH1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HIDROLÓGICA 2</td> <td>RH2</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS</td> <td></td> <td>RI1</td> </tr> <tr> <td>PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)</td> <td></td> <td>RI2</td> </tr> <tr> <td>ASENTAMIENTO RURAL</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA	PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1		TRADICIONAL 2	RAT2		TRADICIONAL 3	RAT3	PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1		HIDROLÓGICA 2	RH2	PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI1	PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RI2	ASENTAMIENTO RURAL		AR	<b>ÁMBITOS SUSPENDIDOS POR LA COTMAC</b> Área de la Fuente Otros ámbitos suspendidos		 <b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b> <b>PLANO</b> <b>E1 - CLASIFICACIÓN Y CATEGORIZACIÓN</b> EQUIPO REDACTOR Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN	<b>PLANO Nº</b> <b>19</b> <b>TF13C</b> <b>ESCALA</b> <b>1:5.000</b> <b>FECHA</b> <b>OCTUBRE 2004</b>
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA																																																																				
URBANO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC																																																																				
URBANO NO CONSOLIDADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC2																																																																				
SECTORIZADO ORDENADO	INTERÉS CULTURAL	BUIC3																																																																				
SECTORIZADO NO ORDENADO		BUIC4																																																																				
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA																																																																				
PROTECCIÓN NATURAL	PAISAJÍSTICA 1	RPNC1																																																																				
PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA	PAISAJÍSTICA 2	RPNC2																																																																				
PROTECCIÓN COSTERA		RPC																																																																				
PROTECCIÓN COSTERA (categoría superpuesta)		RPC2																																																																				
PROTECCIÓN AGRARIA	INTENSIVA 1	RAI1																																																																				
	INTENSIVA 2	RAI2																																																																				
CATEGORÍA	SUBCATEGORÍA	LEGENDA																																																																				
PROTECCIÓN AGRARIA	TRADICIONAL 1	RAT1																																																																				
	TRADICIONAL 2	RAT2																																																																				
	TRADICIONAL 3	RAT3																																																																				
PROTECCIÓN HIDROLÓGICA	HIDROLÓGICA 1	RH1																																																																				
	HIDROLÓGICA 2	RH2																																																																				
PROT. INFRAESTRUCTURAS		RI1																																																																				
PROT. INFRAESTRUCTURAS (múltiple)		RI2																																																																				
ASENTAMIENTO RURAL		AR																																																																				

**Sistemas generales.**

Los Sistemas Generales constituyen los elementos fundamentales de la estructura general y orgánica de la ordenación del territorio que establece el Plan General, conforme al modelo de desarrollo adoptado para el Municipio. Son los elementos estructurantes que se integran en la ordenación: los SG determinados por la revisión del Plan son de infraestructuras, de espacios libres y equipamientos.

De cara al presente Plan son de interés los SG de Infraestructuras, y en particular, los siguientes:

- S.G. Red Viaria (SGRV)
- S.G. Estación de Guaguas (SGEG)
- S.G. Aeroportuario (SGAE)

En la página siguiente se puede observar la tabla resumen de los Sistemas Generales de Comunicaciones señalados en el P.G.O.U de San Cristóbal de La Laguna y su estado actual. Además se incluye un Sistema General de Usos Terciarios como es el relativo a la Nueva Estación de Guaguas en La Laguna.

Para cada uno de ellos se proporciona el nombre por el que el P.G.O.U identifica cada Sistema General y la situación en que se encuentra en la actualidad, abarcando tres posibilidades: Sistema General existente, en ejecución o sin comenzar (las obras).

<b>EL SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES</b>		
<b>RED VIARIA</b>		
<b>NOMBRE</b>	<b>VÍA</b>	<b>ESTADO</b>
SG.RV. 1	Autopista TF -5 por el Sur del Aeropuerto	Sin ejecutar
SG.RV. 2	Autopista Exterior	Sin ejecutar
SG.RV. 3	Vía de Ronda	Existente

SG.RV. 4	Autoría TF-2	Existente
SG.RV. 5	Avenida del Quinto Centenario	Sin ejecutar
SG.RV. 7	Avenida de Los Menceyes	En ejecución
SG.RV. 8	Vía de Cornisa del Barranco de Santos.	Sin ejecutar
SG.RV. 9	Vía de Los Valles	Sin ejecutar
SG.RV. 10	Rambla del Campus Universitario de Guajara hasta el Hospital	Sin ejecutar
SG.RV. 11	Rambla transversal del Campus Universitario de Guajara	En ejecución
SG.RV. 12	Carretera La Cuesta - Taco	En ejecución
SG.RV. 13	Carretera de El Rosario	Existente
SG.RV. 14	Vía Ronda de San Matías	Sin ejecutar
SG.RV. 15	Vía de Hoya Fría	Sin ejecutar
SG.RV. 16	Vía Alternativa de San Barolomé y San Miguel de Geneto.	Sin ejecutar
SG.RV. 17	Carretera de San Miguel de Geneto.	Existente
SG.RV. 18	Rambla de enlace Eje Geneto – Los Baldíos Vía Alternativa de Geneto.	Sin ejecutar
SG.RV. 20	Prolongación de la Avenida de La Libertad.	Sin ejecutar
SG.RV. 21	Rambla de acceso al Aeropuerto.	Existente
SG.RV. 22	Prolongación de la Avenida de La Candelaria	Sin ejecutar
SG.RV. 24	Vía de Ronda de Tejina.	Existente
SG.RV. 25	TF-121 desde Vía de Ronda de Tejina	Existente
SG.RV. 26	TF-121 desde Tejina hasta Punta de Hidalgo	Existente
SG.RV. 27	TF-122 de Tejina a Tacoronte	Existente
SG.RV. 28	Carretera General del Boquerón	Existente
SG.RV. 29	Camino San Francisco de Paula	Existente

SG.RV. 30	Carretera dorsal a La Esperanza TF-824	Existente
SG.RV. 31	Carretera de Valle Tabares	Existente
SG.RV. 32	Carretera al Monte de Las Mercedes	Existente
SG.RV. 33	Carretera General del Norte (C-820)	Existente
SG.RV.34	Carretera General del Norte (C-820)	Existente
SG.RV.37	Carretera de La Costa	Sin ejecutar
SG.RV.39	Carretera TF1145	Sin ejecutar
SG.RV.40	Carretera TF1143	Sin ejecutar
SG.RV.41	Camino Viejo Las Mercedes	Sin ejecutar
SG.RV.54	Carretera El Ortigal	Sin ejecutar
SG.RV.66	Avenida de los Majuelos	Existente
<b>INSTALACIONES</b>		
SG.AER.	Aeropuerto de Los Rodeos	Existente
<b>USOS TERCIARIOS</b>		
SG.UT.E	Nueva Estación de Guaguas	Existente

Las determinaciones precisas de tales Sistemas Generales, se resumen en las fichas del P.G.O.U relativas a S.G. del documento de Gestión Urbanística. Éstas se muestran a continuación, seguidas de los planos relativos a este aspecto.

Identificación: SGRV-1	
Situación:	Límite municipio Tacoronte a límite municipio de Santa Cruz
Descripción:	Autopista TF-5 desde Guamasá al límite con Santa Cruz con su nuevo trazado por el sur de la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Los Rodeos
Obtención:	Expropiación. Nuevo trazado
Administración:	Comunidad Autónoma
Observaciones:	El nuevo trazado libera al Casco de La Laguna del corte que supone la actual TF-5

Identificación: SGRV-2	
Situación:	Desde el enlace con el límite de Santa Cruz hasta la variante de la TF-5 (SGRV-1)
Descripción:	Prolongación de la autopista que viene de Santa Cruz
Obtención:	Expropiación
Administración:	Comunidad Autónoma
Observaciones:	La sección de la vía es la misma en todo el desarrollo coincidiendo con la del tramo que viene desde Santa Cruz con vías de Servicio

Identificación: SGRV-3	
Situación:	La Vega
Descripción:	Vía de Ronda
Obtención:	Obtenido parcialmente
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	El tramo ya ejecutado ocupa una superficie de 95.000 m2

Identificación: SGRV-4	
Situación:	Chumberas - Taco
Descripción:	Autovía Chumberas - Santa María del Mar (TF-5)
Obtención:	Ya obtenido
Administración:	Comunidad Autónoma
Observaciones:	

Identificación: SGRV-5	
Situación:	Enlace Vía de Ronda con TF-5, Guamasá
Descripción:	Se convierte en vía urbana la actual TF-5 desde la glorieta Padre Anchieta hasta la nueva rotonda de San Lázaro con un tramo de transición entre el enlace de la Vía de Ronda y la rotonda del Padre Anchieta y otro tramo entre la rotonda de San Lázaro y el nuevo enlace de AENA
Obtención:	Ya Obtenido
Administración:	Consejería de Obras Públicas y Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	Pasará a vía urbana una vez ejecutada la obra de acondicionamiento por la Consejería de Obras Públicas. La línea de edificación se sitúa a 35 metros de la arista exterior de la calzada

Identificación: SGRV-7	
Situación:	Avenida de Los Menceyes
Descripción:	Vía de 31 metros de ancho entre la Cruz de Piedra y Vistabella
Obtención:	Expropiación
Administración:	Consejería de Obras Públicas y Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	Pasará a vía urbana una vez concluida las obras de acondicionamiento

Identificación: SGRV-8	
Situación:	Salud Alto- Vía de Ronda por el borde del Barranco de Santos
Descripción:	Vía paralela a la Avenida de Los Menceyes que tiene como misión conectar Salud Alto con la Vía de Ronda por el borde del Barranco de Santos y rematar urbanísticamente los bordes del barranco
Obtención:	Expropiación
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Produce una descongestión de la futura avenida xxx Menceyes y remata los bordes del barranco

Identificación: SGRV-9	
Situación:	Vía de los Valles Colino y Vinagre
Descripción:	Conecta la Avenida de Los Menceyes apoyándose en la actual carretera de Tabares y discurre por la parte superior de los Valles de Colino y Vinagre hasta la Vía de Ronda
Obtención:	Expropiación y adscripción
Administración:	Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	La Unidad de Actuación LC6 cederá el suelo por el que discurre esta vía dentro de la misma

Identificación: SGRV-10	
Situación:	Campus Universitario de Guajara
Descripción:	Conecta la Carretera Cuesta- Taco con la Avenida de Los Menceyes a la altura del Instituto Astrofísico
Obtención:	Expropiación
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-11	
Situación:	Campus Universitario de Guajara
Descripción:	Vía del Campus Universitario de Guajara prolongando la Avenida de Las Palmeras hasta el nuevo enlace de Las Chumberas en la TF-5
Obtención:	Expropiación
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Está en gran parte gestionado, completándose el resto por expropiaciones ya en tramitación

Identificación: SGRV-12	
Situación:	Carretera Cuesta - Taco
Descripción:	Carretera de conexión entre los barrios de La Cuesta y Taco con una sección de 23,50 metros entre fachadas o cerramiento de parcelas
Obtención:	Expropiación Scalculada: 88.049m <sup>2</sup>
Administración:	Consejería de Obras Públicas
Observaciones:	

Identificación: SGRV-13	
Situación:	Carretera de El Rosario (San Luis Gonzaga-Taco)
Descripción:	Tramo de la antigua Carretera del Sur (C-822)
Obtención:	Expropiaciones Scalculada: 15.279m <sup>2</sup>
Administración:	Consejería de Obras Públicas
Observaciones:	

Identificación: SGRV-21	
Situación:	San Lázaro
Descripción:	Rambla de acceso al Aeropuerto desde la Autopista TF-5 y la Vía de Ronda
Obtención:	Expropiación Scalculada: 14.401m <sup>2</sup>
Administración:	A.E.N.A.
Observaciones:	La línea de edificación a 12 metros del borde exterior de la calzada

Identificación: SGRV-22	
Situación:	La Vega - Tornero
Descripción:	Prolongación de la Avenida de La Candelaria hasta la Vía de Ronda
Obtención:	Expropiación Scalculada: 10.564m <sup>2</sup>
Administración:	Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	Vía de 14 metros de ancho con franja de protección de 12 metros desde el borde exterior de la calzada

Identificación: SGRV-14	
Situación:	Vía de San Matías
Descripción:	Nuevo acceso a San Matías desde la TF-5 con una sección de 32 metros y con la línea de edificación a 12 metros del borde exterior de la calzada
Obtención:	Expropiaciones Scalculada: 20.794m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-15	
Situación:	Hoya Fría
Descripción:	Vía paralela a la anterior de continuidad con el viario de Santa Cruz
Obtención:	Expropiación Scalculada: 12.155m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-24	
Situación:	Tejina (Vía de Ronda de Tejina)
Descripción:	1er tramo: desvío desde Tegueste hacia Bajamar y Punta del Hidalgo con 12 metros de ancho y franja de protección de 12 metros. 2º tramo: desde Tegueste hacia Valle de Guerra con 16 metros de ancho y franja de protección de 12 metros. 3er tramo: desde Bajamar y Punta del Hidalgo con 10 metros de ancho y protección de 12 metros
Obtención:	Expropiación Scalculada: 101.073m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-25	
Situación:	Las Mercedes - Las Canteras
Descripción:	Carretera TF-121 desde la rotonda de la Vía de Ronda de La Laguna hasta Las Canteras, con paso a distinto nivel en la zona de Las Canteras
Obtención:	Expropiación Scalculada: 62.325m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Vía de 17 metros de ancho con distancia entre fachadas de 31 metros

Identificación: SGRV-16	
Situación:	Entre San Miguel y San Bartolomé de Geneto
Descripción:	Vía alternativa a los Caminos de San Miguel y San Bartolomé de Geneto con la línea de edificación a 12 metros del borde exterior de la calzada
Obtención:	Expropiación Scalculada: 57.091m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-26	
Situación:	Carretera TF-121 de Tejina a Punta del Hidalgo
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido Scalculada: 103.843m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Distancia entre fachadas de 15,50 metros desde la vía de Ronda de Tejina hasta Bajamar y de 13 metros al eje desde este punto hasta el final de Punta del Hidalgo

Identificación: SGRV-27	
Situación:	Carretera TF-122 de Tejina a Tacoronte
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido Scalculada: 103.908m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Distancia entre fachadas de 31 metros en los tramos de suelo rústico y de 26 metros en los tramos urbanos

Identificación: SGRV-17	
Situación:	Carretera de San Miguel de Geneto
Descripción:	1er tramo: desde la rotonda del Padre Anchieta a la rotonda de la Vía de Ronda con línea de edificación a 8,50 metros del eje. 2º tramo: desde la rotonda de la Vía de Ronda hasta Sgrv-18 con línea edificación a 6 metros del eje. 3er tramo: hasta el límite del Término
Obtención:	Expropiación Scalculada: 52.993m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-18	
Situación:	Geneto
Descripción:	Autovía Chumberas-Santa María del Mar con el eje de G
Obtención:	Expropiación Scalculada: 36.177m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-28	
Situación:	Carretera de El Boquerón
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido Scalculada: 53.701m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Franja de protección de 12 metros desde el borde exterior de la calzada

Identificación: SGRV-29	
Situación:	Camino de San Francisco de Paula
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido Scalculada: 37.650m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Distancia entre fachadas 17 metros sin línea de protección debido al alto grado de consolidación entre viviendas

Identificación: SGRV-19	
Situación:	San Bartolomé de Geneto, El Ramal
Descripción:	
Obtención:	Superficie: Scalculada: 17.104m <sup>2</sup> Cesión por los SUR Geneto 4.5 y 6
Administración:	Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	

Identificación: SGRV-20	
Situación:	Geneto
Descripción:	Prolongación de la Avenida de la Libertad hasta San Francisco de Paula
Obtención:	Expropiación y adscripción a los suelos Scalculada: 75.148m <sup>2</sup>
Administración:	Ayuntamiento de La Laguna
Observaciones:	Vía de 26 metros desde la Avenida de la Libertad hasta TF-5 y de 24 metros con protección de 12 metros hasta San Francisco de Paula

Identificación: SGRV-30	
Situación:	Carretera dorsal de La Esperanza TF-824
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido Scalculada: 72.407m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Distancia entre fachadas a 15,50 metros del eje

Identificación: SGRV-31	
Situación:	Valle Tabares y Valle Jiménez
Descripción:	Comunica la Vía de Ronda de los Valles con el municipio de Santa Cruz (actual carretera de los Valles)
Obtención:	Ya Obtenido Scalculada: 23.463
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Franja de protección de 12 metros desde el borde exterior de la calzada

Identificación: SGRV-32	
Situación:	Carretera Monte de Las Mercedes (TF-114)
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido      Scalculada: 122.003m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Línea de edificación a 15.50 metros del eje

Identificación: SGRV-33	
Situación:	Carretera General del Norte (C-820)
Descripción:	Tramo al norte de la autopista.
Obtención:	Ya obtenido      Scalculada: 109.270m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	Línea de edificación a 15.50 metros del eje

Identificación: SGRV-34	
Situación:	Carretera General del Norte (C-820)
Descripción:	Tramo al sur de la autopista.
Obtención:	Ya obtenido      Scalculada: 28.655m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo Insular de Tenerife
Observaciones:	

Identificación: SGRV-37	
Situación:	Carretera de La Costa
Descripción:	
Obtención:	En parte ya obtenido y el resto expropiación      Scalculada: 72.028m <sup>2</sup>
Administración:	Ayuntamiento
Observaciones:	

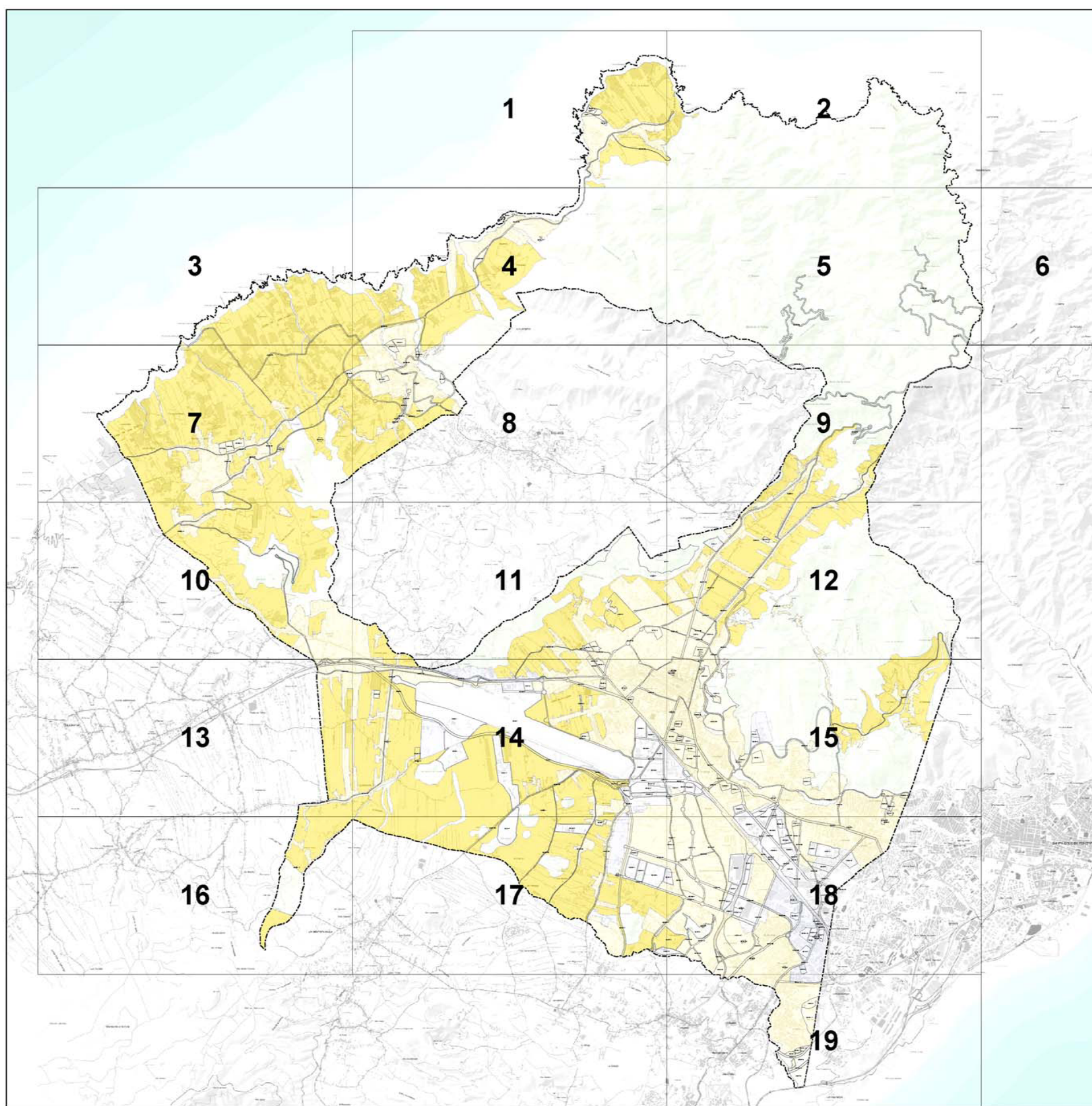
Identificación: SGRV-39	
Situación:	Carretera TF1145
Descripción:	
Obtención:	En parte ya obtenido y el resto expropiación      Scalculada: 118.445m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo
Observaciones:	

Identificación: SGRV-40	
Situación:	Carretera TF1143
Descripción:	
Obtención:	En parte ya obtenido y el resto expropiación      Scalculada: 117.726m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo
Observaciones:	

Identificación: SGRV-41	
Situación:	Camino Viejo Las Mercedes
Descripción:	
Obtención:	En parte ya obtenido y el resto expropiación      Scalculada: 67.424m <sup>2</sup>
Administración:	Ayuntamiento
Observaciones:	

Identificación: SGRV-54	
Situación:	Carretera El Ortigal
Descripción:	
Obtención:	En parte ya obtenido y el resto expropiación      Superficie: 32.906m <sup>2</sup>
Administración:	Cabildo
Observaciones:	

Identificación: SGRV-66	
Situación:	Avda de los Majuelos
Descripción:	
Obtención:	Ya obtenido      Superficie: 55.958m <sup>2</sup>
Administración:	Ayuntamiento
Observaciones:	



<b>USO GLOBAL</b> 	<b>ELEMENTOS ESTRUCTURANTES</b> 	<b>SISTEMAS GENERALES INFRAESTRUCTURAS</b> S.G. RED VIARIA (S01VH) S.G. ESTACIÓN DE GUGUÑA (S02E-H) S.G. AEROPORTUARIO (S04E-H) S.G. ABASTECIMIENTO DE AGUA (S04AA-H) S.G. SANEAMIENTO (S05F-H) S.G. TRANVIARIO (S07H-H)	<b>SISTEMAS GENERALES DE ESPACIOS LIBRES</b> S.G. PARQUE PERIFÉRICO (S01P-H) S.G. PARQUE URBANO (S02PU-H) S.G. PARQUE DEPORTIVO Y DE Ocio (S02PD-H) S.G. PARQUE CULTURAL RECREATIVO (S02PC-H)	<b>EQUIPAMIENTOS ESTRUCTURANTES</b> S.G. DOCENTE (S02D-H) S.G. SANITARIO ASISTENCIAL (S02SA-H) S.G. SOCIOCULTURAL (S02SC-H) S.G. ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (S02AP-H) S.G. DEFENSA (S02DF-H) S.G. ESTACIÓN DE SERVICIOS (S02SE-H)	S.G. CEMENTERIO (S02CE-H) S.G. PARQUE MOVIL (S02PM-H) GRAN SUPERFICIE COMERCIAL (S02SC-H) CAMPIOS (S02C-H)	<b>PLANO Nº</b> <b>DIRECTOR</b>
		<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b>	<b>ESCALA</b>			
<b>PLANO E2 - USOS GLOBALES Y ELEMENTOS ESTRUCTURANTES</b>					<b>FECHA</b> <b>OCTUBRE 2004</b>	
<b>EQUIPO REDACTOR</b> Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN						



**USO GLOBAL**

- Limite del Término Municipal
- Áreas de seguridad militar
- Áreas Urbanísticas Homogéneas

**USO GLOBAL**

- CONSERVACIÓN
- AGROPECUARIO
- RESIDENCIAL
- INDUSTRIAL
- DOTACIONAL Y/O INFRAESTRUCTURAS

**ELEMENTOS ESTRUCTURANTES**

**SISTEMAS GENERALES INFRAESTRUCTURAS**

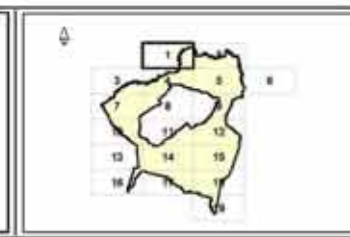
- SGRV S.G. RED VIARIA (SGRV-n)
- SGEG S.G. ESTACIÓN DE GUAGUAS (SGEG-n)
- SGAE S.G. AEROPORTUARIO (SGAE-n)
- SGAA S.G. ABASTECIMIENTO DE AGUA (SGAA-n)
- SGOP S.G. SANEAMIENTO (SGOP-n)
- SGTR S.G. TRANVIARIO (SGTR-n)

**SISTEMAS GENERALES DE ESPACIOS LIBRES**

- SGPP S.G. PARQUE PERRURBANO (SGPP-n)
- SGPU S.G. PARQUE URBANO (SGPU-n)
- SGPD S.G. PARQUE DEPORTIVO Y DE OCIO (SGPD-n)
- SGPC S.G. PARQUE CULTURAL RECREATIVO (SGPC-n)

**EQUIPAMIENTOS ESTRUCTURANTES**

- SGOC S.G. DOCENTE (SGOC-n)
- SGSA S.G. SANITARIO ASISTENCIAL (SGSA-n)
- SGSC S.G. SOCIOCULTURAL (SGSC-n)
- SGAP S.G. ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (SGAP-n)
- SGDF S.G. DEFENSA (SGDF-n)
- SGEB S.G. ESTACIÓN DE BOMBEROS (SGEB-n)
- SGCM S.G. CEMENTERIO (SGCM-n)
- SGPM S.G. PARQUE MÓVIL (SGPM-n)
- GSN GRAN SUPERFICIE COMERCIAL (GSN-n)
- CMP CAMPINGS (CMP-n)



**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO**

**PLANO E2 - USOS GLOBALES Y ELEMENTOS ESTRUCTURANTES**

EQUIPO REDACTOR  
Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna  
ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN

PLANO Nº **1**  
TF01D

ESCALA  
**1:5.000**

FECHA  
**OCTUBRE 2004**