

### LEYENDA TEMÁTICA

— LÍMITE DE ZONA

206 CÓDIGO DE ZONA

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 11 Candelaria                        | 145 Club Náutico                      |
| 32 El Rosario                        | 147 Dársena Pesquera                  |
| 43 Tacoronte                         | 148 San Andrés                        |
| 101 El Tablero                       | 201 Montaña del Aire                  |
| 102 El Sobradillo                    | 202 Los Rodeos                        |
| 103 Cementerio Santa Catalina        | 203 Guamosa                           |
| 104 Sta. María del Mar               | 205 Rodeo Alto                        |
| 105 Barranco Grande (Sur)            | 206 Camino La Villa                   |
| 106 Barranco Grande (Norte)          | 207 San Lázaro                        |
| 107 Polígono El Rosario              | 208 Los Balíos                        |
| 108 El Draguillo                     | 209 San Miguel de Genero              |
| 109 Taco - Tincer                    | 210 Genero                            |
| 110 Anaza                            | 211 Caramo'a                          |
| 111 Las Moradillas de Taco           | 212 San Benito                        |
| 112 Polígono Industrial El Mayorazgo | 213 San Honorato                      |
| 113 San Pío X                        | 214 Trinidad                          |
| 114 Las Relomas                      | 215 Zona histórica                    |
| 115 Santa Clara                      | 216 Las Gavías                        |
| 116 Las Delicias                     | 217 Calvo Soleio                      |
| 117 Ofra                             | 218 El Temple                         |
| 118 Polígono Industrial Costa Sur    | 219 Plaza del Cristo                  |
| 119 Samosierra                       | 220 El Cardonal                       |
| 120 Trián                            | 221 Las Chumberas                     |
| 121 Visabella                        | 222 San Bartolomé de Genero           |
| 122 Refinería                        | 223 Gracia                            |
| 123 Los Gladiolos                    | 224 Barrio Nuevo (La Laguna)          |
| 124 La Cuesta de Piedra              | 225 La Verdellada                     |
| 125 La Salud                         | 226 Fico Abonero                      |
| 126 Fer'al y Parque Marítimo         | 227 Las Mercedes                      |
| 127 Piscinas Municipales             | 228 San Matías                        |
| 128 Victoria                         | 229 Zona Industrial de Taco           |
| 129 El Chapatal                      | 230 Polígono Industrial Los Magueles  |
| 130 Estación de Guaguas              | 231 Zona Industrial La Cuesta         |
| 131 Mercado                          | 232 Montaña de Ofra                   |
| 132 Plaza España                     | 233 La Higuera                        |
| 133 Miraflores                       | 234 Candelaria                        |
| 134 General Weyler                   | 235 Los Valles                        |
| 135 Duggi                            | 236 Finca España                      |
| 136 Los Patos                        | 301 El Socorro                        |
| 137 Salamanca                        | 401 Aeropuerto del Norte (Los Rodeos) |
| 138 Barrio Nuevo (Santa Cruz)        | 402 Campus de Anchieta                |
| 139 Las Mimosas                      | 403 Campus Central                    |
| 140 Anaga                            | 404 Campus de Guajara                 |
| 141 El Toscaí                        | 405 Campamento Militar de Haya Fría   |
| 142 Parque García Sanabria           | 406 Mercadería                        |
| 143 Los Lavaderos                    | 407 Cervecera                         |
| 144 Residencia Anaga                 |                                       |

#### DATOS DE LA ZONIFICACION

Se ha realizado una zonificación de toda la isla en un total de 122 zonas, distribuidas en :  
**Largo recorrido:** 28 zonas (001-052) correspondientes a los términos municipales de la isla.

**Término municipal de Santa Cruz:** 49 zonas (101-149) correspondientes con distritos censales, secciones censales o agrupaciones de éstas del término municipal de Santa Cruz.

**Término municipal de La Laguna:** 36 zonas (201-236) semejantes a las anteriores del término municipal de La Laguna.

**Término municipal de Tegueste:** 2 zonas (301-302) semejantes a las anteriores del término municipal de Tegueste.

**Zonas singulares:** 7 zonas (401-407) de características propias ( Aeropuerto, Campus, Cervecera, etc.).

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL  
 DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO  
 DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

ZONIFICACIÓN (2)

Escala: 1:30.000      Originales en A1  
 Hoja 1 de 1

Finalmente, se ha elaborado un esquema gráfico, a escala adecuada, representativo de la red viaria básica actual, en el cual se representan:

- Los centroides de la zona con sus correspondientes conexiones a la red, identificados con el número de zona adoptado.
- Los nodos de la red que definen los distintos tramos.
- Las aristas que componen los tramos de carreteras representados.

Señalar que los centroides no siempre indican una población o lugar, sino que pueden indicar un conjunto de lugares o zonas a los que da acceso la arista anterior.

De esta forma se explica que se hayan modelizado 69 centroides para las 122 zonas a considerar en la zonificación efectuada. Como datos globales de la modelización podemos señalar que existen 69 centroides, 214 nodos y 384 aristas.

A modo de ejemplo, señalar como el centroide “Puerto de la Cruz” representa prácticamente todos los núcleos del Norte de la isla (Puerto de la Cruz, Los Realejos, Guía de Isora, Icod de los Vinos, ...) y que resultan ser los centros de generación y atracción de tráfico a través de la Autopista TF-5 hacia el exterior de nuestro área de estudio. Esto se debe a que es un centroide que se sitúa en el extremo de la misma y por tanto representa zonas externas al área que estamos tratando.

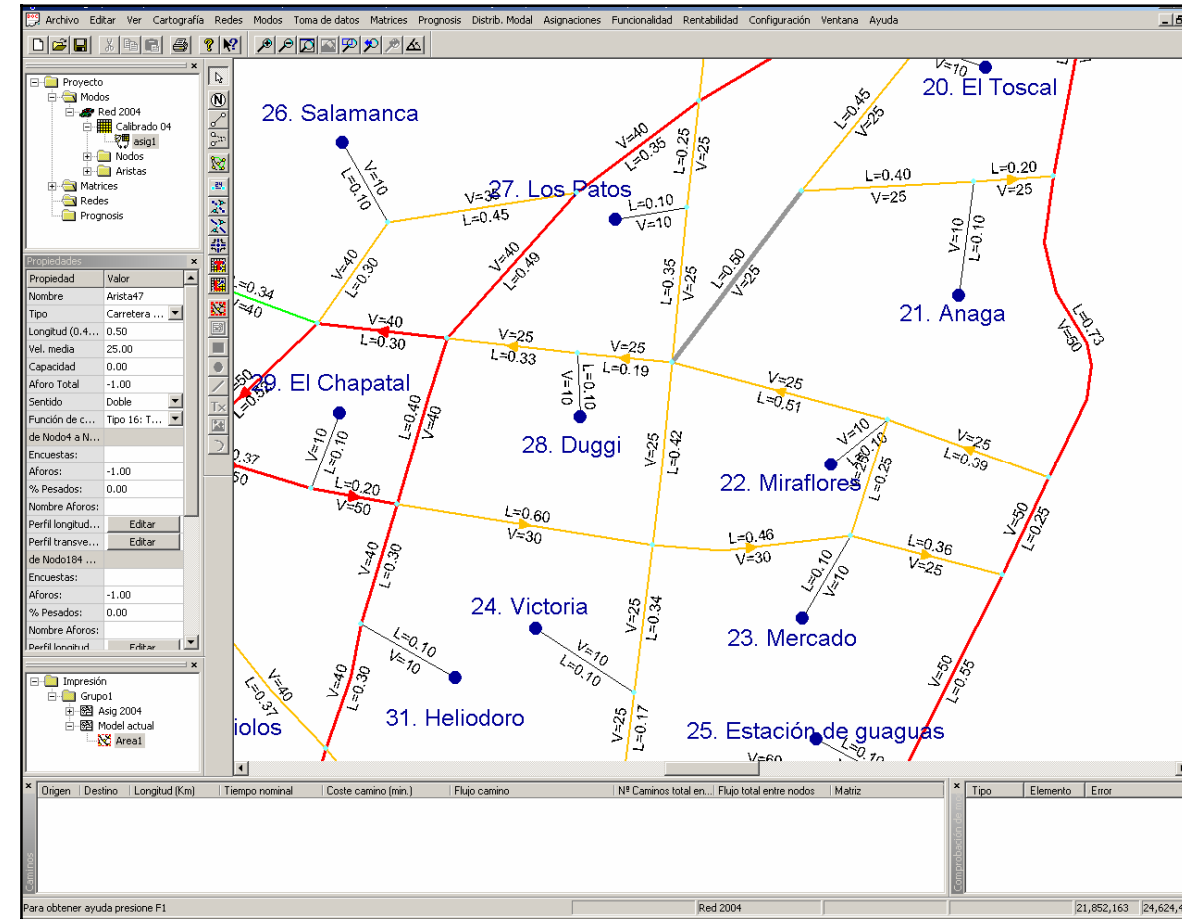


Imagen del Programa de Gestión Gráfica de Redes de Tráfico PROTRA

Con el fin de obtener la velocidad media en cada tramo del estudio se ha aplicado el método del vehículo piloto. Este método consiste en emplear coches piloto que circulan por la red viaria o tramo en estudio, en el que viajan observadores. El vehículo piloto o bien trata de mantenerse flotando en la circulación, adelantando a tantos vehículos como le adelantan a él, o bien trata de circular a la velocidad que el conductor estima que equivale en ese momento a la velocidad media del tráfico.

Se muestra un plano con la modelización de la red viaria actual considerada como tal, donde para cada arista se refleja la longitud y la velocidad específica correspondientes, resultado del análisis previo de las mismas.



**Leyenda**

	Eje Insular	} Red Principal
	Eje comarcal	
	Red Secundaria	
	Red Local	
	Centroides	
	Nodo	



#### 2.2.4.2.2. Estudio de la demanda

En el presente apartado se van a exponer los principales datos relativos a la demanda existente en el conjunto del ámbito extenso, sobre todo en lo relativo a la estructura de la movilidad en vehículo privado.

Con tal fin se va a actualizar los resultados del estudio de tráfico presentado en el “Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Viario del Área Metropolitana de Tenerife”, cuyos resultados hacían referencia al estado del modelo en el año 2.002.

Así, la obtención de nuevos datos de aforo relativos al año 2.004 permiten actualizar la matriz origen/destino que caracteriza la movilidad en vehículo privado, base para analizar las soluciones propuestas.

El estudio de tráfico presentado en el “Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Viario del Área Metropolitana de Tenerife” tuvo por objeto conocer la movilidad existente en el área metropolitana de Tenerife en el año 2.002.

Los trabajos comenzaron con el análisis de diversos documentos previos que aportaron información previa para la realización del estudio, entre los que cabe destacar los siguientes:

- Proyecto de Construcción “*Circunvalación Exterior Santa Cruz de Tenerife – La Laguna*”.
- Proyecto de trazado y construcción “*2ª Fase del Acondicionamiento de la Autopista TF-5, de Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora por el Norte. Tramo: Padre Anchieta – Los Rodeos*”.
- Proyecto de Construcción “*Acondicionamiento y Refuerzo del Firme de la Autopista Norte TF-5. Tramo Avenida 3 de Mayo – Guajara. P.K. 0+000 al 8+400*”.
- Proyecto de trazado y construcción “*Tercer carril. Autopista TF-1. Tramo: Santa Cruz de Tenerife – Güímar. P.K. 0+000 al 20+400*”
- Proyecto básico de la Línea 1 de Metro Ligero en Tenerife entre Santa Cruz – La Laguna y ampliación al Aeropuerto de los Rodeos y Ramal de La Cuesta.

Tras obtener los datos de aforo del Cabildo de Tenerife y de los ayuntamientos afectados, se procedió a realizar una campaña de toma de datos complementaria consistente en la realización de una campaña de aforos mecánicos, una campaña de conteos manuales de proporciones de giro en los enlaces más significativos de la red, y una campaña de encuestas origen / destino.

Los resultados obtenidos de todo este proceso se pueden resumir en la presentación de la matriz origen/destino que caracteriza la movilidad en el área de estudio, junto con la asignación de tráfico correspondiente, los cuales se adjuntan a continuación.



