

### 2.2.5.3. Transporte

En el presente apartado se analizan los resultados obtenidos del estudio de transporte, con el fin de identificar los problemas que afectan a la ordenación viaria del área metropolitana de Tenerife. Para permitir una mejor identificación de los problemas existentes y al objeto de permitir una mejor comprensión de los mismos, se han agrupado estos en dos tipos:

- ✓ Problemas debidos a una **funcionalidad deficiente** de la red viaria, esto es, a que la relación existente entre la oferta y la demanda es insuficiente, y que son principalmente los siguientes:
  - Retenciones en la Autopista del Norte a la altura de Padre Anchieta.
  - Tráfico denso en la Autopista del Norte.
  - Congestionamientos en la Autopista del Sur en las proximidades de la conexión con la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas.
  - Retenciones en la Autovía a San Andrés.
  - Retenciones en la Carretera General Santa Cruz – La Laguna.
  - Retenciones en la Carretera La Cuesta – Taco.
  - Retenciones en los accesos al norte del área metropolitana en la carretera a Tegueste.
- ✓ Por otra parte, existen problemas de baja accesibilidad en zonas como los barrios altos de Santa Cruz, caracterizados por la mala conectividad que presentan con la red viaria, o entre el norte y sur de Santa Cruz, donde la TF-5 actúa como barrera entre ambas zonas con pocas conexiones transversales. También es importante destacar la falta de accesibilidad al Aeropuerto de Los Rodeos desde el sur, y los deficientes accesos que posee el Puerto de Santa Cruz, donde los tráfico portuarios se entremezclan con los propios de la ciudad.

Seguidamente se analizarán en detalle ambos tipos de problemas, presentando no sólo los problemas que aparecen sino también las causas que los originan.

#### ✓ Problemas de funcionalidad deficiente.

Como ya se ha comentado previamente, en el área metropolitana de Tenerife existen diversos problemas en la red viaria actual, siendo los más frecuentes los debidos a la mala relación existente entre la oferta y la demanda, puesto que en numerosas zonas existe mayor tráfico del que las vías pueden soportar, ya sea de forma continua durante la mayor parte del día o de forma esporádica durante las horas punta.

Los problemas derivados de la deficiente funcionalidad de la red viaria actual se presentarán clasificados en función del tipo de red a la que afectan, ya sea principal, secundaria o local.

#### **Red viaria principal.**

Dentro de la red viaria principal existen numerosas zonas en las que en algún momento del día las vías no son capaces de absorber el volumen de tráfico que circula por la misma. Esencialmente, los problemas que presenta la red viaria principal se manifiestan en los siguientes puntos:

#### Red insular

- ✓ Retenciones en la Autopista del Norte a la altura de Padre Anchieta.
- ✓ Tráfico denso en la Autopista del Norte.
- ✓ Congestionamientos en la Autopista del Sur en las proximidades de la conexión con la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas.

#### Vías Comarcales

- ✓ Retenciones en la Autovía a San Andrés.
- ✓ Retenciones en la Carretera General Santa Cruz – La Laguna.
- ✓ Retenciones en la Carretera La Cuesta – Taco.
- ✓ Retenciones en los accesos al norte del área metropolitana en la carretera a Tegueste.

Se procederá a continuación a presentar cada uno de los problemas expuestos, explicando las causas que los provocan.

Retenciones en la Autopista del Norte a la altura de Padre Anchieta.

La Autopista del Norte (TF-5) a su paso por el Enlace de Padre Anchieta presenta una intensidad media cercana a los 82.000 vehículos diarios, de los cuales aproximadamente el 42,5 % circulan en sentido procedente desde Puerto de la Cruz hacia Santa Cruz.

Especialmente significativa es la punta de tráfico matinal que se presenta, sobre todo entre las 7:00 y las 8:30 de la mañana los días laborables, debido a la afluencia de vehículos hacia la capital tinerfeña con motivos de trabajo procedentes del Norte de la isla.

Este hecho, unido a que la sección de la Autopista a su paso por el citado Enlace se reduce hasta disponer únicamente de dos carriles en sentido descendente hacia Santa Cruz, motiva que se generen fuertes retenciones que alcanzan hasta tres kilómetros de longitud.



*Retenciones producidas por el estrechamiento de Padre Anchieta. Vista desde San Lázaro.*

Frecuentemente se paraliza totalmente el flujo de tráfico en la TF-5, motivando que el tiempo que se tarde en recorrer la distancia entre el Aeropuerto del Norte y la capital, de apenas 11 kilómetros, alcance en algunos casos superior a una hora.

Tráfico denso en la Autopista del Norte.

La Autopista del Norte es la carretera que posee la intensidad de tráfico más elevada de toda la isla. Entre las dos poblaciones principales del Área Metropolitana, Santa Cruz y La Laguna, el flujo diario de vehículos supera en todo momento los 100.000 coches, llegando a superar los 128.000 en el tramo comprendido entre la TF-2 y la Vía de Ronda.



*Vista de la Autopista del Norte a media mañana.*

Prácticamente durante todo el día el flujo de coches es incesante, en ambos sentidos, si bien se percibe un ligero aumento en los flujos en sentido entrada hacia Santa Cruz a primera y última hora de la mañana, mientras que en sentido opuesto hay mayor tráfico a primera hora de la mañana y durante toda la tarde hasta las 21:00.

Además es preciso destacar el elevado porcentaje de vehículos que emplean la Autopista para realizar los movimientos de agitación local, fundamentalmente ante la dificultad de realizar los movimientos por otras vías alternativas.

### Retenciones en la Carretera General Santa Cruz – La Laguna.

La vía alternativa a la Autopista del Norte que enlaza la capital tinerfeña con La Laguna es la Carretera General Santa Cruz – La Laguna. Este hecho origina que una parte de los vehículos que viajan entre ambas localidades circulen por dicha carretera.

Asimismo, se trata de la carretera general existente desde hace muchos años, por lo que han proliferado a lo largo de los años numerosas urbanizaciones y poblaciones a lo largo de su traza, de forma que las viviendas son frecuentes en todo el recorrido.

Todo ello, junto con la reducida sección de la calzada en algunos tramos, precisamente los más urbanizados, y en colaboración con la presencia de algunos semáforos al paso por la localidad de La Cuesta y de una glorieta en la entrada hacia Finca España, provoca que todos los días se generen fuertes retenciones en la carretera.



*Retenciones de tráfico en la Carretera General a su paso por La Cuesta.*

El numeroso tráfico de agitación en las poblaciones agrava más la situación, en especial en la zona de La Cuesta, en donde se superan los 30.000 vehículos diarios.

### Retenciones en la Carretera La Cuesta – Taco.

El último de los problemas que aparecen en la red viaria principal son las retenciones que se producen en la Carretera La Cuesta – Taco. La elevada intensidad de tráfico existente en la carretera, especialmente en las cercanías del Hospital Insular de Tenerife, con más de 40.000 vehículos diarios, provocan frecuentes retenciones en ambos sentidos en la misma.

La presencia de semáforos en la carretera en las cercanías del Hospital y la sección de la carretera ayudan a empeorar el problema, llegándose a formar embotellamientos de hasta dos kilómetros de longitud.



*Retenciones en la Carretera La Cuesta – Taco en sentido hacia La Cuesta.*

Además, la presencia de más de 11.000 vehículos que procedentes de La Laguna por la Autopista del Norte utilicen el ramal de salida del Enlace del Hospital para dirigirse hacia la Carretera La Cuesta – Taco motiva que aparezcan igualmente colas en el citado ramal, llegando a entrar en la Autopista.



*Retenciones en la carretera y en la Autopista (originados por el ramal de salida hacia Taco).*

Congestionaciones en la Autopista del Sur en las proximidades de la conexión con la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas.

Otro de los lugares en los que frecuentemente se producen congestiones de tráfico es en el Enlace de Santa María del Mar, en la confluencia de la Autopista del Sur con la TF-2.

Por dicho Enlace deben pasar todos los vehículos que, procedentes del Sur de la isla, se dirigen hacia Santa Cruz y hacia La Laguna. Por tanto, es en dicho lugar en donde se presenta la I.M.D. más elevada de la Autopista del Sur: unos 86.000 vehículos.

Esta circunstancia genera que en las horas punta de entrada a ambas ciudades, en especial a primera hora de la mañana y a última de la tarde, se formen largas colas en la Autopista en dirección procedente del Sur hacia el Área Metropolitana. Las mayores retenciones se producen en el ramal de incorporación desde la TF-1 procedente del Sur hacia la TF-2, que llegan a introducirse en la Autopista y a generar congestiones de hasta dos kilómetros.



Retenciones en la Autovía a San Andrés.

Los fines de semana y días festivos la gente del Área Metropolitana suele acudir en masa a la Playa de las Teresitas, principal playa de la zona, que se encuentra emplazada en las proximidades de San Andrés.

La mayor parte de la gente regresa a sus hogares en el intervalo comprendido entre las 19:00 y las 21:00, generando colas que en ocasiones llegan a alcanzar hasta cinco kilómetros en la única entrada a la ciudad: la Autovía de San Andrés.



*Retenciones en la TF-11 a la altura de Valleseco.*

La presencia de semáforos en la entrada de Santa Cruz procedente de San Andrés colabora en la formación de congestiones.



*Vista de las colas en el semáforo situado en la Casa del Mar.*

### Red local.

Por último, en lo concerniente a los problemas de funcionalidad de la red viaria local cabe hacer referencia a los problemas existentes en las dos localidades principales del Área Metropolitana:

- ✓ Tráfico denso en Santa Cruz.
- ✓ Problemas de funcionalidad en La Laguna.

Cada uno de estos problemas se va a pasar a describir seguidamente con mayor detalle, analizando las causas que los originan.

#### Tráfico denso en Santa Cruz.

La capital insular presenta unos niveles de tráfico muy elevados, lo cual genera en muchas ocasiones frecuentes atascos y congestiones.



*Tráfico denso en Santa Cruz. Vista de la Calle Ángel Guimerá.*

Básicamente dos son las causas que motivan esta elevada densificación del tráfico: por un lado, para acceder al Sur o al Oeste de la isla, todos aquellos vehículos que proceden de San Andrés deben atravesar la ciudad, puesto que no existe una circunvalación a la ciudad.

Por otro lado, la notable falta de aparcamientos existente en la ciudad genera la presencia de numerosos vehículos mal aparcados a lo largo de toda la ciudad, lo cual sin duda dificulta en gran medida la circulación por el interior de la ciudad, puesto que reduce la sección útil de las vías en uno y a veces incluso en dos carriles.



*Vehículos estacionados en el Puente General Serrador, reduciendo en un carril la sección útil.*

Problemas de funcionalidad en La Laguna.

La mayor parte del tejido viario de La Laguna está constituido por calles estrechas de un solo sentido en las que apenas existe visibilidad en las intersecciones existentes.



*Vista de la Calle Núñez de la Peña.*

Se trata de un entramado viario antiguo que no facilita la circulación de los vehículos por el interior del casco urbano. Por ello, la circulación en el interior de la ciudad es complicada, apenas pudiendo circular cómodamente los vehículos por las calles y avenidas que están englobadas dentro de la red viaria principal.



*Vista de la Calle Consistorio.*

✓ **Problemas de baja accesibilidad.**

En la actualidad, tres son las zonas en las que existe mayor problema con la accesibilidad a la red viaria:

- ✓ Barrios altos de Santa Cruz.
- ✓ Zona Norte y Sur de La Laguna.
- ✓ Zonas Norte y Sur de Santa Cruz.

De la misma manera se debe destacar la falta de accesibilidad al Aeropuerto de Los Rodeos desde el Sur, así como la los problemas de accesibilidad que mantiene el Puerto de Santa Cruz.

Falta de conectividad de los barrios altos de Santa Cruz.

Uno de los principales problemas que presenta la ciudad de Santa Cruz es la mala conectividad con la red viaria existente que presentan los barrios altos de la ciudad (La Salud, Las Acacias, Las Mimosas, etc.). Básicamente, el problema es que se tratan de zonas en las que existe un único acceso a los mismos, siendo preciso recorrer un gran trecho hasta llegar a la red viaria principal.

La falta de salida por la parte superior de los barrios motiva que se encuentren parcialmente incomunicados con el resto de la red viaria, siendo un problema importante.



*Vista de la Avenida Venezuela, principal vía de acceso al Barrio de La Salud.*

### Baja conectividad entre las Zonas Norte y Sur de Santa Cruz

La presencia de la Autovía Insular TF-5 atravesando el casco urbano de Santa Cruz de Tenerife provoca un efecto barrera en la ciudad, separando esta en dos partes. La comunicación directa entre ambas partes queda dificultada por la falta de ejes principales de conexión transversal.



*TF-194 (La Cuesta –Taco) Principal eje transversal*

Asimismo, el principal eje transversal existente, la TF-194 (La Cuesta – Taco), presenta graves problemas de funcionalidad, como se vio en el punto anterior, lo que aumenta aún más el problema de conectividad existente.

### Falta de conectividad entre el norte y el sur de La Laguna.

Debido principalmente a la baja funcionalidad existente en el entramado viario urbano, comentada en el apartado anterior, así como a la inexistencia de vías perimetrales que permitan un fácil acceso entre distintos puntos de La Laguna sin atravesar su centro, existe un problema de baja accesibilidad entre las zonas norte y sur de la ciudad. La presencia de la TF-5, con su elevado nivel de tráfico, y el crecimiento sufrido por la ciudad hacia el sur de esta, también influyen en el problema comentado.

### Falta de accesibilidad al Aeropuerto de Los Rodeos desde el sur.

El único acceso actual al Aeropuerto de Los Rodeos se produce desde la TF-5, lo que permite que exista una correcta relación con la zona norte de la isla y el área metropolitana.

Sin embargo, la situación actual de la red viaria obliga a todo el tráfico del sur de la isla que tiene como destino el Aeropuerto, a discurrir por la TF-2 y la TF-5, atravesando terrenos urbanos consolidados, que mantienen unas altas intensidades de tráfico.

### Falta de accesibilidad al Puerto de Santa Cruz

El tráfico de acceso al puerto de Tenerife comparte el uso de las infraestructuras con tráfico urbano propio de la ciudad, así como con tráfico de medio-largo recorrido que atraviesa Santa Cruz en dirección a San Andrés.

Con el fin de dar una visión general de los problemas existentes en la red viaria actual se presenta, a continuación, un cuadro resumen explicativo de los mismos. Asimismo, se muestran planos resumen para cada tipo de problema detectado.

**ZONAS CON MALA RELACIÓN OFERTA - DEMANDA. FUNCIONALIDAD DEFICIENTE**

**RED PRINCIPAL**

**RED SECUNDARIA**

**RED LOCAL**

CONGESTIONES EN LA TF-1 EN LA CONEXION CON LA TF-2 SENTIDO SUR-SANTA CRUZ

LABORALES (7:00-9:00)  
FINES DE SEMANA (19:00-21:00)  
LONGITUD: 2 KM.  
IMD: 25.000  
SECCIÓN: 2+2

RETENCIONES TF-11 SENTIDO NORTE-SANTA CRUZ

TODOS LOS DIAS (18:00-21:00)  
LONGITUD: 5 KM.  
IMD: + 38.000

RETENCIONES CARRETERA GRAL. SANTA CRUZ - LA LAGUNA AMBOS SENTIDOS

MAÑANA Y TARDE  
LONGITUD: 3 KM.  
IMD: 30.000  
SECCIÓN: 1+1 SEMÁFOROS Y GLORIETA

RETENCIONES EN LA LA CUESTA-TACO AMBOS SENTIDOS

MAÑANA Y TARDE  
LONGITUD: 2 KM.  
IMD: 30.000  
SECCIÓN: 1+1

TRÁFICO DENSO ENLACE TF-5 CON CARRETERA DEL ROSARIO AMBOS SENTIDOS

MAÑANA Y TARDE  
LONGITUD: 0,5 KM.  
IMD: 50.000  
SECCIÓN: 2+2  
SEMÁFOROS Y GLORIETAS

TRÁFICO DENSO EN SANTA CRUZ

PROBLEMAS DE FUNCIONALIDAD EN LA LAGUNA

FALTA DE CONECTIVIDAD CON LOS BARRIOS ALTOS

AGLOMERACIÓN DEL TRAFICO PROVENIENTE DEL SUR EN DIRECCIÓN AL NORTE DE LA ISLA, EN PARTICULAR EN DIRECCIÓN A SANTA CRUZ Y A LA LAGUNA

ÚNICO DEL TRÁFICO DE ANAGA Y VILLASECO CON EL PROVENIENTE DE LAS PLAYAS DEL NOROESTE EN LA ENTRADA AL RESTO DE LA ISLA.  
SEMAFORIZACIÓN DE LA ENTRADA A SANTA CRUZ

SECCIÓN INSUFICIENTE (1+1)  
ZONA URBANA CON MUCHO TRÁFICO DE AGITACIÓN

FALTA DE CONEXIONES EN LA RED VIARIA  
SECCIÓN INSUFICIENTE (1+1)

GRAN CANTIDAD DE TRÁFICO DE AGITACIÓN: ZONA INDUSTRIAL  
PRESENCIA DE SEMÁFOROS Y GLORIETAS QUE DIFICULTAN LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO

ES NECESARIO ATRAVESAR EL NÚCLEO URBANO PARA ACCEDER AL SUR O AL OESTE DE LA ISLA DESDE EL NORTE  
FALTA DE APARCAMIENTOS

CALLES ESTRECHAS DE UN SOLO SENTIDO  
CRUCES CON POCa VISIBILIDAD

ACCESOS ÚNICOS

ACTUALES OBRAS DE DESDOBLAMIENTO A 3+3  
VÍA EXTERIOR DE SANTA CRUZ I.M.D.: 10.000

NO ESTÁN PREVISTAS

AMPLIACIÓN AVENIDA DE LOS MENCEYES (2+2)

ACONDICIONAMIENTO PROPUESTO EN EL PROYECTO DE TF-5

NO HAY ACTUACIONES PREVISTAS

APARCAMIENTOS DISUASORIOS PLANTEADOS EN P.G.O.U. SANTACRUZ

REORDENACIÓN VIARIA MEJORA VISIBILIDAD EN LOS CRUCES PLANTEADO EN P.G.O.U. LA LAGUNA

NO ESTÁN PREVISTAS

REDUCCIÓN DE LA I.M.D. EN 10.000 veh/día EN DIRECCIÓN NOROESTE.  
MAYOR FLUIDEZ EN DIRECCIÓN NORESTE

CREACIÓN DE NUEVAS ENTRADAS A SANTA CRUZ Y A LA LAGUNA DESDE EL NORESTE (TF-3 O VÍA CORNISA).

MEJORARÁ ALGO LA FUNCIONALIDAD, PERO SU COMPORTAMIENTO SEGUIRÁ CORRESPONDIENDO A UNA VÍA URBANA MUY DENSA.  
ESTUDIO DE NUEVAS ACTUACIONES (TF-3 ó VÍA CORNISA)

DESCONGESTIÓN DEL RAMAL REPARTIENDO SU FLUJO DE TRAFICO

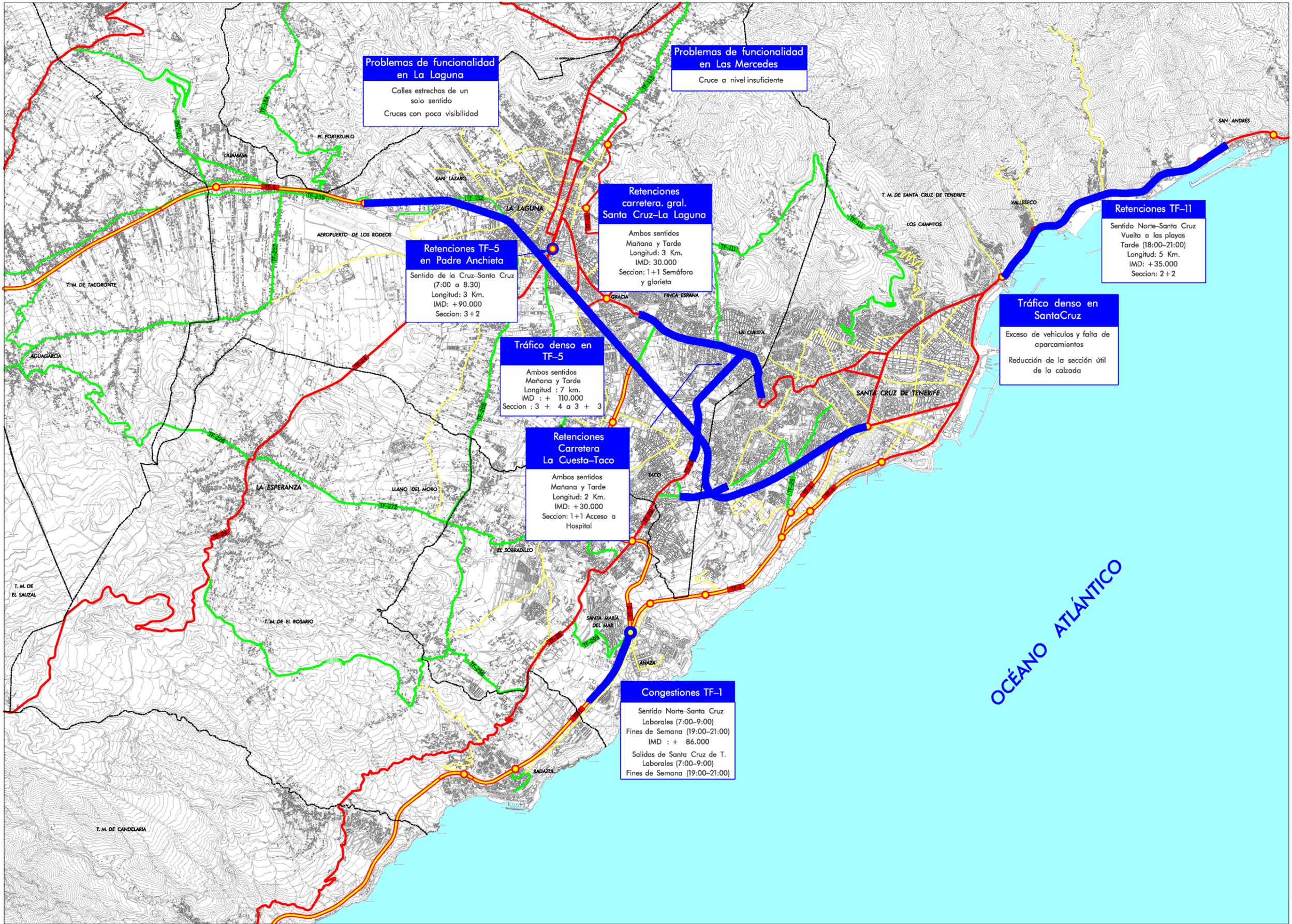
SERÍA NECESARIO EL ESTUDIO DE NUEVAS ACTUACIONES (POSIBLE REMODELACIÓN DEL ENLACE Ó TRAZADOS ALTERNATIVOS)

SERÍA NECESARIO EL ESTUDIO DE RONDAS DE CIRCUNVALACIÓN PARA NO ATRAVESAR EL NÚCLEO URBANO (TF-3 ó VÍA CORNISA)

TRÁNSITO MENOS PESADO POR EL NÚCLEO URBANO

SERÍA NECESARIO ESTUDIAR NUEVAS ALTERNATIVAS DE VÍAS PERIMETRALES (TF-3 ó VÍA CORNISA)





**Problemas de funcionalidad en La Laguna**  
 Calles estrechas de un solo sentido  
 Cruces con poca visibilidad

**Problemas de funcionalidad en Las Mercedes**  
 Cruce a nivel insuficiente

**Retenciones carretera. gral. Santa Cruz-La Laguna**  
 Ambos sentidos  
 Mañana y Tarde  
 Longitud: 3 Km.  
 IMD: 30.000  
 Sección: 1+1 Semáforo y glorieta

**Retenciones TF-5 en Padre Anchieta**  
 Sentido de la Cruz-Santa Cruz (7:00 a 8:30)  
 Longitud: 3 Km.  
 IMD: +90.000  
 Sección: 3+2

**Retenciones TF-11**  
 Sentido Norte-Santa Cruz  
 Vuelta a las playas  
 Tarde (18:00-21:00)  
 Longitud: 5 Km.  
 IMD: +35.000  
 Sección: 2+2

**Tráfico denso en Santa Cruz**  
 Exceso de vehículos y falta de aparcamientos  
 Reducción de la sección útil de la calzada

**Tráfico denso en TF-5**  
 Ambos sentidos  
 Mañana y Tarde  
 Longitud: 7 km.  
 IMD: + 110.000  
 Sección: 3 + 4 a 3 + 3

**Retenciones Carretera La Cuesta-Taco**  
 Ambos sentidos  
 Mañana y Tarde  
 Longitud: 2 Km.  
 IMD: +30.000  
 Sección: 1+1 Acceso a Hospital

**Congestiones TF-1**  
 Sentido Norte-Santa Cruz  
 Laborales (7:00-9:00)  
 Fines de Semana (19:00-21:00)  
 IMD: + 86.000  
 Salidas de Santa Cruz de T.  
 Laborales (7:00-9:00)  
 Fines de Semana (19:00-21:00)



**LEYENDA**

- EJE INSULAR
- EJE COMARCAL
- RED SECUNDARIA
- RED LOCAL
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA
- TRAMOS PROBLEMÁTICOS DETECTADOS

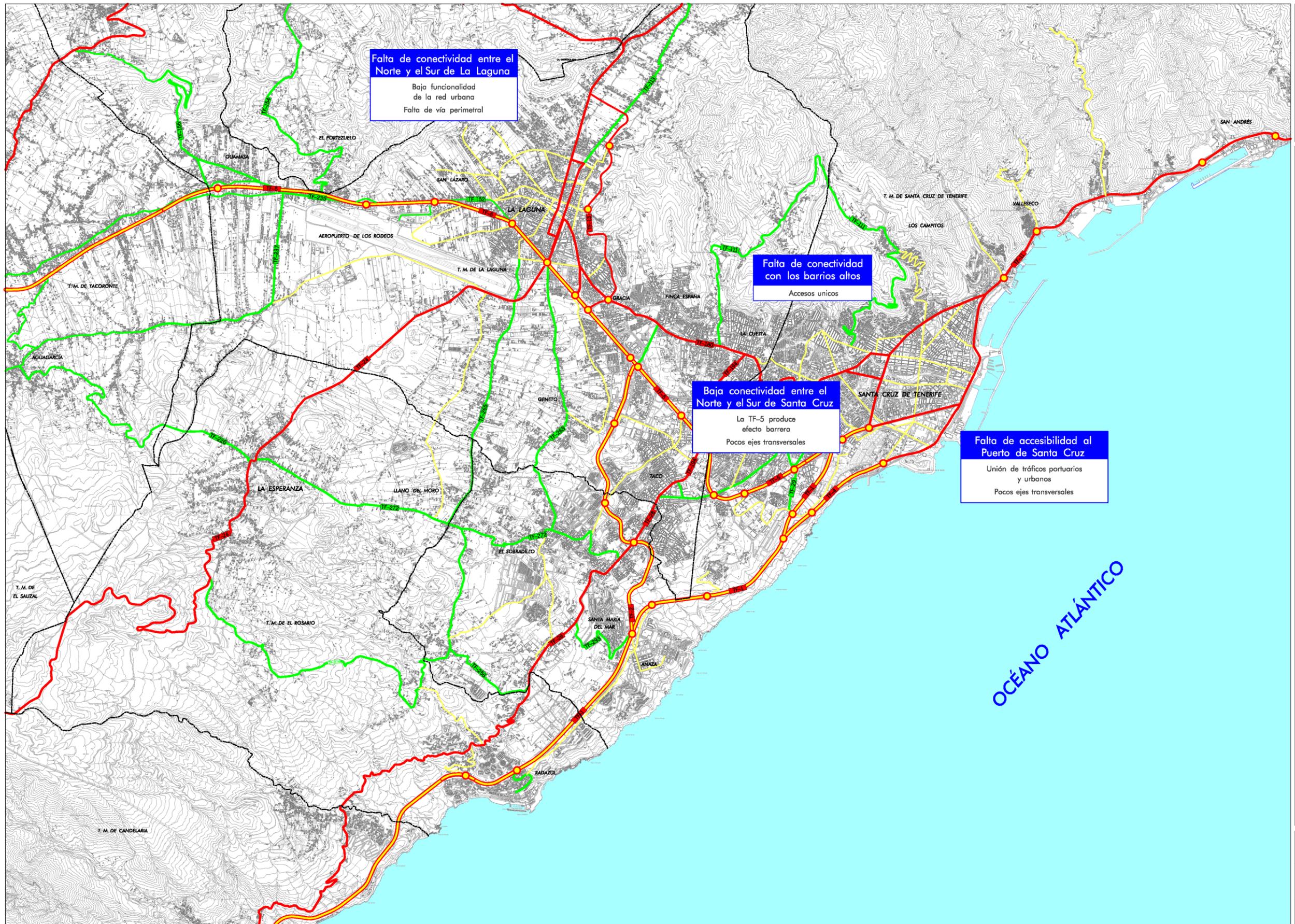
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

DIAGNÓSTICO PROBLEMAS DE FUNCIONALIDAD

Escala: 1:30.000      Originales en A1  
 Hoja 1 de 1

OCEANO ATLANTICO





**LEYENDA**

- EJE INSULAR
- EJE COMARCAL
- RED SECUNDARIA
- RED LOCAL
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA

OCÉANO ATLÁNTICO

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL  
 DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO  
 DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE**  
  
**DIAGNÓSTICO  
 PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD**  
  
 Escala: 1:30.000      Originales en A1  
 Hoja 1 de 1