

### 3.3.3.2. Circunvalación Norte

La Circunvalación Norte parte de la Autovía de San Andrés TF-11, en las proximidades del Centro Insular de Deportes Marinos, mediante una glorieta de diámetro interior 40 metros y diámetro exterior 61 metros (intersección de Valleseco).



*Vista de la Circunvalación Norte, al comienzo de su recorrido, en la TF-11.*

A continuación se dirige hacia el suroeste atravesando mediante un túnel la primera de las estribaciones del macizo de Anaga y pasando bajo la zona sur del Barrio de La Alegría con una sección tipo de calzadas separadas, con dos carriles por sentido de circulación, mediana de 1,00 metro de ancho, y aceras elevadas a ambos lados de 0,50 m.

Terminado el túnel, la Circunvalación Norte reaparece por el norte del Colegio Público Miguel Pintor añadiendo sendas aceras de 2,00 metros de ancho a cada lado, para incorporarse en una rotonda de diámetro interior 49 metros y diámetro exterior 70 metros situada en el Barranco de Tahodio, que conecta tanto con la red local de Residencial Anaga como con el inicio de la Vía Litoral.



*Vista de la Circunvalación Norte a su llegada a la Glorieta situada en el Barranco de Tahodio.*

Desde esta rotonda se atraviesa la zona denominada Residencial Anaga mediante un segundo túnel de unos 375 metros de longitud, que presenta la misma sección que el anterior, para posteriormente acceder a una rotonda elíptica situada en el Barranco de La Leña que presentará diámetro interior mayor de 56 metros y menor de 32 metros, y diámetro exterior mayor de 77 metros y menor de 53 metros.



*Vista de la Circunvalación Norte a su llegada a la Glorieta situada en el Barranco de la Leña, en las proximidades del Residencial Anaga.*

La vía continúa hacia el suroeste atravesando mediante otro túnel de unos 420 metros de longitud y sección idéntica a los anteriores la segunda estribación del macizo de Anaga; dejando atrás este túnel y con la misma orientación que trae la traza discurre la vía unos 80 metros a cielo abierto incorporándose en una glorieta de diámetro interior 30 metros y diámetro exterior 51 metros situada en el Barranco de Anchieta.



*Vista de la Circunvalación Norte a su llegada a la Glorieta situada en el Barranco de Anchieta.*

La vía abandona la rotonda situada en dicho barranco por el Oeste discurriendo 80 metros antes de atravesar la urbanización Ifara mediante sendos túneles, uno para cada calzada de una longitud aproximada de 1.075 m. Ambos túneles tienen una sección útil de dos carriles, arcenes a ambos lados de la plataforma de 0,50 metros de ancho y aceras elevadas de 0,75 metros de ancho.

Dichos túneles arrancan en sentido oeste desarrollándose con una ligera curvatura cuyo centro se sitúa al sur de la misma; originando un desplazamiento de la salida hacia el suroeste a la altura de la carretera de los Valles a su paso por Las Acacias; la vía recorre 280 metros para incorporarse a una nueva glorieta de diámetro interior 30 metros y diámetro exterior 51 metros.



*Salida de los túneles en el barrio de Las Acacias.*

La vía abandona esta última glorieta por el Oeste avanzando 70 m antes de adentrarse en un túnel unificado para ambas calzadas, que atraviesa el Barrio Nuevo con desarrollo de 250 m aproximadamente con una ligera curvatura cuyo centro se sitúa al Sur del mismo reapareciendo tras las últimas edificaciones al Este del Barranco de Santos a una cota de 150 m. La sección de este túnel mantiene la que presentan los restantes túneles previstos para la infraestructura y que agrupan ambas calzadas en su interior.

Tras el túnel y con la misma curvatura, recorre 100 m sobre una estructura formada por un tablero dividido en dos calzadas de 7,00 m separadas por una mediana de 1,00 metro y arcenes exteriores de 0,5 m; todo el conjunto se apoya sobre pilas llegando a la glorieta que se sitúa al Norte del Campo de Lucha Perico Perdomo y al Oeste del Barranco de Santos a una cota de 130 m.

Esta glorieta situada al Norte del Campo de Lucha cuya mitad norte está apoyada sobre un muro es abandonada por el Noroeste donde la vía continúa con la misma sección que el anterior tramo, pero apoyando su calzada norte sobre un muro durante los primeros 100 metros.

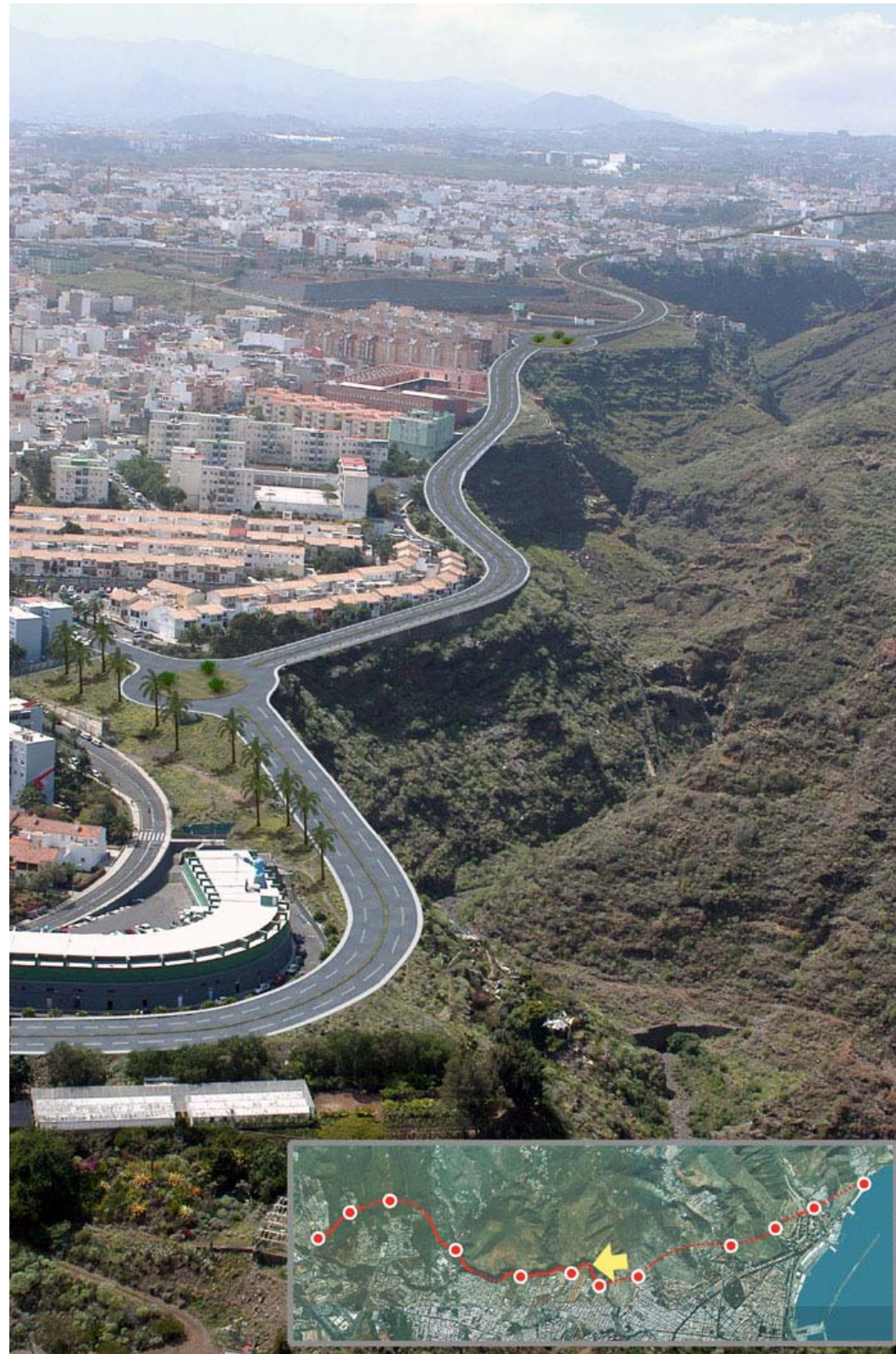


*Vista de la Circunvalación Norte a su llegada al enlace situado al Norte del Campo de Lucha Perico Perdomo.*

Tras bordear la Escuela de Etnografía y Folclore se encuentra una rotonda de diámetro interior 25 metros y diámetro exterior 46 metros que es abandonada por la Circunvalación Norte por el Noroeste siguiendo un trazado sinusoidal al bordear el Barrio de Salud Alto en la ladera Oeste del Barranco de Santos.

La sección en los primeros 270 metros de este tramo se compone de dos calzadas de 7,00 metros de ancho cada una, junto a arcenes de 0,50 metros y separados por una mediana de 1,00 metro de ancho, estando la calzada más exterior apoyada sobre un voladizo, mientras que la otra se apoya sobre el propio terreno.

Más adelante, la traza se vuelve apoyar sobre pilas, para seguidamente estar apoyada completamente sobre el terreno actual, y finalmente volver a repetir la sección en voladizo, hasta alcanzar la glorieta de acceso al Barrio de La Candelaria, que dispone de diámetro interior 30 metros y diámetro exterior 51 metros, y cuya mitad exterior se apoya sobre una estructura similar a las anteriores.



*Vista de la Circunvalación Norte a su paso por el Barrio de Salud Alto, tras bordear la Escuela de Etnografía y Folclore.*

En los primeros 200 metros después de la rotonda se bordea el Barrio de La Candelaria mediante una sección que varía entre discurrir con la calzada exterior en voladizo, o apoyada totalmente en el terreno, o hasta llegar a una zona donde ambas calzadas se encuentran sobre una estructura.

A continuación la vía recorre un tramo de 400 metros bajo un vial urbano, estando la calzada exterior, de 7,00 metros de ancho y dos carriles, en voladizo separada mediante una mediana de 1,00 metro de ancho de la otra calzada, también con dos carriles de circulación y 7,00 metros de ancho. Sobre esta última calzada discurre una vía urbana apoyada por un lado en pilares situados en la mediana de la Circunvalación Norte y por el otro apoyada en un muro.



*Paso de la Circunvalación Norte por el Barrio de Candelaria. Se puede observar el vial local que conecta con el Barrio y discurre elevado sobre la Circunvalación Norte.*

La vía urbana se deja atrás en las proximidades del inicio del Barranco de Santos donde confluyen los Barrancos de Tabares y de Gonzaliáñez, continuando la actuación propuesta sobre una estructura girando hacia el Noroeste y bordeando la montaña de Guerra.

La Vía continúa en dirección Noroeste hasta su intersección con la carretera TF-11 donde se localiza una glorieta de diámetro interior 30 metros y diámetro exterior 51 metros abandonándola por el Noroeste con una sección de calzadas separadas, con dos carriles por

sentido de circulación, mediana de 1,00 metros, y arcenes exteriores de 0,50 metros de ancho a cada lado de la calzada.

La vía continúa en dirección Noroeste curvándose ligeramente hasta llegar a la ladera Oeste de Valle Tabares, donde a través de un túnel de 400 metros de longitud pasa bajo Las Nieves .

Pasado el túnel la vía reaparece a la cota 427, recorriendo 100 metros antes de incorporarse a la glorieta situada en las proximidades de Finca España, de diámetro interior de 25 metros y diámetro exterior de 46 metros, continuando con la misma sección que hasta ahora.

La citada glorieta es abandonada por el Suroeste discurriendo 100 metros antes de atravesar mediante un túnel de 200 metros el Pico Cho-Canino

El túnel termina en la cota 435 en Valle Colino discurriendo 150 metros antes la rotonda situada en el Barranco Colino de diámetro interior de 30 metros y diámetro exterior de 51 metros.

Tras dejar atrás esta glorieta, la traza se dirige en dirección Suroeste hacia la Vía de Ronda, donde se encuentra el punto final de la Circunvalación Norte, resuelto mediante una glorieta elevada de diámetro interior de 45 metros y diámetro exterior de 66 metros.



*Tramo final de conexión de la Circunvalación Norte con la Vía de Ronda.*

A continuación, se adjuntan las plantas generales del trazado propuesto para la Circunvalación Norte.