

3.3.4.1.4. Anillo de La Laguna

El Anillo de La Laguna va a representar para San Cristóbal de La Laguna y para el conjunto del área metropolitana una reordenación de los movimientos circulatorios y un aclara mejora de la conectividad de los diferentes puntos del territorio.

La mayor afección del trazado se produce sobre los suelos rústicos que, bajo diferente tipología se encuentran protegidos por el planeamiento.

Se ha analizado en puntos anteriores cómo la mejora viaria que se plantea va a suponer una notable mejora de la comunicación con el norte del territorio, con los efectos inducidos que tal hecho ha de generar, así como en el propio interior de La Laguna.

La protección de su casco histórico y la puesta en marcha del correspondiente plan de conservación ha de representar de igual manera un aliciente para mantener vivo el centro urbano e histórico de forma que se convierta en foco de atracción de nuevos residentes, actividades y equipamientos. Hacer más habitable la ciudad actual ha de tener su reflejo en la demandas que en la actualidad se producen sobre los entornos de las ciudades.

La protección de la Vega de La Laguna (con el plan específico para tal fin), la necesidad de preservar la diversidad paisajística y poner cota a la difusa nebulosa de desarrollo de urbanizaciones en entornos de valor productivo y paisajístico es otra de las medidas de ordenación que en el área delimitada se plantean..

En esta línea, el Anillo de La Laguna combinado con los planes reseñados puede convertirse en vehículo o vía de escape hacia ámbitos territoriales más alejados, compensados por la disminución de los tiempos de recorrido que las mejoras de trazado generan.

Completar la circunvalación de La Laguna va a favorecer la conectividad con el exterior e indirectamente en el propio municipio como se ha expuesto con anterioridad.

Se plantean para ello una serie de enlaces, con la tipología de glorietas que van a conectarse con la red viaria local.

El Anillo de La Laguna cuenta en el subtramo norte entre los enlaces con la TF-5 y la TF-13 las siguientes glorietas intermedias:

- La Atalaya, con vial de acceso desde y a la zona urbana con el nuevo enlace de Camino Tornero, sirviéndose para su trazado del vial actual que conduce al vial urbano principal del que toma nombre. En este entorno urbano se localizan diferentes equipamientos y dotaciones: Pabellón Municipal Juan Río Tejera, Instituto de Enseñanza Secundaria San Benito, Colegio San Benito. Próximo se localizan el Cuartel de la Guardia Civil y el Parque de Bomberos, para cuyos servicios la accesibilidad y facilidad de comunicaciones es importante. En la zona urbana, próxima a la glorieta El Rincón, existen bolsas de suelo urbano no consolidado.
- El Rincón conectado con la zona urbana con el enlace de Camino de Fuente Cañizares al que se accede por un nuevo vial. En sus inmediaciones se han desarrollado nuevas urbanizaciones (San Diego, Agüere, Las Manzanillas) y el Estadio Francisco Peraza. En dirección a la TF-13, adyacente a la zona urbana a la que directamente está vinculada esta glorieta se encuentra con la clasificación de suelos urbanizables una superficies del término municipal.
- Mesa Mota con prolongación hasta el actual trazado de la TF-13 (Glorieta de Las Mercedes).

Por medio del Anillo de La Laguna se facilita el acceso a la zona norte de la isla con los efectos que tal hecho puede suponer para los desarrollos urbanísticos que en ese entorno se desarrollen. La reducción de los tiempos de recorrido es un dato a tener presente en la ordenación de los servicios que presta el Área Metropolitana al conjunto del territorio insular.

En lo referente al tramo sur del Anillo de La Laguna, comprende un trazado situado al sur de la ciudad y del Aeropuerto, tras atravesar las pistas del mismo mediante un túnel. Se consigue con esta medida ahondar en el proceso de liberación de movimientos de vehículos a la ciudad de La Laguna y reducción de los tiempos de recorridos.

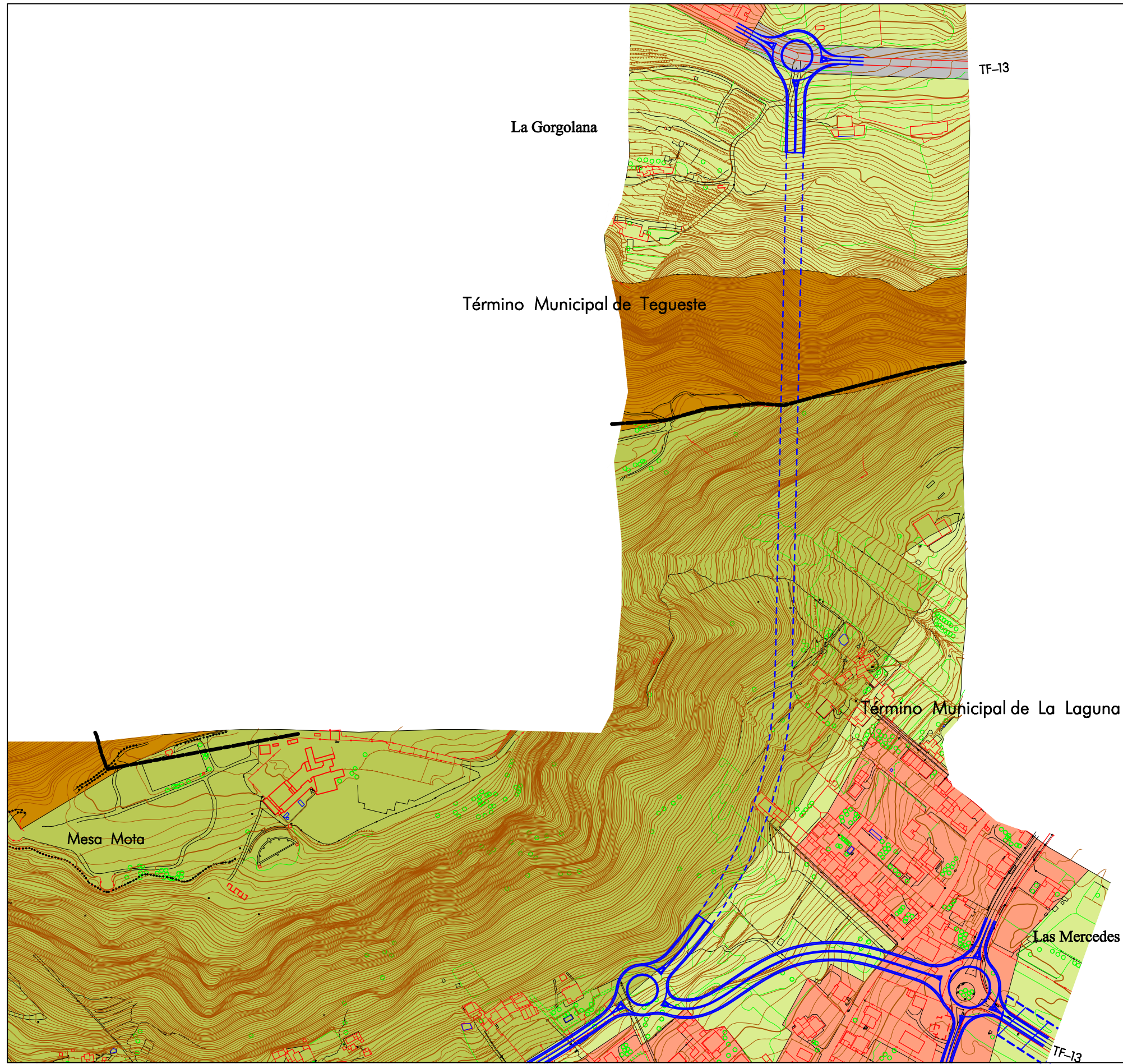
El sistema viario que se estudio para el Anillo de La Laguna solventa las instalaciones aeroportuarias mediante la ejecución de un túnel que atraviese las pistas de aterrizaje. Con esta medida no se rodea la totalidad del perímetro del aeropuerto y se evita la confluencia de los tráfico de carácter insular (TF-5) con aquellos otros que pueden calificarse como

locales, más directamente relacionados con los movimientos propios de la ciudad de San Cristóbal de La Laguna.

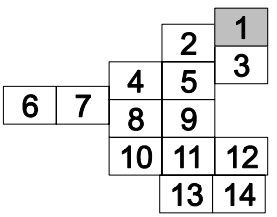
Al sur del aeropuerto se produce la convergencia de dos trazados propuestos: el propio del Anillo de La Laguna y el de la Circunvalación Oeste de Santa Cruz de Tenerife. Ambos se conectan mediante el oportuno enlace, y a partir del mismo avanzan por medio de trazados diferentes para evitar la convergencia de los diferentes tráfico apuntados con anterioridad.

La sección de los mismos es también diferente. La Circunvalación Oeste presenta una tipología de autovía, mientras que el Anillo de La Laguna, situado al sur del anterior, tiene el carácter de vía o boulevard urbano, con mayor número de enlaces (la Esperanza, Camino del Medio, Camino San Francisco de Paula, Geneto y Parque Guajara) que favorecen la comunicación fluida con el entorno urbano al que presta servicio.

Se presentan a continuación la colección de planos de la clasificación del suelo vigente en el área espacial delimitado para la actuación recogida bajo la denominación Anillo de La Laguna.



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

SUELO URBANO

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado

SUELO URBANIZABLE

- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
- Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
- Suelo urbanizable no sectorizado

SUELO RÚSTICO

- Asentamiento rural
- S.R. protección agrícola
- S.R. protección forestal
- S.R. protección paisajística
- S.R. protección hidrológica
- S.R. protección territorial
- S.R. protección infraestructuras

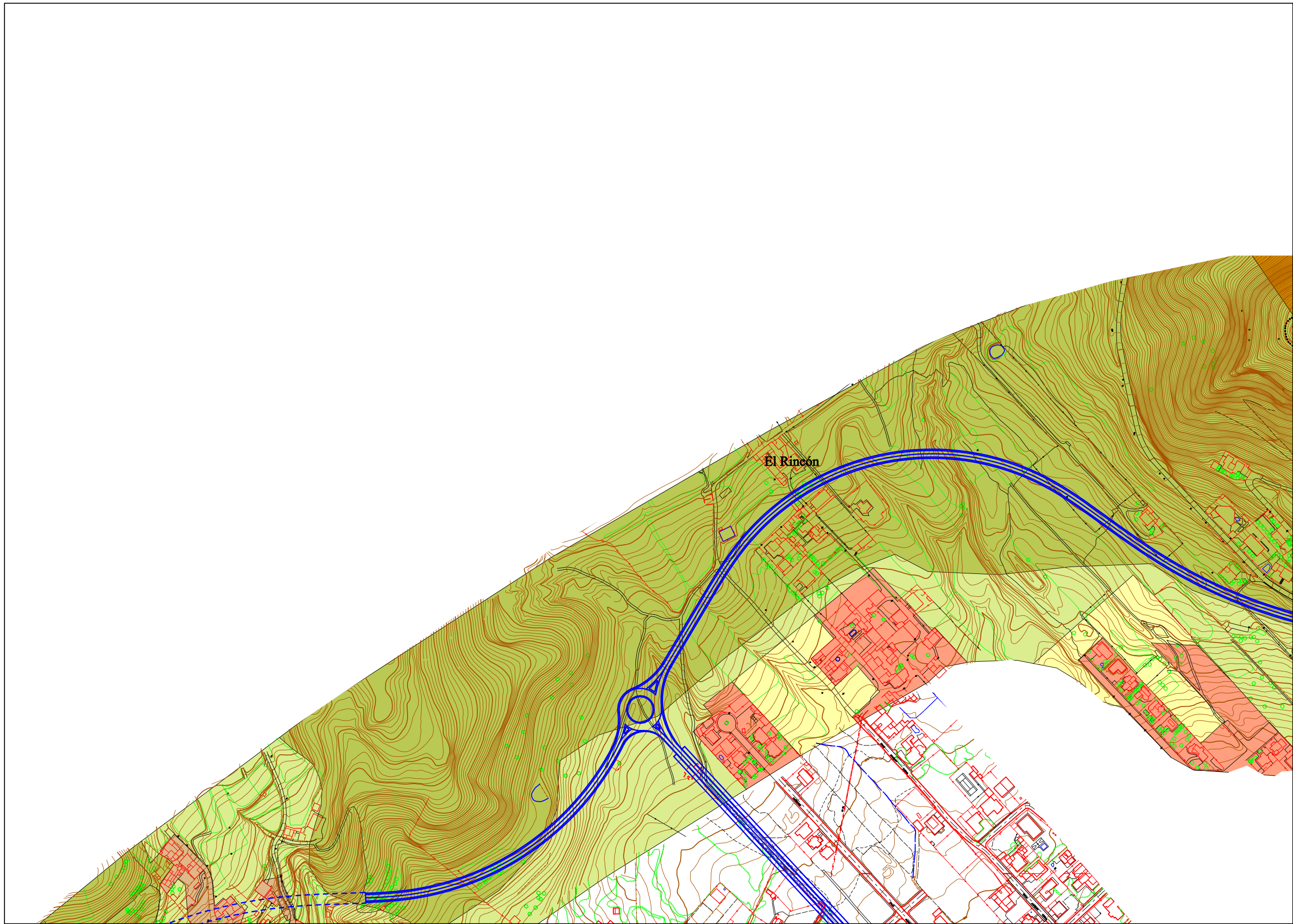
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

Gobierno de Canarias
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

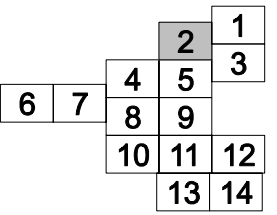
EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:

e. 1: 2.000
Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

SUELO URBANO

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado

SUELO URBANIZABLE

- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
- Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
- Suelo urbanizable no sectorizado

SUELO RÚSTICO

- Asentamiento rural
- S.R. protección agrícola
- S.R. protección forestal
- S.R. protección paisajística
- S.R. protección hidrológica
- S.R. protección territorial
- S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

Gobierno de Canarias
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:

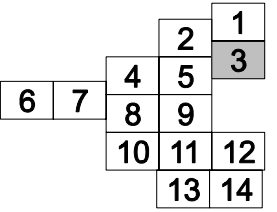
e. 1: 2.000
Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 2 de 14 Abril 2.006



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

SUELO URBANO

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado

SUELO URBANIZABLE

- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
- Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
- Suelo urbanizable no sectorizado

SUELO RÚSTICO

- Asentamiento rural
- S.R. protección agrícola
- S.R. protección forestal
- S.R. protección paisajística
- S.R. protección hidrológica
- S.R. protección territorial
- S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

Gobierno de Canarias
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:



N

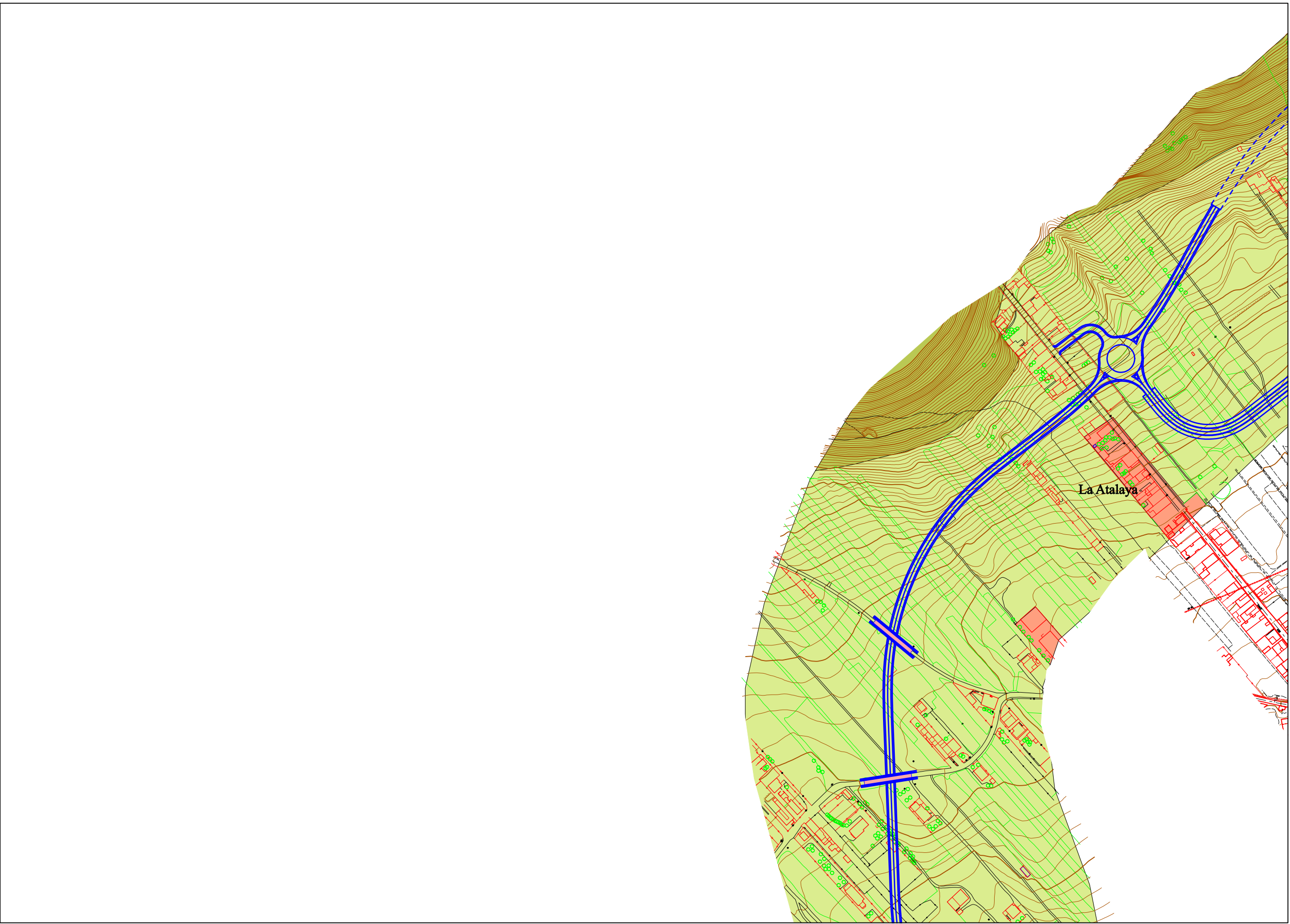


e. 1: 2.000
Original en A1

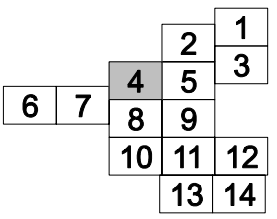
ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 3 de 14

Abril 2.006



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- SUELO URBANO**
- Suelo urbano consolidado
 - Suelo urbano no consolidado
- SUELO URBANIZABLE**
- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
 - Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
 - Suelo urbanizable no sectorizado
- SUELO RÚSTICO**
- Asentamiento rural
 - S.R. protección agrícola
 - S.R. protección forestal
 - S.R. protección paisajística
 - S.R. protección hidrológica
 - S.R. protección territorial
 - S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

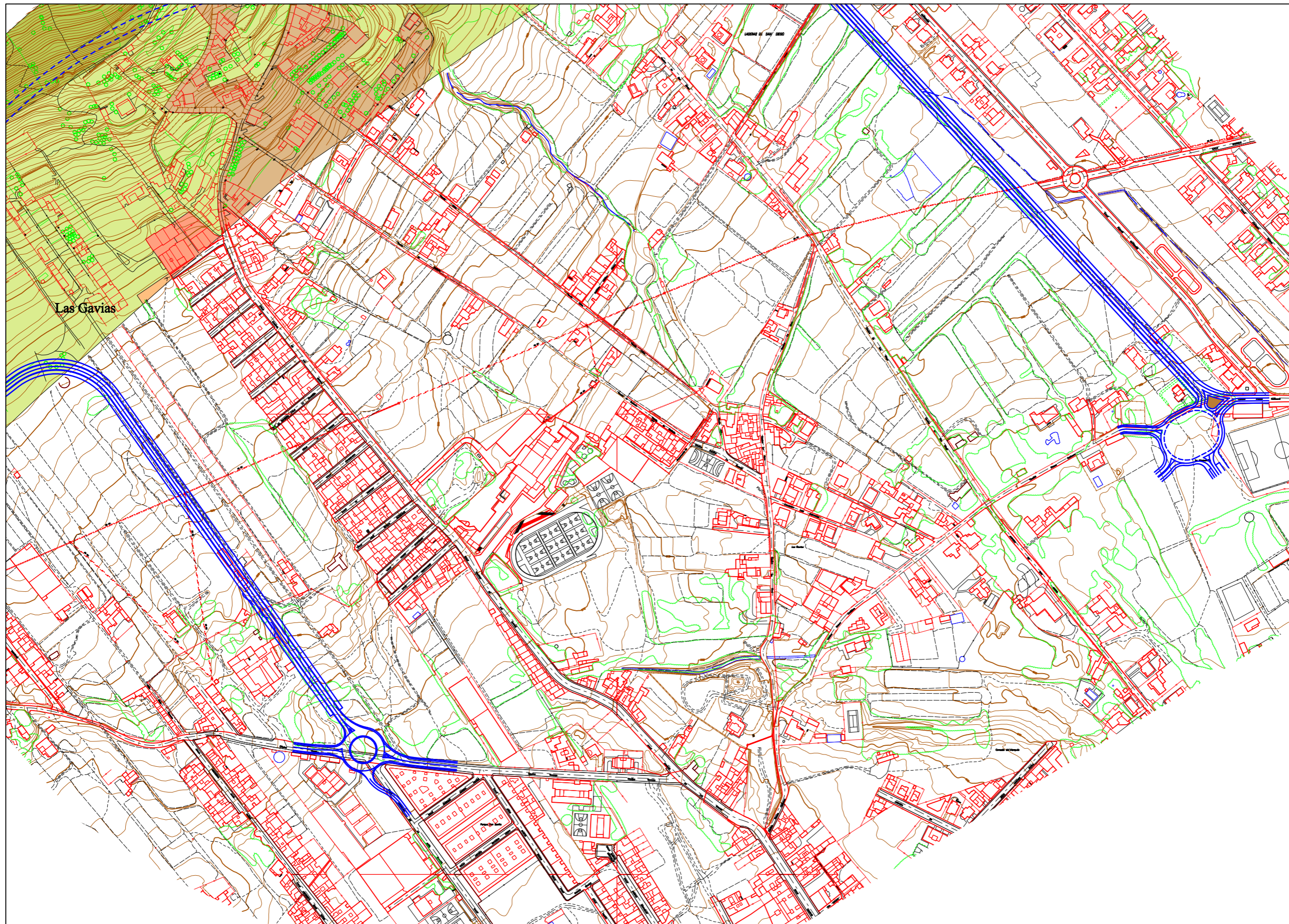
Gobierno de Canarias
 Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:
AFAXI

N
 e. 1: 2.000
 Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
 CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 4 de 14
 Abril 2.006



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

			2	1
		4	5	3
6	7	8	9	
		10	11	12
			13	14

LEYENDA

SUELO URBANO

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado

SUELO URBANIZABLE

- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
- Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
- Suelo urbanizable no sectorizado


SUELO RÚSTICO

- Asentamiento rural
- S.R. protección agrícola
- S.R. protección forestal
- S.R. protección paisajística
- S.R. protección hidrológica
- S.R. protección territorial
- S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

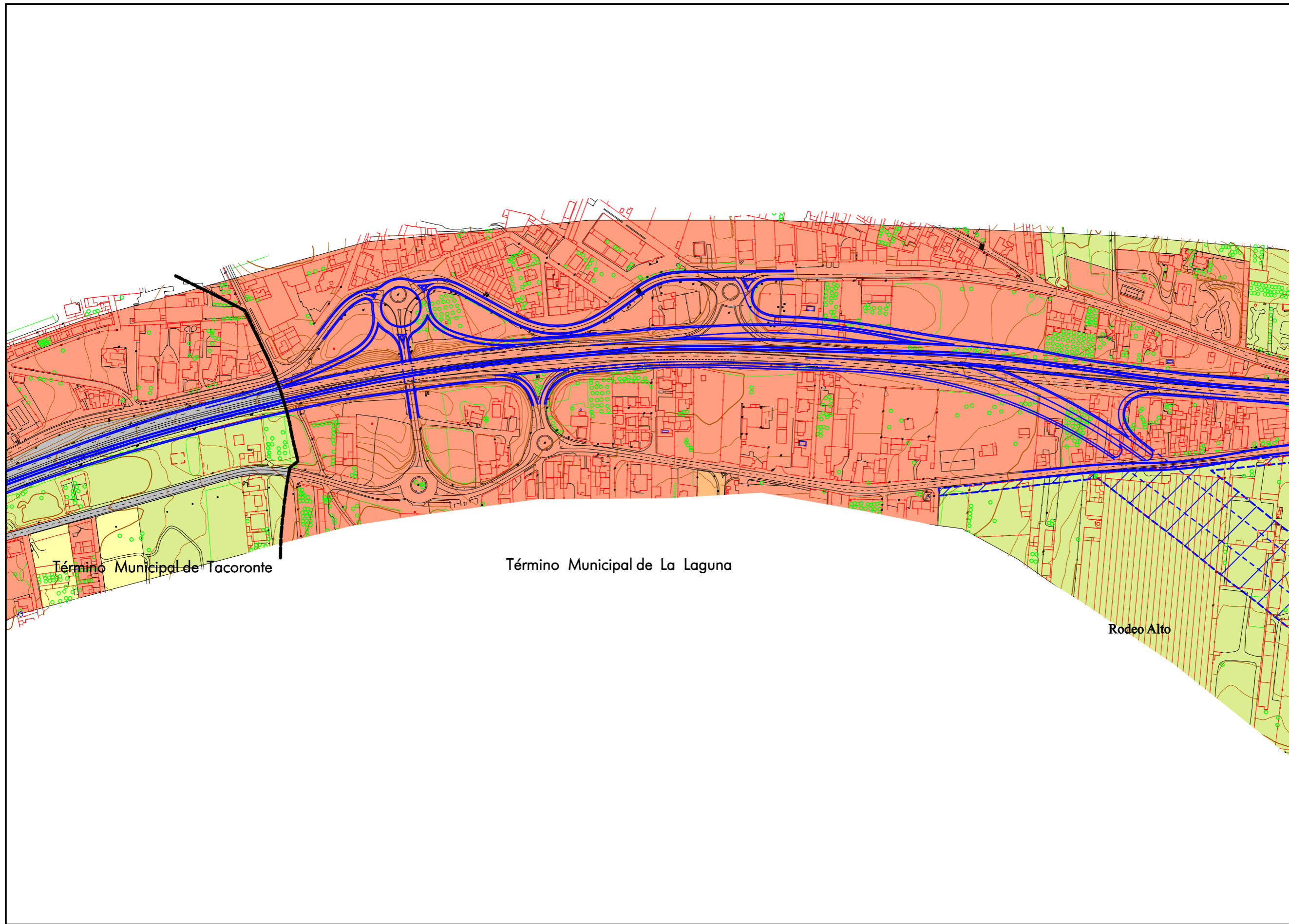
 **Gobierno de Canarias**
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:


 e. 1: 2.000
Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 5 de 14 Abril 2.006



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

			2	1
		4	5	3
6	7	8	9	
		10	11	12
			13	14

- LEYENDA**
- SUELO URBANO**
- Suelo urbano consolidado
 - Suelo urbano no consolidado
- SUELO URBANIZABLE**
- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
 - Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
 - Suelo urbanizable no sectorizado
- SUELO RÚSTICO**
- Asentamiento rural
 - S.R. protección agrícola
 - S.R. protección forestal
 - S.R. protección paisajística
 - S.R. protección hidrológica
 - S.R. protección territorial
 - S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

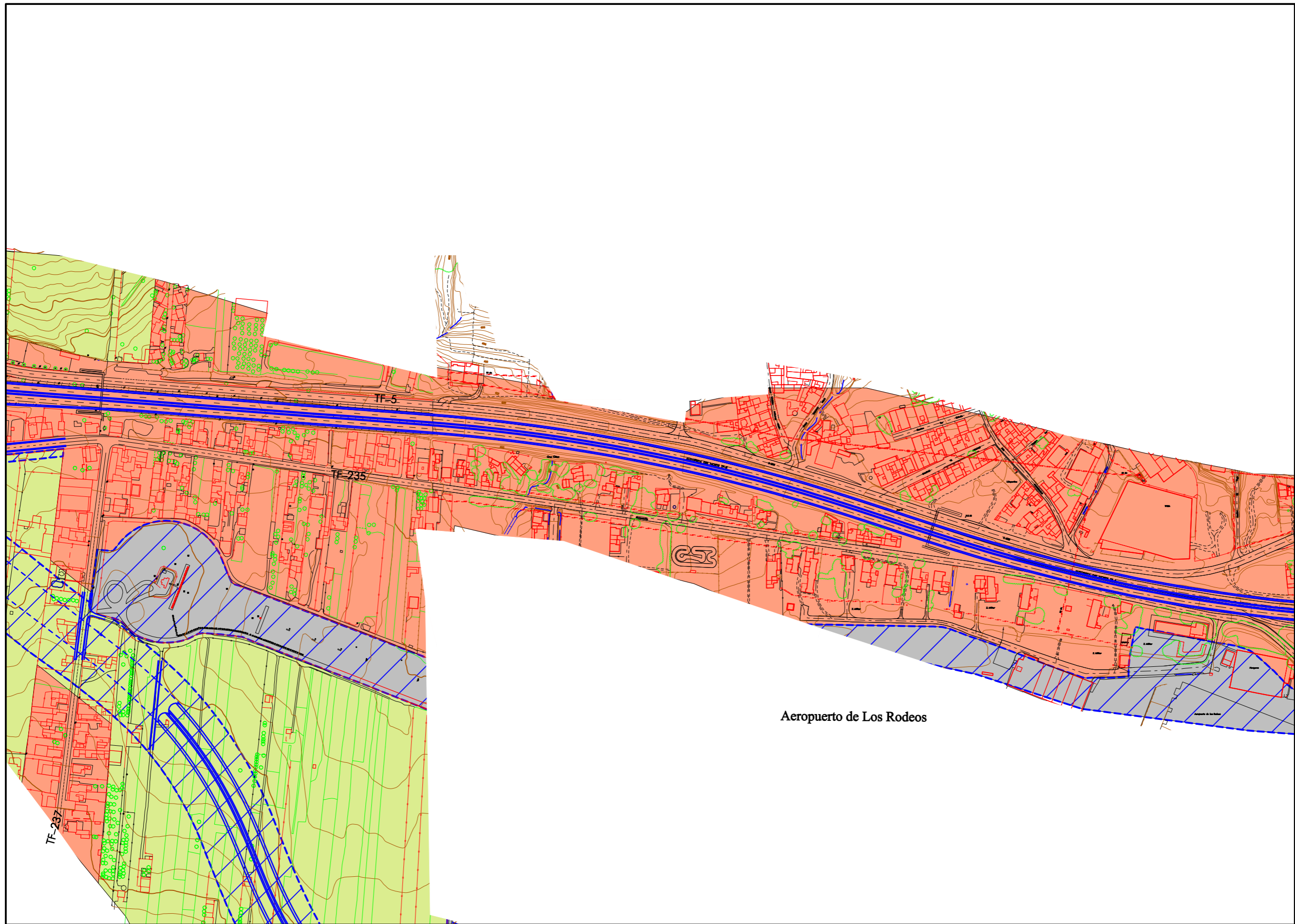
Gobierno de Canarias
 Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:

Original en A1
 e. 1: 2.000

ANILLO DE LA LAGUNA
 CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 6 de 14
 Abril 2.006



DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

			2	1
		4	5	3
6	7	8	9	
		10	11	12
			13	14

LEYENDA

SUELO URBANO

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado

SUELO URBANIZABLE

- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
- Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
- Suelo urbanizable no sectorizado

SUELO RÚSTICO

- Asentamiento rural
- S.R. protección agrícola
- S.R. protección forestal
- S.R. protección paisajística
- S.R. protección hidrológica
- S.R. protección territorial
- S.R. protección infraestructuras

Aeropuerto de Los Rodeos

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

Gobierno de Canarias
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:

e. 1: 2.000
Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Hoja 7 de 14 Abril 2.006



Hoya del Camello

Aeropuerto de Los Rodeos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

			2	1
		4	5	3
6	7	8	9	
		10	11	12
			13	14

LEYENDA

- SUELO URBANO**
- Suelo urbano consolidado
 - Suelo urbano no consolidado
- SUELO URBANIZABLE**
- Suelo urbanizable sectorizado ordenado
 - Suelo urbanizable sectorizado no ordenado
 - Suelo urbanizable no sectorizado
- SUELO RÚSTICO**
- Asentamiento rural
 - S.R. protección agrícola
 - S.R. protección forestal
 - S.R. protección paisajística
 - S.R. protección hidrológica
 - S.R. protección territorial
 - S.R. protección infraestructuras

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE

Gobierno de Canarias
Consejería de Infraestructuras,
Transportes y Vivienda

EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:

e. 1: 2.000
Original en A1

ANILLO DE LA LAGUNA
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

