





## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

**Id**      **INDICADOR**

IE.2.1    Evolución de la siniestralidad.

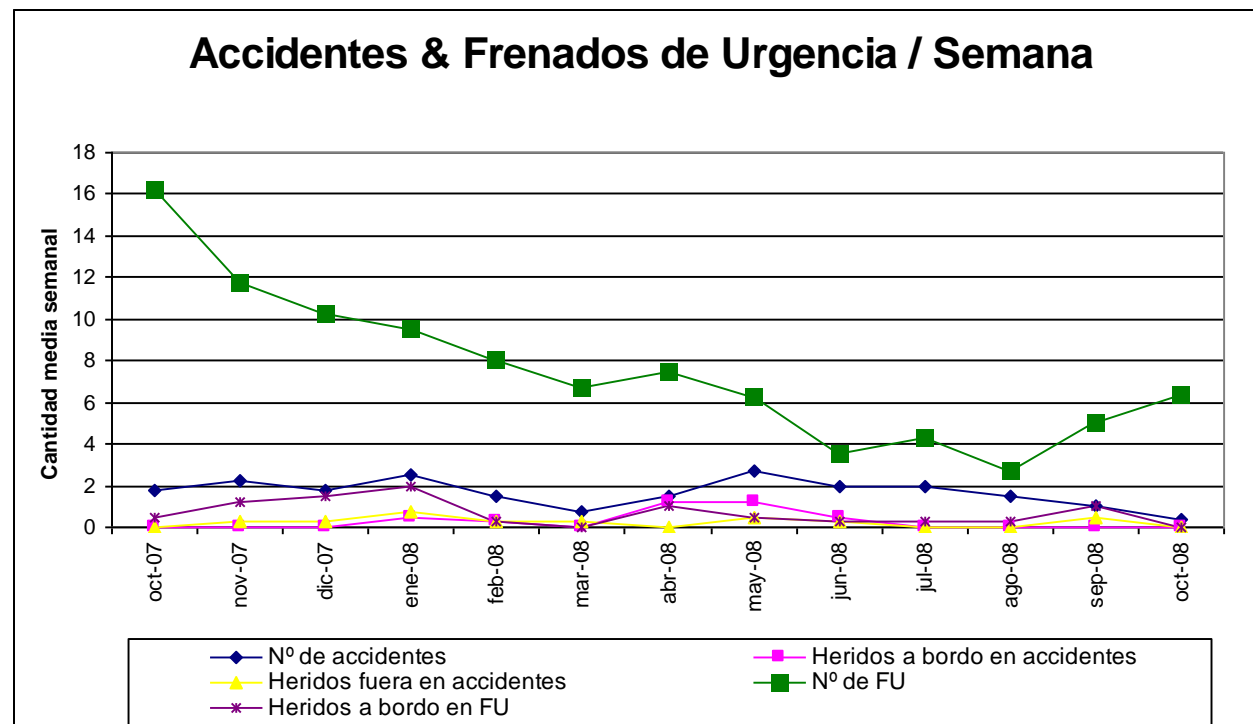
### DEFINICIÓN

Número de accidentes del tranvía, guaguas y turismos

### PARÁMETRO

Número de accidentes en un año

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA



## DATOS

Carreteras insulares	
Año	Nº accidentes con víctimas
1995	571
1996	755
1997	624
1998	615
1999	600
2000	458
2001	504
2002	595
2003	544
2004	503
2005	745
2006	874

Número de accidentes de las guaguas. Titsa (2007)					
Interurbano	U.S/C	U. Laguna	U. Adeje	U. Guía	TOTAL
1.602	340	11	3	0	<b>1.956</b>

### MÉTODO DE CÁLCULO

Control y seguimiento de los accidentes en cada uno de los modos de transporte

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los últimos datos disponibles para cada modo de transporte. El valor objetivo se corresponde con un descenso de progresivo anual.

### FUENTE

- Titsa
- Metropolitano
- Dirección General de Tráfico

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

### OBSERVACIONES

- Los datos de siniestralidad del tranvía corresponden al periodo comprendido entre octubre de 2007 y octubre de 2008, presentándose gráficamente, e incluyendo también frenados de urgencia.
- Los datos de siniestralidad de las guaguas de Titsa corresponden al año 2007.

# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

**Id** **INDICADOR**

IE.3 Evolución de los tiempos de desplazamiento

### DEFINICIÓN

Tiempos de viaje en hora punta (07 a.m. – 09 a.m.) entre algunas cabeceras municipales. Se analizan tan solo el Transporte público, objeto del presente Plan.

### PARÁMETRO

Tiempo medio de desplazamiento (minutos)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Origen viaje	Destino viaje	Tiempo viaje en tp (min)	Diferencia con el vehículo privado (%)	Distancia por el camino más rápido en tp(km)	Diferencia con el vehículo privado (%)	Velocidad media en tp (km/hora)	Diferencia con el vehículo privado (%)
Santa Cruz de Tenerife	La Laguna	29,3	33%	17	13%	34,81	-15%
La Laguna	Tacoronte	41,56	86%	21,1	39%	30,46	-25%
Tacoronte	Puerto de la Cruz	63,72	113%	31,33	34%	29,50	-37%
Puerto de la Cruz	Icod de los Vinos	34,49	22%	26,32	12%	45,79	-8%
Icod de los Vinos	Guía de Isora	94,78	103%	52,51	45%	33,24	-29%
Guía de Isora	Adeje	36,47	18%	24,26	-2%	39,91	-17%
Núcleo turístico Adeje-Arona	San Isidro	50,01	111%	30,01	47%	36,00	-30%
San Isidro	El Porís de Abona	69,14	234%	29,87	42%	25,92	-57%
El Porís de Abona	Candelaria	56,39	109%	33,38	11%	35,52	-47%
Candelaria	Santa Cruz de Tenerife	35,67	39%	25,13	11,74%	42,27	-20%

Distancias y tiempos de viaje en Transporte público

### MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del modelo de movilidad del PTEOTT

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los últimos datos disponibles para cada modo de transporte. El valor objetivo se corresponde con un descenso en un 5,8 de los tiempos de desplazamiento en 2016 para el transporte público, objetivo fijado por el PTEOTT

### FUENTE

Elaboración propia

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Triannual

### OBSERVACIONES



## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IE.4	Evolución del consumo de energía para el transporte

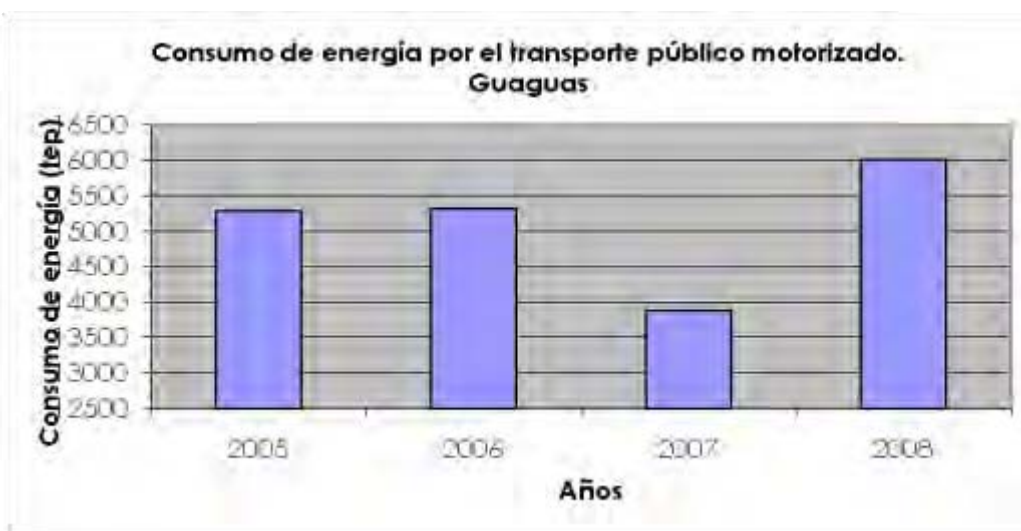
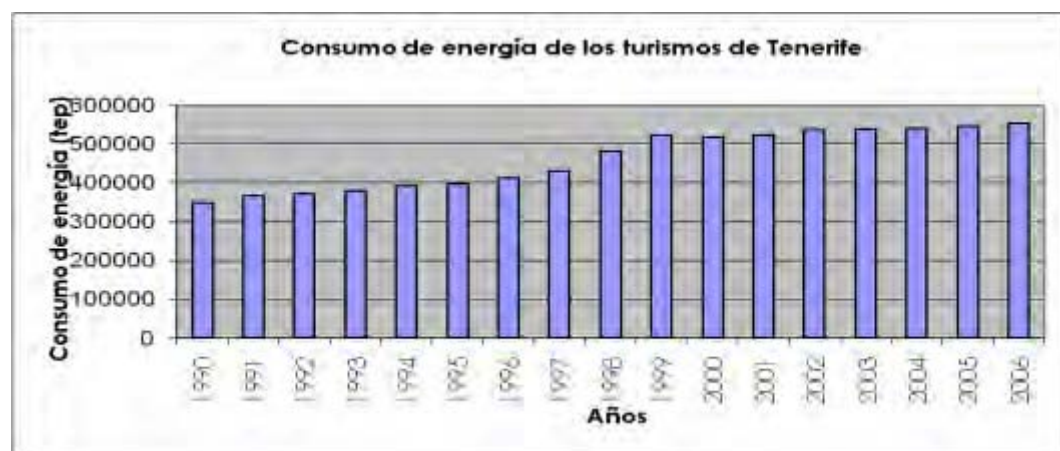
### DEFINICIÓN

Consumo de energía a partir de los combustibles utilizados por cada modo de transporte (motorizado, guiado) expresados en tep los del transporte motorizado y en kWh los del guiado

### PARÁMETRO

Consumo de energía en el sector transportes por modos (tep en transporte motorizado privado; litros en transporte motorizado público y kWh y tep en tranvía)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA



## DATOS

CONSUMO DE GASOIL PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS)		CONSUMO DE GASOLINA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS)		CONSUMO TOTAL DE ENERGÍA	
AÑO	CONSUMO (TEP)	AÑO	CONSUMO (TEP)	AÑO	CONSUMO (TEP)
1990	147.126	1990	202.455	1990	349.581
1991	157.084	1991	209.404	1991	366.488
1992	157.238	1992	215.514	1992	372.752
1993	156.959	1993	222.999	1993	379.958
1994	158.331	1994	232.816	1994	391.148
1995	155.044	1995	241.821	1995	396.865
1996	161.340	1996	251.530	1996	412.870
1997	161.340	1997	269.909	1997	431.249
1998	191.638	1998	291.513	1998	483.151
1999	216.305	1999	305.595	1999	521.901
2000	229.437	2000	288.177	2000	517.614
2001	238.433	2001	285.661	2001	524.094
2002	247.621	2002	287.368	2002	534.989
2003	246.621	2003	291.625	2003	538.246
2004	248.371	2004	291.868	2004	540.238
2005	257.164	2005	288.375	2005	545.538
2006	269.546	2006	285.267	2006	554.813

CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR EL TRANSPORTE PÚBLICO MOTORIZADO (GUAGUAS TITSA)		
AÑO	CONSUMO (Litros)	CONSUMO (tep)
2005	17.974.472	15.286
2006	17.998.692	15.310
2007	16.319.514	13.877
2008	18.832.743	16.003

CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR EL TRANSPORTE PÚBLICO GUIADO (TRANVÍA)		
AÑO	CONSUMO (Kwh)	CONSUMO (tep)
2008	6.512.241	560,05

## MÉTODO DE CÁLCULO

Los valores de consumo ya vienen expresado en tep (tonelada equivalente de petróleo) para los turismos. Para el transporte público motorizados, los datos, que han sido aportados en litros, se les aplicado una serie de factores de conversión para pasarlo a tep, de la misma forma que con el consumo de energía del transporte público guiado (tranvía) cuyos datos han sido aportados en kWh. El paso de todos los consumos de energía en tep permite su suma.

## UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% del consumo de energía para el año horizonte del Plan (2016)  
El valor objetivo, tomado de los objetivos del PECAN, se corresponde con una reducción del consumo en Un 15% para el año 2015 respecto al año 2006.

## FUENTE

- Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Metropolitano
- Titsa

## PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

## OBSERVACIONES



# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IP.3	Distribución de la superficie insular y municipal dedicada a infraestructuras de transporte (km/ha por municipio).

### DEFINICIÓN

Superficie que cada municipio dedica exclusivamente al transporte público

### PARÁMETRO

km/ha en cada municipio

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Nombre	Municipio	Superficie infraestructura (m <sup>2</sup> )	Superficie municipal (ha)	m <sup>2</sup> infraestructura/ha municipal
Est. Santa Cruz (Intercambiador)	Santa Cruz de Tenerife	43.335,9	15.056	<b>3,98</b>
Cocheras Añaza		16.611,9		
		59.947,7		
Est. La Laguna	San Cristóbal de La Laguna	7.149,8	10.206	<b>3,95</b>
Cocheras Titsa La Laguna		9.820,5		
Cocheras Tranvía		23.320,0		
		40.290,2		
Est. La Orotava	La Orotava	2.762,1	20.731	<b>0,37</b>
Cochera Titsa Polígono San Jerónimo		4.890,0		
		7.652,1		
Est. Puerto de la Cruz	Pto de la Cruz	9.206,8	873	<b>10,55</b>
Est. Icod	Icod de los Vinos	3.587,0	9.591	<b>0,37</b>
Est. Buenavista	Buenavista del Norte	2.769,9	9.742	<b>0,28</b>
Est. Guía de Isora	Guía de Isora	1.553,6	14.343	<b>0,11</b>
Est. Las Américas	Adeje	5.715,6	10.595	<b>0,54</b>
Est. Granadilla	Granadilla de Abona	2.048,0	16.244	<b>0,13</b>
Est. Guimar	Güímar	2.337,5	10.293	<b>0,23</b>
Est. Candelaria	Candelaria	2.056,2	4.953	<b>0,42</b>
Est. Arafo	Arafo	1.328,5	3.392	<b>0,39</b>
Cocheras Parque de la Reina	Arona	13.315,0	8.179	<b>1,63</b>
Carril bus TF-1 entrada SC	Santa Cruz de Tenerife	3.707,6	15.056	<b>0,24</b>
Carril bus TF51 entrada SC	Santa Cruz de Tenerife	6.079,6	15.056	<b>0,4</b>
<b>TOTAL INSULAR</b>		<b>53.705,2</b>	<b>203.438</b>	<b>0,26</b>

### MÉTODO DE CÁLCULO

A partir de la localización de cada una de las infraestructuras en cartografía se ha calculado su superficie, dividiéndola posteriormente por la superficie del municipio.

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con lo existente.  
El valor objetivo se corresponde con la superficie de todas las infraestructuras del transporte recogidas en el presente PTEOTT.

### FUENTE

Elaboración propia

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

### OBSERVACIONES





# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IP.5	Evolución del índice de motorización

### DEFINICIÓN

El índice de motorización considera la relación entre el número de vehículos y la población

### PARÁMETRO

Número de vehículos/1.000 habitantes

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA



### DATOS

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN TENERIFE (1997 - 2007)											
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
TENERIFE	630	657	703	733	715	713	720	744	755	779	804

### MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del parque de vehículos y la población para un año considerado se calcula la relación

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con el incremento en un 5% respecto del valor de 2007.  
El valor objetivo se corresponde con un índice de motorización del orden de 650veh/1.000 habitantes

### FUENTE

ISTAC

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

### OBSERVACIONES

# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

<b>Id</b>	<b>INDICADOR</b>
IP.6.1	Emisiones de CO <sub>2</sub>

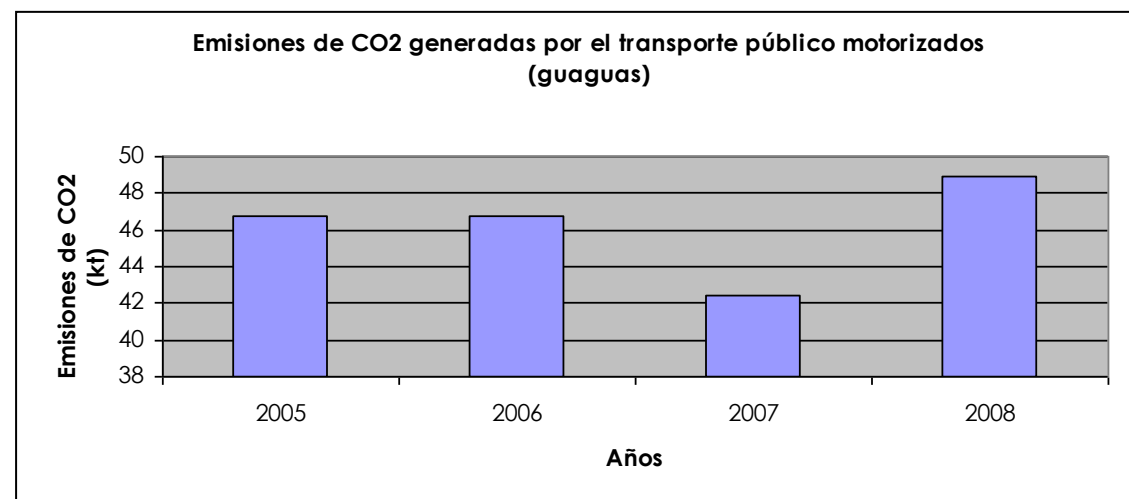
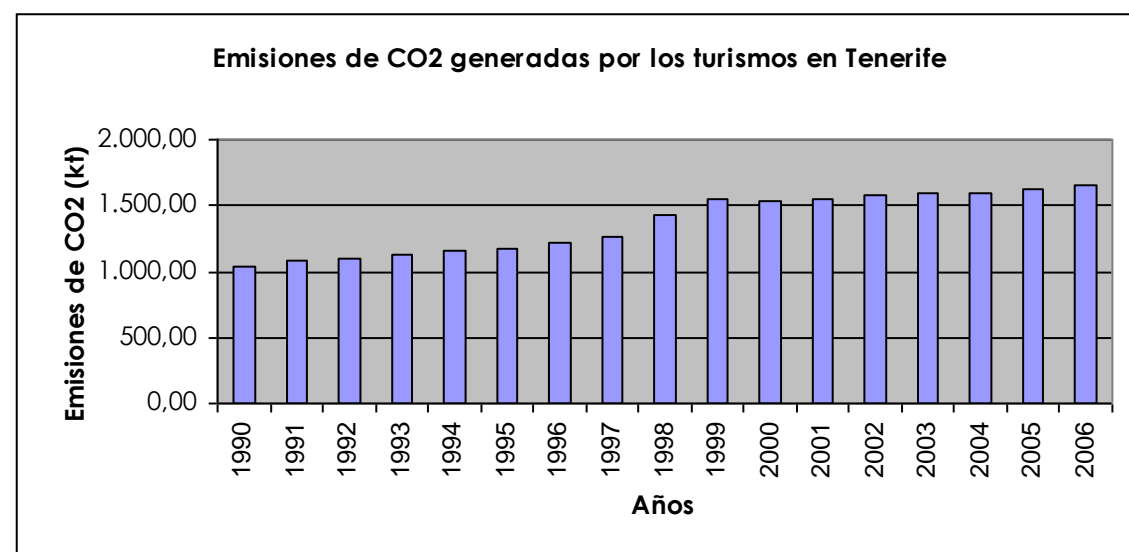
### DEFINICIÓN

Emisiones de CO<sub>2</sub> originadas por los diferentes modos del transporte terrestre

### PARÁMETRO

kilo toneladas de CO<sub>2</sub> (Kt CO<sub>2</sub>)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA



## DATOS

EMISIONES DE CO <sub>2</sub> A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE GASOIL PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS)			EMISIONES DE CO <sub>2</sub> A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE GASOLINA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE			TOTAL DE EMISIONES DE CO <sub>2</sub> GENERADAS POR LOS TURISMOS DE TENERIFE	
AÑO	CONSUMO (TEP)	EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (Kt)	AÑO	CONSUMO (TEP)	EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (Kt)	AÑO	EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (Kt)
1990	147.126,04	451,68	1990	202.454,93	581,45	1990	1.033,13
1991	157.084,41	482,25	1991	209.404,07	601,41	1991	1.083,66
1992	157.238,33	482,72	1992	215.514,15	618,96	1992	1.101,68
1993	156.959,23	481,86	1993	222.998,63	640,45	1993	1.122,32
1994	158.331,23	486,08	1994	232.816,27	668,65	1994	1.154,73
1995	155.043,80	475,98	1995	241.821,40	694,51	1995	1.170,50
1996	161.339,75	495,31	1996	251.529,77	722,39	1996	1.217,71
1997	161.339,75	495,31	1997	269.909,48	775,18	1997	1.270,49
1998	191.638,08	588,33	1998	291.512,92	837,23	1998	1.425,55
1999	216.305,06	664,06	1999	305.595,46	877,67	1999	1.541,73
2000	229.436,86	704,37	2000	288.177,00	827,64	2000	1.532,02
2001	238.432,77	731,99	2001	285.660,91	820,42	2001	1.552,41
2002	247.620,81	760,20	2002	287.367,81	825,32	2002	1.585,52
2003	246.620,81	757,13	2003	291.624,83	837,55	2003	1.594,67
2004	248.370,75	762,50	2004	291.867,59	838,24	2004	1.600,74
2005	257.163,81	789,49	2005	288.374,51	828,21	2005	1.617,70
2006	269.545,71	827,51	2006	285.267,23	819,29	2006	1.646,79

EMISIONES DE CO <sub>2</sub> A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO MOTORIZADO (GUAGUAS TITSA)		
AÑO	CONSUMO (Litros)	EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (Kt)
2005	17.974.472	46,73
2006	17.998.692	46,8
2007	16.319.514	42,43
2008	18.832.743	48,96

EMISIONES DE CO <sub>2</sub> A PARTIR DEL CONSUMO DE ENERGÍA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO GUIADO (TRANVÍA)		
AÑO	CONSUMO (kWh)	EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (Kt)
2008	6.512.241	1,796



# Informe de sostenibilidad ambiental

---

## MÉTODO DE CÁLCULO

- Para el transporte motorizado se toma como base el consumo de combustible (gasoil y gasolina) y se aplica una serie de factores de conversión para pasar de toneladas equivalentes de petróleo (tep) a toneladas de CO<sub>2</sub>.
- Las emisiones generadas por las guaguas de Titsa se calculan a partir del consumo de combustible de sus propios surtidores y se aplican los factores de conversión para pasar de tep a CO<sub>2</sub>.
- En el caso del tranvía, el cálculo de emisiones se realiza a partir de los kwh consumidos durante un año, a partir de los cuales se aplica un factor de conversión para pasar los kwh a kg de CO<sub>2</sub>.

## UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% respecto a los valores recogidos en el presente ISA (2006 – 2008).  
El valor objetivo se fija en 3.000.000 de kt de CO<sub>2</sub> para el año 2015 exclusivamente para el transporte Terrestre.

## FUENTE

Elaboración propia

## PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual - Bienal

## OBSERVACIONES

El valor objetivo ha sido tomado del documento de Estrategia de Lucha contra el Cambio Climático de Canarias.

# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IP.6.2	Evolución de contaminantes a la atmósfera generados por el transporte (NOx, SO <sub>2</sub> , CO)

### DEFINICIÓN

Evolución de emisiones de gases contaminantes atmosféricos generados por el transporte

### PARÁMETRO

Emisiones (Tm/año)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

Sin representación gráfica

### DATOS

GAS CONTAMINANTE	EMISIONES (Tm/año)			
	1990	1996	2002	2005
CH <sub>4</sub>	774	878	770	639
N <sub>2</sub> O	85	139	274	150
NOx	20605	22618	21445	20656
CO	123823	117555	90373	76294
COVDM	19846	20130	15464	9042
SO <sub>2</sub>	2800	1435	112	118

### MÉTODO DE CÁLCULO

El cálculo de las emisiones de gases contaminantes generadas por el transporte se realiza a partir de la toma de una serie de datos que se introducen en un programa específico (COPERT) que calcula la estimación de emisiones.

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% respecto a los valores recogidos en el presente ISA (2005).  
El valor umbral se fija en una reducción del 15% para el año 2015 de las emisiones de estos gases exclusivamente para el transporte terrestre.

### FUENTE

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero. Transporte terrestre.  
Agencia Canaria para el Desarrollo Sostenible y Lucha Contra el Cambio Climático.

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Con cada actualización del Inventario de emisiones de GEI

### OBSERVACIONES

La obtención de datos a nivel insular requiere la aplicación de un software específico en el cual introducir multitud de datos sobre los tipos de vehículos, cilindrada, kilómetros medios recorridos, etc. de difícil obtención. Para el cálculo de emisiones haría falta prácticamente un estudio independiente. A nivel regional, a pesar de no contar con los datos de las emisiones, se toma como válido las gráficas de la evolución de las emisiones de cada uno de los gases contaminantes a nivel regional, que puede ser aplicable a nivel insular.





# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IR.1	Evolución del número de viajeros anuales en sistemas de transporte público

### DEFINICIÓN

Número de personas que hacen uso de cada uno de los modos de transporte público

### PARÁMETRO

Personas que utilizan el transporte público (número de personas)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

- Viajeros en guagua 2007: **49.062.070**
- Viajeros en tranvía 2008: **13.490.215**

### MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del Ticket de cada uno de los viajeros

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El presente indicador no tiene valores umbrales al considerarse un indicador de carácter positivo. El valor objetivo se corresponde con el previsto para los horizontes:  
2016: 60.447.240 viajeros en transporte público (guagua + tranvía); en Tren el objetivo es 8.444.520 viajeros  
2027: 69.718.600 viajeros en transporte público (guagua + tranvía); en Tren el objetivo es 14.361.480 viajeros

### FUENTE

- Viajeros en guagua: Titsa
- Viajeros en tranvía: Metropolitano

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

### OBSERVACIONES

- Los últimos datos que se tienen de transporte de viajeros de Titsa son de 2007.
- A pesar de contar con datos de transporte de viajeros en tranvía desde junio de 2007 se ha tomado como el número de viajeros en todo el 2008, de cara a facilitar el seguimiento.

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IR.2.1	Evolución de los kilómetros de línea férrea

### DEFINICIÓN

Longitud de vías férreas existentes

### PARÁMETRO

Vías férreas (km)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

- Línea 1 del tranvía: **12,5 kilómetros**
- Línea 2 del tranvía: **3,465 kilómetros**

### MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del dato de kilómetros de vía férrea ejecutados por la compañía Metropolitano

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los km de vías existentes. El valor objetivo se fija en los km de vías previstos en ambos horizontes, 2016 y 2027.

### FUENTE

Metropolitano

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

### OBSERVACIONES



# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

**Id** IR.2.2 **INDICADOR** Evolución de los kilómetros de carril BUS - TAXI - VAO

### DEFINICIÓN

Kilómetros de vía exclusiva para el BUS - TAXI - VAO (vehículos de alta ocupación)

### PARÁMETRO

Longitud de vía (kilómetros)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Carril BUS - TAXI - VAO	Longitud (m)
Carril de Acceso autopista Norte	615,4
Carril de Acceso autopista Sur	906,8
<b>TOTAL</b>	<b>1.522,1</b>

### MÉTODO DE CÁLCULO

Medición a través de programa informático

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los m de carriles BUS-TAXI-VAO existentes.  
El valor objetivo se fija en los m de vías previstos en ambos horizontes, 2016 y 2027.

### FUENTE

Elaboración propia

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

### OBSERVACIONES

Incluye los carriles bus de nueva creación de acceso a Santa Cruz por la TF-1

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

**Id** IR.2.3 **INDICADOR** Evolución de kilómetros de carril bici

### DEFINICIÓN

Kilómetros de vía exclusiva para las bicicletas

### PARÁMETRO

Longitud de vías para bicis (kilómetros)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Municipio	Longitud (km)
Santa Cruz de Tenerife	4,25
La Laguna	2,25
Garachico	1,1
<b>Total</b>	<b>7,6</b>

### MÉTODO DE CÁLCULO

Localización in situ y medición a través de programa informático

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los km de carriles bici existentes.  
El valor objetivo se fija en un incremento mínimo del 100% en el horizonte 2016.

### FUENTE

Elaboración propia

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

### OBSERVACIONES

Los carriles bici existentes en los 3 municipios no tienen una función de transporte, sino puramente son de carácter recreativo - deportivo. Se localizan, por municipio en:  
- Avenida marítima en Santa Cruz de Tenerife  
- El Guincho en Garachico  
- Avenida de los Majuelos y Barranco González, en la trasera del antiguo mercado municipal

# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IR.3.2	Creación de aparcamientos disuasorios y número de plazas de aparcamientos en intercambiadores

### DEFINICIÓN

Número de aparcamientos disuasorios y plazas de aparcamiento en intercambiadores

### PARÁMETRO

Número de aparcamientos disuasorios y plazas de aparcamiento en intercambiadores (numérico)

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

- Número de aparcamientos disuasorios: **1**
- Número de plazas de aparcamiento en intercambiadores: **1.421**

### MÉTODO DE CÁLCULO

Dato exacto del número de plazas de aparcamiento

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los aparcamientos de disuasión existentes.  
El valor objetivo se corresponde con lo propuesto en ambos horizontes, 2016 y 2027.

### FUENTE

Titsa

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

### OBSERVACIONES

Actualmente, el único aparcamiento que puede considerarse como disuasorio es el aparcamiento del intercambiador de Santa Cruz.

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id	INDICADOR
IR.3.3	Sistema de tarificación conjunta del aparcamiento y transporte público

### DEFINICIÓN

Determina la existencia de sistemas de tarificación conjunta del aparcamiento y parking público

### PARÁMETRO

Precio conjunto por uso del parking y transporte público

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

El presente indicador no tiene representación gráfica

### DATOS

Trayecto en guagua	Horas de parking gratis	Descuento
Trayecto urbano S/C	3	2,4
Hasta 10 km (La Laguna, líneas metropolitanas de Santa Cruz,...)	3	2,4
Entre 11 y 76 km (Pto Cruz, Aeropuertos,...)	5	4
De 77 km en adelante (a partir de Los Cristianos)	10	8

### MÉTODO DE CÁLCULO

Datos concretos aportados por Titsa

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con lo existente.  
El valor objetivo se corresponde con lo propuesto en ambos horizontes, 2016 y 2027.

### FUENTE

Titsa

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

### OBSERVACIONES

Actualmente, no existe un sistema de tarificación conjunta como tal. Lo que hace Titsa es aplicar descuentos por uso del parking y del transporte público.





# Informe de sostenibilidad ambiental

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

### Id INDICADOR

IR.4 Parque móvil de vehículos con tecnologías limpias

### DEFINICIÓN

Vehículos, diferenciados por tipos que utilizan algún tipo de combustible diferente a derivados del petróleo o en combinación con éste.

### PARÁMETRO

Número de vehículos vendidos en Tenerife

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Marca	Modelo	Unidades
Toyota	Prius	190
Lexus	GS 450H	9
	RX 400H	12
	LS 600H	1
Honda	Civic IMA	1
<b>Total</b>		<b>213</b>

### MÉTODO DE CÁLCULO

Solicitud de ventas en la isla de Tenerife a cada uno de los concesionarios

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con el número de vehículos existente.  
El valor objetivo se fija en un incremento mínimo del 100% en el horizonte 2016.

### FUENTE

Concesionarios de Toyota, Lexus y Honda

### PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Bianual

### OBSERVACIONES

Actualmente, como vehículos que utilicen tecnologías limpias tan solo están los vehículos híbridos

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

### Id INDICADOR

IR.5.3 Reducción de puntos negros por contaminación acústica

### DEFINICIÓN

Número de puntos donde se reducen los niveles de ruido a través de diferentes actuaciones (pantallas antiruido, reordenación del tráfico, inclusión de asfalto sonoreductor, etc.)

### PARÁMETRO

Número de puntos que dejan de ser puntos negros por contaminación acústica

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

Sin contar con las pantallas acústicas en Candelaria, no se ha llevado a cabo ninguna otra actuación para reducir el número de puntos negros por contaminación acústica. Tras la redacción del Plan de Acción de Contaminación Acústica se sabrá el número de actuaciones a llevar a cabo para reducir los puntos negros de contaminación acústica y a partir de ahí se irán implantando los proyectos para reducir el número de puntos negros

### MÉTODO DE CÁLCULO

El PTEOTT no tiene entre sus objetivos la reducción de los puntos negros por contaminación acústica. Sin embargo, el previsible incremento en el uso del transporte público en detrimento del privado tras la puesta en marcha del Plan incidirá en una mejora de la contaminación acústica. Para la determinación de los puntos negros por contaminación acústica así como de la reducción de los mismos se toman los resultados del Plan de Acción de Contaminación Acústica. El citado Plan está en su última fase de elaboración, realizándose sobre los Mapas Estratégicos de Ruido de la primera fase, que incluía las carreteras de más de 6.000.000 veh/año además de la aglomeración de carácter supramunicipal de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna. El Plan ha detectado los principales puntos negros sobre los que propone medidas correctoras. La aplicación de las mismas es la base del cálculo para la Reducción de estos puntos negros por contaminación acústica. Además del Plan de Acción, y los que se vayan elaborando en el tiempo, se tendrán en cuenta actuaciones que se ejecuten en carreteras para reducir la afección acústica.

### UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con las actuaciones acometidas hasta el momento así como con los proyectos propuestos para reducir la contaminación acústica en los principales puntos negros de la isla. El valor objetivo se corresponde con la ejecución de los proyectos de medidas correctoras en un plazo de 5 años a partir de la aprobación del Plan de Acción de Contaminación Acústica de Canarias.



# Informe de sostenibilidad ambiental

## FUENTE

Tras la redacción del Plan de Acción de Contaminación Acústica se sabrá el número de actuaciones a acometer

## PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Bianual tras la elaboración del Plan de Acción

## OBSERVACIONES

## Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOT

### Id

IR.6

### INDICADOR

Gestión del tiempo de transporte: Número de sistemas inteligentes implantados (SIT)

### DEFINICIÓN

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) pueden definirse como el uso de tecnologías basadas en la informática y las telecomunicaciones orientadas a resolver problemas del transporte o de la movilidad

### PARÁMETRO

Número de SIT implantados

### REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

### DATOS

TRANVÍA (METROPOLITANO)			
<b>Sistemas de información al viajero</b>	Información en paradas y estaciones	Información a bordo de los vehículos	2
<b>Sistemas de gestión de flota</b>	Sistema de ayuda a la Explotación		1
<b>Gestión integrada de tráfico y transporte público</b>	Regulación de intersecciones autónomamente	Intersecciones de un área regulada en su conjunto	2
<b>Número total de SIT</b>			<b>5</b>

GUAGUAS (TITSA)			
<b>Sistemas de información al viajero</b>	Información en paradas y estaciones	Información a bordo de los vehículos	2
<b>Sistemas de gestión de la demanda de transporte</b>	Realización de matrices origen - destino mediante el cruce de la información de la monética con la suministrada por el SAE		1
<b>Sistemas de gestión de flota</b>	Sistema de ayuda a la Explotación	Sistema integrado de Gestión 9001 y 14001, que miden la satisfacción de los usuarios	2
<b>Gestión integrada de tráfico y transporte público</b>	Regulación de intersecciones autónomamente	Intersecciones de un área regulada en su conjunto	2
<b>Número total de SIT</b>			<b>7</b>

# Informe de sostenibilidad ambiental

---

## MÉTODO DE CÁLCULO

Sistemas inteligentes implantados en los modos de transporte público a partir de los datos de Metropolitano y Titsa

## UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los SIT existentes.  
El valor objetivo se fija en un incremento positivo anual

## FUENTE

Titsa y Metrotenerife

## PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

## OBSERVACIONES

