

DOCUMENTO ECONÓMICO

PROGRAMACIÓN Y FINANCIACIÓN DE ACTUACIONES (TOMO VIII)



PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE LA ISLA DE TENERIFE

DOCUMENTO APROBACIÓN INICIAL



UTE PTEOTT:
CONSULTRANS - TRAZAS INGENIERÍA - CONTROL Y GESTIÓN

MAYO 2012

ÍNDICE

- 1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR**
- 2. EL PLAN DE ACTUACIONES**
 - 2.1. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN**
 - 2.2. PROGRAMAS DEL PTEOTT**
 - 2.3. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN Y PROGRAMAS**
 - 2.3.1. Actuaciones en el territorio y todos los modos
 - 2.3.2. Actuaciones en todo el servicio de guaguas
 - 2.3.3. Actuaciones en guaguas metropolitanas
 - 2.3.4. Actuaciones en guaguas intercomarcales
 - 2.3.5. Actuaciones en tranvía metropolitano
 - 2.3.6. Actuaciones en trenes del norte y del sur
 - 2.3.7. Actuaciones en cuarto modo colectivo
 - 2.3.8. Actuaciones en servicio del taxi
- 3. PRESUPUESTOS GENERALES DEL PTEOTT**
 - 3.1. TODOS LOS ÁMBITOS Y TODOS LOS PROGRAMAS**
 - 3.2. POR ÁMBITOS Y POR PROGRAMAS**

Programación y Financiación de Actuaciones

1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR

En el conjunto de Actuaciones contempladas por el PTEOTT es preciso distinguir entre, (i) Actuaciones del propio PTEOTT, y (ii) Actuaciones que son ajenas al PTEOTT propiamente dicho, pero que se toman en consideración por razones de globalidad y coherencia.

Las dos Tablas siguientes ofrecen un planteamiento general de las primeras y un resumen de las segundas.

ACTUACIONES DEL PTEOTT		
ACTUACIONES QUE FORMAN PARTE DE LOS ESCENARIOS	ACTUACIONES COMUNES A TODAS LAS ALTERNATIVAS	ACTUACIONES ESPECÍFICAS DE LA ALTERNATIVA TRES-MP SELECCIONADA
Horizonte 2016	Horizonte 2016	Horizontes 2016 y 2027
<p>Políticas de Moderación de la Movilidad, través del Planeamiento Urbanístico y Territorial</p> <p>Políticas en materia de Transporte Privado (Aparcamiento, Velocidad, Externalidades, Nueva cultura, ...)</p> <p><i>(estas Actuaciones no conciernen directamente al PTEOTT sino que requieren la intervención de otros Centros Directivos distintos de los responsables del Transporte)</i></p>	<p>Coordinación y cooperación interadministrativa que garantice la funcionalidad del Sistema de Transportes</p> <p>Implantación de un Marco Tarifario Zonal único para el Transporte Público Colectivo</p> <p>Implantación de un Sistema de Información unificado sobre la Oferta Multimodal de Transporte de Viajeros, que pueda integrarse en un Sistema de Información igualmente unificado para todo el Archipiélago.</p>	<p>Las actuaciones específicas que incorpora la Alternativa TRES-MP seleccionada, son el objeto del Plan de Actuaciones que se expone a continuación</p>

ACTUACIONES AJENAS AL PTEOTT, QUE SE CONSIDERAN POR RAZONES DE GLOBALIDAD Y COHERENCIA						
MEJORA DE CARRETERAS EXISTENTES EN 2010		CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS CARRETERAS		TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO		CENTROS SINGULARES
Horizonte 2016	Horizonte 2027	Horizonte 2016	Horizonte 2027	Horizonte 2016	Horizonte 2027	Horizonte 2016
Ampliación a 3 carriles por sentido en la TF-5 entre San Cristóbal de La Laguna y La Orotava	Ampliación a 3 carriles por sentido en la TF-5 entre San Isidro y Los Cristianos	<p>Cierre del Anillo Insular (Autovía), salvo el tramo que se cita para el Horizonte 2027</p> <p>Vía exterior del Área Metropolitana (TF-1 a TF-5)</p> <p>Vía de Circunvalación Norte de Santa Cruz de Tenerife</p> <p>Variante Norte de La Laguna.</p>	Cierre del Anillo Insular (Autovía) entre San Juan de la Rambla y Los Realejos	<p>Extensiones del Tranvía Metropolitano (Línea 1 hasta Los Rodeos y el Recinto Ferial y Línea 2 hasta La Gallega)</p> <p>Implantación de la Línea 3 del Tranvía Metropolitano, hasta la Playa de Las Teresitas.</p> <p>Tren del Sur (Altas Prestaciones), con siete estaciones desde Santa Cruz de Tenerife hasta Adeje (*)</p>	Tren del Norte (Altas Prestaciones), con siete estaciones desde Santa Cruz de Tenerife hasta Los Realejos	Puerto de Granadilla y su Plataforma Logística Hospitales Comarcales del Norte y del Sur
(*) La fecha prevista para la puesta en servicio del Tren del Sur es 2017, pero el PTEOTT ha considerado a todos sus efectos que ese Tren estará en servicio en su Horizonte 2016						

Programación y Financiación de Actuaciones

2. EL PLAN DE ACTUACIONES

El Plan de Actuaciones del PTEOTT se estructura considerando a un mismo tiempo:

- OCHO diferentes Ámbitos de Actuación; y
- CINCO diferentes Programas de Actuación.

2.1. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN

Los Ámbitos de Actuación del PTEOTT tienen un carácter geográfico y funcional y son los siguientes:

- el Territorio y todos los Modos;
- Todo el Servicio de Guaguas;
- las Guaguas Metropolitanas;
- las Guaguas Intercomarcales;
- el Tranvía Metropolitano;
- los Trenes del Sur y del Norte;
- el Cuarto Modo Colectivo; y
- el Servicio del Taxi

2.2. PROGRAMAS DEL PTEOTT

Son CINCO los Programas en que el PTEOTT organiza las Actuaciones que propone (como se ha indicado en una tabla anterior, el primero de esos Programas requiere la intervención de otros Centros Directivos):

- Movilidad y Transporte Privado;
- Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas;
- Reordenación y Mejoras de los Servicios;
- Organización, Gestión y Financiación; y
- Normativa y Planeamiento Urbanístico.

El Programa de Movilidad y Transporte Privado incluye acciones para la reducción de la Movilidad Obligada Motorizada y el fomento del uso de los Modos Públicos de Transporte frente a los Modos Privados.

El Programa de Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas incluye la definición y cuantificación de las características básicas de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (redacción de los Proyectos y realización de las Inversiones).

En el Programa de Reordenación y Mejoras de los Servicios se incluyen actuaciones diseñadas para aumentar la calidad de los Servicios a los viajeros desde una óptica doble:

- Adecuación de la oferta a la demanda de movilidad; y
- Mejorar la rapidez y comodidad de los viajes en Transporte Público con actuaciones sobre la distribución de la oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.).

En el Programa de Organización, Gestión y Financiación se incluyen aquellas actuaciones de carácter organizativo y tarifario con objeto de:

- Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, sin que suponga disminución de los Ingresos ni de los Viajeros;
- Mejorar la eficiencia de los Operadores, ubicando los Modos según su capacidad y flexibilidad; y
- Facilitar la Coordinación interadministrativa y con los diferentes Operadores.

En el Programa de Normativa y Planeamiento urbanístico se recogen las actuaciones que deberán dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y las que deberán llevarse a cabo desde el Planeamiento, en cuanto éste es una herramienta clave para la localización de los usos y actividades que generan y atraen los Viajes.

2.3. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN Y PROGRAMAS

La tabla de la página siguiente expresa qué Programas incluyen Actuaciones y cuántas, en cada uno de los Ámbitos de Actuación:

ÁMBITOS DE ACTUACIÓN DEL PTEOTT	PROGRAMAS Y NÚMERO DE ACTUACIONES EN EL PTEOTT					
	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	TOTAL
EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	8	6	3	8	5	30
TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS		1	1	4		6
GUAGUAS METROPOLITANAS		4				4
GUAGUAS INTERCOMARCALES		4				4
TRANVÍA METROPOLITANO		3				3
TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE		4				4
CUARTO MODO COLECTIVO			1	3	2	6
SERVICIO DEL TAXI			1		1	2
TOTAL	8	22	6	15	8	59

ÁMBITOS DE ACTUACIÓN DEL PTEOTT	PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN EL PTEOTT				
	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	Tarificación por congestión	Aparcamientos de disuasión	Mejora en la productividad del Personal	Nuevo Marco Tarifario Zonal	Autoridad del Transporte Insular
	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública	Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos	Incremento de la Velocidad Comercial	Autoridad del Transporte Insular	Ordenanzas Municipales del Transporte
	Planes de Movilidad Urbana Sostenible	Billética e Información Integradas (diseño e implantación)	Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR	Nuevo Régimen Económico y Financiero	Directrices para el Planeamiento Urbanístico
	Planes de Transporte para Polígonos y Grandes Empresas	Implantación de Carriles Bici		Oficina y Observatorio de Movilidad Insular	Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible
	Planes de Transporte para Centros Educativos	Mejora de Recorridos Peatonales preferentes		Convenio Insular de Financiación de las Guaguas	Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)
	Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público	Sistema de Alquiler de Bicicletas		Convenios para la financiación del Cuarto Modo	
	Sistema de vehículo compartido (carsharing)			Contratos-Programa Administraciones-Operadores	
	Plataforma para compartir viajes (carpooling)			Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales	

ÁMBITOS DE ACTUACIÓN DEL PTEOTT	PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN EL PTEOTT				
	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS		Mejora general de Paradas y de accesos peatonales	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas	Renovación de Flota	
				Reducción de Costes de Mantenimiento	
				Reducción de la Siniestralidad	
				Reducción del Consumo de Combustible	
GUAGUAS METROPOLITANAS		Intercambiador de Proximidad de Tíncer			
		Paradas Preferentes			
		Red de Carriles Bus urbanos			
		Carriles Bus de acceso			
GUAGUAS INTERCOMARCALES		Intercambiadores de Proximidad			
		Estaciones de Guaguas			
		Paradas Preferentes			
		Carril Bus TF-1: Guaza-Adeje			

ÁMBITOS DE ACTUACIÓN DEL PTEOTT	PROGRAMAS Y ACTUACIONES EN EL PTEOTT				
	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
TRANVÍA METROPOLITANO		Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte			
		Ampliación Línea 2 hasta Tíncer			
		Nueva Línea 3 del Tranvía			
TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE		Tren del Sur			
		Intercambiadores del Tren del Sur			
		Tren del Norte			
		Intercambiadores del Tren del Norte			
CUARTO MODO			Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias
				Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.	Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo
				Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota	
SERVICIO DEL TAXI			Reordenación del Taxi en el área metropolitana		Ordenanza reguladora en el área metropolitana

2.3.1. Actuaciones en El Territorio y todos los Modos

El Ámbito de Actuación *El Territorio y todos los Modos* incluye Actuaciones en los CINCO Programas:

- Movilidad y Transporte Privado;
- Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas;
- Reordenación y Mejoras de los Servicios;
- Organización, Gestión y Financiación; y
- Normativa y Planeamiento Urbanístico.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd		
PROGRAMA	MOVILIDAD Y TRANSPORTE PRIVADO				MTP		
OBJETIVO del PROGRAMA	Contribuir a la reducción de la Movilidad Obligada Motorizada y fomentar el uso de los Modos Públicos de Transporte frente a los Modos Privados						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Tarificación por congestión						
A.02	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública						
A.03	Planes de Movilidad Urbana Sostenible						
A.04	Planes de Transporte para Polígonos y Grandes Empresas						
A.05	Planes de Transporte para Centros Educativos						
A.06	Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público						
A.07	Sistema de vehículo compartido (carsharing)						
A.08	Plataforma para compartir viajes (carpooling)						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	20,340	1,100	8,185	5,715	5,175	0,165
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	31,500	5,700	5,700	6,700	6,700	6,700
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	51,840	6,800	13,885	12,415	11,875	6,865	

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS							
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd		
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS		
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Aparcamientos de disuasión						
A.02	Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos						
A.03	Billética e Información Integradas (diseño e implantación)						
A.04	Implantación de Carriles Bici						
A.05	Mejora de Recorridos Peatonales preferentes						
A.06	Sistema de Alquiler de Bicicletas						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	81,600	2,300	3,300	12,000	29,300	34,700
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	12,700	0,500	3,050	3,050	3,050	3,050
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	94,300	2,800	6,350	15,050	32,350	37,750	

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Mejora en la productividad del Personal					
A.02	Incremento de la Velocidad Comercial					
A.03	Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
OBJETIVO del PROGRAMA	Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Nuevo Marco Tarifario Zonal					
A.02	Autoridad del Transporte Insular					
A.03	Nuevo Régimen Económico y Financiero					
A.04	Oficina y Observatorio de Movilidad Insular					
A.05	Convenio Insular de Financiación de las Guaguas					
A.06	Convenios para la financiación del Cuarto Modo					
A.07	Contratos-Programa Administraciones-Operadores					
A.08	Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	1,000	1,000			
	CAC 71					
	CAC 70	11,000	2,200	2,200	2,200	2,200
	AGE 71	10,250	2,050	2,050	2,050	2,050
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	175,500	34,300	35,300	35,300	35,300
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21	49,750	9,950	9,950	9,950	9,950
	AGE 20					
TOTAL	247,500	49,500	49,500	49,500	49,500	49,500

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT) PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS						
ÁMBITO	EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS			CLAVES	TF-TMd	
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO				NPU	
OBJETIVO del PROGRAMA		Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que se realizaran desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación/atracción de Viajes)				
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Autoridad del Transporte Insular					
A.02	Ordenanzas Municipales del Transporte					
A.03	Directrices para el Planeamiento Urbanístico					
A.04	Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible					
A.05	Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,600	0,500	0,100		
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,600	0,500	0,100			

2.3.2. Actuaciones en Todo el Servicio de Guaguas

El Ámbito de Actuación *Guaguas Metropolitanas* incluye Actuaciones en TRES Programas:

- Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas;
- Reordenación y Mejoras de los Servicios; y
- Organización, Gestión y Financiación.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Mejora general de Paradas y de accesos peatonales					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	38,000	6,000	8,000	8,000	8,000	8,000

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL						

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS						
ÁMBITO	TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS			CLAVES	Gua-Tod	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
OBJETIVO del PROGRAMA	Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Renovación de Flota					
A.02	Reducción de Costes de Mantenimiento					
A.03	Reducción de la Siniestralidad					
A.04	Reducción del Consumo de Combustible					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	46,750	9,350	9,350	9,350	9,350
	CAC 71					
	CAC 70	3,250	0,650	0,650	0,650	0,650
	AGE 71	10,500	2,100	2,100	2,100	2,100
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,500	0,500	0,500	0,500	0,500
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000
TOTAL	68,000	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600

2.3.3. Actuaciones en Guaguas Metropolitanas

El Ámbito de Actuación *Guaguas Metropolitanas* incluye Actuaciones en el Programa de Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en ese Programa. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS METROPOLITANAS						
ÁMBITO	GUAGUAS METROPOLITANAS			CLAVES	Gua-AM	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
OBJETIVO del PROGRAMA		Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)				
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Intercambiador de Proximidad de Tíncer					
A.02	Paradas Preferentes					
A.03	Red de Carriles Bus urbanos					
A.04	Carriles Bus de acceso					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	66,900	0,400	8,500	19,000	20,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	1,600		0,400	0,400	0,400
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	68,500	0,400	8,900	19,400	19,400	20,400

2.3.4. Actuaciones en Guaguas Intercomarcales

El Ámbito de Actuación *Guaguas Metropolitanas* incluye Actuaciones en el Programa de Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en ese Programa. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA GUAGUAS INTERCOMARCALES							
ÁMBITO	GUAGUAS INTERCOMARCALES			CLAVES	Gua-Int		
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS		
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Intercambiadores de Proximidad						
A.02	Estaciones de Guaguas						
A.03	Paradas Preferentes						
A.04	Carril Bus: Guaza-Adeje (TF-1)						
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)							
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016	
INVERSIÓN	TFE 71	158,500	0,800	0,800	40,400	50,000	66,500
	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21	0,800		0,200	0,200	0,200	0,200
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL	159,300	0,800	1,000	40,600	50,200	66,700	

2.3.5. Actuaciones en Tranvía Metropolitano

El Ámbito de Actuación *Tranvía Metropolitano* incluye Actuaciones en el Programa de Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)							
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TRANVÍA METROPOLITANO							
ÁMBITO	TRANVÍA METROPOLITANO					CLAVES	Trv-AM
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS						INS
OBJETIVO del PROGRAMA	Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)						
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA							
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE						
A.01	Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte						
A.02	Ampliación Línea 2 hasta Tíncer						
A.03	Nueva Línea 3 del Tranvía						
INVERSIÓN	CAC 71						
	CAC 70						
	AGE 71						
	AGE 70						
Gasto Corriente	TFE 21						
	CAC 21						
	CAC 20						
	AGE 21						
	AGE 20						
TOTAL		555,000					555,000

2.3.6. Actuaciones en Trenes del Norte y del Sur

El Ámbito de Actuación *Trenes del Norte y del Sur* incluye Actuaciones en el Programa de Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE						
ÁMBITO	TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE			CLAVES	Tren	
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y SISTEMAS				INS	
OBJETIVO del PROGRAMA		Definir y cuantificar las características de los elementos materiales que dan soporte al modelo Multimodal de Ordenación propuesto (Proyectos, Construcción y Explotación)				
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Tren del Sur					
A.02	Intercambiadores del Tren del Sur					
A.03	Tren del Norte					
A.04	Intercambiadores del Tren del Norte					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2.432,000			1.000,000	1.432,000
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	15,000				15,000
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2.447,000				1.000,000	1.447,000

2.3.7. Actuaciones en Cuarto Modo colectivo

El Ámbito de Actuación *Cuarto Modo colectivo* incluye Actuaciones en TRES Programas:

- Reordenación y Mejoras de los Servicios;
- Organización, Gestión y Financiación; y
- Normativa y Planeamiento Urbanístico

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO				CLAVES	M4
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS					RMS
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	2,400	0,800	0,800	0,800	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,400	0,800	0,800	0,800		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO			CLAVES	M4	
PROGRAMA	ORGANIZACIÓN, GESTIÓN Y FINANCIACIÓN				OGF	
OBJETIVO del PROGRAMA	Clarificar la política de Precios adaptándola a la Demanda, mejorar la eficiencia de los Operadores e institucionalizar la Coordinación interadministrativa y con los Operadores					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo					
A.02	Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.					
A.03	Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	3,000	1,000	1,000	1,000	
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,700	2,700			
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	5,700	3,700	1,000	1,000		

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA CUARTO MODO COLECTIVO						
ÁMBITO	CUARTO MODO COLECTIVO				CLAVES	M4
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO					NPU
OBJETIVO del PROGRAMA	Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que se realizaran desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación/atracción de Viajes)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias					
A.02	Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,100	0,100				

2.3.8. Actuaciones en Servicio del Taxi

El Ámbito de Actuación *Servicio del Taxi* incluye Actuaciones en el Programa Reordenación y Mejoras de los Servicios.

En las páginas que siguen se relacionan las Actuaciones consideradas por el PTEOTT en cada uno de esos Programas. En el Documento *Memoria de Ordenación del PTEOTT* (su Apéndice nº 2) se incluyen las Fichas descriptivas de esas Actuaciones.

Los Presupuestos incluyen las partidas ya consignadas o comprometidas en los Presupuestos de las Administraciones Públicas Insulares (Cabildo y Ayuntamientos y, en algunos casos, también los Operadores del Transporte) y las partidas convenidas con la Comunidad Autónoma y con la Administración General del Estado. Las tablas de Presupuestos incluyen dos Claves, una alfabética (tres letras) y una numérica (dos dígitos), con los siguientes significados:

- Clave alfabética,
 - TFE, Administraciones Insulares (y eventualmente Operadores),
 - CAC, Administración de la Comunidad Autónoma de Canarias,
 - AGE, Administración General del Estado;
- primer dígito de la Clave numérica,
 - 7, Inversión, y
 - 2, Gasto Corriente;
- segundo dígito de la Clave numérica,
 - 1, Comprometido con la Comunidad Autónoma o con la Administración General, y
 - 0, NO Comprometido con la Comunidad Autónoma ni con la Administración General.

También, conviene indicar que las Actuaciones que se plantean requieren siempre un trabajo ordinario de las Administraciones ejecutoras, cuyo coste específico no se ha considerado al hacer el Presupuesto del PTEOTT. Cuando en determinadas Actuaciones no hay más costes que estos ordinarios de las Administraciones, sus tablas presupuestarias aparecen en blanco.

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI						
ÁMBITO	SERVICIO DEL TAXI			CLAVES	Taxi	
PROGRAMA	REORDENACIÓN Y MEJORAS DE LOS SERVICIOS				RMS	
OBJETIVO del PROGRAMA	Aumento de la Calidad de los Servicios mediante adecuación de la Oferta a la Demanda de Movilidad y mejora de la Oferta (líneas y paradas, capacidad, horarios, etc.)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Reordenación del Taxi en el área metropolitana					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71					
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	2,000	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE TRANSPORTES DE TENERIFE (PTEOTT)						
PROGRAMAS DE ACTUACIÓN PARA SERVICIO DEL TAXI						
ÁMBITO	SERVICIO DEL TAXI				CLAVES	Taxi
PROGRAMA	NORMATIVA Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO					NPU
OBJETIVO del PROGRAMA	Dar estado normativo a las Propuestas del PTEOTT y a las que se realizaran desde el Planeamiento (herramienta clave para regular la generación/atracción de Viajes)					
Relación de ACTUACIONES en el PROGRAMA						
CLAVE	DESCRIPCIÓN BREVE					
A.01	Ordenanza reguladora en el área metropolitana					
PROGRAMACIÓN Y VALORACIÓN CONJUNTA DEL PROGRAMA (Millones de €)						
PARTIDA Y TITULAR	TOTAL	2012	2013	2014	2015	2016
INVERSIÓN	TFE 71	0,100	0,100			
	CAC 71					
	CAC 70					
	AGE 71					
	AGE 70					
Gasto Corriente	TFE 21					
	CAC 21					
	CAC 20					
	AGE 21					
	AGE 20					
TOTAL	0,100	0,100				

3. PRESUPUESTOS GENERALES DEL PTEOTT

El Presupuesto General del Plan Territorial Especial de Ordenación del Transporte de Tenerife (PTEOTT), para el período 20012–2016, asciende a un total de SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA MIL EUROS (743.340.000 €), distribuidos como sigue:

- Administraciones Insulares, 653.590.000 euros;
- Comunidad Autónoma, 14.250.000 euros;
- Administración General del Estado, 75.500.000 euros,
 - comprometidos (Convenios), 20.750.000;
 - a comprometer (PTEOTT), 54.750.000.

Adicionalmente, los Presupuestos previstos para el Tranvía Metropolitano y para el Tren del Sur (éste incluye el ejercicio 2017) ascienden a TRES MIL DOS MILLONES DE EUROS (3.002, 0 M€).

La página siguiente muestra una tabla con la distribución del Presupuesto por Actuaciones y por Ejercicios Presupuestarios (el Tren del Sur se incluye íntegramente en los Ejercicios 2015 y 2016).

Programación y Financiación de Actuaciones

ÁMBITOS DEL PTEOTT	PROGRAMAS	ACTUACIONES Y PRESUPUESTOS		2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL			
EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS	MTP	A-01	Tarificación por congestión		7,000	6,000	6,000	1,000	20,000	51,84	399,24	3.745,3
		A-02	Regulación del Aparcamiento en la Vía Pública	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	28,500			
		A-03	Planes de Movilidad Urbana Sostenible	0,500	0,500	0,500			1,500			
		A-04	Planes de Transporte para Polígonos Industriales y Grandes Empresas	0,300	0,300				0,600			
		A-05	Planes de Transporte para Centros Educativos	0,200	0,200				0,400			
		A-06	Plan de Concienciación para el uso del Transporte Público	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,500			
		A-07	Sistema de vehículo compartido (carsharing)		0,060	0,090	0,050	0,040	0,240			
		A-08	Plataforma para compartir viajes (carpooling)		0,025	0,025	0,025	0,025	0,100			
	INS	A-01	Aparcamientos de disuasión				4,300	4,700	9,000	94,30		
		A-02	Control de Accesos y Calmado de Tráfico en centros urbanos	2,000	2,250	0,250	0,250	0,250	5,000			
		A-03	Diseño e Implantación de un nuevo Sistema de Billética e Información	0,200	3,500	2,500	2,500	2,500	11,200			
		A-04	Implantación de Carriles Bici				13,000	18,000	31,000			
		A-05	Mejora de Recorridos Peatonales preferentes			12,000	12,000	12,000	36,000			
		A-06	Sistema de Alquiler de Bicicletas	0,600	0,600	0,300	0,300	0,300	2,100			
	RMS	A-01	Mejora en la productividad del Personal	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	5,00		
		A-02	Incremento de la Velocidad Comercial	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
		A-03	Adecuación de Vehículos y Paradas para PMR									
	OGF	A-01	Nuevo Marco Tarifario Zonal	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		247,50		
		A-02	Autoridad del Transporte Insular	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	10,000			
		A-03	Nuevo Régimen Económico y Financiero	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
		A-04	Oficina y Observatorio de Movilidad Insular	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	2,500			
		A-05	Convenio Insular de Financiación de las Guaguas	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	60,000			
		A-06	Convenios para la financiación del Cuarto Modo	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,500			
		A-07	Contratos-Programa Administraciones-Operadores	32,700	32,700	32,700	32,700	32,700	163,500			
		A-08	Convenio para la ejecución de Infraestructuras Intermodales	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	11,000			
	NPU	A-01	Autoridad del Transporte Insular	0,200					0,200	0,60		
		A-02	Ordenanzas Municipales del Transporte	0,100	0,100				0,200			
		A-03	Directrices para el Planeamiento Urbanístico	0,100					0,100			
		A-04	Norma sobre Planes de Movilidad Sostenible	0,050					0,050			
		A-05	Norma sobre Planes de Transporte (Atracción Viajes)	0,050					0,050			

Programación y Financiación de Actuaciones

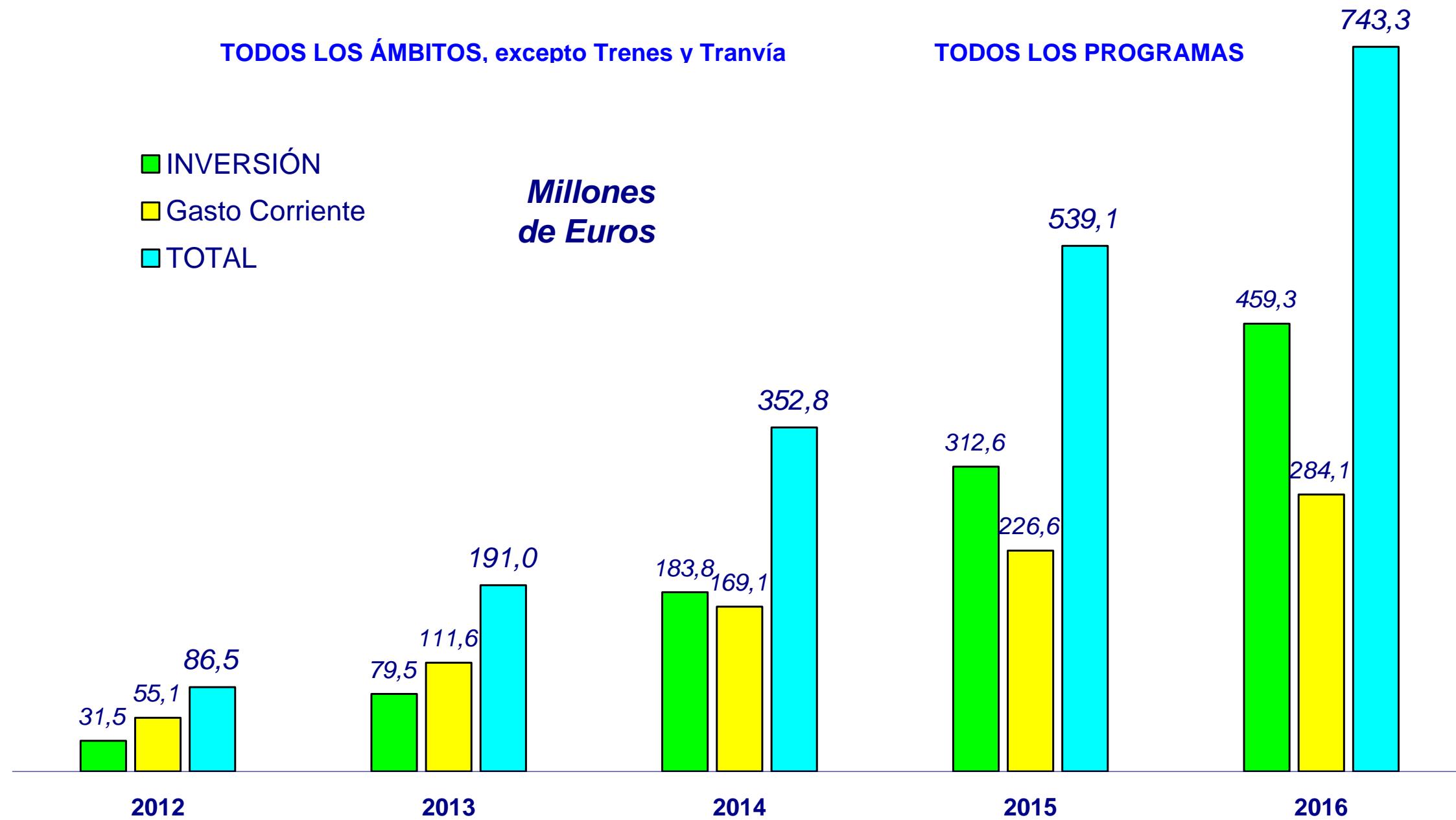
ÁMBITOS DEL PTEOTT	PROGRAMAS	ACTUACIONES Y PRESUPUESTOS		2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL		
TODOS LOS SERVICIOS DE GUAGUAS	INS	A-01	Mejora general de Paradas y de accesos peatonales	6,000	8,000	8,000	8,000	8,000	38,000	38,00	106,00
	RMS	A-01	Jerarquización y Clasificación de las Redes de Guaguas	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	OGF	A-01	Renovación de Flota	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	60,500	68,00	
		A-02	Reducción de Costes de Mantenimiento	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	4,000		
		A-03	Reducción de la Siniestralidad	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	1,000		
	A-04	Reducción del Consumo de Combustible	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	2,500			
GUAGUAS METROPOLITANAS	INS	A-01	Intercambiador de Proximidad de Tíncer		2,500	0,300	0,300	0,300	3,400	68,50	68,50
		A-02	Paradas Preferentes	0,400	0,400	0,100	0,100	0,100	1,100		
		A-03	Red de Carriles Bus urbanos		6,000	6,000	6,000	6,000	24,000		
		A-04	Carriles Bus de acceso			13,000	13,000	14,000	40,000		
GUAGUAS INTERCOMARCALES	INS	A-01	Intercambiadores de Proximidad					6,700	6,700	159,30	159,30
		A-02	Estaciones de Guaguas					4,800	4,800		
		A-03	Paradas Preferentes	0,800	1,000	0,600	0,200	0,200	2,800		
		A-04	Carril Bus TF-1: Guaza-Adeje			40,000	50,000	55,000	145,000		
TRANVÍA METROPOLITANO	INS	A-01	Ampliación Línea 1 hasta el Aeropuerto Tenerife Norte					150,000	150,000	555,00	555,00
		A-02	Ampliación Línea 2 hasta Tíncer					300,000	300,000		
		A-03	Nueva Línea 3 del Tranvía					105,000	105,000		
TREN DEL SUR Y TREN DEL NORTE	INS	A-01	Tren del Sur				1.000,000	1.315,000	2.315,000	2.447,00	2.447,00
		A-02	Intercambiadores del Tren del Sur					132,000	132,000		
		A-03	Tren del Norte	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		A-04	Intercambiadores del Tren del Norte	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
CUARTO MODO	RMS	A-01	Creación de un Cuarto Modo Colectivo (... a la Demanda)	0,800	0,800	0,800			2,400	2,40	8,20
	OGF	A-01	Organizaciones Empresariales Cooperativas Cuarto Modo	0,200	0,200	0,200			0,600	5,70	
		A-02	Ayudas para el Centro de Control y Gestión y su S.A.E.	2,700					2,700		
		A-03	Ayudas para la adquisición y equipamiento de Flota	0,800	0,800	0,800			2,400		
	NPU	A-01	Cuarto Modo en la Ley de Transportes de Canarias	0,050					0,050	0,10	
A-02		Ordenanza Reguladora para la prestación del Cuarto Modo	0,050					0,050			
SERVICIO DEL TAXI	RMS	A-01	Reordenación del Taxi en el área metropolitana	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	2,000	2,10	2,10
	NPU	A-01	Ordenanza reguladora en el área metropolitana	0,100					0,100		

3.1. TODOS LOS ÁMBITOS Y TODOS LOS PROGRAMAS

PRESUPUESTOS ANUALES DEL PTEOTT



PRESUPUESTO ACUMULADO DEL PTEOTT



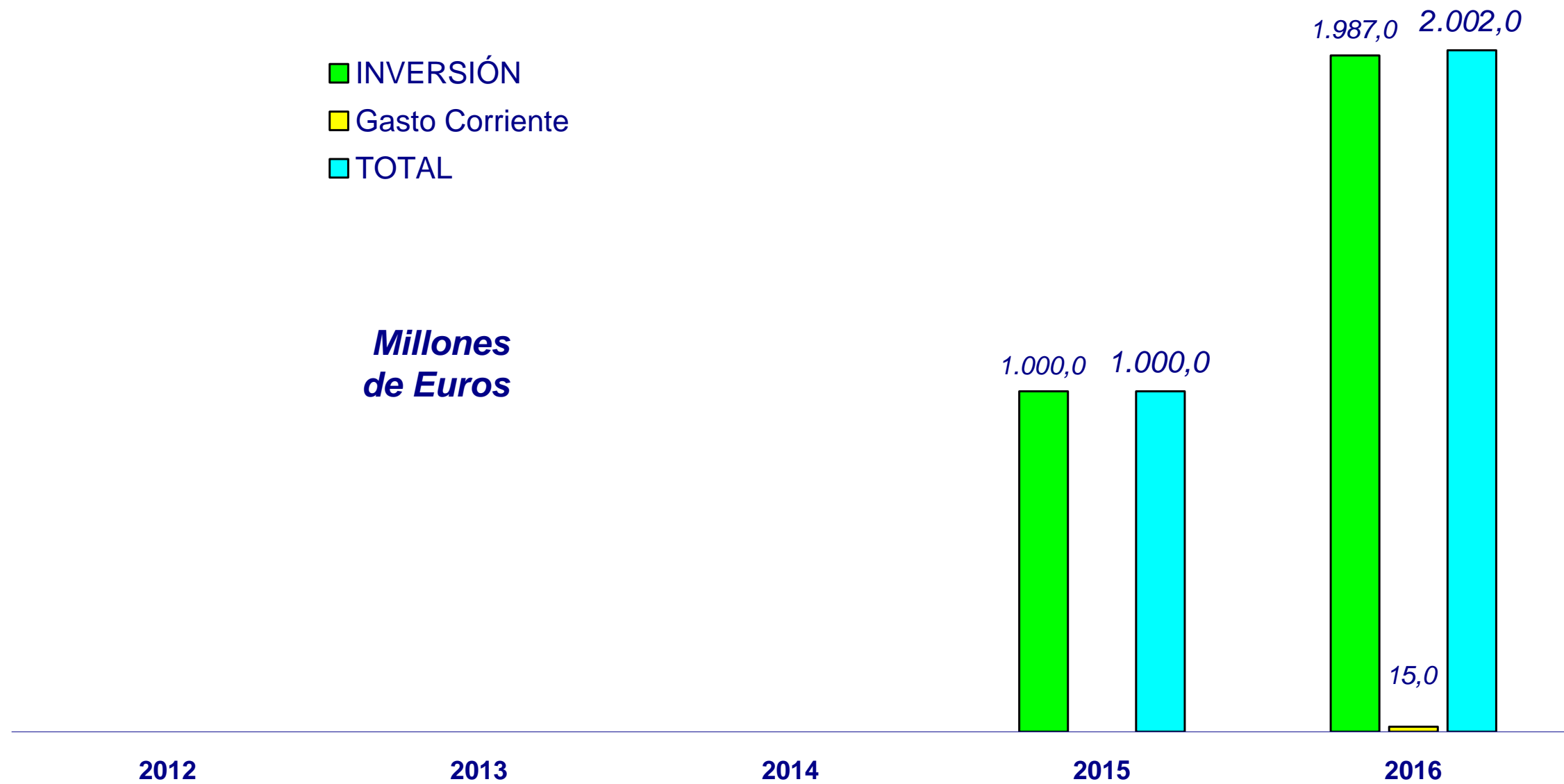
PRESUPUESTOS ANUALES DEL TREN Y EL TRANVÍA

TREN DEL SUR y TRANVÍA METROPOLITANO

INFRAESTRUCTURAS,
INSTALACIONES Y SISTEMAS

- INVERSIÓN
- Gasto Corriente
- TOTAL

*Millones
de Euros*



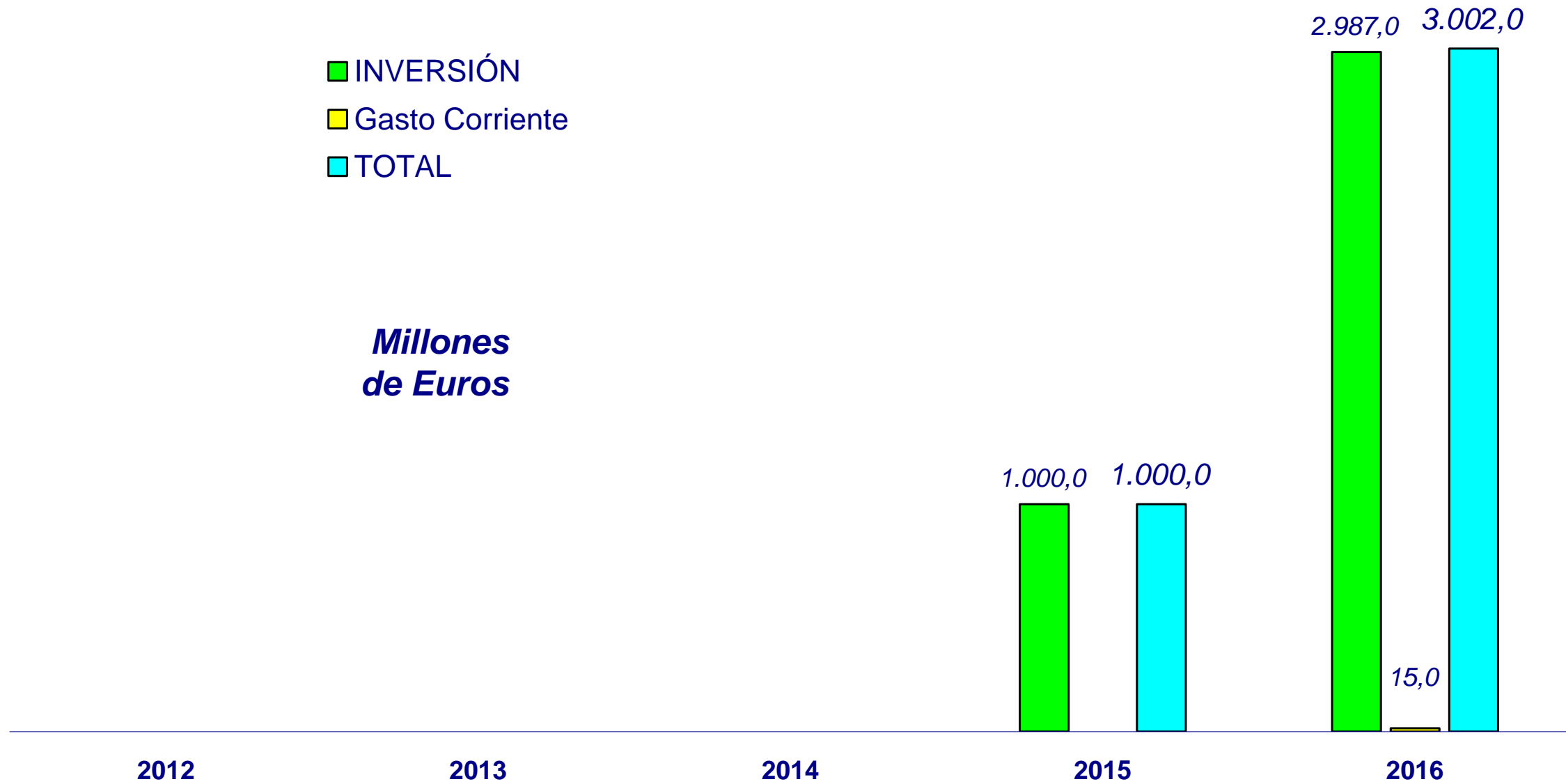
PRESUPUESTO ACUMULADO DEL TREN Y EL TRANVÍA

TREN DEL SUR y TRANVÍA METROPOLITANO

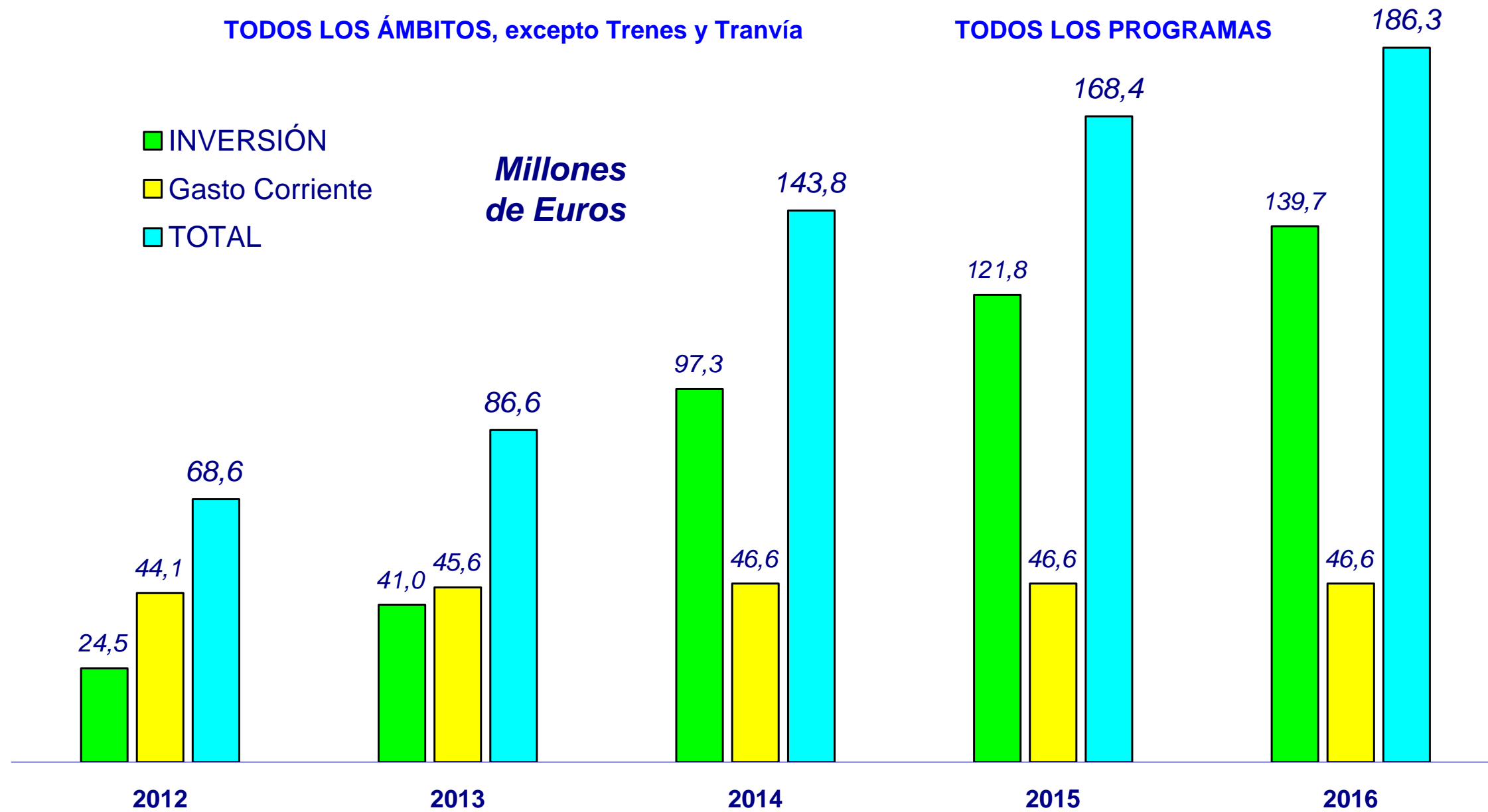
INFRAESTRUCTURAS,
INSTALACIONES Y SISTEMAS

- INVERSIÓN
- Gasto Corriente
- TOTAL

*Millones
de Euros*



PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (Recursos Tenerife)



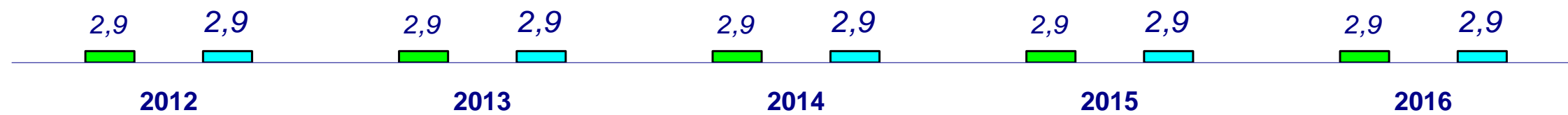
PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (Recursos Comunidad Autónoma)

TODOS LOS ÁMBITOS, excepto Trenes y Tranvía

TODOS LOS PROGRAMAS

- INVERSIÓN
- Gasto Corriente
- TOTAL

*Millones
de Euros*



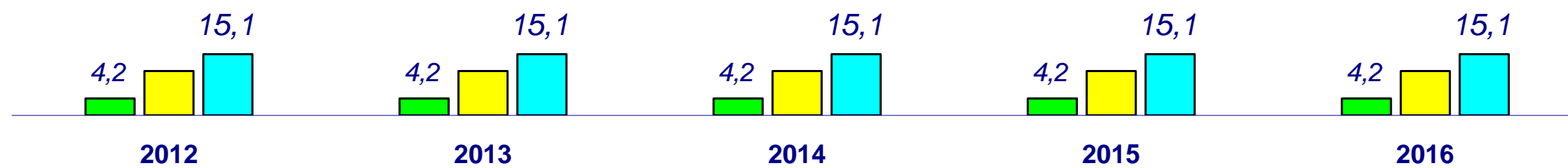
PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (Recursos Administración General)

TODOS LOS ÁMBITOS, excepto Trenes y Tranvía

TODOS LOS PROGRAMAS

- INVERSIÓN
- Gasto Corriente
- TOTAL

*Millones
de Euros*



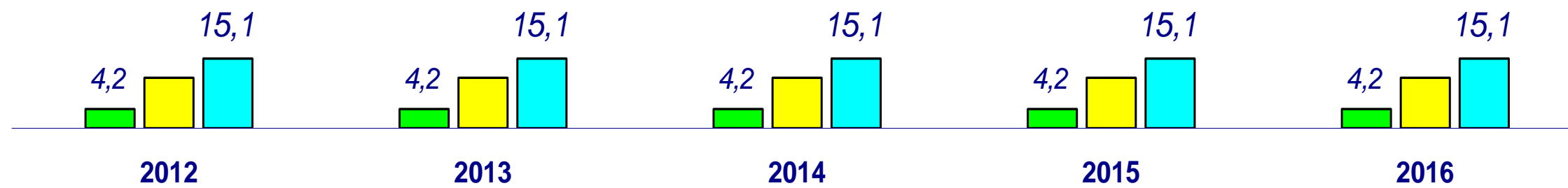
PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (Recursos Administración General)

TODOS LOS ÁMBITOS, excepto Trenes y Tranvía

TODOS LOS PROGRAMAS

- INVERSIÓN
- Gasto Corriente
- TOTAL

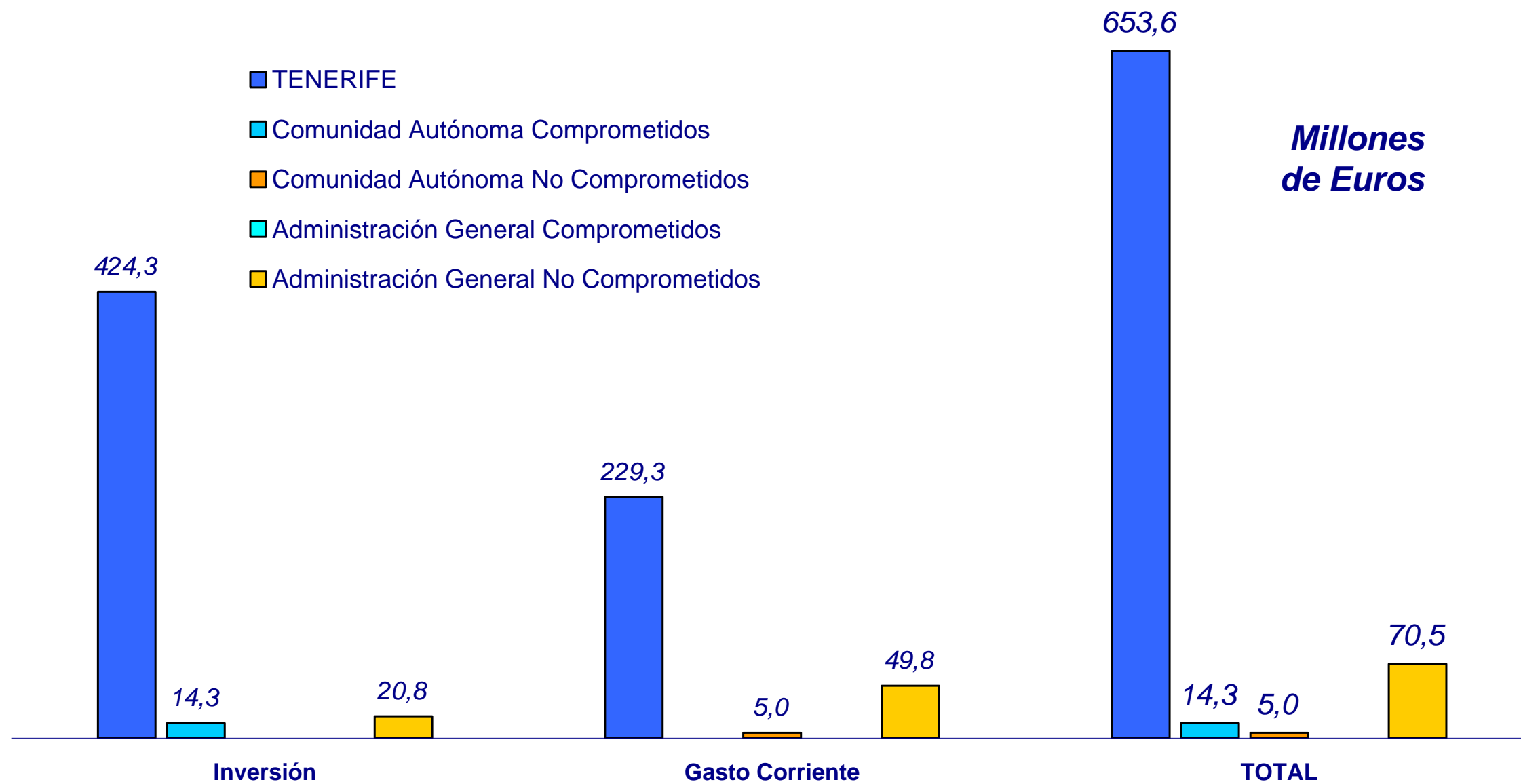
*Millones
de Euros*



APORTACIONES DE RECURSOS AL PTEOTT 2012-2016

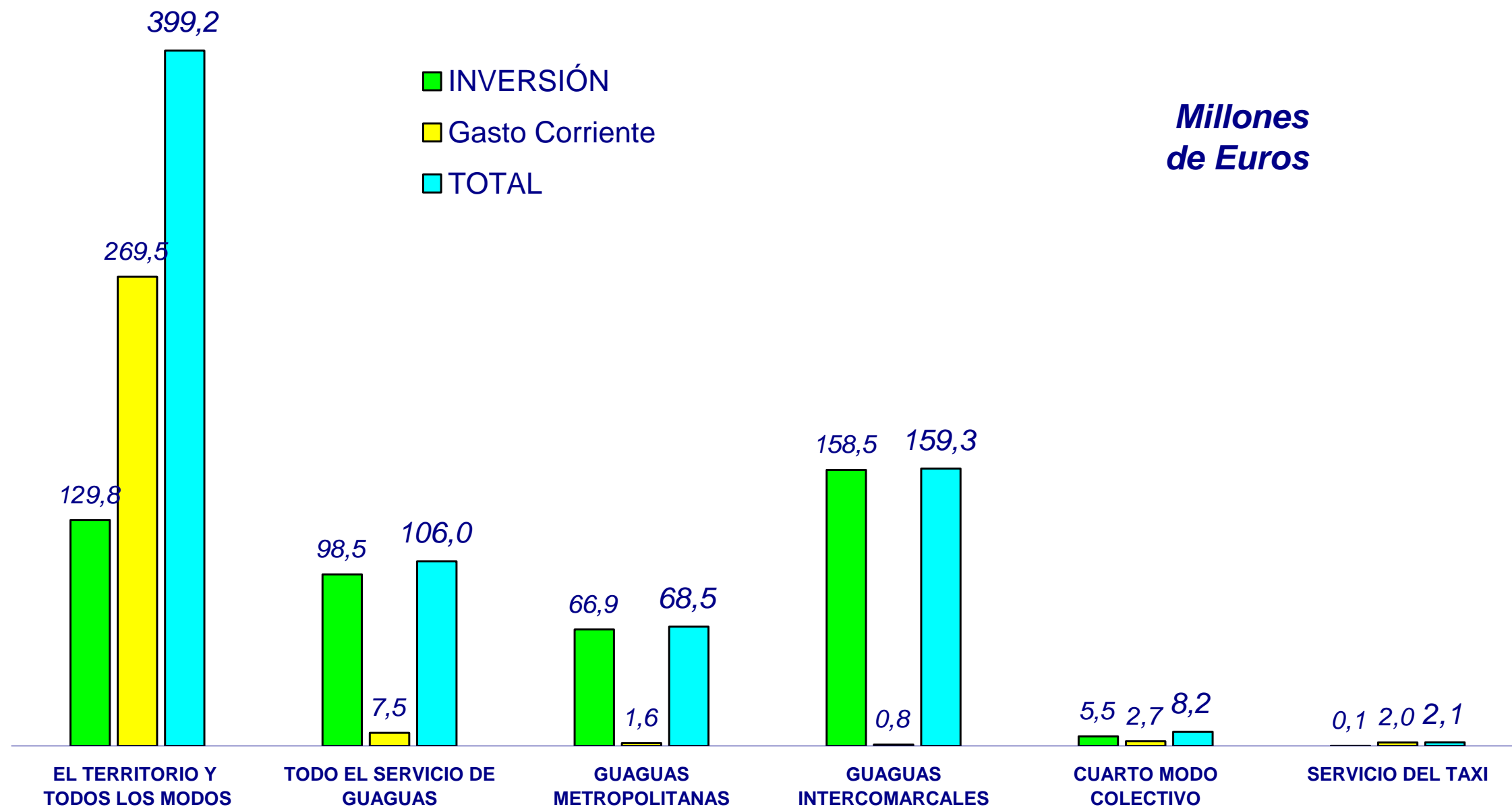
TODOS LOS ÁMBITOS, excepto Trenes y Tranvía

TODOS LOS PROGRAMAS

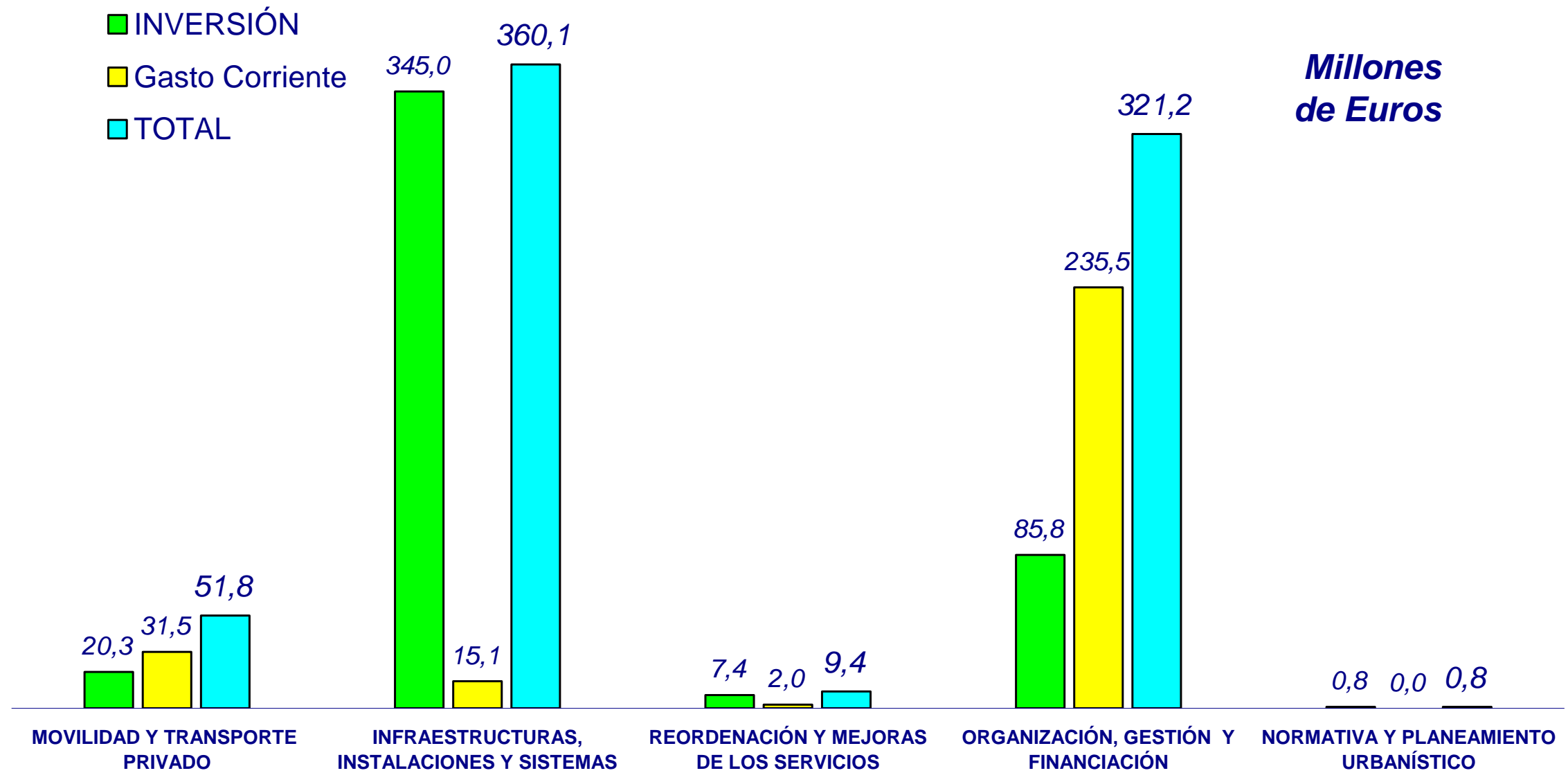


3.2. POR ÁMBITOS Y POR PROGRAMAS

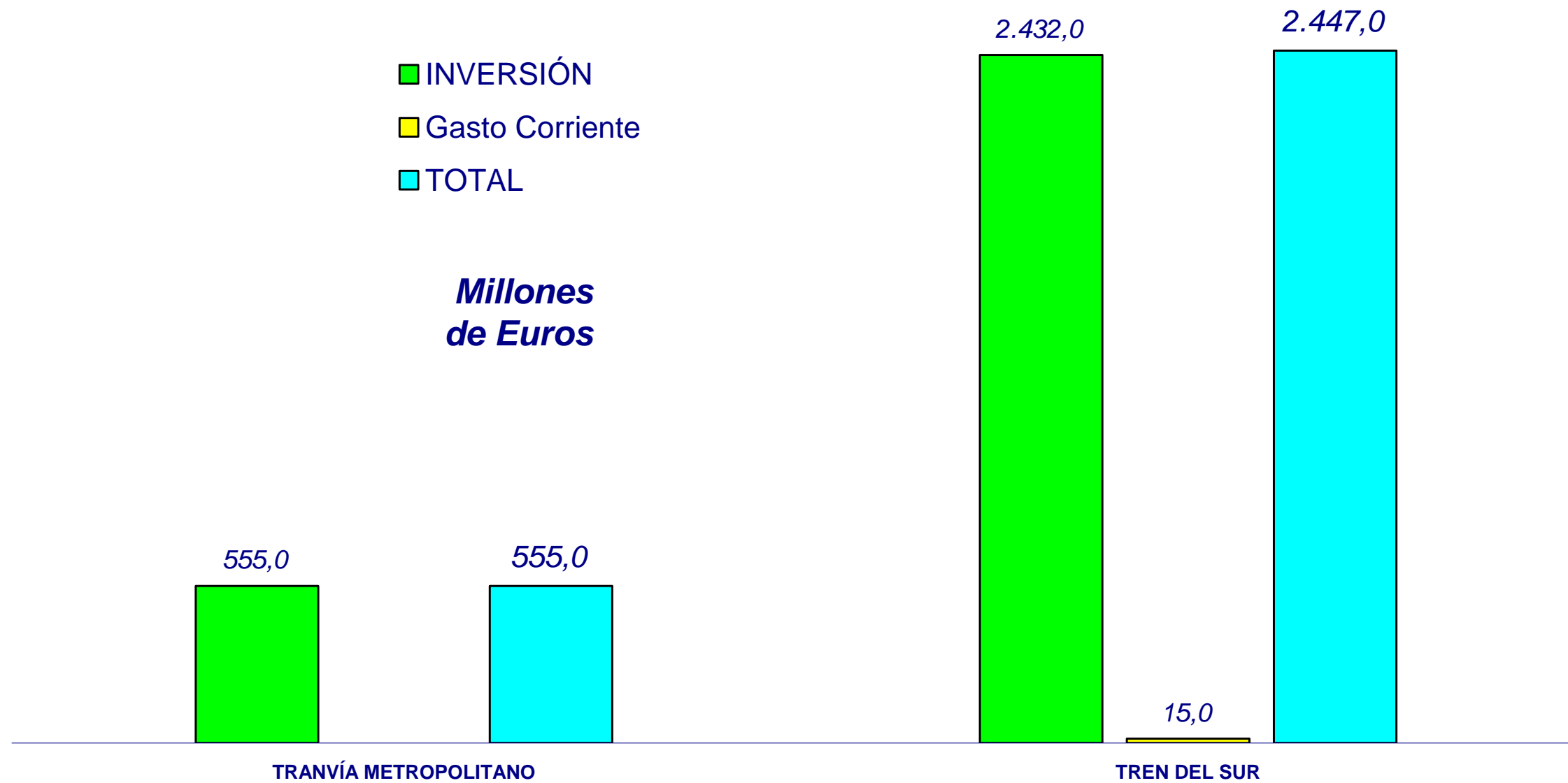
ÁMBITOS EN LOS PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (2012-2016)



PROGRAMAS EN LOS PRESUPUESTOS DEL PTEOTT (2012-2016)



ÁMBITOS EN LOS PRESUPUESTOS DEL TREN Y DEL TRANVÍA (2012-2016)



PROGRAMAS EN LOS PRESUPUESTOS DEL TREN Y DEL TRANVÍA (2012-2016)

