



Ejes de alternativas

- Alternativa 1 (Purple line)
- Alternativa 2 (Green line)
- Alternativa 3 (Blue line)
- Alternativa 4 (Red line)

Deslindes de dominio público

- Domínio Público Marítimo Terrestre (Blue dashed line)
- Servidumbre de protección (Orange dashed line)
- Límite municipal (Black solid line)

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
SUELO URBANO		SUELO URBANO	SUELO RÚSTICO
Detallado	Plan Especial Reforma Interior	Urbano consolidado	Suelo Rústico
Régimen diferido	Régimen transitorio	Urbano no consolidado	Asentamiento agrícola
SUELO URBANIZABLE		Urbano de interes cultural	Asentamiento rural
Sectorizado ordenado		Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección de entornos
SUELO RÚSTICO			Protección agraria
Residual de afección de infraestructuras	Potencialmente productivo	SUELO URBANIZABLE	Protección costera
Parajes Naturales	Protección paisajística	Sectorizado ordenado	Protección cultural
Rústico especial	Rústico litoral	Sectorizado no ordenado	Protección hidrológica
		No sectorizado	Protección de infraestructuras
		No sectorizado diferido	Protección natural
		No sectorizado estratégico	Protección paisajística
		Sectorizado ordenado	Protección territorial
			Protección minera
		ÁREAS EN SUSPENSIÓN	SISTEMAS GENERALES
		Área de suspensión de acuerdo COTMAC	Sistemas generales



TITULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**

CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3
1:15.000
0 150 300 Metros
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2013**

Nº DE PLANO: **1.15**
HOJA **1** DE **21**

TITULO DE PLANO: **PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**