



**Ejes de alternativas**

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4

**Deslindes de dominio público**

- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Servidumbre de protección
- Límite municipal

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
<b>SUELO URBANO</b>		<b>SUELO URBANO</b>	<b>SUELO RÚSTICO</b>
Detallado	Plan Especial Reforma Interior	Urbano consolidado	Suelo Rústico
Régimen diferido	Régimen transitorio	Urbano no consolidado	Asentamiento agrícola
<b>SUELO URBANIZABLE</b>		Urbano de interés cultural	Asentamiento rural
Sectorizado ordenado		Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección de entornos
<b>SUELO RÚSTICO</b>			Protección agraria
Residual de afección de infraestructuras	Potencialmente productivo	<b>SUELO URBANIZABLE</b>	Protección cultural
Parajes Naturales	Protección paisajística	Sectorizado ordenado	Protección costera
Rústico especial	Rústico litoral	Sectorizado no ordenado	Protección hidrológica
		No sectorizado	Protección de infraestructuras
		No sectorizado diferido	Protección natural
		No sectorizado estratégico	Protección paisajística
		Sectorizado ordenado	Protección territorial
			Protección minera
		<b>ÁREAS EN SUSPENSIÓN</b>	<b>SISTEMAS GENERALES</b>
		Área de suspensión de acuerdo COTMAC	Sistemas generales

\* Normas Subsidiarias: S.O.P. nº 18, de 1 de diciembre de 1987. Revisión Parcial (Principios Revisión-Los Tajos, Baranquillo de Ovejuna), Mayo de 2009.

\* Decreto Legislativo 1/2000, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Leyes de Ordenación del Territorio de Canarias y de Espacios Naturales de Canarias.



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**



CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3: 1:15.000

0 150 300 Metros

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2013**

Nº DE PLANO: 1.15

HOJA 10 DE 21

TÍTULO DE PLANO: **PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**