



**Ejes de alternativas**

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4

**Deslindes de dominio público**

- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Servidumbre de protección
- Límite municipal

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
<b>SUELO URBANO</b>		<b>SUELO URBANO</b>	<b>SUELO RÚSTICO</b>
Detallado	Plan Especial Reforma Interior	Urbano consolidado	Suelo Rústico
Régimen diferido	Régimen transitorio	Urbano no consolidado	Asentamiento agrícola
<b>SUELO URBANIZABLE</b>		Urbano de interés cultural	Asentamiento rural
Sectorizado ordenado		Urbano de rehabilitación y reforma urbana	Protección de entornos
<b>SUELO RÚSTICO</b>		<b>SUELO URBANIZABLE</b>	
Residual de afección de infraestructuras	Potencialmente productivo	Sectorizado ordenado	Sectorizado no ordenado
Parajes Naturales	Protección paisajística	No sectorizado	No sectorizado diferido
Rústico especial	Rústico litoral	No sectorizado estratégico	Sectorizado ordenado
		<b>ÁREAS EN SUSPENSIÓN</b>	
		Área de suspensión de acuerdo COTMAC	
		<b>SISTEMAS GENERALES</b>	
		Sistemas generales	

\* Normas Subsidiarias: SOP nº 18, de 1 de diciembre de 1987. Revisión Parcial (Prima Revisión-Los Topos, Bañanquillo de Ovejuna), Mayo de 2009.  
\* Decreto Legislativo 1/2000, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Leyes de Ordenación del Territorio de Canarias y de Espacios Naturales de Canarias.



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**



CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3: 1:15.000

0 150 300 Metros

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2013**

Nº DE PLANO: 1.15  
HOJA 9 DE 21

TÍTULO DE PLANO: **PLANEAMIENTO URBANÍSTICO**