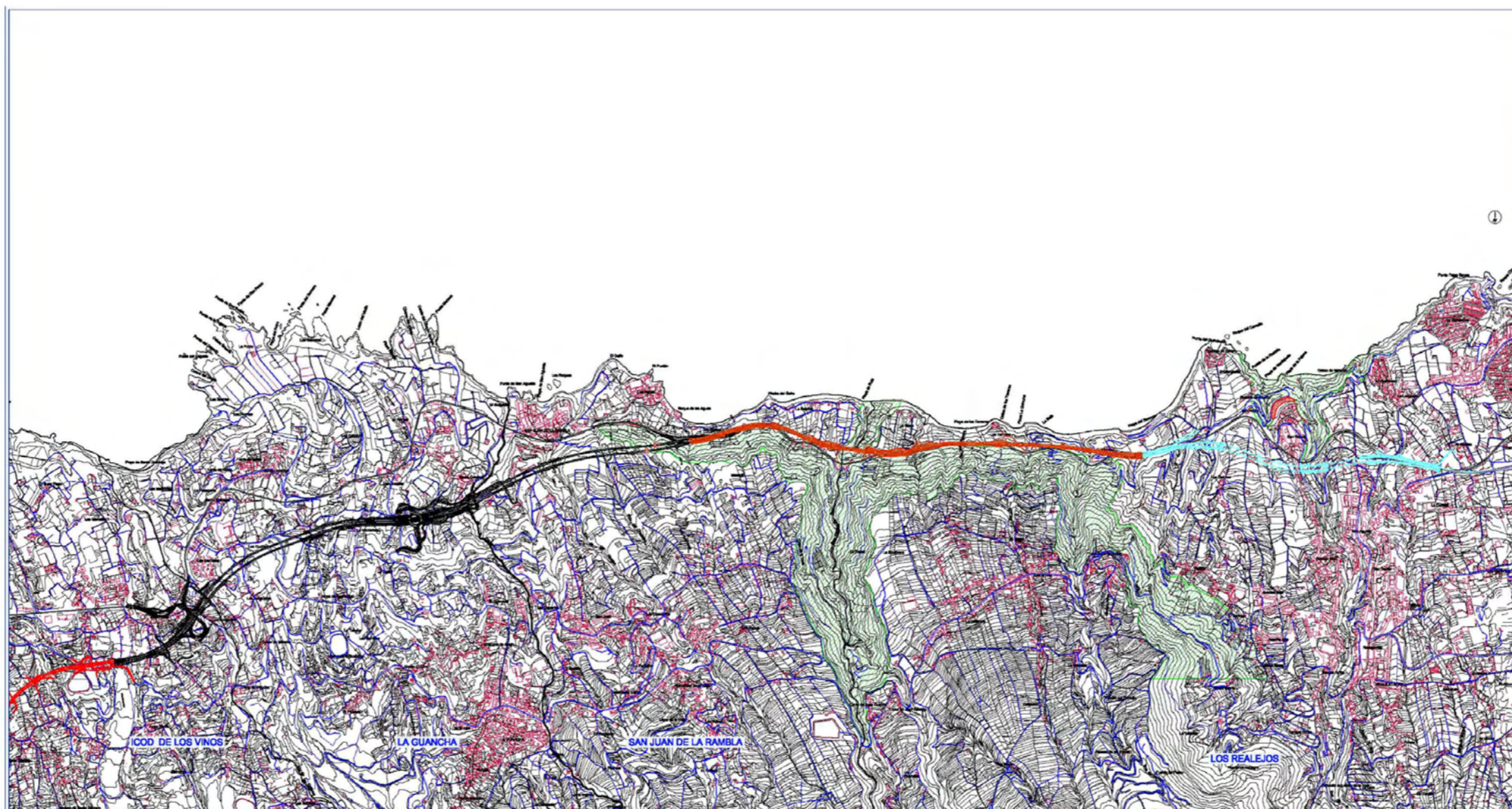
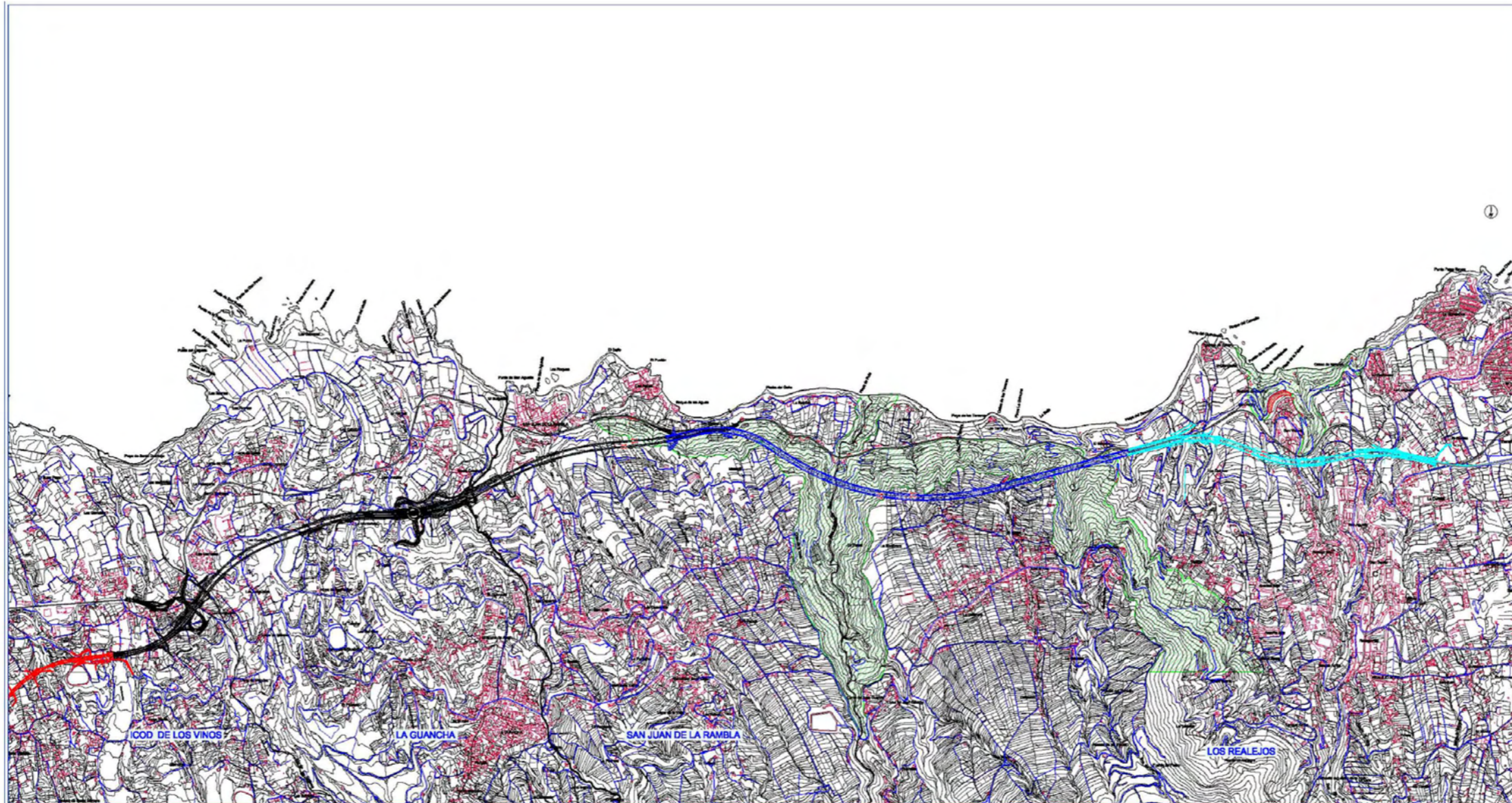


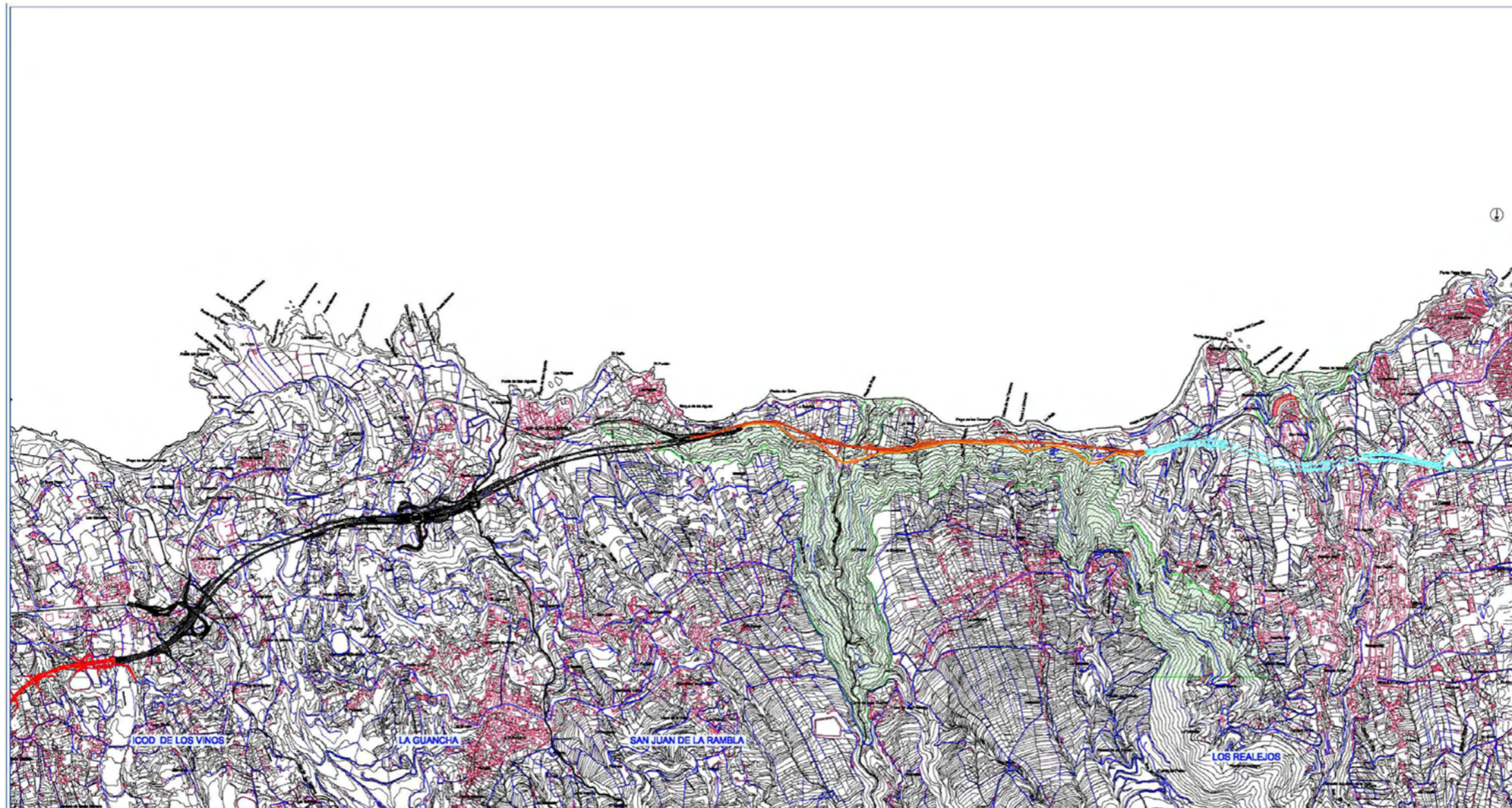
 <p>Gobierno de Canarias Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda Dirección General de Infraestructura Viaria</p>	<p>Director del Documento: GABRIEL MARTIN LORENZO CADERES</p>	<p>Consultor: AEPO - TRAZAS UTE.</p>	<p>JULIA MARTIN PORTILLO EMILIO J. GRANDE DE AZPEITA</p>	<p>Escala: LINE A-3 Eso 1:30000</p>	<p>Título: JUSTIFICACIÓN ALTERNATIVAS CORREDOR INSULAR</p>	<p>Designación del plano: POSIBLES CONFIGURACIONES PARA EL CIERRE DEL CORREDOR NORTE Opción A</p>	<p>Nº Plano: 6.1</p>	<p>Fecha: FEBRERO-2007</p>
	<p>Ingeniero de Caminos CC. Y PP.</p>	 <p>Ingenieros de Caminos CC. Y PP.</p>		<p>1 de 4</p>	<p>Edición: 00 Clase: AT-05-IT-474</p>			



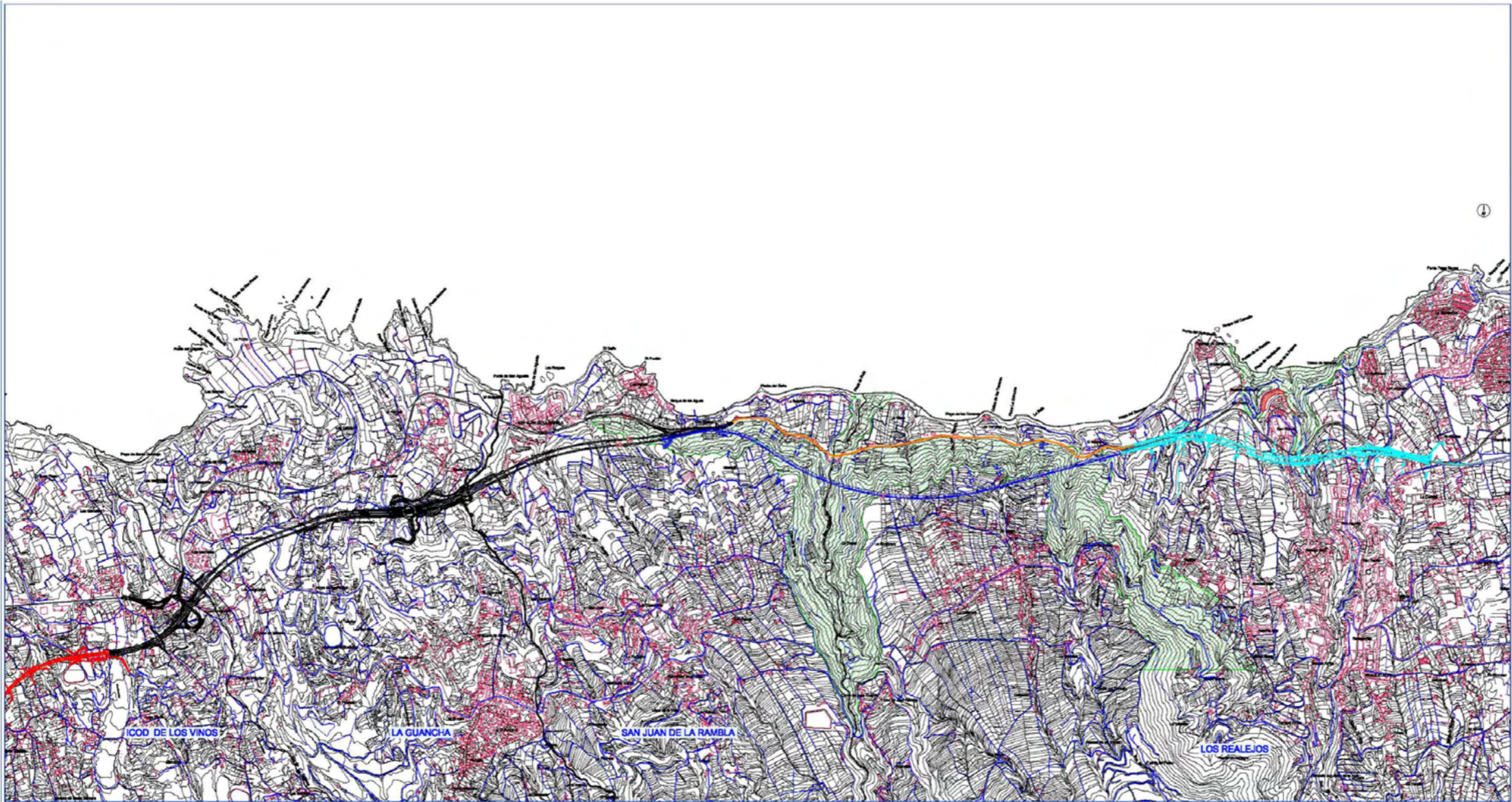
 <p>Gobierno de Canarias Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda Dirección General de Infraestructura Viaria</p>	Director del Documento: GABRIEL MARTIN LORENZO CACERES Ingeniero de Caminos CC. Y PP.	Consultor: AEPO - TRAZAS UTE.  JULIA MARTIN PORTILLO EMILIO J. GRANDE DE AZPEITA Ingenieros de Caminos CC. Y PP.	Escalas: LINE A-3 Easo 1:30000 	Título: JUSTIFICACIÓN ALTERNATIVAS CORREDOR INSULAR	Designación del plano: POSIBLES CONFIGURACIONES PARA EL CIERRE DEL CORREDOR NORTE Opción - B	Nº Plano: 6.2 Hoja: 1 de 4	Fecha: FEBRERO-2007 Edición: 00 Plano: AT-06-IT-474
---	--	--	---	---	---	-------------------------------------	--



 <p>Gobierno de Canarias Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda Dirección General de Infraestructura Viaria</p>	<p>Director del Documento: GABRIEL MARTIN LORENZO CACERES Ingeniero de Caminos OC. Y PP.</p>	<p>Consultor: AEPO - TRAZAS UTE.  AEPO Ingenieros de Caminos OC. Y PP.</p>	<p>JULIA MARTIN PORTILLO EMILIO J. GRANDE DE AZPITIA  Ingenieros de Caminos OC. Y PP.</p>	<p>Escala: LINE A-3 Eso 1:30000 </p>	<p>Título: JUSTIFICACIÓN ALTERNATIVAS CORREDOR INSULAR</p>	<p>Designación del plano: POSIBLES CONFIGURACIONES PARA EL CIERRE DEL CORREDOR NORTE Opción C</p>	<p>Nº Plano: 6.3</p>	<p>Fecha: FEBRERO-2007</p>
								<p>Hoja: 1 de 4</p>



 <p>Gobierno de Canarias Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda Dirección General de Infraestructura Vial</p>	<p>Director del Documento: GABRIEL MARTIN LORENZO CACERES</p>	<p>Consultor: AEPO - TRAZAS UTE.</p>	<p>JULIA MARTIN PORTILLO EMILIO J. GRANDE DE AZPETA</p>	<p>Escala: LINE A-3 Eso 1:30000</p>	<p>Título: JUSTIFICACIÓN ALTERNATIVAS CORREDOR INSULAR</p>	<p>Designación del plano: POSIBLES CONFIGURACIONES PARA EL CIERRE DEL CORREDOR NORTE Opción - D</p>	<p>Nº Plano: 6.4</p>	<p>Fecha: FEBRERO-2007</p>	
	<p>Ingeniero de Caminos CC. Y PP.</p>		<p>Ingenieros de Caminos CC. Y PP.</p>					<p>Hoja: 00</p>	
								<p>1 de 4</p>	<p>Código: AT-06-TF-474</p>



 Gobierno de Canarias	Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda Dirección General de Infraestructura Vial	Director del Documento: GABRIEL MARTÍN LORENZO GACERES	Consultor: AEPO - TRAZAS UTE.	JULIA MARTÍN PORTILLO EMILIO J. GRANDE DE AZPEITA	Escala: UNE A-3 Escala 1:30000	Título: JUSTIFICACIÓN ALTERNATIVAS CORREDOR INSULAR	Designación del plano: POSIBLES CONFIGURACIONES PARA EL CIERRE DEL CORREDOR NORTE Opción E	Nº Plano: 6.5	Fecha: FEBRERO-2007
		Ingeniero de Caminos OC. Y PP.		Ingeniero de Caminos OC. Y PP.	0 50 100 200 300 400 m			Hoja: 1 de 4	Edición: 00

7.4.5 La Comarca Ycoden-Daute-Isla Baja y el Cierre del Corredor Insular norte

El Cierre del Corredor Insular Norte va a dotar a la Comarca de una infraestructura que revitalice un área deprimida, con altos porcentajes de paro, con poblaciones en regresión y con tendencia al abandono de las prácticas tradicionales de la misma. Asimismo, mejorará su accesibilidad evitando al mismo tiempo, aumentar la accesibilidad en áreas que, por su valor natural y paisajístico, han de permanecer al margen de procesos de transformación.